

1 ПРЕДИСЛОВИЕ.....	15
Вступление.....	16
Пособие владельца.....	16
Состояние на момент печати.....	16
Используемые символы.....	17
Информация по идентификации.....	18
Идентификация автомобиля.....	18
Идентификационная табличка автомобиля.....	19
Инструкции по эксплуатации электромобиля.....	21
Влияние температуры окружающей среды.....	21
Инструкции по утилизации высоковольтного аккумуляторного блока.....	21
Запас хода.....	22
Выравнивающая подзарядка.....	23
Интеллектуальная подзарядка.....	23
Контроль аварийных сбоев.....	24
Высоковольтная система.....	24
Меры предосторожности в случае аварийной ситуации.....	26
2 Приборы и органы управления.....	29
Приборный блок.....	30

СОДЕР

ЖАНИЕ

Работа с информационным дисплеем приборов.....	30
Центр сообщений.....	32
Предупреждающее сообщение.....	33
Сигнальные лампы и указатели поворотов.....	35
Огни и переключатели.....	49
Главный переключатель света.....	49
Настройка коррекции положения головных фар.....	51
Рычажный переключатель освещения.....	52
Указатели поворота.....	55
Задние противотуманные фары.....	56
Аварийные сигнальные огни.....	56
Стеклоочистители и омыватели стекла.....	57
Управление стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла.....	57
Омывание и протирание ветрового стекла.....	58
Система управления.....	59
Регулировка положения руля.....	59
Электроусилитель руля.....	59
Переключение режима вождения.....	60
Сигнал (клаксон).....	61
Зеркала заднего вида.....	62
Наружные зеркала заднего вида.....	62

Внутреннее зеркало заднего вида.....	66
Солнцезащитный козырек.....	66
Окна.....	67
Переключатель стеклоподъемника с электроприводом.....	67
Работа окна.....	68
Внутреннее освещение.....	70
Ручное управление.....	70
Автоматическое управление.....	70
Розетка питания.....	71
Розетка питания передней консоли.....	71
Задний USB-порт.....	72
Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов*.....	73
Беспроводная зарядка мобильных телефонов.....	73
Система отслеживания состояния водителя.....	75
Система косвенного напоминания об усталости водителя*.....	75
Система прямого отслеживания состояния водителя*.....	76
Отсеки для хранения.....	78
Инструкции по эксплуатации.....	78
Ящик для вещей ("бардачок").....	78
Отделение для хранения.....	79
Шкатулка для очков.....	80

СОДЕР

ЖАНИЕ	82
Подстаканник	82
Подстаканник центральной консоли	82
3 Система кондиционирования воздуха и аудиосистема	83
Вентиляция	84
Фильтр кондиционера	85
Дефлекторы	85
Панель управления кондиционером	87
Панель управления	87
Кнопка управления кондиционером	87
Кнопка размораживания/нагрева	87
Кнопка обогрева заднего стекла	88
Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха	89
Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха - Подключенный автомобиль*	89
Включение/выключение системы	90
Включение/выключение охлаждения	90
Автоматический режим	90
Режим распределения воздуха	90
Режим рециркуляции воздуха	91
Экономный режим	92
Контроль температуры	92
Регулировка скорости вентилятора	92

Информационно-развлекательная система*	93
Важная информация по технике безопасности	93
Конфиденциальность и обмен данными	94
Меры безопасности при использовании экрана	94
Основные операции	95
Телефон с Bluetooth	99
Мультимедиа	101
Синхронизация автомобиля с мобильным телефоном	107
MG Touchpoint	108
Настройка автомобиля	108
Настройка	109
4 Сиденья и устройства фиксации	113
Сиденье	114
Положение сидений и угол наклона спинки	114
Подголовники	115
Передние сиденья	116
Задние сиденья	118
Функция подогрева передних сидений*	119
Ремни безопасности	120
Пристегивание ремнями безопасности	122
Дети и ремни безопасности	125

СОДЕР

ЖАНИЕ

Система натяжения ремней безопасности	127
Проверка ремней безопасности, техническое обслуживание и замена ремней безопасности	129
Система подушек пассивной безопасности	132
обзор.....	132
Развертывание подушек безопасности	134
Условия, при которых подушки безопасности не будут срабатывать	138
Обслуживание и замена подушек безопасности.....	141
Утилизация подушек безопасности	142
Устройства фиксации ребенка	143
Важные инструкции по технике безопасности при использовании устройств фиксации ребенка.....	143
Закрепление устройств фиксации ребенка	147
Утвержденные положения устройств фиксации ребенка	150
5 Запуск и вождение	157
Ключи	158
обзор.....	158
Замена аккумулятора смарт-ключа	159
Безопасные замки (с защитой от открывания дверей детьми).....	162
Система сигнализации	163
Принудительная иммобилизация.....	163
Противоугонная система	164
Задняя дверь без электропривода	167

Экстренное открывание задних откидных дверей.....	170
Запуск и остановка системы питания.....	170
Запуск системы питания.....	170
Перевод системы питания в положение OFF (выключено).....	171
Экономное и экологическое вождение.....	172
Обкатка.....	172
Экономное вождение.....	172
Вождение в специфических условиях.....	173
Проверка и обслуживание.....	174
Требования к зарядке и разрядке.....	176
Зарядка автомобиля дома.....	178
Установленные точки подзарядки.....	178
Руководство по зарядке в домашних условиях.....	178
Заряжание и осведомленность о состоянии здоровья.....	179
Зарядный порт.....	179
Идентификационная этикетка электрической зарядки.....	181
Ускоренная зарядка.....	184
Медленная зарядка.....	185
Информация о зарядке.....	187
Выравнивающая подзарядка.....	188
Продолжительность зарядки.....	188

СОДЕР

ЖАНИЕ	192
Порядка.....	192
Трансмиссия электропривода.....	194
Инструкции по эксплуатации.....	194
Органы управления переключением передач.....	194
Режим вождения.....	196
Рекуперация энергии.....	197
Энергосберегающий режим.....	198
Безопасный режим.....	198
Тормозная система.....	200
обзор.....	200
Система стояночного тормоза - электронный стояночный тормоз (EPB).....	202
Рабочая тормозная система.....	204
Система адаптивного круиз-контроля.....	211
Активация адаптивного круиз-контроля.....	211
Регулировка заданного расстояния системы адаптивного круиз-контроля.....	213
Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля.....	213
Пауза / режим ожидания системы адаптивного круиз-контроля.....	214
Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля.....	214
Регулировка адаптивного круиз-контроля.....	215
Восстановление адаптивного круиз-контроля.....	215
Очистка памяти заданной скорости.....	215

Вождение в особой среде.....	219
Система помощи во время вождения.....	219
Описание камеры фронтального обзора.....	219
Описание переднего радиолокационного детектора.....	220
Распознавание знаков ограничения скорости.....	222
Система контроля скорости.....	224
Система удержания полосы движения.....	229
Система помощи водителю в пробках.....	232
Система предупреждения об опасности столкновения.....	235
Система предупреждения о пешеходах.....	239
Помощь во время парковки.....	240
Ультразвуковой датчик помощи при парковке Ультразвуковой датчик помощи при парковке.....	240
Система кругового обзора 360°.....	241
Система помощи при движении задним ходом* Система помощи при движении задним ходом.....	243
Обзор системы.....	243
Включение/выключение функций системы.....	244
Система контроля слепых зон.....	244
Контроль движения в поперечном направлении позади автомобиля.....	246
Предупреждение об опасности наезда сзади.....	248
Предупреждение об опасности при открывании дверей.....	249
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	251

СОДЕР

ЖАНИЕ

Емкость	253
Загрузка багажного отделения	253
Загрузка внутрь	254
Общая безопасность буксировки	254
6 Информация об экстренных ситуациях	257
Устройства предупреждения об опасности	258
Знак аварийной остановки	258
Эвакуация автомобиля	259
Буксировка для эвакуации	259
Транспортер или трейлер	262
eCall - экстренная помощь SOS	263
Экстренный запуск	265
Ремонт шин	268
Идентификация инструментов (включая инструмент для ремонта шин)	269
Ремонт шин	270
Замена предохранителя	273
Предохранитель	273
Блок предохранителей пассажирского отсека	274
Блок предохранителей переднего отсека	276
Замена электрической лампы	280
Характеристики электрической лампы	280

Замена	286
7 Техническое и сервисное обслуживание	287
Техническое обслуживание	288
Плановое обслуживание	288
Капот	291
Открытие капота	291
Закрывание капота	291
Аварийное сообщение об открытии капота	291
Передний отсек	293
Система охлаждения	294
Проверка и доливка охлаждающей жидкости	294
Технические характеристики охлаждающей жидкости	294
Аккумулятор	296
Обслуживание аккумулятора	296
Замена аккумулятора	297
Высоковольтный аккумуляторный блок	298
Меры безопасности и ограничения при использовании аккумулятора	298
Омыватель	301
Проверка и долив омывающей жидкости омывателя	301
Форсунки омывателя	302
Стеклоочистители	303

СОДЕР

ЖАНИЕ	303
Жидкости стеклоочистителей.....	303
Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла.....	304
Тормоз.....	305
Проверка и доливка тормозной жидкости.....	305
Технические характеристики тормозной жидкости.....	306
Шины.....	307
Обзор.....	307
Уход за шинами.....	309
Индикаторы износа шин.....	310
Перестановка шин.....	311
Цепи противоскольжения.....	311
Очистка и уход за автомобилем и его эксплуатацией.....	313
Экстерьер.....	313
Уход за интерьером автомобиля.....	316
8 Технические данные.....	317
Технические данные, габаритные размеры.....	318
масса.....	320
Масса прицепа.....	322
Параметры тягового двигателя.....	323
Рекомендуемые жидкости и объемы.....	324
Таблица параметров регулировки углов установки четырех колес (без нагрузки).....	325

СОДЕР

ЖАНИЕ

Диски и шины	326
Давление в шинах (холодное)	327

16 Введение

18 Информация по идентификации автомобиля 21

Инструкции по эксплуатации электромобиля

ПРЕДИСЛОВИЕ

Вступление

Руководство владельца

В этом Руководстве содержится описание всех технических характеристик оборудования стандартной комплектации в пределах модельного ряда. Часть указанной информации может не относиться конкретно к вашему автомобилю.

Примите во внимание, что в случае возникновения каких-либо вопросов относительно эксплуатации или технических характеристик вашего автомобиля ваш Авторизованный сервисный центр MG будет рад предоставить вам консультацию.

Иллюстрации в Руководстве владельца приведены только для справки.

Информация, содержащаяся в этом Руководстве, может несколько отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продаж.

Состояние на момент печати

MG придерживается политики постоянного совершенствования продукции и поэтому оставляет за собой право в любой момент изменять технические характеристики без предупреждения.

В то время как прилагаются все усилия для обеспечения полноты и точности информации в этой публикации, производитель или Авторизованный сервисный центр MG, предоставивший публикацию, не несет ответственности за неточности или их последствия, включая ущерб, повреждение имущества или травмирование, за исключением случаев, если травмирование вызвано халатностью производителя или Авторизованного сервисного центра MG.

Используемые символы Предупреждения

Предупреждения



Этот предупредительный символ указывает на процедуры, которые необходимо точно соблюдать, или информацию, которую необходимо учитывать с большой осторожностью, чтобы снизить риск получения травм или серьезного повреждения автомобиля.

Важно

ВАЖНО
Изложенные здесь положения требуют строгого соблюдения, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание. Здесь содержится полезная информация.



Этот символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы авторизованными лицами или органами для обеспечения защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*), которая встречается в Руководстве, идентифицирует особенности или элементы оборудования, которые являются либо опциональными, либо установленными только на некоторые автомобили модельного ряда.

Иллюстративная информация



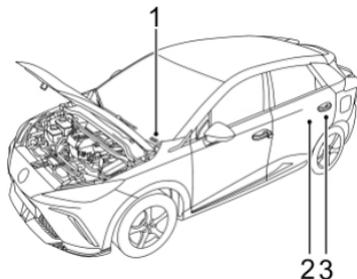
Для идентификации объясняемых компонентов.



Для идентификации перемещения объясняемых компонентов.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Информация по идентификации Идентификация автомобиля



- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
2 Номер приводного двигателя
3 Номер трансмиссии электропривода

Во время общения с представителями Авторизованного сервисного центра MG всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN). Если

речь идет о приводном двигателе или трансмиссии электропривода, может потребоваться предоставление идентификационных номеров этих узлов.

Место расположения информации об идентификации автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

- На полу под передним пассажирским сиденьем;
- Напечатан на табличке, которую можно увидеть в нижнем левом углу ветрового стекла;
- На идентификационной табличке;
- На внутренней стороне задней откидной двери, видимой, когда задняя откидная дверь открыта.

Примечание. Диагностический разъем (DLC) автомобиля расположен в нише для ног водителя с правой стороны у основания панели приборов. VIN-код автомобиля можно узнать, подключив к нему сертифицированное диагностическое оборудование.

Номер приводного двигателя

Номер отштампован на нижней части корпуса приводного двигателя.

Номер трансмиссии электропривода

Номер отштампован на верхней части корпуса трансмиссии электропривода.

Идентификационная табличка автомобиля

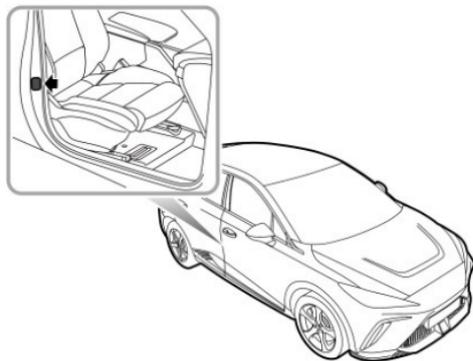
Идентификационная табличка автомобиля содержит следующую информацию:

- Сертификационный номер
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Полная масса автомобиля
- Полная масса автомобиля с прицепом
- Максимальная масса на передний мост
- Максимальная масса на задний мост
- Код краски
- Код отделки интерьера

ПРЕДИСЛОВИЕ

Место расположения идентификационной таблички автомобиля

Идентификационная табличка автомобиля расположена в нижней части правой стойки В.



Инструкции по эксплуатации электромобиля

Влияние температуры окружающей среды

Рабочие характеристики высоковольтного аккумуляторного блока, установленного на ваш автомобиль, зависят от температуры окружающей среды. Этот аккумулятор является источником питания системы автомобиля, поэтому рекомендуется, если можно, эксплуатировать автомобиль в диапазоне температур от -15°C до 45 °C. Соблюдение вышеприведенных рекомендаций обеспечит оптимальное рабочее состояние автомобиля и поможет продлить срок эксплуатации высоковольтного аккумуляторного блока. Чрезвычайно высокие или низкие температуры влияют на работу высоковольтного аккумуляторного блока и автомобиля.

Инструкции по утилизации высоковольтного аккумуляторного блока

Высоковольтный аккумуляторный блок, установленный на вашем автомобиле, содержит несколько литиевых аккумуляторных элементов. Он установлен по центру шасси автомобиля. Ненадлежащая утилизация может привести к загрязнению, опасности и вреду окружающей среде. Высоковольтный аккумуляторный блок ДОЛЖЕН быть утилизирован Авторизованным сервисным центром MG или утвержденным

профессиональным агентом, ответственным за демонтаж. Ознакомьтесь с информацией и требованиями ниже.

- ТОЛЬКО квалифицированному персоналу разрешается работать с высоковольтной системой - существует опасность СМЕРТЕЛЬНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ.
- Меры безопасности при работе с высоким напряжением: высоковольтная система, установленная в вашем автомобиле, укомплектована высоковольтным аккумулятором, который содержит компоненты под высоким напряжением, такие как литиевые аккумуляторные блоки и высоковольтные кабели; НЕ пытайтесь самостоятельно демонтировать любую часть этой системы; квалифицированный персонал должен соблюдать меры безопасности по изоляции при работе с высоковольтной системой или вблизи нее.
- Транспортировка: высоковольтный аккумуляторный блок классифицируется как опасный материал категории 9 и должен перевозиться транспортными средствами, которые имеют право на перевозку опасных материалов категории 9.
- Хранение: все высоковольтные компоненты (включая аккумуляторы) следует хранить при комнатной температуре и в сухой среде. Их следует держать вдали от источников опасности, таких как легковоспламеняющиеся предметы, источники тепла и воды.

ПРЕДИСЛОВИЕ

- Внутренняя конструкция: высоковольтный аккумуляторный блок состоит из литиевых аккумуляторов (блок), печатных плат, высоковольтной электропроводки и обычной электропроводки, металлического корпуса и других компонентов.

Настоятельно рекомендуется утилизировать использованный высоковольтный аккумуляторный блок, обратившись в Авторизованный сервисный центр MG, даже если вы утилизируете автомобиль или по любым другим причинам.

Примечание. Если вы решили не обращаться в рекомендованный Авторизованный сервисный центр MG с целью утилизации вашего высоковольтного аккумулятора, ответственность за последствия загрязнения окружающей среды или аварийные ситуации несет владелец.

Запас хода

Запас хода вашего автомобиля зависит от состояния высоковольтного аккумулятора, количества доступной электроэнергии, возраста автомобиля (текущего остаточного срока эксплуатации аккумулятора), погодных, температурных, дорожных условий, водительских привычек и т.д.

На запас хода могут влиять другие электрические нагрузки (такие как кондиционер, освещение и т.д.), стиль вождения и общие дорожные условия.

Следует отметить, что:

- Запас хода зависит от скорости разрядки. Во избежание влияния быстрой разрядки на работу высоковольтного аккумуляторного блока рекомендуется подключать автомобиль к соответствующему зарядному устройству после того, как на приборном блоке загорится сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора.
- Фактический запас хода автомобиля уменьшается с увеличением его возраста.
- Использование кондиционера уменьшает запас хода.
- Запас хода меняется на разных скоростях.
- При низких температурах запас хода уменьшается из-за температурных характеристик аккумулятора во время использования.
- В некоторых случаях экстремальных температур и низкого напряжения аккумулятора может наблюдаться недостаточное ускорение или снижение мощности. Это связано с характеристиками аккумулятора.

Чтобы увеличить запас хода автомобиля, следуйте таким рекомендациям:

- Автомобиль должен регулярно проходить обслуживание согласно графику.
- Всегда проверяйте шины на предмет правильного давления.

- Используйте автомобиль в рекомендованном диапазоне температур окружающей среды.
- Не паркуйте и не храните автомобиль в течение длительного времени с низким уровнем заряда; если это возможно, зарядите автомобиль перед хранением.
- Уберите ненужные вещи, чтобы уменьшить нагрузку на автомобиль.
- Использование систем с высоким потреблением электроэнергии, таких как система кондиционирования и обогрева, приведет к потреблению значительного количества энергии. Это уменьшит запас хода.
- Когда вы едете на высокой скорости, если можно, закройте окна, чтобы уменьшить сопротивление ветра и энергопотребление.
- Старайтесь всегда поддерживать стабильную скорость, избегайте постоянного ускорения и торможения.
- Во время ускорения нажимайте педаль акселератора как можно аккуратно.
- Во время замедления отпустите педаль акселератора; при определенных условиях, когда тормоз не нажимается или нажимается аккуратно, система рекуперации энергии (KERS) поможет зарядить высоковольтный аккумулятор и увеличит запас хода.

Выравнивающая подзарядка

Для продления срока эксплуатации высоковольтного аккумуляторного блока рекомендуется регулярно проводить выравнивающую зарядку.

См. "Выравнивающая зарядка" в разделе "Запуск и вождение".

Интеллектуальная зарядка

Уровень заряда аккумулятора 12 В постоянно контролируется, когда питание автомобиля выключено, и при определенных условиях возможно, что высоковольтный аккумулятор автоматически зарядит аккумулятор 12 В для обеспечения запуска автомобиля. Эта функция активируется и выключается автоматически.

Примечание. Система приостановит интеллектуальную зарядку при наличии неисправности, при запуске или зарядке автомобиля от внешнего устройства.

Примечание. После интеллектуальной зарядки запас хода уменьшится.

Примечание. Функция интеллектуальной зарядки приостанавливается, когда высоковольтный аккумулятор находится в состоянии низкого уровня заряда.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Контроль аварийных сбоев

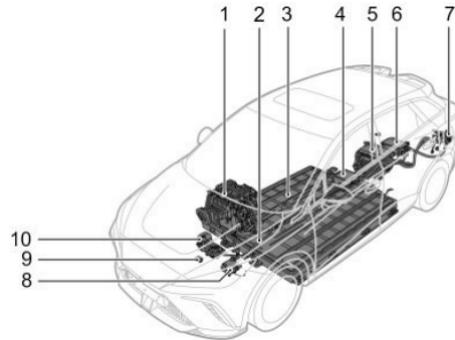
В случае аварии или серьезного столкновения сигнал от SDM (модуля управления подушками безопасности) отключит реле в системе управления аккумулятором, изолируя высоковольтный аккумулятор от систем автомобиля.

Высоковольтная система



- *Максимальное напряжение переменного и постоянного тока высоковольтной системы, используемой в вашем автомобиле, составляет 452,4 В. На все высоковольтные компоненты нанесены предупредительные ярлыки - соблюдайте эти предупреждения и любые требования, работая в этих зонах или вблизи них.*
- *ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО квалифицированному персоналу разрешается осуществлять работы на высоковольтной системе или работать с ней - существует опасность СМЕРТЕЛЬНЫХ ПОСЛЕДСТВИЯ.*

Расположение компонентов высоковольтной системы показано ниже:



1. Электрический обогреватель
2. Высоковольтные кабели
3. Высоковольтный аккумулятор (ESS)
4. Блок распределения электроэнергии (PDU)
5. Трансмиссия электропривода
6. Блок комбинированной зарядки (CCU)
7. Зарядный порт
8. Обогреватель высоковольтного аккумулятора
9. Ручной предохранительный переключатель (MSD)
10. Электрический компрессор кондиционера

ПРЕДИСЛОВИЕ

Меры предосторожности в случае аварийной ситуации



- Убедитесь, что автомобиль находится в положении Р (парковка), стояночный тормоз задействован, а система питания выключена.
 - Если в автомобиле оголены какие-либо кабели, для предотвращения поражения электрическим током или даже смерти избегайте контакта с кабелями.
 - Если автомобиль загорелся, и источник возгорания небольшой и распространяется медленно, для тушения пожара можно использовать углекислотный огнетушитель, а также надо как можно скорее обратиться в пожарную службу; если пожар масштабный и распространяется быстро, немедленно оставьте автомобиль и обратитесь в пожарную службу.
 - Если автомобиль попал в аварию и не может быть повторно запущен, отрицательный кабель 12-вольтового аккумулятора и ручной предохранительный переключатель (MSD) ДОЛЖНЫ быть отсоединены до начала спасательных работ.
- Если автомобиль полностью или частично погружен в воду, отключите систему питания и немедленно оставьте автомобиль. Отрицательный кабель 12-вольтового аккумулятора и ручного предохранительного переключателя (MSD) должен быть отсоединен до начала спасательных работ или сразу после того, как автомобиль будет поднят на поверхность / извлечен из воды. Наблюдайте за водой/автомобилем на наличие любых ненормальных признаков, таких как чрезмерное количество пузырьков или шумов, это может указывать на короткое замыкание аккумулятора. Если никаких признаков не видно, не должно быть риска удара током от кузова автомобиля, и можно начинать эвакуацию.
 - Если ваш автомобиль эвакуирует сторонняя организация, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для получения инструкций.
 - Автомобиль поставляется с информационным буклетом по действиям в чрезвычайных ситуациях.

Покажите буклет спасателям, когда они придут.

30 Приборный блок

35 Сигнальные лампы и указатели поворотов

49 Фары и переключатели

57 Стеклоочистители и омыватели стекла

59 Система управления

61 Звуковой сигнал

62 Зеркала заднего вида

66 Солнцезащитный козырек

67 Окна

70 Внутреннее освещение

71 Розетка питания

73 Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов* Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов

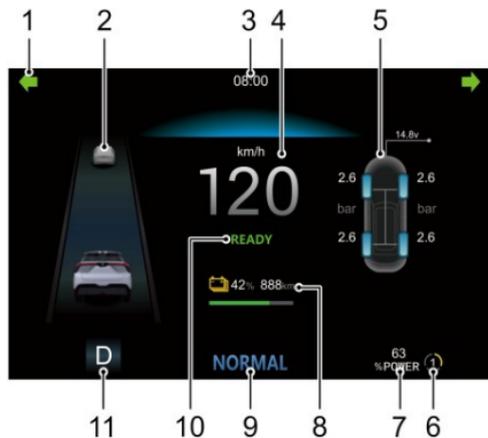
75 Система отслеживания состояния водителя

78 Отсеки для хранения

82 Подстаканник

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

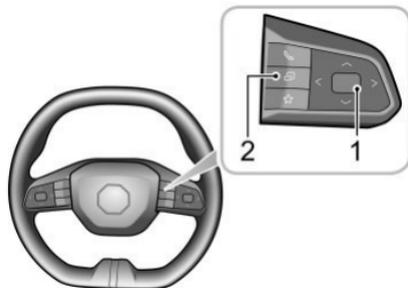
Приборный блок



1. Сигнальные лампы и указатели поворотов
2. Активная безопасность
3. Текущее время
4. Спидометр
5. Центр сообщений
6. Режим рекуперации энергии
7. Измеритель мощности
8. Счетчик электроэнергии и запас хода до опорожнения
9. Режим вождения
10. Состояние системы питания
11. Отображение передачи

Работа с информационным дисплеем приборов

Функцию Центра сообщений можно выбрать с помощью кнопок справа от многофункционального руля, как показано ниже:



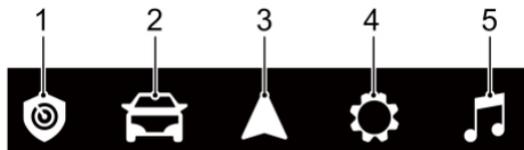
Кнопка настройки функций (поз. 1 на рисунке) является кнопкой двойного назначения. Нажатие этой кнопки переключает управление между информационно-развлекательной системой и приборным блоком.

1. Кнопка настройки функций (кнопка ОК)
 - Нажимайте кнопку вверх, вниз, влево или вправо для переключения отображаемых элементов Центра уведомлений.
 - Нажмите кнопку вверх или вниз для настройки.
 - Нажмите кнопку, чтобы подтвердить, или нажмите и удерживайте ее, чтобы сбросить настройки.
2. Кнопка информационно-развлекательной системы / приборного блок

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Центр сообщений

Центр сообщений обеспечивает следующие функции:



1. Центр мониторинга технического состояния
2. Бортовой компьютер
3. Навигация*
4. Настройка
5. Мультимедиа*

Центр мониторинга технического состояния

- Tyre Pressure (Давление в шинах): отображает текущее состояние шин каждого колеса.
- Battery Voltage (Напряжение аккумулятора): отображает напряжение аккумулятора 12 В.

Warning Information (Предупредительная информация): отображает предупредительную информацию или важные примечания относительно автомобиля, актуальные на данный момент.

Бортовой компьютер

Бортовой компьютер выполняет следующие функции:

- From Start (с момента запуска): отображает запас хода, продолжительность, среднюю скорость и среднее потребление энергии с момента запуска. Если автомобиль выключить на некоторое время, эти значения будут сброшены. Значения также можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК.
- Accumulated Total (Накопленный итог): отображает запас хода, продолжительность, среднюю скорость и среднее потребление электроэнергии с момента последнего сброса показателей. Показатели можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК.
- From Last Charge (С момента последней зарядки): отображает запас хода, продолжительность, среднюю скорость и среднее потребление электроэнергии с момента последней зарядки. Показатели можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК.
- Одометр: отображает общее расстояние, пройденное автомобилем.

Навигация*

Отображает навигационные сообщения от компьютера информационно-развлекательной системы.

Настройка

- Luminance Level (Уровень яркости): отображение и регулировка яркости подсветки.
- OverSpeed Threshold (Порог превышения скорости): установка предельной скорости срабатывания сигнализации превышения скорости.
- Next Service (Следующее обслуживание): напоминает водителю о пробеге, оставшемся до следующего технического обслуживания автомобиля.

Мультимедиа*

Отображает мультимедийные сообщения от компьютера информационно-развлекательной системы.

Предупреждающее сообщение

Центр сообщений на приборном блоке отображает предупредительные сообщения во всплывающих окнах. Предупреждающие сообщения обычно делятся на следующие типы:

- Инструкции по эксплуатации
- Напоминание о состоянии системы

- Оповещение о неисправности системы

Чтобы определить причину неисправности и узнать о соответствующих решениях, следуйте текстовым подсказкам или обратитесь к соответствующим разделам Руководства, связанным с системой управления.

В случае появления указанной ниже предупредительной информации остановите автомобиль, когда это позволят условия с точки зрения безопасности, заглушите двигатель и немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для проведения сервисного обслуживания

- DANGER! (ОПАСНОСТЬ!) Evacuate Vehicle Safely (Оставьте автомобиль безопасным способом)
- Немедленно выйдите из автомобиля
- Vehicle Control System Fault, Please Stop Safely (Неисправность системы управления автомобилем, безопасно остановите автомобиль)
- Occupancy Sensor Fault (Неисправность датчика присутствия)
- EPS Помощь Failure (Неисправность системы электроусилителя руля)
- Brake Fluid Level Low (Низкий уровень тормозной жидкости)
- Brake System Fault (Неисправность тормозной системы)

В случае отображения указанной ниже предупредждающей информации как можно быстрее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для обслуживания:

- Airbag Fault (Неисправность подушки безопасности)
- ESCL Fault (Неисправность системы электронной блокировки рулевой колонки)

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Vehicle Control System Fault, Take Vehicle to MG Dealer (Неисправность системы управления автомобилем, обратитесь к дилеру MG)
- Vehicle Control System Fault, Please drive carefully! (Неисправность системы управления автомобилем, ездайте осторожно!)
- Cruise Control System Failure (Неисправность системы круиз-контроля)
- Speed Limit Recognition System Failure (Неисправность системы распознавания знаков ограничения скорости)
- Speed limit system failure (Неисправность системы ограничения скорости)
- Неисправность системы. Перезапуск невозможен
- Parking System Fault (Неисправность системы парковки)
- Gearbox Fault (Неисправность коробки передач)
- Motor Fault Reverse Gear Not Available (Неисправность двигателя. Задняя передача недоступна)
- Power Mode Fault (Ошибка режима питания)
- Passive Entry Fault (Ошибка пассивного доступа)
- Tyre Pressure System Failed (Неисправность системы контроля давления в шинах)
- Front Left / Front Right / Rear Left / Rear Right Tyre Sensor Battery Low (Аккумулятор датчика давления в передней левой / передней правой / задней левой / задней правой шине разряжен)
- 12V Battery Charging System Fault (Неисправность системы зарядки аккумулятора 12 В)
- EPS Performance Reduced (Снижение производительности системы электроусилителя руля)
- Steering Angle Sensor not Calibrated (Датчик угла поворота руля не откалиброван)
- Steering Angle Fault (Неисправность датчика угла поворота руля)
- ABS Fault (Неисправность антиблокировочной системы)
- Stability Control Fault (Неисправность системы контроля курсовой устойчивости)
- Traction Control Fault (Неисправность системы контроля тяги)
- Autohold Fault (Неисправность системы автоматического удерживания)
- Park Brake Force Too Low (Слишком низкое усилие стояночного тормоза)
- RADAR Calibration Failed (Неудачная калибровка радиолокатора)
- Front Camera Calibration Failed (Неудачная калибровка камеры переднего обзора)
- Front Camera System Fault (Неисправность системы камеры переднего обзора)
- Intelligent Driving Assist Sensor Failure (Неисправность интеллектуальной системы помощи при вождении)
- ACC System Fault (Неисправность системы адаптивного круиз-контроля)
- Lane Departure Warning System Fault (Неисправность системы предупреждения о смене полосы движения)
- Lane Keep Assist System Fault (Неисправность системы удержания полосы движения)
- Forward Collision System Fault (Неисправность системы предупреждения о возможном столкновении)
- Auto Emergency Braking System Fault (Неисправность системы автоматического экстренного торможения)
- Traffic Jam Assist System Fault (Неисправность системы помощи водителю в пробках)
- Rear Drive Assist System Fault (Неисправность системы помощи при движении задним ходом)
- Driver Monitor System Fault (Неисправность системы отслеживания состояния водителя)
- Driver Drowsiness Detection System Fault (Неисправность системы обнаружения сонливости водителя)
- eCall System Fault (Неисправность системы eCall)
- eCall System Failure (Сбой системы eCall)

Сигнальные лампы и указатели поворотов

Если в процессе запуска или движения автомобиля на приборном блоке появляется какая-либо сигнальная лампа или индикатор, это означает, что соответствующая система находится в определенном состоянии или обнаружила неисправность. Некоторые предупредительные индикаторы будут светиться или мигать с одновременной подачей звукового сигнала или отображением сообщения с подсказкой.

Подробно ознакомьтесь с приведенными ниже инструкциями относительно значения соответствующих предупреждающих ламп и индикаторов. В случае неисправности следует вовремя принять соответствующие меры и как можно быстрее обратиться в Авторизованный сервисный центр MG.

Наименование	Пиктограмма	Примечание
Индикатор ближнего света		Этот индикатор загорается, когда включен ближний свет фар.
Индикатор дальнего света		Этот индикатор загорается, когда включен дальний свет фар.
Индикатор автоматического включения дальнего света		Индикатор загорается, когда активирована функция автоматического включения дальнего света.
Индикатор боковых (габаритных) фар		Этот индикатор загорается, когда включены боковые (габаритные) фары.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Индикатор задних противотуманных фар		Индикатор загорается, когда включены задние противотуманные фары.
Указатели поворота		Индикаторы указателей левого и правого поворотов представлены стрелками направления, расположенными в верхней части приборного блока. Когда мигает сигнальная лампа указателя поворота, мигает также индикаторная лампа указателя поворота на соответствующей стороне. При включении аварийных сигнальных огней обе индикаторные лампы поворота будут мигать одновременно. Если любая из индикаторных ламп указателей поворота на приборном блоке мигает очень быстро, это указывает на то, что сигнальная лампа указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.
Сигнальная лампа подушки безопасности		Если эта лампа загорается, это свидетельствует о том, что дополнительная система безопасности (SRS) или ремень безопасности вышли из строя. Как только позволят условия, остановите автомобиль безопасным способом и переведите систему питания автомобиля в положение OFF (выключено) и немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG. Неисправность SRS или ремня безопасности может означать, что компоненты могут не развернуться в случае аварийной ситуации.
Сигнальная лампа предупреждения о расстегнутом ремне безопасности		Если эта лампа горит или мигает, это указывает на то, что ремень безопасности водителя или пассажира расстегнут.

<p>Индикатор противоугонной сигнализации</p>		<p>Если система не обнаружит ни одного действительного ключа, эта лампа загорится красным светом. Воспользуйтесь правильным ключом или поместите смарт-ключ в другую позицию запуска. Для получения конкретной информации о расположении см. "Альтернативная процедура запуска" в разделе "Запуск и вождение". Если заряд аккумулятора дистанционного ключа низкий, лампа будет мигать. Выполните замену аккумулятора как можно быстрее.</p>
<p>Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)</p>		<p>Если эта сигнальная лампа светится, это означает, что давление в шинах низкое. Проверьте давление в шинах. Если эта лампа сначала мигает, а затем (через некоторое время) продолжает гореть, это означает, что в системе произошел сбой. Как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.</p>

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнальная лампа системы электроусилителя руля (EPS)		Если эта лампа светится желтым цветом, это указывает на то, что в системе управления с электрическим усилителем произошел общий сбой и управляемость ухудшилась. Остановите автомобиль, как только это позволит сделать уровень безопасности. И если после повторного запуска двигателя автомобиля и вождения в течение короткого времени лампа все еще светится, немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
		Если эта лампа светится красным цветом, это указывает на то, что в системе рулевого управления с электрическим усилителем произошел общий сбой, связанный с датчиком угла поворота руля. Как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG. Если эта лампа загорается красным и мигает, это указывает на то, что система рулевого управления с электрическим усилителем вышла из строя. Немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
Сигнальная лампа системы динамического контроля стабильности автомобиля / антибуковочной системы		Если загорается эта лампа, это означает, что система динамического контроля стабильности или антибуковочная система обнаружила неисправность. Эта лампа также мигает во время движения, указывая на то, что система работает и помогает водителю.

<p>Сигнальная лампа предупреждения о том, что система динамического контроля стабильности или антибуксовочная система выключенный</p>		<p>Система динамического контроля стабильности или антибуксовочная система выключена.</p>
<p>Индикатор системы автоматического удержания</p>		<p>Система автоматического удержания работает, помогая водителю.</p>
		<p>Система автоматического удержания обнаружила неисправность.</p>
		<p>Функция системы автоматического удержания активирована и находится в режиме ожидания.</p>
<p>Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)</p>		<p>Если эта лампа горит, это означает, что система электронного стояночного тормоза (EPB) включена. Если эта лампа мигает, это означает, что автомобиль припаркован на склоне с чрезмерным наклоном или система электронного стояночного тормоза вышла из строя. Припаркуйте автомобиль на безопасном участке.</p>
<p>Сигнальная лампа неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)</p>		<p>Система электронного стояночного тормоза вышла из строя.</p>

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы		Тормозная система вышла из строя. Следует остановить автомобиль, как только это позволит уровень безопасности, и отключить систему питания.
Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)		Антиблокировочная система обнаружила ошибку. Немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG. Если во время движения случится сбой системы ABS, функция ABS отключится, но стандартное торможение все равно будет возможно. Немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
Сигнальная лампа неисправности системы зарядки низковольтного аккумулятора		Если эта лампа загорается после запуска двигателя, это означает, что система зарядки низковольтного аккумулятора вышла из строя. При первой возможности обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG. Если эта лампа мигает, это указывает на низкий уровень заряда низковольтного аккумулятора. В этом случае система ограничит или отключит некоторые электрические устройства. Немедленно заведите автомобиль, чтобы зарядить низковольтную аккумуляторную батарею.
Индикатор сообщений о неисправностях системы		Автомобиль предоставляет предупреждающее сообщение. Просмотрите сообщения о неисправности или важные примечания в Центре сообщений. См. "Приборный блок" в этом разделе.

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля		Система адаптивного круиз-контроля включена, но не находится в режиме ожидания.
		Система адаптивного круиз-контроля работает в режиме ожидания.
		Система адаптивного круиз-контроля включена.
Индикатор системы определения ограничения скорости		Система ручного определения ограничения скорости работает в режиме ожидания.
		Если эта лампа светится, это означает, что система ручного определения ограничения скорости включена. Если эта лампа мигает, это означает, что текущая скорость превышает предельное значение скорости.
		Система интеллектуального определения ограничения скорости работает в режиме ожидания.
		Система интеллектуального определения ограничения скорости активирована.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Сигнальная лампа неисправности системы адаптивного круиз-контроля / интеллектуального определения ограничения скорости		Система адаптивного круиз-контроля / интеллектуального определения ограничения скорости обнаружила неисправность.
Индикатор разметки ограничения скорости		"NNN" - скорость, определенная разметкой ограничения скорости на данный момент. В случае превышения автомобилем предельного значения лампа скорости мигает.
Сигнальная лампа дополнительной информации разметки ограничения скорости		Текущий распознанный знак ограничения скорости имеет дополнительную информацию. Обратите на это внимание.

Индикатор системы помощи водителю в пробках		Система помощи водителю в пробках включена, но не находится в режиме ожидания.
		Система помощи водителю в пробках работает в режиме ожидания.
		Система помощи водителю в пробках активирована.
		В системе помощи водителю в пробках обнаружена неисправность. Как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Индикатор системы удержания полосы движения (ЛКА)		Функция удержания полосы движения выключена.
		Функция удержания полосы движения находится в режиме ожидания.
		Функция удержания полосы движения активирована.
		В системе удержания полосы движения обнаружена неисправность.
Индикатор системы предотвращения лобового столкновения		Эта лампа светится желтым, когда одна из функций системы предотвращения лобового столкновения выключена. Когда все функции системы предотвращения лобового столкновения активированы, а индикатор продолжает светиться - это означает, что система не может нормально функционировать. Как можно быстрее обратитесь к Авторизованного сервисного центра MG.

<p>Индикатор системы помощи при движении задним ходом* Индикатор системы помощи при движении задним ходом</p>		<p>Если система помощи при движении задним ходом выключена, эта лампа загорается вместе с сообщениями с подсказками. Если любой из датчиков системы помощи водителю при движении задним ходом затемнен или если система обнаружит неисправность, эта лампа загорится, и на экране будут отображаться сообщения с подсказками.</p>
<p>Индикатор разряда аккумулятора</p>		<p>Если высоковольтный аккумуляторный блок подключен, лампа не будет гореть. Эта лампа будет гореть только тогда, когда высоковольтный аккумулятор отсоединенный или отделенный.</p>
<p>Индикатор неисправности высоковольтного аккумуляторного блока</p>		<p>Эта лампа будет гореть, если будет обнаружена неисправность или высоковольтный аккумулятор выйдет из строя. Немедленно обратитесь к Авторизованного сервисного центра MG.</p>
		<p>Эта лампа начнет мигать в случае слишком высокой температуры высоковольтного аккумулятора. Остановите автомобиль, как только это позволят условия, отключите электропитание и немедленно оставьте автомобиль. При первой возможности обратитесь в Уполномоченный сервисный центр МГ.</p>

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Индикатор неисправности системы питания		Если эта лампа светится желтым, это означает, что автомобиль обнаружил неисправность и мощность ограничена. Как можно скорее обратитесь к Авторизованному сервисному центру MG.
		Если эта лампа светится красным, это означает, что автомобиль обнаружил серьезную неисправность.
Индикатор снижения мощности.		Эта лампа будет гореть в случае снижения мощности автомобиля.
Индикатор подключения зарядного устройства		Разрядный/зарядный пистолет подключен.
Индикатор состояния зарядки		Обнаружена неисправность во время зарядки или разрядки.
		Автомобиль находится в состоянии зарядки.
		Автомобиль находится в состоянии разрядки.

Сигнальная лампа неисправности электродвигателя		Эта лампа будет светиться, если в двигателе или электронном блоке питания системы электропривода обнаружена ошибка или неисправность. Как только позволят требования безопасности, остановите автомобиль, выключите питания и немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
		Если эта лампа светится, это означает, что в электродвигателе трансмиссии электропривода или в электрическом блоке питания обнаружена неисправность. Как можно скорее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
Сигнальная лампа низкого заряда аккумулятора высоковольтного аккумуляторного блока		Низкий уровень заряда высоковольтного аккумуляторного блока. Зарядите его как можно быстрее.
Индикатор готовности.		Автомобиль готов к езде.
Индикатор состояния водителя		Если система мониторинга состояния водителя вышла из строя или временно недоступна, индикатор состояния будет светиться желтым цветом. В случае обнаружения усталости или отвлечения водителя индикатор состояния будет мигать желтым цветом.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

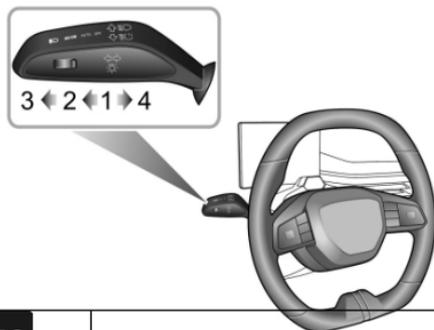
Индикатор системы eCall SOS		Система готова, осуществляется вызов экстренной службы (eCall).
		Система eCall может отправлять сообщения об автомобиле в колл-центр, но другие возможности eCall ограничены из-за неисправности системы.
		Если система eCall вышла из строя и не работает, индикатор будет гореть красным светом.

Примечание. В некоторых случаях может загореться сигнальная лампа или отобразиться предупреждающее сообщение, указывающее на проблему со связанной системой. Это не обязательно указывает на неисправность. Если вы сомневаетесь, обратитесь за советом в Авторизованный сервисный центр MG.

Огни и переключатели Главный

переключатель света Главный

переключатель света



	Автоматическое освещение
	Габаритные фары и подсветка переключателя

	Свет головных фар
	Автоматическое освещение выключено

Автоматическое освещение

Когда питание автомобиля включено, по умолчанию включается система автоматического освещения, которая автоматически включает и выключает боковые (габаритные) фары / подсветку выключателя в соответствии с интенсивностью текущего внешнего освещения.

Примечание. Эта функция контролируется датчиком, установленным в автомобиле, для мониторинга уровня наружного освещения в режиме реального времени. Он установлен на приборном блоке рядом с ветровым стеклом. НЕ маскируйте и не закрывайте эту область. Несоблюдение этого требования может привести к включению головных фар без необходимости.

Габаритные фары и подсветка переключателя

Когда питание автомобиля включено, переведите главный выключатель освещения в положение 2, чтобы включить боковые (габаритные) фары и подсветку переключателя.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Когда питание автомобиля выключено и переключатель переведен в положение 2, при открытии двери водителя подается звуковой сигнал для предупреждения водителя.

Свет головных фар

Когда питание автомобиля включено, переведите переключатель фар в положение, чтобы включить ближний свет фар, габаритные фары / подсветку переключателя.

Выключенные фары

Переместите переключатель в положение Lamps Off (Выключенные фары), чтобы выключить фары. Переместите его снова, и уровень фар автоматически вернется в положение AUTO.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически после включения питания автомобиля. После включения фар ближнего света дневные ходовые огни автоматически гаснут.

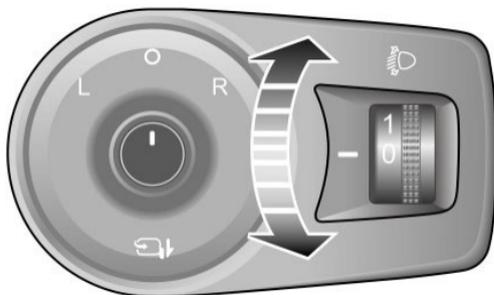
Приветственное освещение

Когда автомобиль разблокирован, система автоматически включает фары ближнего света и габаритные фары в соответствии с интенсивностью текущего внешнего освещения.

Сопроводительное освещение

После отключения питания автомобиля на дисплее информационно-развлекательной системы потяните рычаг переключателя света по направлению к рулю. Это позволит включить функцию сопроводительного освещения; загорятся фары ближнего света и габаритные фары. Функцию сопроводительного освещения можно настроить на открывание и закрывание в интерфейсе "Настройки автомобиля" на дисплее информационно-развлекательной системы.

Настройка коррекции положения головных фар



Положение	Нагрузка
0	В автомобиле только водитель или кроме водителя в автомобиле присутствует передний пассажир.
1	Все места заняты без нагрузки в багажнике.
2	Все места заняты плюс равномерно распределено нагрузка в багажнике.
3	Только водитель плюс равномерно распределенное нагрузка в багажнике.

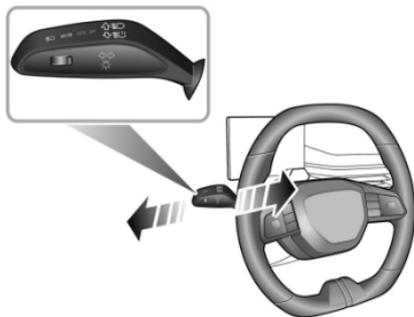
Коррекцию положения головных фар можно настроить в соответствии со следующей таблицей, в зависимости от нагрузки автомобиля.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычажный переключатель освещения



Будьте осторожны, чтобы не ослепить встречные автомобили во время переключения между режимами дальнего и ближнего света.



Переключение фар дальнего/ближнего света

Когда питание автомобиля включено и активирован ближний свет, нажмите на рычаг переключателя света в направлении панели приборов, чтобы включить дальний свет. В этот момент на приборном блоке

загорится индикатор дальнего света. Нажмите или потяните рычаг переключателя света еще раз, чтобы включить ближний свет.

Вспышка дальнего света

Для кратковременного включения и выключения дальнего света потяните рычаг к рулю, а затем отпустите.

Автоматическое включение дальнего света



Система интеллектуального управления дальним светом выполняет лишь вспомогательную функцию. Водитель должен проверять состояние передних фар и при необходимости включать их.

ВАЖНО

Ниже описаны некоторые ситуации, в которых автоматический дальний свет может не работать нормально, поэтому дальний и ближний свет придется переключать вручную:

- Ветровое стекло загрязнено, повреждено или заблокировано другими предметами, что препятствует работе датчика.
- Фары других транспортных средств отсутствуют, повреждены, заблокированы или не могут быть обнаружены из-за погоды и других причин.
- Когда датчик обнаруживает пешеходов, немоторные транспортные средства и другие объекты, которые не освещены или не отражают свет.
- Когда датчик не может распознать фары и задние фонари других транспортных средств из-за дорожных условий, ограничивающих обзор, таких как повороты, провалы или холмы.
- Когда автомобиль движется по извилистой или горной дороге.
- Переключатель стеклоочистителей находится в положении "Fast" (Быстро).

Система автоматического включения дальнего света предназначена для обнаружения информации об интенсивности света впереди идущего транспортного средства с помощью передней камеры автомобиля

и включение или выключение дальнего света, когда выполняются определенные условия. Когда система автоматического включения дальнего света активирована, на приборном блоке светится индикатор автоматического дальнего света. В некоторых моделях функция автоматического управления дальним светом может быть включена/выключена через информационно-развлекательную систему. Систему автоматического управления дальним светом можно включать или выключать на большом экране.

В случае автоматического управления система автоматически включит дальний свет, когда вокруг темно и не обнаружено света от любых транспортных средств впереди или встречных транспортных средств. Когда же вокруг достаточно светло или система обнаружит фары или задние фонари транспортного средства впереди или встречных транспортных средств, система автоматически выключит дальний свет.

Для активации системы автоматического управления дальним светом должны выполняться следующие условия:

1. Рычаг переключателя света находится в положении AUTO, и ближний свет включается автоматически.
2. Автомобиль движется со скоростью более 40 км/ч (25 миль/ч).

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

3. Задние противотуманные фары выключены.

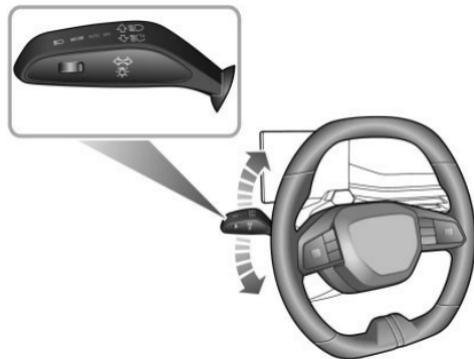
Если будут выполнены описанные ниже условия, автоматическая система управления дальним светом будет выключена автоматически. Если система выключена, ее можно включить, дважды быстро нажав на переключатель дальнего света в направлении панели приборов. Эту функцию можно выключить только трижды за один цикл запуска, после чего ее нельзя снова включить в текущем цикле:

- Когда система автоматического управления дальним светом активируется и автоматически включаются фары ближнего света, а система освещения вручную переключается на фары дальнего света.
- Когда система автоматического управления дальним светом активируется и автоматически включаются фары дальнего света, а система освещения вручную переключается на фары ближнего света.
- Когда система автоматического управления дальним светом включен, дальний свет включается автоматически и срабатывает переключатель вспышки дальнего света.

ВАЖНО

Система автоматического управления дальним светом использует данные с камеры фронтального обзора; всегда держите ветровое стекло чистым, избегая любых загрязнений в этой зоне, чтобы обеспечить оптимальную работу системы. Любые повреждения в этой зоне, такие как сколы, необходимо устранять как можно скорее.

Указатели поворота



Переместите переключатель освещения вниз, чтобы указать поворот ВЛЕВО. Переместите переключатель освещения вверх, чтобы указать поворот ВПРАВО. Соответствующий ЗЕЛЕНЫЙ индикатор указателя поворота на приборном блоке будет мигать во время работы сигнальных ламп указателей поворота. Вращение руля приведет к прекращению работы индикатора (незначительные движения руля могут не привести к автоматическому выключению индикатора). Чтобы указать

смену полосы движения, слегка подвиньте рычаг и отпустите; индикаторы мигнут трижды, а затем погаснут.

Если плавно переместить рычаг переключателя света, активируется "функция изменения полосы движения". Рычажный переключатель освещения сразу вернется в исходное положение, а индикаторы указателей поворота трижды мигнут.

Задние противотуманные фары



Противотуманные фары следует использовать только тогда, когда видимость менее 100 метров - в ясную погоду они могут ослепить других участников дорожного движения.

Когда питание автомобиля включено, а фары ближнего света активны, нажмите переключатель задних противотуманных фар, расположенный в верхней левой части экрана информационно-развлекательной системы, чтобы включить задние противотуманные фары. Индикатор на приборной панели загорается, когда задние противотуманные фары включены.

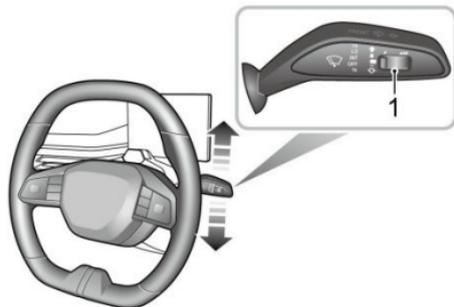
Аварийные сигнальные огни

Нажмите кнопку аварийных сигнальных огней, чтобы включить аварийные сигнальные огни. Все индикаторы указателей поворота и сигнальные лампы указателей поворота будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийные сигнальные огни. Все сигнальные лампы указателей поворота и индикаторы указателей поворота перестанут мигать.

Стеклоочистители и омыватели

Управление стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла

Когда питание автомобиля включено, используйте рычажный переключатель для выбора различных режимов стеклоочистителя.



- HI: Быстрое протирание
- LO: Медленное протирание
- INT: Автоматическая протирка
- OFF: Стеклоочиститель выключен (положение по умолчанию)

- 1x: Однократное протирание

Автоматическая протирка

После перевода рычага в положение автоматической очистки (INT на рисунке) стеклоочистители будут работать в автоматическом режиме.

Переместите переключатель регулировки скорости автоматической протирки (поз. 1 на рисунке), чтобы отрегулировать скорость автоматической протирки. Скорость протирания также будет изменяться в зависимости от скорости автомобиля. С повышением скорости автомобиля интервал протирания уменьшается. При снижении скорости автомобиля интервал протирания увеличивается.

Медленное протирание

После перевода рычага в положение медленного протирания (положение LO на рисунке) стеклоочистители будут работать с низкой скоростью.

Быстрое протирание

После перевода рычага в положение быстрой протирки (положение HI на рисунке) стеклоочистители будут работать с высокой скоростью.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Однократное протирание

Если нажать рычаг переключателя вниз до положения однократного вытирания (положение 1х, как показано на рисунке) и отпустить его, стеклоочистители выполнят один цикл протирания. Если рычажный переключатель удерживается в положении однократного протирания (положение 1х на рисунке), стеклоочистители будут работать непрерывно, пока переключатель не будет отпущен.

Примечание. После остановки автомобиля, если капот открыт, передний стеклоочиститель/омыватель перестанет работать.

ВАЖНО

- Избегайте использования стеклоочистителей на сухом ветровом стекле.
- В условиях замерзания или сильной жары удостоверьтесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег или лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителей, включая зону стекла, на которой работают стеклоочистители.

Омывание и протирание ветрового стекла

Потяните рычаг переключателя в направлении к рулю, и омыватели ветрового стекла сразу начнут работать. После небольшого

интервала стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями.

Примечание. *Стеклоочистители продолжают работать еще три цикла после отпускания рычага. Через несколько секунд будет выполнена дополнительная протирка, чтобы удалить жидкость омывателя с ветрового стекла.*

ВАЖНО

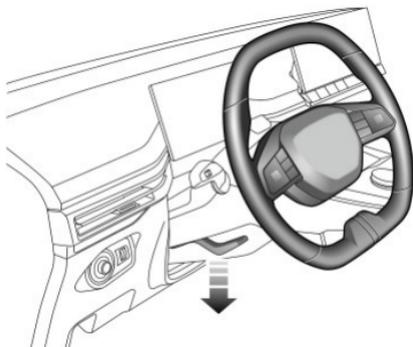
Если омыватели не подают раствор для мытья стекла (грязь или лед могли заблокировать выходы), немедленно отпустите рычаг. Это остановит работу стеклоочистителей и, как следствие, исключит риск ухудшения видимости из-за размазывания загрязнений по неочищенному ветровому стеклу.

Система рулевого управления

Регулировка положения руля



НЕ пытайтесь регулировать положение руля во время движения автомобиля. Это крайне опасно.



Отрегулируйте положение руля в соответствии с вашим положением за рулем:

1. Полностью отпустите рычаг блокировки (как показано стрелкой).
2. Держите руль обеими руками и наклоняйте его вверх или вниз, чтобы переместить руль в самое удобное для вас положение.
3. Нажмите или потяните руль на себя или от себя.
4. После выбора удобного положения для вождения потяните рычаг блокировки полностью вверх, чтобы зафиксировать руль в новом положении.

Электроусилитель руля



Если электроусилитель руля выйдет из строя, управление будет казаться очень тяжелым, что существенно повлияет на безопасность движения.

Система рулевого управления с электроусилителем работает только тогда, когда автомобиль находится в режиме READY (готовность). Система работает с помощью мотора, уровни помощи которого автоматически регулируются в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента руля и угла поворота руля.

ВАЖНО

Удержание руля на полной блокировке в течение длительного времени приведет к снижению силовой поддержки, что повлечет кратковременное ощущение тяжести вождения.

Переключение режима управления

Система рулевого управления с электрическим усилителем имеет 3 различных режима рулевого управления:

1. Normal (Нормальный режим): обеспечивает умеренное усиление.
2. Light (легкое управление): обеспечивает высокий уровень усиления, управление ощущается более легким.
3. Heavy (тяжелое вождение): обеспечивает низкий уровень усиления, вождение ощущается тяжелее.

Когда автомобиль не движется, с помощью информационно-развлекательной системы перейдите на экран режима вождения и выберите нужный режим.

Сигнал (клаксон)



Чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на кнопку клаксона (как показано стрелкой) на рулевом колесе.

Примечание. Кнопка звукового сигнала автомобиля и подушка безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано положение кнопки звукового сигнала (указано стрелками). Убедитесь, что вы нажимаете в этой зоне, чтобы избежать любого потенциального конфликта со срабатыванием подушки безопасности.

ВАЖНО

Чтобы избежать возможных проблем с SRS, не нажимайте с чрезмерным усилием и не стучите по крышке подушки безопасности во время использования звукового сигнала.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Зеркала заднего вида

Автомобиль оборудован пакетом зеркал заднего вида. Пакет состоит из дверных зеркал, установленных на каждой двери, и центрального внутреннего зеркала. Зеркала заднего вида отображают ситуацию непосредственно позади или с обеих сторон автомобиля, расширяя таким образом поле зрения водителя.

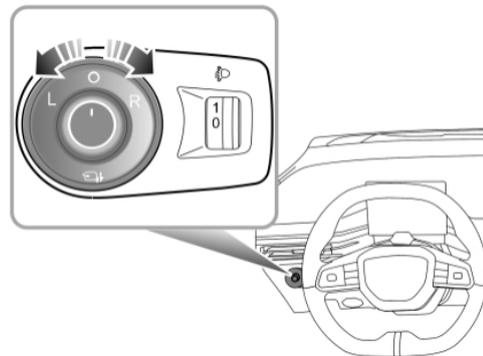
Зеркала заднего вида являются критически важными для безопасности. Надлежащее использование и правильная регулировка угла наклона зеркала могут повысить безопасность и комфорт вождения.

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида оснащены функцией ручного или электрического складывания, что помогает избежать повреждений и позволяет складывать их при маневрировании в узких проездах.

Кроме функции ручного или электрического складывания, стекло каждого зеркала имеет нагревательные элементы и электронную регулировку угла с функцией памяти.

Примечание. Фактическое расстояние до объектов, отражаемых в дверных зеркалах, может быть меньше, чем кажется.



Электрическая регулировка стекол дверных зеркал

Переключатель регулировки стекла наружного зеркала заднего вида расположен под приборной панелью со стороны водителя, а функция регулировки зеркал будет работать, когда питание автомобиля включено.

- Поверните круглую ручку посередине, чтобы выбрать левое (L) или (L) или правое (R) зеркало.

- Переместите ручку в нужном направлении, чтобы отрегулировать угол наклона стекла наружного зеркала.
- После завершения регулировки верните ручку обратно в центральное положение, это исключит возможность случайной регулировки зеркала.

Ручное складывание дверного зеркала*

В автомобилях, не оборудованных опцией электрического складывания зеркал, наружные зеркала можно сложить только вручную.

Электрическое складывание дверного зеркала * Электрическое складывание дверного зеркала

Для автомобилей, оборудованных опцией электрического складывания зеркал. Когда питание автомобиля включено, поверните ручку в среднее положение (O) и нажмите ее. Дверные зеркала сложатся автоматически. Повторное нажатие ручки вернет зеркала в исходное положение.

Примечание. При отпирании/запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида будут раскладываться/складываться автоматически.

Примечание. Дверные зеркала с электроприводом, которые были сдвинуты с места вручную или случайно, нужно вернуть в исходное положение, выполнив однократное полное складывание и раскладывание, используя ручку управления.

Нагревательные элементы

Дверные зеркала оснащены встроенными нагревательными элементами, которые размораживают лед или рассеивают туман со стекла.

Нагревательные элементы работают при включенном обогреве заднего стекла 

•

Примечание.

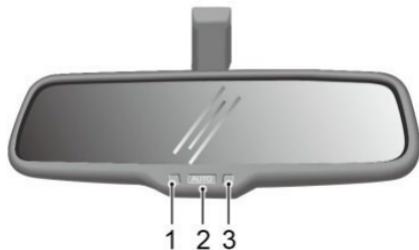
- Регулировка стекла дверного зеркала осуществляется с помощью электромоторов. Непосредственное ручное управление может привести к повреждению внутренних компонентов.
- Мытье или промывка дверных зеркал струями воды высокого давления или автомойками может вывести из строя электромотор.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Внутреннее зеркало заднего вида

Отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида, чтобы обеспечить наилучший обзор. Функция защиты от ослепления внутреннего зеркала заднего вида помогает в ночное время уменьшить блики света головных фар транспортных средств, едущих позади вашего автомобиля.

Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с защитой от ослепления*



1. Индикатор работы
2. Датчик света
3. Переключатель автоматической защиты от ослепления

После включения питания автомобиля функция автоматической защиты от ослепления включается автоматически (индикатор работы светится). Если система обнаруживает позади транспортное средство, свет фар которого может ослепить водителя, датчик света включает функцию защиты от ослепления. Нажмите на переключатель автоматической защиты от ослепления (индикатор работы выключен), чтобы выключить функцию автоматической защиты от ослепления, и нажмите на него еще раз, чтобы снова включить эту функцию.

Функция автоматической защиты от ослепления может не работать или быть ограничена в таких ситуациях:

- Датчик света не обнаружил фары транспортного средства сзади.
- Выбрана передача заднего хода.

Примечание. Нанесение пленки на заднее стекло может повлиять на использование функции автоматической защиты от ослепления.

Внутреннее зеркало заднего вида с функцией ручной защиты от ослепления*



Переместите рычаг на основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол его наклона для обеспечения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычаг обратно.

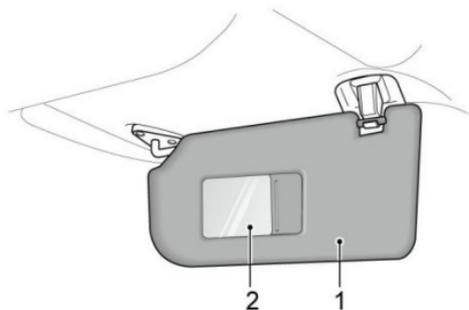
Примечание. В некоторых случаях обзор, отраженный в "опущенном" ручном зеркале, может дезориентировать водителя относительно точного местоположения транспортных средств, движущихся позади.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Солнцезащитный козырек



Зеркало в солнцезащитном козырьке со стороны водителя следует использовать только тогда, когда автомобиль не движется.



Солнцезащитный козырек (поз. 1) и аксессуарное зеркало (поз. 2) расположены на потолке перед водителем и передним пассажиром.

Потяните солнцезащитный козырек вниз, чтобы воспользоваться аксессуарным зеркалом.

Окна



Следите за тем, чтобы дети не поднимали и не опускали стекла окон.

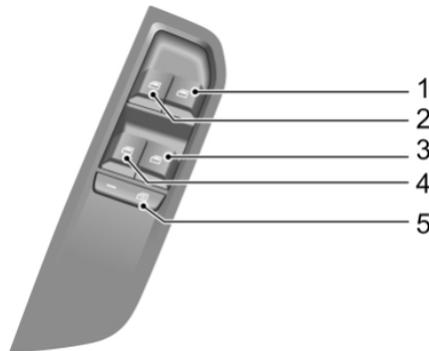


Неправильное использование или активация детьми окон с электрическими стеклоподъемниками может привести к серьезным травмам или даже смерти. Водитель и взрослые пассажиры несут ответственность за то, чтобы при перевозке детей были приняты необходимые меры для блокировки окон от детей. Также необходимо вынимать ключ из системы зажигания, если дети остаются одни в автомобиле.



***ЗАПРЕЩАЕТСЯ** приводить в действие органы управления электрического стеклоподъемника непрерывно несколько раз в течение короткого промежутка времени, поскольку это может привести к выключению органов управления электрического стеклоподъемника для защиты двигателя. Если это произошло, подождите несколько секунд, пока мотор остынет. Не отсоединяйте отрицательный кабель аккумулятора в течение этого времени.*

Переключатель стеклоподъемника с электроприводом

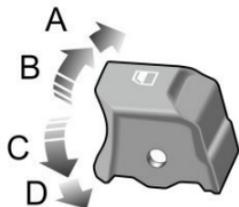


1. Переключатель переднего правого окна
2. Переключатель переднего левого окна
3. Переключатель заднего правого окна
4. Переключатель заднего левого окна
5. Переключатель блокировки заднего окна

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Работа окна

Электростеклоподъемники могут работать, когда питание автомобиля включено (во время работы двери должны быть закрыты).



Нажмите переключатель управления окном (поз. 1-4) вниз до положения 1 (положение C), чтобы опустить стекло, и потяните переключатель вверх до положения 1 (положение B), чтобы поднять стекло. Стекло окна остановится, как только переключатель будет отпущен.

Функция опускания стекла одним касанием

Нажмите переключатель управления окном 1-4 до положения 2 (положение D) и отпустите, окно автоматически полностью опускается. Движение стекла можно остановить в нужном положении в любое

момент, нажав соответствующий переключатель во время опускания.

Функция поднятия стекла одним касанием с защитой от защемления

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые окна могут быть оснащены функцией подъема стекла одним касанием. Потяните переключатель и установите его в положение "2" (положение A), когда вы его отпустите, окно автоматически полностью поднимется. Движение окна можно остановить в нужном положении в любой момент, снова нажав на переключатель. Функция защиты от защемления - это функция безопасности, которая предотвращает полный подъем окна в случае препятствия. В этом случае стекло немного опустится, что позволит устранить препятствие.

Примечание. Передними и задними пассажирскими окнами также можно управлять с помощью отдельных переключателей, установленных на каждой двери. Если включен выключатель блокировки заднего окна, выключатели стеклоподъемников задних дверей не будут работать.

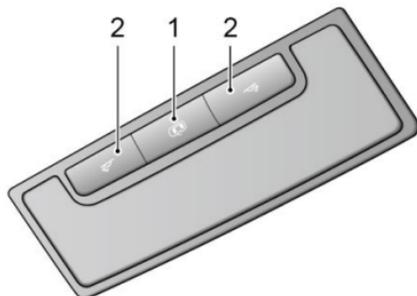
Переключатель блокировки заднего окна

Нажмите кнопку (5), чтобы заблокировать органы управления заднего окна, повторное нажатие разблокирует органы управления.

Примечание. Если аккумулятор отсоединен, функции управления одним касанием и защиты от зажима не будут работать. Для восстановления работы этой функции необходимо полностью закрыть окно и удерживать переключатель в течение 5 секунд в закрытом положении, полностью открыть окно и удерживать переключатель еще 5 секунд.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Внутреннее освещение



Ручное управление

Нажмите один из переключателей (2), чтобы включить соответствующий плафон, нажмите еще раз, чтобы выключить его.

Автоматическое управление

Нажмите переключатель (1), чтобы выбрать автоматическое включение переднего фонаря освещения салона, нажмите еще раз, чтобы выключить эту функцию.

Когда автоматический режим активирован, освещение салона автоматически включается в следующих ситуациях:

- Автомобиль не заперт.
- Любая дверь открыта.
- Если автомобиль, оборудованный датчиком света, обнаруживает низкий уровень окружающего освещения или включение/выключение габаритной фары в течение 30 с, автоматический режим будет выключен.

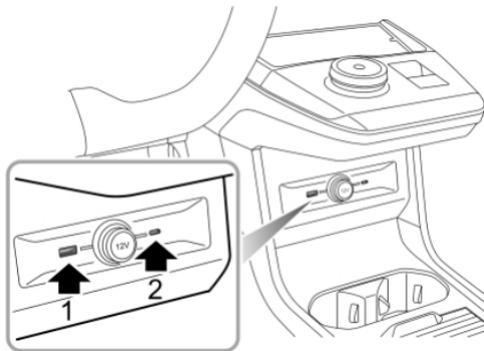
Примечание. При обычных обстоятельствах, если двери или задние откидные двери остаются открытыми дольше, чем на 15 минут, освещение салона выключается автоматически. При низком заряде аккумулятора освещение салона будет выключаться быстрее.

Розетка питания



Длительное использование вспомогательной розетки и USB-порта с выключенной системой питания автомобиля приведет к преждевременной разрядке аккумулятора автомобиля.

Розетка питания передней консоли



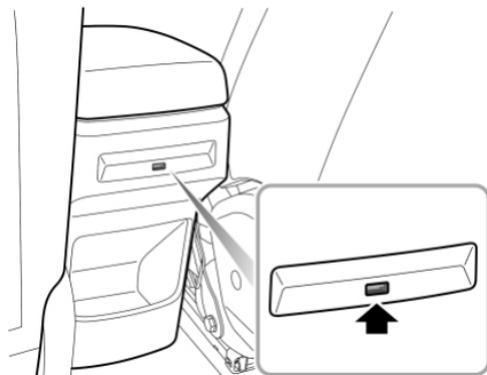
Передняя розетка питания расположена в передней части центральной консоли. Когда питание автомобиля включено, розетку можно использовать в качестве источника питания.

По обе стороны от розетки питания 12 В передней консоли расположены 2 USB-порта (1 и 2). USB-порты могут обеспечивать напряжение 5 В, когда они используются как розетка, или осуществлять передачу данных. USB-порт 1 также может использоваться для синхронизации телефона с автомобилем.

Примечание. Напряжение розетки передней консоли составляет 12 В, а номинальная мощность - 120 Вт. Не используйте электрооборудование, мощность которого превышает номинальную.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Задний USB-порт



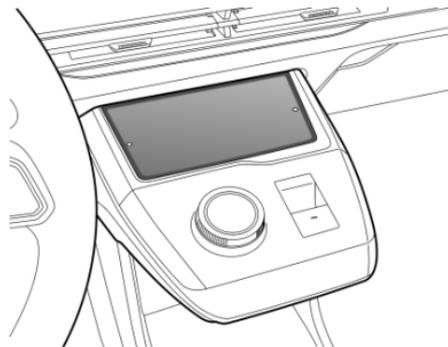
На задней центральной консоли расположен USB-порт, который может служить источником питания с напряжением 5 В.

Примечание. USB-порты автомобиля могут быть несовместимыми с некоторыми устройствами быстрой зарядки.

Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов* Система Беспроводная зарядка мобильных телефонов беспроводной зарядки для мобильных телефонов*

Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов реализована без необходимости использования соединительного кабеля. Это достигается с помощью электромагнитной индукции.

Примечание. Функция беспроводной зарядки поддерживается не всеми мобильными телефонами, а только брендами/моделями с функцией беспроводной зарядки.



Зона беспроводной зарядки мобильных телефонов расположена перед ручкой переключения передач. Функция зарядки включается, когда питание автомобиля включено. Поместите телефон горизонтально лицевой стороной вверх в зону зарядки, которая может использоваться для беспроводной зарядки.

Примечание. Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Примечание. На ухабистых дорогах беспроводная зарядка мобильного телефона может периодически прекращаться и возобновляться. Если мобильный телефон вышел из зоны зарядки и прекратил зарядку, его нужно будет поместить обратно в зону зарядки.

Примечание. Мобильные телефоны разных производителей различаются по размерам и месту расположения зарядной катушки. Выберите соответствующее положение мобильного телефона. Кроме того, некоторые чехлы мобильных телефонов влияют на беспроводную зарядку. Для обеспечения беспроводной зарядки может потребоваться отрегулировать или снять чехол.

Если мобильный телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем предпринимать дальнейшие попытки. Если проблема не устранена, обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG.

ВАЖНО

Когда используется система беспроводной зарядки мобильного телефона, убедитесь, что смарт-ключ расположен на расстоянии 20 см или более от зоны беспроводной зарядки. Не кладите монеты, карты с микропроцессором, металлические ключи или другие предметы с большим количеством металла в зону беспроводной зарядки телефона. Это может привести к сбою функции беспроводной зарядки и создать угрозу безопасности.

Система отслеживания состояния водителя

Система косвенного напоминания об усталости водителя*.



Водитель всегда должен следить за тем, чтобы его физическое состояние позволяло управлять автомобилем, даже если автомобиль оборудован системой косвенного напоминания об усталости водителя. ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем в состоянии усталости.



Система косвенного напоминания об усталости водителя не всегда может точно определить уровень усталости водителя. Она рассчитывает уровень усталости на основе рабочего состояния водителя, а не мониторинга фактических физических характеристик водителя, таких как отвлечение внимания, и не может предоставить экстренное напоминание уставшему водителю.

Система предупреждения об усталости водителя рассчитывает уровень усталости водителя, сравнивая информацию, такую как скорость автомобиля и угол поворота руля, с базовыми данными, полученными на основе статистики массовых данных. Система будет постоянно сравнивать рассчитанный уровень усталости с текущим рабочим состоянием водителя. Если система распознает, что

водитель уже находится в состоянии усталости, будет выдано предупреждение.

Система предупреждения о нарушении внимания водителя работает, если автомобиль движется со скоростью более 60 км/ч. Система прекращает мониторинг уровня усталости водителя, если водитель выполняет такие операции:

1. Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь;
2. Время остановки превышает 15 минут;
3. Система питания отключена.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Настройка системы

На дисплее информационно-развлекательной системы можно настроить систему косвенного напоминания об усталости водителя.

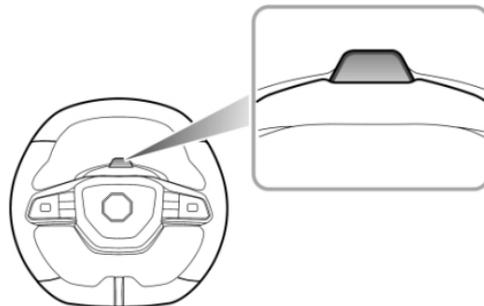
Примечание. Даже если система предупреждения о нарушении внимания водителя включена, она не срабатывает при таких обстоятельствах:

- Движение по непрерывной кривой;
- Движение по некачественному дорожному покрытию;
- Движение по перегруженным дорогам или дорогам с большим количеством светофоров.

Система прямого отслеживания состояния водителя*

Камера системы отслеживания состояния водителя расположена перед рулем.

Примечание. Не закрывайте зону камеры, иначе система не сможет нормально функционировать.



Система отслеживания состояния водителя может идентифицировать усталость, и другие состояния водителя через камеру, а также подавать сигналы водителю в соответствии с выявленным уровнем усталости и отвлечения.

Настроить систему отслеживания состояния водителя можно на дисплее информационно-развлекательной системы.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

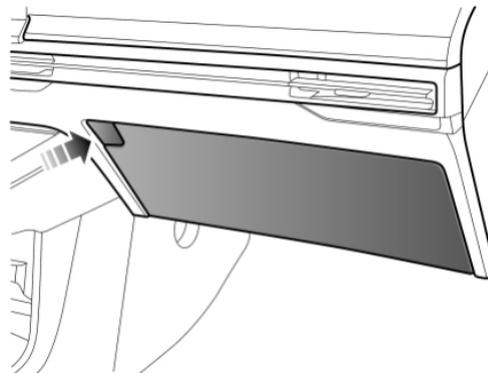
Отсеки для хранения

Инструкции по

эксплуатации

- Закройте все отсеки для хранения во время движения автомобиля. Если оставить эти отсеки для хранения открытыми, это может привести к травмированию в случае внезапного трогания, экстренного торможения и аварийной ситуации.
- Не размещайте легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкости или зажигалки, в любых отсеках для хранения. Воздействие тепла в жарких условиях может привести к воспламенению легковоспламеняющихся материалов и к пожару.

Ящик для вещей ("бардачок")

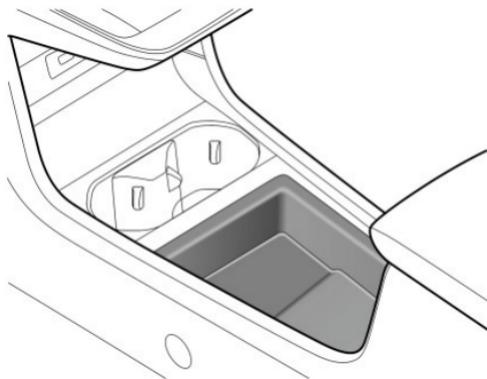


Чтобы открыть ящик для вещей, нажмите кнопку открывания ящика (как показано стрелкой на рисунке). Автоматически загорится индикатор ящика для вещей.

Сдвиньте крышку вперед, чтобы закрыть ящик для вещей. Убедитесь, что ящик для вещей полностью закрыт во время движения автомобиля.

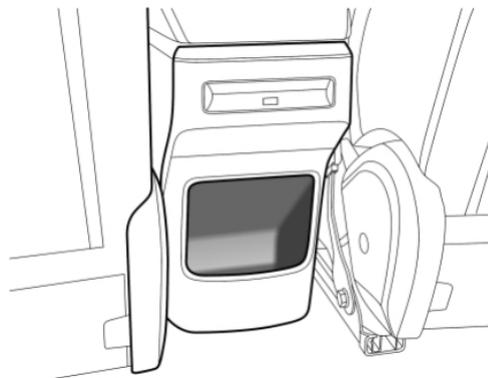
Отделение для хранения

Переднее отделение для хранения на центральной консоли



Переднее отделение для хранения вещей на центральной консоли расположено перед ящиком подлокотника центральной консоли.

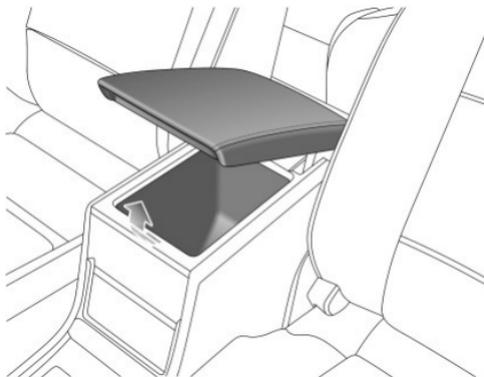
Заднее отделение для хранения на центральной консоли



Заднее отделение для хранения на центральной консоли расположено в задней части центральной консоли.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Ящик подлокотника центральной консоли



Поднимите подлокотник центральной консоли (как показано стрелкой на рисунке), чтобы открыть ящик подлокотника центральной консоли. Осторожно опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть ящик подлокотника центральной консоли.

Шкатулка для очков



Ящик для очков следует открывать только тогда, когда автомобиль не движется.



Ящик для очков расположен в непосредственной близости к передним фонарям внутреннего освещения. Нажмите на панель (как показано стрелкой) и поместите очки в ящик для очков после его открытия. Закрывайте ящик для очков, когда он не используется.

В ящик для очков следует класть исключительно очки со стандартной оправой.

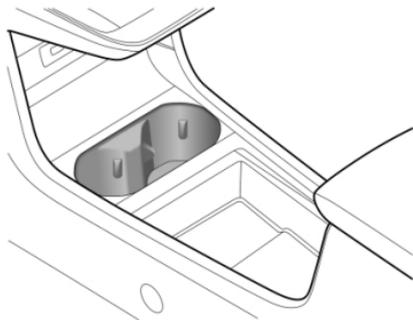
ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Подстаканник



НИКОГДА не ставьте горячие напитки в подстаканник во время вождения. Разливание может привести к травмам или повреждениям.

Подстаканник центральной консоли



Подстаканник центральной консоли расположен перед подлокотником центральной консоли. Он предназначен для удержания чашек или бутылок с напитками.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

3

84 Вентиляция

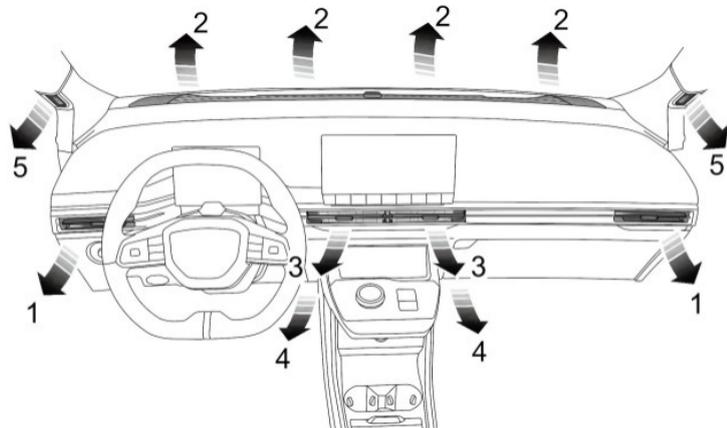
87 Панель управления кондиционером

89 Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха 93

*Информационно-развлекательная система**

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Вентиляция



1. Боковые дефлекторы
2. Отверстия для вентиляции/размораживания ветрового стекла
3. Центральные дефлекторы
4. Передние вентиляционные отверстия в нише для ног
5. Дефлекторы переднего бокового окна

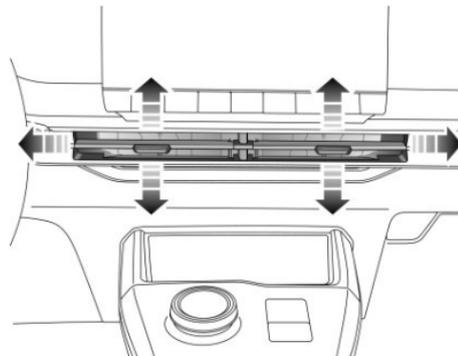
Система кондиционирования воздуха используется для регулирования температуры, скорости, влажности и чистоты воздуха в автомобиле. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под ветровым стеклом и фильтр кондиционера. В решетке воздухозаборника ни в коем случае не должно быть препятствий, таких как листья, снег или лед.

Фильтр кондиционера

Фильтр кондиционера используется для фильтрации воздуха. Чтобы обеспечить полную эффективность фильтра, его следует заменять через рекомендованный интервал обслуживания.

Дефлекторы

Регулировка центральных дефлекторов

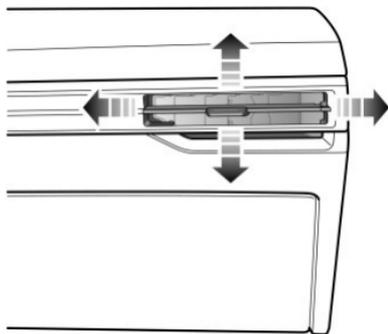


Сдвиньте кнопку в центре жалюзи влево/вправо до конца, чтобы открыть или закрыть дефлектор.

Переместите кнопку в центре каждого дефлектора вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.

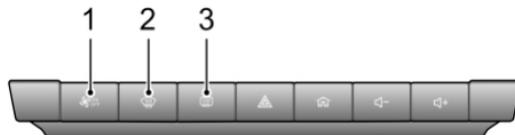
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Регулировка боковых дефлекторов



Сдвиньте кнопку в центре жалюзи влево/вправо до конца, чтобы открыть или закрыть дефлектор.

Переместите кнопку в центре каждого дефлектора вверх и вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление потока воздуха.

Панель управления кондиционером**Панель управления**

1. Кнопка управления кондиционером
2. Кнопка размораживания/нагрева
3. Кнопка обогрева заднего стекла

Кнопка управления кондиционером

Нажмите кнопку управления кондиционером, чтобы включить систему; все функции вернуться в состояние перед выключением. Нажмите еще раз, чтобы выключить систему.

Кнопка размораживания/нагрева

Нажмите кнопку размораживания/нагрева на панели управления, загорятся индикаторы на кнопке и дисплее, включатся функции охлаждения и наружной циркуляции кондиционера, и система перейдет в режим размораживания/нагрева для обеспечения прозрачности ветрового стекла и боковых окон.

Нажмите еще раз, чтобы выключить. Индикатор погаснет, и система вернется в предыдущий режим.

Пока выбрана функция размораживания/нагрева стекла, нажмите кнопку включения/выключения кондиционера, чтобы включить/выключить компрессор; нажмите кнопку рециркуляции воздуха, чтобы выбрать режим внутренней рециркуляции или наружной циркуляции. Работа любой из этих функций не повлияет на функцию размораживания/нагрева стекла; работа любых других режимов распределения воздуха прекратит размораживание/удаление влаги со стекла.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Кнопка обогрева заднего стекла



Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повреждаются. НЕ царапайте и не повреждайте внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте этикетки на нагревательные элементы.



Нажмите кнопку обогрева заднего стекла для активации/выключения функции. Индикатор кнопки светится, когда функция включена, и гаснет, когда функция выключена. Функция обогрева заднего стекла оснащена таймером и автоматически выключается через заданное время. Для продолжения обогрева заднего стекла снова нажмите эту кнопку.

Примечание. Функция обогрева заднего стекла начнет работать только тогда, когда автомобиль будет находиться в состоянии **READY (готовность)**.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И

3

Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха

Интерфейс управления системой кондиционирования воздуха - Подключенный автомобиль*



1. Включение/выключение системы
2. Включение/выключение охлаждения
3. Автоматический режим
4. Настройка кондиционера
5. Режим распределения воздуха
6. Режим рециркуляции воздуха
7. Экономный режим
8. Контроль температуры
9. Регулировка скорости вентилятора
10. Дисплей размораживания/нагрева, обогрева заднего стекла
11. Дисплей режима очистки воздуха

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Включение/выключение системы

Чтобы включить или выключить систему, коснитесь кнопки включения/выключения системы на интерфейсе управления.

Включение/выключение охлаждения

Коснитесь сенсорной кнопки включения/выключения охлаждения, чтобы включить/выключить функцию охлаждения кондиционера.

Примечание. После использования в кондиционере может оставаться небольшое количество воды, что может вызвать специфический запах. Если это представляет проблему, рекомендуется выключить функцию охлаждения и запустить функцию обдува на некоторое время.

Автоматический режим

Задайте необходимую целевую температуру, а затем нажмите сенсорную кнопку AUTO, чтобы включить функцию автоматического режима. В автоматическом режиме распределение воздуха, скорость вентилятора и т.д. автоматически регулируются для достижения и поддержания необходимой температуры.

Отрегулируйте режим распределения воздуха или скорость вентилятора вручную, чтобы выйти из автоматического режима. В этом случае автоматический индикатор погаснет.

Режим распределения воздуха

Нажмите соответствующую сенсорную кнопку режима распределения воздуха, чтобы отрегулировать распределение воздуха.

Сенсорная кнопка	Режим распределения воздуха
	Режим "На ветровое стекло"
	"На лицо"
	"На ноги"
	"На ветровое стекло" и "На лицо"
	"На ветровое стекло" и "На ноги"

	<p>"На лицо" и "На ноги"</p>
	<p>"На ветровое стекло", "На лицо" и "На ноги"</p>

Примечание. Режим распределения воздуха также можно переключить, коснувшись зоны выхода воздуха на интерфейсе управления.

Режим "На ветровое стекло": воздух направляется в вентиляционные отверстия для обогрева ветрового стекла и вентиляционные отверстия передних боковых окон.

Примечание. В этом режиме небольшая часть воздушного потока будет направлена в боковые дефлекторы.

Режим "На лицо": воздух направляется в боковые и центральные дефлекторы.
Режим "На ноги": воздух направляется в вентиляционные отверстия под ногами.

Примечание. В этом режиме небольшая часть воздушного потока будет направлена в боковые дефлекторы, дефлекторы передних боковых окон и для обогрева ветрового стекла.

Режим "На ветровое стекло" и "На лицо": воздух направляется в отверстия для вентиляции/размораживания ветрового стекла, переднего бокового стекла, а также в боковые и центральные дефлекторы.

Режим "На ветровое стекло" и "На ноги": воздух направляется в отверстия для вентиляции/размораживания ветрового стекла, вентиляционные отверстия переднего бокового окна и вентиляционные отверстия пространства для ног.

Примечание. В этом режиме небольшая часть воздушного потока будет направлена в боковые дефлекторы.

Режим "На лицо" и "На ноги": воздух направляется в боковые, центральные и вентиляционные отверстия пространства для ног.

Режим "На ветровое стекло", "На лицо" и "На ноги": воздух направляется в отверстия для вентиляции/размораживания ветрового стекла, вентиляционные отверстия переднего бокового окна и боковые, центральные и вентиляционные отверстия для ног.

Режим рециркуляции воздуха

Коснитесь сенсорной кнопки режима рециркуляции воздуха для регулировки режима рециркуляции воздуха.



В режиме внутренней рециркуляции система кондиционирования циркулирует воздух внутри автомобиля, чтобы удовлетворить требования быстрого охлаждения или нагрева, и в то же время может предотвратить попадание загрязненного воздуха извне в салон автомобиля.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА



В режиме внешней циркуляции система кондиционирования забирает воздух извне автомобиля, чтобы обеспечить поступление свежего воздуха в салон.



В режиме автоматической циркуляции система кондиционирования воздуха автоматически регулирует внутреннюю рециркуляцию или внешнюю циркуляцию в соответствии с текущей ситуацией.

Примечание. Если оставить систему в режиме рециркуляции, ветровое стекло может запотеть. Если это произошло, включите режим размораживания/нагрева стекла.

Экономный режим

Коснитесь сенсорной кнопки ECO, система кондиционирования перейдет в экономный режим, загорится индикатор ECO на кнопке. В экономном режиме система кондиционирования воздуха будет работать с низким потреблением энергии, чтобы увеличить запас хода.

Примечание. Выбор режима ECO повлияет на ситуации, которые требуют максимального обогрева или охлаждения.

Контроль температуры

Коснитесь сенсорной кнопки регулировки температуры, чтобы задать температуру воздуха, подаваемого через вентиляционные отверстия.

Регулировка скорости вентилятора

Коснитесь сенсорной кнопки управления скоростью вентилятора, чтобы отрегулировать скорость потока воздуха.

Информационно-развлекательная система***Важная информация по технике безопасности**

- Не пытайтесь самостоятельно настраивать, модифицировать или ремонтировать информационно-развлекательную систему, поскольку устройство содержит высоковольтные компоненты, которые могут привести к поражению электрическим током. Для внутреннего осмотра, регулировки или ремонта обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
 - Не допускайте контакта информационно-развлекательной системы с жидкостями или посторонними предметами. Если что-то из вышеуказанного случайно попало в систему, следует припарковать автомобиль в безопасном месте, немедленно отключить питание и обратиться в местный Авторизованный сервисный центр MG для обслуживания. Не используйте информационно-развлекательную систему в таком состоянии, поскольку это может привести к пожару, поражению электрическим током или другим неисправностям.
 - Если вы заметили дым, аномальный шум или запах от информационно-развлекательной системы или любые другие аномальные признаки на экране, немедленно отключите питание и обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG для проведения технического обслуживания. Использование информационно-развлекательной системы в таком состоянии может привести к необратимому повреждению системы.
- Во избежание влияния на безопасность вождения отвлекающих факторов запрещено управлять информационно-развлекательной системой во время движения автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, прежде чем делать необходимые настройки или просматривать видео.
 - Чрезвычайно высокие или низкие температуры будут препятствовать нормальной работе информационно-развлекательной системы. Если автомобиль припаркован под прямыми солнечными лучами или в холодном месте в течение длительного времени, система может работать неправильно. Как только температура в салоне автомобиля придет в норму, система сможет нормально функционировать. Если нормальное функционирование не восстановилось, обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG для проведения технического обслуживания.
 - Чрезмерное использование мультимедийной и навигационной системы, когда автомобиль не движется или не работает в режиме готовности (READY), может разрядить низковольтный аккумулятор автомобиля.
 - Навигационная функция информационно-развлекательной и навигационной системы используется только для помощи в управлении автомобилем. Маршруты и навигационная информация, отображаемые в этой информационно-развлекательной и навигационной системе, имеют справочный характер, поэтому необходимо всегда придерживаться правил безопасного вождения, фактических сигналов светофора и всех действующих правил дорожного движения.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

- При использовании мобильного телефона держите его антенну подальше от экрана, чтобы предотвратить возникновение на экране помех видеосигнала в виде пятен, цветных полос и т.д.

Конфиденциальность и обмен данными

При первом использовании этой информационно-развлекательной системы необходимо внимательно ознакомиться с Политикой конфиденциальности и сделать выбор.

В интерфейсе настроек информационно-развлекательной системы вы можете в любой момент разрешить/запретить обмен данными. Обращаем ваше внимание, что после отключения соответствующие функции будут недоступны.

Примечание. После восстановления заводских настроек или обновления программного обеспечения может потребоваться повторная авторизация служб обмена данными.

Меры безопасности во время использования экрана

- Чтобы защитить экран от повреждений, всегда касайтесь кнопок экрана пальцем (для специальной калибровки можно использовать стилус).

- Позаботьтесь о защите экрана от прямых солнечных лучей. Длительное воздействие прямых солнечных лучей приведет к неисправности экрана из-за высокой температуры.
- Когда температура выходит за пределы диапазона рабочих температур (от -30°C до +85°C), не используйте экран, поскольку он может работать ненадлежащим образом и может повредиться.
- Не применяйте чрезмерную силу при нажатии или когда проводите пальцем по экрану, поскольку это может вызвать повреждения или царапины.
- Чтобы удалить пыль с экрана или очистить экран, следует сначала выключить систему, а затем протереть экран сухой мягкой тканью. При протирании экрана следите за тем, чтобы не поцарапать поверхность. Не используйте раздражающие или абразивные химические чистящие средства.

Основные операции

Панель управления

Панель управления

о
я

1.  Нажмите кнопку (HOME) для возврата к главному интерфейсу; нажмите и удерживайте для перезагрузки системы.
2. Кнопка снижения уровня громкости
3. Кнопка повышения уровня громкости

Основной системный интерфейс системы

Первая страница

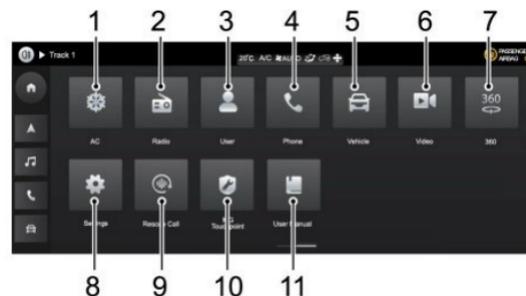


1. Навигация. Нажмите для входа в интерфейс навигации. Более подробную информацию см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.
2. Радио/музыка. Нажмите, чтобы войти в интерфейс радио/музыки.
3. Дисплей кондиционера. Отображает температуру и другую информацию. Потяните вниз, чтобы войти в интерфейс кондиционера.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

- Управление энергопотреблением. Нажмите, чтобы войти в интерфейс управления энергопотреблением.
- Погода. Нажмите для входа в интерфейс погоды. Подробную информацию см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.
- Информационная строка. Отображает состояние подушки безопасности пассажира и другую информацию. Потяните вниз, чтобы войти в экран управления ярлыками для настройки яркости экрана, управления автомобилем и т. д.
- Пиктограммы быстрого доступа
 - Нажмите для входа в основной интерфейс системы.
 - Нажмите, чтобы войти в интерфейс навигации.
 - Нажмите, чтобы войти в интерфейс музыки.
 - Нажмите, чтобы войти в интерфейс вызовов.
 - Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.
- Apple CarPlay. Нажмите, чтобы войти в интерфейс Apple CarPlay.
- Android Auto. Нажмите, чтобы войти в интерфейс Android Auto.

Вторая страница



- Кондиционирование воздуха. Нажмите, чтобы войти в интерфейс системы кондиционирования. Более подробную информацию см. в разделе "Интерфейс управления кондиционером" данного Руководства.
- Радио. Нажмите, чтобы войти в интерфейс радио.
- Пользователь. Нажмите, чтобы войти в пользовательский интерфейс. Более подробную информацию см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.
- Телефон

5. Нажмите, чтобы войти в интерфейс Bluetooth Phone.
6. Автомобиль. Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.
6. Видео. Нажмите, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.
7. 360. Коснитесь , чтобы войти в систему кругового обзора 360. Более подробную информацию см. в разделе "Система кругового обзора 360" данного Руководства.
8. Настройки. Нажмите, чтобы войти в интерфейс настроек.
9. Вызов аварийной службы. Нажмите, чтобы войти в интерфейс аварийных вызовов. Подробную информацию см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.
10. MG Touchpoint. Нажмите, чтобы войти в интерфейс MG Touchpoint.
11. Руководство пользователя. Нажмите, чтобы войти в интерфейс Руководство пользователя.

Включение/выключение питания

Включение питания

Когда питание автомобиля включается, система автоматически включается.

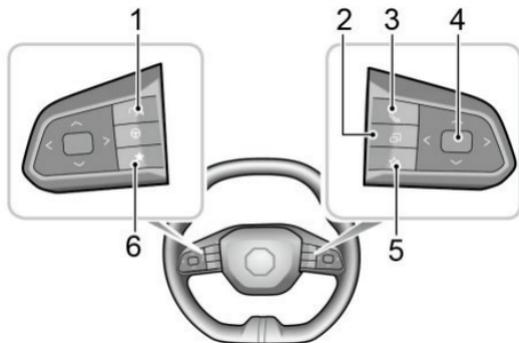
Когда система включена, нажмите и удерживайте кнопку питания на панели управления системой около 10 секунд, система перезагрузится автоматически.

Отключение питания

Когда автомобиль заблокирован, система автоматически выключается.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Кнопки управления на рулевом колесе



1. Кнопка функции распознавания речи. Нажмите для включения функции распознавания речи; повторное короткое нажатие выключает функцию распознавания речи.
2. Кнопка регулировки функций информационно-развлекательной системы / дисплея приборов. Кнопка регулировки функций является кнопкой двойного назначения, нажатие которой переключает управление между дисплеем приборов и информационно-развлекательной системой.

3. Кнопка телефона. Нажатие для ответа на входящий звонок, нажатие и удержание для завершения звонка.
4. Кнопка регулировки функций. В режиме информационно-развлекательной системы: нажатие вверх: увеличение громкости; вниз: уменьшение громкости; Нажатие влево: Предыдущий трек; Нажатие вправо: следующий трек; Короткое нажатие: выключение звука или отмена выключения звука. В режиме кондиционера: нажатие вверх - повышение температуры; нажатие вниз - снижение температуры; нажатие влево - снижение скорости вентилятора; нажатие вправо - повышение скорости вентилятора; Короткое нажатие: включение автоматического режима (AUTO).
5. Правая кнопка быстрого доступа. Определенная пользователем функция кнопки может быть установлена на систему кондиционирования или систему SRC в настройках автомобиля.
6. Левая кнопка быстрого доступа. Функция кнопки может быть настроена пользователем на управление автомобилем, обзор 360 и т.д. в настройках автомобиля.

Регулировка громкости

Громкость звука регулируется с помощью панели управления, кнопок на руле и страницы быстрого управления. При регулировке громкости система автоматически открывает окно индикации громкости, которое плавно изменяется в процессе регулировки.

Примечание. Громкость воспроизведения музыки через Bluetooth может регулироваться самим устройством и проигрывателем информационно-развлекательной системы.

Bluetooth Phone Инструкции**по эксплуатации**

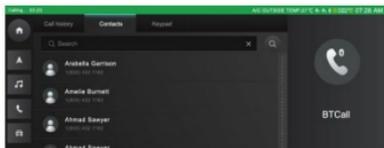
- Подключение ко всем мобильным телефонам с беспроводной технологией Bluetooth не гарантируется.
- Используемый мобильный телефон должен быть совместим с информационно-развлекательной системой, чтобы все функции подключенного Bluetooth-устройства работали должным образом.
- При использовании беспроводной технологии Bluetooth информационно-развлекательная система может работать не со всеми функциями мобильного телефона.
- При передаче голоса и данных по технологии Bluetooth расстояние по прямой линии между развлекательной системой и мобильным телефоном не должно превышать 10 метров. Однако фактическое расстояние передачи может быть меньше расчетного расстояния, в зависимости от условий использования.
- Если информационно-развлекательную систему выключить, соединение Bluetooth будет разорвано.
- Из-за беспроводного соединения Bluetooth в некоторых исключительных случаях в процессе передачи может произойти прерывание или ошибка, и информационно-развлекательная система может не синхронизироваться с мобильным телефоном и не подключиться к его.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

В это время рекомендуется очистить сопряженные устройства в списке устройств на мобильном телефоне и в информационно-развлекательной системе и снова выполнить соединение.

Сначала подключите устройство Bluetooth, прежде чем пытаться использовать какие-либо функции телефона Bluetooth, для получения дополнительной информации смотрите раздел "Сопряжение и подключение по Bluetooth" в разделе "Настройки".

Коснитесь вкладки [Phone] на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс Bluetooth Phone.



Осуществление вызовов

- Вызовы можно осуществлять такими способами:
- Вызов по номеру в Книге контактов.
- Вызов по номеру из Журнала вызовов.
- Ввод номера с клавиатуры.
- Непосредственно на мобильном телефоне.

Завершение вызова

Вызовы можно завершать следующими способами:

- Нажать , чтобы завершить разговор.
- Нажмите и удерживайте  на руле, чтобы завершить разговор.
- Завершить разговор на мобильном телефоне.

Входящий вызов

Ответ на входящий вызов

- Нажмите , чтобы ответить на входящий вызов.
- Нажать и удерживать кнопку  на руле для ответа на входящий вызов.
- Ответить на входящий вызов с мобильного телефона.

Отклонение входящего вызова

- Нажмите , чтобы отклонить входящий вызов.
- Нажать и удерживать кнопку  на руле для отклонения входящего вызова.
- Отклонить входящий вызов с мобильного телефона.

Во время телефонного разговора

Во время телефонного разговора

- Нажмите , чтобы войти в режим приватной связи. Нажмите , чтобы восстановить режим громкой связи.
- Нажмите  для переключения функции отключения или включения микрофона.
- Нажмите , чтобы войти в интерфейс клавиатуры.
- Нажмите , чтобы добавить сторонний вызов и поддерживать текущий вызов. При совершении двух вызовов для переключения абонентов необходимо кратковременно нажать кнопку  на руле или коснуться соответствующей пиктограммы "Контакты" (доступно только в том случае, если сам мобильный телефон поддерживает функцию трехсторонней связи).
- Нажмите кнопку , чтобы открыть Книгу контактов.

Примечание. В приватном режиме вы можете продолжить разговор с помощью мобильного телефона; динамики и микрофон мультимедийной системы будут отключены, но Bluetooth-соединение будет поддерживаться.

Примечание. Пользоваться мобильным телефоном за рулем запрещено. Если вы желаете совершить или принять звонок с помощью мобильного телефона, остановитесь в соответствующем месте и пользуйтесь мобильным телефоном там, где это безопасно и законно.

Мультимедиа

Меры безопасности в режиме воспроизведения с носителя данных

- Система совместима с USB-накопителями и носителями данных Bluetooth.
- Если носитель данных USB-устройства не используется, НЕ оставляйте устройство подключенным. Это может привести к ухудшению связи.
- Не отсоединяйте USB-устройство во время воспроизведения медиафайлов с носителя. Невыполнение этих инструкций может привести к повреждению данных.
- USB-порт должен быть сухим и незагрязненным. Порт нельзя будет использовать, если он заблокирован.
- Примечание. Из-за разницы в степени сжатия и битовой скорости передачи данных мультимедийных форматов, загруженных из сети Интернет, и из-за других факторов, будет преобладать фактический результат декодирования.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Подключение/отключение USB-

накопителя

Вставка USB-накопителя

Подключите USB-устройство к USB-порту для подключения.

Удаление USB-накопителя

Проверьте и убедитесь, что доступ к данным отсутствует, затем извлеките USB-накопитель.

Примечание. Если во время установки или использования USB-накопителя произошла какая-либо потеря или повреждение данных, они, как правило, не подлежат восстановлению. Компания MG Motor не несет ответственности за любую потерю или повреждение данных.

Примечание. Некоторые USB-накопители могут быть такими, что не поддаются идентификации.

Примечание. Информационно-развлекательная система может не достигать оптимальных эксплуатационных показателей при использовании некоторых USB-накопителей.

Примечание. Использование USB-концентратора или удлинителя может привести к тому, что USB-устройство не будет распознано.

радио

Коснитесь вкладки [Radio] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс радио.

Коснитесь [DAB]/[FM] в верхней части экрана, чтобы войти в интерфейс DAB или FM-радио.

ДАБ



1. Добавление/удаление станции из списка избранных.
2. Предварительная станция.
3. Воспроизведение/пауза.
4. Следующая станция.

5. Нажмите, чтобы открыть список приложений.
6. Перечень станций.
7. Нажмите для входа в интерфейс настройки параметров станции.
8. Нажмите, чтобы очистить список выбранных станций.

FM

1. Добавление/удаление станции из списка избранных.
2. Короткое нажатие для автоматического поиска предыдущей станции, нажатие и удерживание для быстрого переключения на FM.
3. Воспроизведение/пауза.

4. Короткое нажатие для автоматического поиска следующей станции, нажатие и удерживание для быстрого переключения на FM.
5. Перечень станций.
6. Нажмите для входа в интерфейс настройки параметров станции.
7. Нажмите, чтобы очистить список выбранных станций.

Перетащите  для точной настройки частотной модуляции.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Музыка

Нажмите виджет Radio/Music (Радио/музыка) в главном интерфейсе или пиктограмму

 , чтобы войти в интерфейс музыки.

Коснитесь [BT music] / [Online music] / [USB music] в верхней части экрана, чтобы войти в соответствующий музыкальный интерфейс. Более подробную информацию о воспроизведении музыки в режиме онлайн см. в Руководстве по эксплуатации информационно-развлекательной системы.

Музыка через Bluetooth

Перед воспроизведением музыки через Bluetooth сначала подключите устройство Bluetooth. Подробнее см. "Сопряжение и подключение по Bluetooth" в разделе "Настройки".



1. Открытие/закрытие списка воспроизведения.

2. Предыдущий трек.
3. Воспроизведение/пауза.
4. Следующий трек.
5. Настройка звука.
6. Список воспроизведения.

Примечание. Некоторые мобильные телефоны или Bluetooth-устройства могут не поддерживать синхронизированные списки воспроизведения, и соответствующая информация не будет отображаться на панели списка воспроизведения.

Музыка через USB

Вставьте USB-накопитель в USB-порт, и система автоматически загрузит музыку с накопительного устройства.

8. Настройка звука.
9. Список воспроизведения.



1. Режим воспроизведения песни или режим воспроизведения списка.
2. Предыдущий трек.
3. Воспроизведение/пауза.
4. Перетащите индикатор воспроизведения в любую точку воспроизведения.
5. Следующий трек.
6. Нажмите, чтобы открыть текст песни.
7. Режим воспроизведения в случайном порядке.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Видео

6. Список воспроизведения.

Вставьте USB-накопитель в USB-порт. Нажмите [Video] (Видео) в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.



1. Нажмите для перехода в полноэкранный режим воспроизведения.
2. Нажмите для перехода к предыдущему видео; нажмите и удерживайте для быстрой перемотки назад.
3. Воспроизведение/пауза
4. Нажмите для перехода к следующему видео; нажмите и удерживайте для быстрой перемотки вперед.
5. Перетащите индикатор воспроизведения в любую точку воспроизведения.

Синхронизация автомобиля с мобильным телефоном

Примечание. Из-за различий в моделях мобильных телефонов и версиях систем функция синхронизации автомобиля с мобильным телефоном в некоторых телефонах может быть недоступна.

Apple CarPlay

Apple CarPlay обеспечивает информационное взаимодействие между мобильным телефоном и бортовой информационно-развлекательной системой, включая карту, музыку, телефон, распознавание голоса и т.д.

Способ подключения

1. Убедитесь, что на вашем iPhone есть функция Carplay и что она включена.
2. Подключите мобильный телефон к центральному блоку информационно-развлекательной системы с помощью одобренного USB-кабеля.
3. В главном интерфейсе коснитесь зоны [Apple CarPlay], чтобы войти в интерфейс Apple CarPlay.
4. После успешной синхронизации автомобиля и мобильного телефона вы можете управлять iPhone с экрана информационно-развлекательной системы развлекательной системы.

5. Нажмите кнопку "HOME" (главный экран) на панели управления, чтобы вернуться к основному интерфейсу системы.

Android Auto

Android Auto обеспечивает информационное взаимодействие между мобильным телефоном на базе Android и бортовой информационно-развлекательной системой, включая карту, музыку, телефон, голосовые команды и т.д.

Убедитесь, что программное обеспечение Android Auto загружено на ваш телефон с помощью приложения от регионального поставщика приложений. Убедитесь, что функция включена.

Способ подключения

1. Подключите мобильный телефон информационно-развлекательной системы с помощью одобренного USB-кабеля.
2. В главном интерфейсе коснитесь зоны [Android Auto], чтобы войти в интерфейс Android Auto.
3. Действуйте согласно подсказкам интерфейса, после успешного соединения вы сможете пользоваться функциями телефона.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

4. Нажмите кнопку "HOME" (главный экран) на панели управления, чтобы вернуться к основному интерфейсу системы.

MG Touchpoint

Нажмите [MG Touchpoint] в главном интерфейсе, чтобы войти в сервисный интерфейс. Вы можете просмотреть информацию о дилере.

Настройка автомобиля

Нажмите [Vehicle] (Автомобиль) или пиктограмму  на главном экране интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля. Вы можете настроить систему MG Pilot, освещение и тому подобное.

Настройка

Нажмите [Settings] (Настройки) в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек. Вы можете установить общие настройки, способы подключения, управление трафиком и т. д.

Общие настройки

Нажмите кнопку [General] (Общие настройки) в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс общих настроек, где вы можете установить яркость экрана, язык, время и т. д.

Сопряжение и подключение по Bluetooth

Шаги сопряжения и подключения по Bluetooth:

- Коснитесь [Bluetooth] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения по Bluetooth, и включите переключатель Bluetooth.
- Имя автомобиля: отображает название автомобиля. Вы можете изменить имя, название точки доступа автомобиля будет обновляться синхронно после изменения.
- Бортовой компьютер будет активно искать ближайшие Bluetooth-устройства, которые можно подключить, и отображать их в разделе [Other Devices] (Другие устройства). Также это устройство можно найти

в вашем мобильном телефоне для создания сопряжения. После сопряжения в строке состояния появится значок Bluetooth . Если сопряжение не удастся, повторите описанные выше действия.

Соединенные и соединенные устройства отображаются в каталоге [Connected Currently] (подключены сейчас), к этой системе можно подключить только одно Bluetooth-устройство.

В интерфейсе Bluetooth-соединения вы можете выбирать, нужно ли синхронизировать историю вызовов и контакты, отсоединить текущее подключенное устройство, а также выполнить сопряжение с другими устройствами в меню [Pairing history] (История сопряжений) или [Other devices] (Другие устройства) в соответствии с вашими потребностями.

WiFi-соединение

Для подключения к сети WiFi выполните следующие шаги:

- В интерфейсе настроек коснитесь [Wireless network] (Беспроводная сеть), войдите в интерфейс соединения WiFi и включите переключатель WiFi.
- Выберите сеть WiFi, к которой вы хотите подключиться, в колонке [Choose the Network] выберите сеть для подключения или коснитесь [Add network] (добавить сеть), чтобы подключиться к скрытой сети WiFi, введя имя сети, тип защиты или пароль.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА И АУДИОСИСТЕМА

Примечание. Для обеспечения информационной безопасности рекомендуется выбирать беспроводную сеть с высоким уровнем защиты WPA2.

Подключение к точке доступа

В интерфейсе настроек коснитесь [Vehicle Hotspot] (Точка доступа автомобиля), войдите в интерфейс точки доступа и включите переключатель Vehicle Hotspot.

- Имя автомобиля: отображает имя этого автомобиля. Вы можете изменить имя. Имя автомобиля в меню Bluetooth автомобиля также будет синхронно обновляться после изменения.
- Пароль точки доступа: вы можете настроить пароль точки доступа автомобиля, длина которого должна быть не менее 8 символов.
- Диапазон частот сети точки доступа: можно выбрать 2,4 ГГц или 5 ГГц. Диапазон 2,4 ГГц позволяет подключить к точке доступа большее количество устройств, но могут возникать помехи, тогда как 5 ГГц - наоборот. Вы можете настроить диапазон сети в соответствии со своими потребностями.
- Подключенные устройства: отображает количество устройств, подключенных к точке доступа автомобиля, и информацию о них.

Управление передачей данных

В интерфейсе настроек нажмите [Управление трафиком данных] (управление передачей данных), чтобы открыть соответствующий интерфейс. Вы можете включить или выключить сетевой переключатель и просмотреть использование данных.

Голос

В интерфейсе настроек коснитесь [Voice] (голос), чтобы войти в интерфейс настроек голоса для установки языка речи, приветствий и т. д.

Настройка громкости

В интерфейсе настроек нажмите [Volume setting] (Настройка громкости), чтобы войти в интерфейс настройки громкости для настройки звука системы, звонков и т. д.

Система

В интерфейсе настроек коснитесь [System] (Система), чтобы войти в интерфейс настроек системы. Вы можете просмотреть версию прикладного программного обеспечения или обновить его.

Нажмите [Upgrade] (Обновление), чтобы войти в интерфейс обновления, и выберите [Detect New Version] (Поиск новых версий). Если система обнаружит новую версию,

вы можете загрузить и установить новую версию программного обеспечения в соответствии с подсказками интерфейса.

Примечание. Для получения более подробной информации об обновлении версии программного обеспечения, карт и голосовых функций обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG.

Активация

В интерфейсе настроек коснитесь [Activation] (Активация), чтобы войти в интерфейс активации. Если процесс активации еще не выполнялся, вы можете выполнить активацию здесь.

Политика конфиденциальности

В интерфейсе настроек нажмите [Privacy policy] (Политика конфиденциальности), чтобы войти в интерфейс политики конфиденциальности, где вы можете просмотреть политику конфиденциальности и решить, соглашаться с ней или нет.

114 Сиденье

120 Ремни безопасности

132 Система подушек пассивной безопасности

143 Устройства фиксации ребенка

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Сиденье

Положение сидений и угол наклона спинки



Во избежание травм из-за потери контроля над автомобилем, ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать сиденье во время движения автомобиля.

Идеальное положение сиденья должно быть таким, чтобы ваше водительское положение было удобным и позволяло вам держать руль слегка согнутыми руками, слегка согнув ноги, и управлять всем оборудованием.

Избегайте чрезмерного наклона спинки переднего сиденья назад. Оптимальное удобство достигается за счет ремня безопасности с углом наклона спинки, установленным примерно на 25° от вертикального положения. Чтобы уменьшить риск травм вследствие близости к подушке безопасности, передние сиденья должны быть отодвинуты настолько далеко назад, насколько это практически возможно. Высоту передних сидений регулируйте осторожно - во время опускания сиденья ноги заднего пассажира могут быть зажаты.

Подголовники

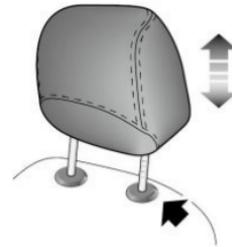


Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть была на одной линии с верхней частью головы пассажира. Такое расположение может снизить риск травмирования шеи в случае столкновения. НЕ регулируйте и не снимайте подголовники во время движения автомобиля.



Не вешайте ничего на подголовники или стержни подголовников.

Подголовник предназначен для предотвращения движения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, что снижает риск травмирования головы и шеи. Высота подголовника раздельного типа может регулироваться вручную.



Чтобы поднять подголовник, потяните подголовник прямо вверх и осторожно нажмите на него вниз после того, как достигнет нужного положения, чтобы убедиться, что он зафиксирован на нужной высоте. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (показана стрелкой) слева от подголовника, затем потяните подголовник вверх, чтобы снять его.

Чтобы опустить подголовник, нажмите кнопку направляющей втулки (показано стрелкой) слева от подголовника и нажмите на подголовник вниз; отпустите кнопку после того, как подголовник достигнет нужной высоты,

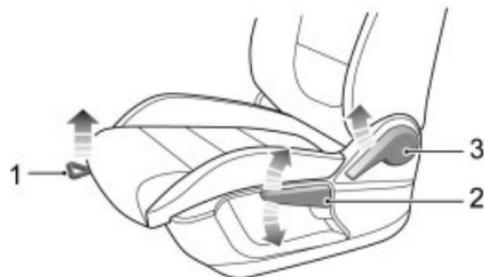
СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

и осторожно нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксировался в нужном положении.

Передние сиденья

Примечание. Функции передних сидений автомобилей могут различаться в зависимости от конфигурации модели.

Ручная регулировка (на примере сиденья водителя)

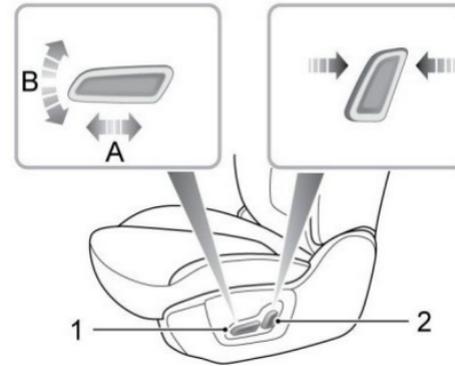


- Регулировка вперед/назад

Поднимите ручку 1, чтобы подвинуть сиденье в соответствующее положение; и отпустите ручку, чтобы удостовериться, что сиденье зафиксировано в нужном положении.

- Регулировка высоты подушки*. Поднимите ручку 2 несколько раз, чтобы поднять подушку сиденья, и несколько раз нажмите ручку 2 вниз, чтобы опустить подушку сиденья.
- Регулировка угла наклона спинки сиденья. Поднимите ручку 3, чтобы установить спинку в соответствующее положение; и отпустите ручку 3, чтобы удостовериться, что спинка зафиксирована в нужном положении.

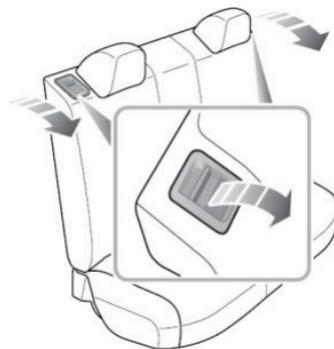
Регулировка с использованием электропривода (на примере сиденья водителя)



СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

- Регулировка вперед/назад. Нажмите переключатель 1 в направлении А, чтобы переместить сиденье вперед/назад.
- Регулировка высоты подушки сиденья. Потяните или нажмите переключатель 1 в направлении В, чтобы поднять или опустить подушку сиденья.
- Регулировка угла наклона спинки. Переместите переключатель 2 вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку, пока она не достигнет нужного угла.

Задние сиденья



- Складывание задних сидений Для увеличения грузового пространства полностью опустите (или снимите) все подголовники задних сидений, потяните вверх соответствующие ручки управления и сложите спинку сиденья вперед.

Примечание. Если подголовник заднего сиденья опущен не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, складывание заднего сиденья может привести к повреждению спинки переднего сиденья, небольшого отделения для хранения или подголовника заднего сиденья. Если подголовники задних сидений опущены не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, при складывании задних сидений существует высокая вероятность повреждения спинки переднего сиденья или подголовников задних сидений.

- Раскладывание и блокировка спинок задних сидений. Чтобы вернуть спинку заднего сиденья в вертикальное положение, потяните вверх ручку управления спинкой, чтобы разблокировать замок, и поднимите спинку заднего сиденья. Когда спинка достигнет желаемого вертикального положения, будет слышно "щелчок".

Примечание. Поворачивая спинку заднего сиденья в нужное положение, убедитесь, что ремни заднего сиденья не заблокированы.

Функция подогрева передних сидений*



Если незащищенная кожа в течение длительного времени контактирует с обогреваемыми сиденьями, это может привести к ожогам.



Подогрев сидений автомобиля имеет три температурных уровня, а переключатель подогрева сидений расположен на интерфейсе управления кондиционером на дисплее. После запуска автомобиля вы можете включить или выключить функцию подогрева сидений в интерфейсе управления кондиционером на дисплее, а также отрегулировать уровень подогрева. Когда температура подушки достигнет примерно 38°C или температура спинки достигнет примерно 40°C, функция обогрева будет выключена автоматически.

ВАЖНО

- НЕ накрывайте сиденья с подогревом одеялами, подушками или другими предметами или материалами изоляционного типа.
- Если сиденье превышает определенную температуру и продолжает нагреваться во время использования функции подогрева сиденья, выключите переключатель подогрева сиденья и обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG.
- Чрезмерный обогрев сиденья водителя может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Ремень безопасности



Неправильно надетые ремни безопасности могут привести к травмированию или смерти в случае аварийной ситуации. Ремни безопасности рассчитаны на одного человека, ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегивать одним ремнем нескольких человек.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегивать ремень безопасности, когда держите ребенка на руках. Снимите толстую верхнюю одежду во время пристегивания ремня безопасности; несоблюдение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Ремни безопасности не должны быть обернуты вокруг твердых или острых предметов, таких как шариковые ручки, очки или ключи.



Ремни безопасности не могут функционировать правильно, если сиденья чрезмерно откинута назад. НЕ садитесь за руль, если сиденья слишком откинута назад.



Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой ремня безопасности, напоминающей вам о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Подробнее

см. "Сигнальные лампы и указатели поворотов" в разделе "Приборы и органы управления".

Во время движения все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Поскольку:

- Вы никогда не можете предсказать, станете ли участником аварии и насколько серьезной она может быть.
- Ремни безопасности автоматически блокируются в случае столкновения или экстренного торможения. Правильно пристегнутый ремень безопасности заставит самую крепкую кость вашего тела принять на себя силу удара, благодаря чему вы и ваш автомобиль замедлитесь вместе, чтобы предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.
- Даже в случае незначительной аварийной ситуации ваши руки и кисти не могут выдержать силы, возникающие при столкновении на малой скорости.
- Опыт наглядно продемонстрировал, что правильное использование ремней безопасности тесно связано с эффективной защитой пассажиров в большинстве столкновений!

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

Примечание. Не менее важно, чтобы пассажиры на заднем сиденье были правильно пристегнуты ремнями безопасности. Пассажиры, неправильно пристегнутые ремнями безопасности, будут выброшены вперед в результате аварий, чем подвергнут опасности как себя, так и водителя и других пассажиров. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не пристегивайте ремень безопасности водителя и не пытайтесь заменить пряжку другим предметом, когда сиденье водителя пустое или когда выходите из автомобиля.

Когда автомобиль движется, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля. В случае "лобового столкновения" или экстренного торможения автомобиль может остановиться, но пассажиры будут продолжать движение, пока не столкнутся с неподвижным объектом. Этим объектом может быть руль, приборная панель, ветровое стекло и т.д.

Правильно пристегнутый ремень безопасности устранил этот риск травмирования.

Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически блокируется во время столкновения или экстренного торможения для снижения скорости вместе с автомобилем и предотвращения неконтролируемого движения, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.



СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Пристегивание ремнями безопасности



Неправильно надетые ремни безопасности могут привести к травмированию или смерти в случае аварийной ситуации.



Ремень безопасности рассчитан на одного человека. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать ремень безопасности совместно с другим пассажиром.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ пристегивать ремень безопасности, когда держите ребенка на руках.



Снимите толстую верхнюю одежду во время пристегивания ремня безопасности; несоблюдение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Ремень безопасности не должен быть обернут вокруг твердых или острых предметов, таких шариковые ручки, очки или ключи.



Ремень безопасности не могут функционировать правильно, если сиденья чрезмерно откинута назад. НЕ садитесь за руль, если сиденье слишком откинута назад.

Ремень безопасности, установленные в вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми среднего телосложения. Эта часть Руководства касается использования взрослыми. Рекомендации по использованию ремней безопасности с детьми см. в разделе "Дети и ремни безопасности".

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильном положении, поставив ноги на пол перед собой, держа туловище вертикально (без чрезмерного откидывания) и с правильно пристегнутым ремнем безопасности.

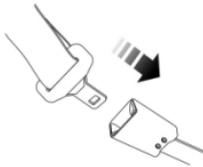
Поясные и плечевые ремни

Все ремни безопасности являются 3-точечными с поясным и плечевым ремнями, которые должны использоваться правильно, как описано ниже.

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Вытяните ремень безопасности через плечо и поперек груди, держа его за металлический язычок. Убедитесь, что ремень не перекручивается.



3. Вставьте металлический язычок в пряжку до звука щелчка; это будет означать, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



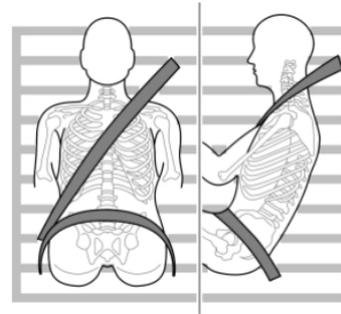
4. Чтобы устранить провисание ремня, подтяните его по диагонали.

5. Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в исходное положение.

Правильное расположение ремней безопасности



Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле; ни в коем случае не пересекайте шею или живот, ни в коем случае не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.



СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

При использовании ремней безопасности секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах, НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не поперек живота. В случае столкновения поясной ремень может сжать бедра и уменьшить вероятность того, что вы проскользнете под поясным ремнем. Если вы проскользнете под поясным ремнем, ремень прижмется к вашему животу, что может привести к серьезному или смертельному травмированию. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и грудь. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиту, удостоверьтесь, что ремень плоский, не ослаблен и контактирует с телом.

Использование ремней безопасности во время беременности

Правильно расположенные ремни безопасности обеспечат защиту как матери, так и нерожденного ребенка в случае столкновения или экстренного торможения. Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно, поясная часть ремня должна проходить ниже живота, низко и плотно на тазобедренных костях. ЗАПРЕЩАЕТСЯ располагать ремень

на животе или над ним. Проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.



Проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

Ремни безопасности и ограниченные физические возможности

Закон требует, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности, в том числе люди с ограниченными физическими возможностями.

В зависимости от проблем со здоровьем, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной информации.

Дети и ремни безопасности



Во время вождения необходимо принять надлежащие меры для защиты детей.

Из соображений безопасности дети должны ездить в устройстве фиксации ребенка, закрепленном на заднем сиденье.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Младенцы



Следует использовать только рекомендованные устройства фиксации ребенка, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не держите ребенка или младенца на руках во время движения. В случае столкновения вес ребенка создаст настолько большую силу, что вы не сможете его удержать. Ребенка бросит вперед, что приведет к серьезным травмам или даже смерти.

Ремни безопасности, установленные в вашем автомобиле, предназначены для взрослых; они не подходят для детей. В случае аварийной ситуации или столкновения дети не будут в безопасности, это может привести к травмированию или смерти.

Для младенцев **НЕОБХОДИМО** использовать соответствующее детское устройство фиксации. Выбирая кресло, ознакомьтесь с рекомендациями производителей детских кресел. Следуйте инструкциям производителя по установке. См. "Устройства фиксации ребенка" в этом разделе для получения более подробной информации.

Дети старшего возраста



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не разрешается использовать один ремень для нескольких детей. В случае аварии или столкновения дети не будут зафиксированы. Это может привести к смерти или серьезным травмам.



Когда дети растут и становятся старше/больше, наступает момент, когда им больше не нужны устройства фиксации ребенка. На этом этапе они должны использовать стандартные ремни безопасности автомобиля. Убедитесь, что ремень безопасности правильно размещен на теле ребенка.

Пристегивая ремень безопасности для ребенка, всегда проверяйте правильность его расположения. Отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы плечевой ремень был подалше от лица и шеи ребенка. Расположите поясной ремень на бедрах как можно ниже и затяните его должным образом. Правильное расположение означает, что во время аварии ремни безопасности могут передать приложенную силу к самой крепкой части тела ребенка.

Если плечевой ремень расположен слишком близко к лицу или шее ребенка, возможно, понадобится использовать детское сиденье (обязательно убедитесь, что оно соответствует всем соответствующим законам или стандартам).

Система натяжения ремней безопасности



*Натяжители ремней безопасности активируются только один раз, после чего они **ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ**. Отказ от замены натяжителей ремней безопасности приведет к снижению эффективности системы пассивной безопасности автомобиля.*



Если натяжители были активированы, ремни безопасности по-прежнему будут выполнять функцию устройств фиксации, и их необходимо использовать в том случае, если автомобиль остается в управляемом состоянии. Система натяжения ремней безопасности должна быть заменена при первой возможности Авторизованным сервисным центром MG.

Автомобиль оснащен системой натяжения ремней безопасности. Она предназначена для втягивания ремней безопасности и срабатывания одновременно с подушками безопасности в случае сильного столкновения. Она предназначена для втягивания ремня безопасности и "фиксации" пассажира.

Сигнальная лампа подушки безопасности на приборном блоке предупредит водителя о любой неисправности натяжителей ремней безопасности

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

(см. "Сигнальные лампы и указатели поворотов" в разделе "Приборы и органы управления").

Систему натяжения ремней безопасности можно активировать только один раз, после активации в случае столкновения ее необходимо заменить. Это также может включать замену других компонентов дополнительной системы безопасности. См.

"Замена компонентов дополнительной системы безопасности" в разделе "Подушки безопасности".

ВАЖНО

- Демонтаж или замена натяжителя ремня безопасности должны выполняться специалистами, прошедшими обучение у производителя.
- Когда пройдет 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки нового натяжителя ремня безопасности), некоторые компоненты необходимо будет заменить в Авторизованном сервисном центре MG.

Проверка ремней безопасности, техническое обслуживание и замена**Проверка ремней безопасности**

Разрезанные, изношенные или стертые ремни безопасности могут работать неправильно в случае столкновения; если есть какие-либо признаки повреждения, немедленно замените ремень.



Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка разблокировки на пряжке ремня безопасности была направлена вверх, чтобы обеспечить легкое высвобождение в случае экстренной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям для регулярной проверки сигнальной лампы ремня безопасности, самого ремня безопасности, металлического язычка, пряжки, устройства натяжения и фиксации:

- Вставьте металлический язычок ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните ляжку ремня безопасности близко к пряжке, чтобы убедиться, что застежка ремня зафиксирована.
 - Удерживая металлический язычок, быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня безопасности фиксируется автоматически, предотвращая растяжение ремня безопасности.
- Полностью вытяните ремень безопасности и осмотрите его на предмет скручиваний, потертости, трещин или изношенных участков.
 - Полностью отстегните ремень безопасности и позвольте ему медленно вернуться обратно, чтобы обеспечить непрерывную и полностью бесперебойную работу.
 - Визуально осмотрите систему ремней безопасности на предмет отсутствующих или сломанных компонентов или компонентов, которые могут повлиять на нормальную работу.
 - Проверьте, нормально ли функционирует сигнальная лампа ремня безопасности.

Если ремень безопасности не прошел любое из вышеперечисленных испытаний или проверок, немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Обслуживание ремней безопасности



ЗАПРЕЩАЕТСЯ пытаться демонтировать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Любой необходимый ремонт должен выполнять ваш Авторизованный сервисный центр MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.



Убедитесь, что в механизмах ремней безопасности не застряли посторонние или острые предметы. НЕ допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить исключительно нейтральным мылом и теплой водой. НЕ используйте растворители для чистки ремней безопасности. НЕ пытайтесь отбеливать или красить ремни безопасности, это может привести к снижению их прочности. После очистки протрите тряпкой и дайте высохнуть. НЕ позволяйте ремню безопасности полностью втягиваться, пока он полностью не высохнет. Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

Если в натяжителе скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет медленным. Используйте чистый и сухой кусок ткани для удаления любых загрязнений.

Замена ремней безопасности



Столкновение может привести к повреждению системы ремней безопасности. Система ремней безопасности может не защитить пользователей после повреждения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварийной ситуации следует немедленно проверить и заменить ремни безопасности в случае необходимости.

Ремни безопасности не должны требовать замены после незначительных столкновений, однако некоторые другие части системы ремней безопасности могут потребовать внимания. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Система подушек пассивной безопасности

Обзор



Подушка безопасности SRS обеспечивает дополнительный защита только в случае сильного лобового удара. Это не заменяет необходимость или требование использовать ремень безопасности.

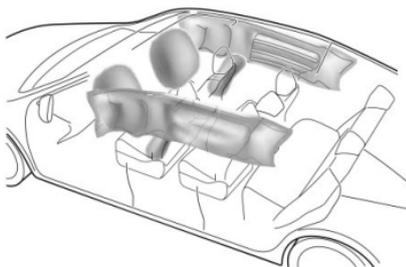


Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту для взрослых, но это не касается младенцев. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Необходимая младенцам защита должна обеспечиваться устройствами фиксации ребенка.

В соответствующем месте, где установлены подушки безопасности, размещен предупреждающий знак с надписью AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ). Система подушек пассивной безопасности состоит из следующих элементов:

- Передние подушки безопасности (установлены в центре руля и в приборной панели над "бардачком")

- Боковые подушки безопасности сиденья (установлены в подушке спинки сиденья)
- Боковые подушки безопасности для защиты головы от удара (установлены за передней панелью)



Сигнальная лампа подушки безопасности



Сигнальная лампа подушки безопасности расположена на приборном блоке; если эта лампочка загорается во время движения автомобиля,

это означает, что обнаружена неисправность системы SRS или неисправность натяжителя ремней безопасности. В таком случае немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для проведения обслуживания. В противном случае может возникнуть риск того, что система SRS или натяжитель ремня безопасности не сработает должным образом в случае столкновения. Автомобиль оснащен сигнальными лампами подушек безопасности, которые напоминают о состоянии системы безопасности автомобиля. Подробнее смотрите "Сигнальные лампы и указатели поворотов" в разделе "Приборы и органы управления".

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Развертывание подушек безопасности



Пассажиры передних сидений не должны контактировать ногами, коленями или любой другой частью тела с передней подушкой безопасности или находиться в непосредственной близости к ней.



Чтобы свести к минимуму риск случайного травмирования вследствие надувания подушек безопасности, следует всегда должным образом пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, как водитель, так и передний пассажир должны отрегулировать свое сиденье так, чтобы обеспечить достаточное расстояние до передних подушек безопасности, чтобы избежать тяжелых или даже смертельных травм вследствие срабатывания подушки безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности для защиты головы от удара, водитель и пассажир переднего сиденья должны сидеть на достаточном расстоянии от верхней части кузова до боков автомобиля, что обеспечит максимальную защиту в случае развертывания боковых подушек безопасности / боковых подушек безопасности для защиты головы от удара.



Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в момент ее развертывания, срабатывание подушки безопасности может вызвать ссадины на лице и другие травмы.



При использовании подушек безопасности не зафиксированные надлежащей защитой дети могут серьезно травмироваться или даже погибнуть. ЗАПРЕЩАЕТСЯ держать детей на руках или на коленях во время путешествия. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности в соответствии с возрастом. ЗАПРЕЩАЕТСЯ высовываться из окон.



После срабатывания подушек безопасности соответствующие компоненты сильно нагреваются, например, руль, панель приборов и обе стороны стоек крыши. НЕ прикасайтесь к любым компонентам, связанным с работой подушек безопасности, это может привести к ожогам или серьезным травмам.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ хлопать или бить по месту расположения подушек безопасности или связанных с ними компонентов, поскольку это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.



Траектория надувания подушки безопасности должна быть свободной от любых препятствий. Не размещайте никаких предметов между пассажирами и подушками безопасности. Запрещается закреплять или размещать любые предметы на крышке руля или на крышке подушки безопасности в передней части панели приборов. НЕ размещайте какие-либо аксессуары или украшения вокруг подушек безопасности. Они могут повлиять на путь прохождения подушки безопасности или отбросить предметы, которые могут травмировать или нанести серьезный вред в случае развертывания подушки безопасности.

В случае столкновения блок управления подушками безопасности контролирует скорость вызванного столкновением замедления или ускорения, чтобы определить, следует ли применять подушки безопасности. Подушки безопасности разворачиваются практически мгновенно, со значительной силой и громким шумом.

При условии, что пассажиры передних сидений правильно сядут и правильно пристегнутся ремнями безопасности, подушки безопасности обеспечат дополнительную защиту грудной клетки и зоны лица в случае сильного лобового удара автомобиля. Боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности для защиты головы от удара предназначены для обеспечения дополнительной защиты стороны тела, обращенной к удару, в случае сильного бокового столкновения.

Когда вы сидите прямо на сиденье и опираетесь на спинку, ремни безопасности и подушки безопасности могут обеспечить наиболее эффективную защиту. В случае серьезного столкновения подушки безопасности срабатывают мгновенно. В этот момент, если вы или другие пассажиры не используете ремни безопасности должным образом, а также наклоняетесь вперед, откидываетесь назад или сидите в других неправильных положениях, вы или другие пассажиры, вероятнее всего, пострадаете от серьезных или смертельных травм.

ВАЖНО

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не предназначены для защиты от заднего столкновения, незначительных лобовых или боковых ударов, а также в случае опрокидывания автомобиля; они также не будут срабатывать вследствие интенсивного торможения.
- Развертывание и втягивание подушек безопасности происходит очень быстро и не защищает от последствий возможных вторичных ударов.
- Во время надувания подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности. Однако порошок может вызвать раздражение кожи и его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или повреждений кожи. В случае раздражения кожи, глаз, носа, горла и т.д. немедленно обратитесь к врачу.
- После развертывания подушки безопасности сразу же сдуваются. Это гарантирует, что обзор водителю не закрывается.

Передние подушки безопасности



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте обращенное назад устройство фиксации ребенка на сиденье, защищенное активной подушкой безопасности перед ним, потому что это может привести к смерти или серьезному травмированию ребенка. См. "Блокировка подушки безопасности пассажира".



Пассажиры передних сидений не должны контактировать ногами, коленями или любой другой частью тела с передней подушкой безопасности или находиться в непосредственной близости к ней.



В исключительных случаях движение по очень неровным поверхностям может привести к срабатыванию подушек безопасности. Будьте особенно осторожны при движении по неровным дорогам.

Подушки безопасности предназначены для развертывания во время серьезных ударов. К развертыванию подушек безопасности могут привести следующие условия:

- Лобовое столкновение с неподвижными или неспособными к деформации твердыми объектами на высокой скорости.

Условия, которые могут привести к серьезным повреждениям шасси, например, столкновения с бордюрами, краями дорог, глубокими оврагами или ямами.

Боковые подушки безопасности сиденья и боковые

подушки защиты головы от удара



Конструкция и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому не устанавливайте чехлы для сидений, которые могут на разворачивание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара соответствующая боковая подушка безопасности выбрасывается из чехла сиденья и быстро срабатывает, а боковая подушка безопасности для защиты от удара головы выбрасывается из внутренней части крыши и быстро срабатывает. Боковая подушка безопасности и боковая подушка безопасности для защиты от удара головой с другой стороны не . Описанные ниже или подобные условия могут привести к срабатыванию боковых подушек безопасности сидений и боковых подушек безопасности для защиты от удара головой.

- Автомобиль с одной стороны сталкивается со стандартным легковым автомобилем, едущим с высокой скоростью.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Условия, при которых подушки безопасности не будут срабатывать

Развертывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, на который наталкивается автомобиль, угла удара и времени, за которое автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара во время столкновения поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не сработать; однако иногда подушки безопасности могут срабатывать в зависимости от условий удара. Поэтому развертывание подушек безопасности не должно оцениваться на основании тяжести повреждения автомобиля.

Передние подушки безопасности

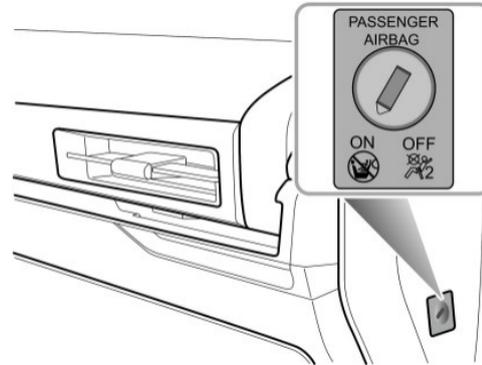
При определенных условиях передние подушки безопасности могут не срабатывать. Ниже приведены некоторые примеры.

- Точка удара не расположена в центре передней части автомобиля.
- Удар приходится на прочный электростолб или опору для дорожного знака.
- Удар приходится на верхнюю зону автомобиля (столкновение с задним бортом автомобиля с более высоким шасси).
- Лобовое столкновение под углом с защитными ограждениями.
- Удары в заднюю или боковую часть автомобиля.
- Переворачивание автомобиля.

Боковые подушки безопасности сиденья и боковые**подушки защиты головы от удара**

При условиях, описанных ниже или им, боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности для защиты от удара головой могут не срабатывать.

- Боковые удары под определенными углами.
- Легкие боковые удары, например, от столкновения с мотоциклом.
- Точка удара расположена далеко от центра борта автомобиля, например, удар в боковую часть моторного отсека или багажного отделения.
- Переворачивание автомобиля.
- Лобовое столкновение под углом с защитными ограждениями.
- Недостаточная сила бокового удара (столкновение с нетвердыми предметами, такими как фонарный столб или центральный барьер).
- Недостаточная сила удара (столкновение с припаркованными или движущимися транспортными средствами).
- Удар наносится сзади автомобиля.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

Этот выключатель можно использовать для деактивации подушки безопасности переднего пассажира только тогда, когда на сиденье переднего пассажира установлено детское кресло, обращенное назад.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ



Когда взрослый сидит на переднем пассажирском сиденье, убедитесь, что подушка безопасности переднего пассажира включена.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира расположен на правой торцевой крышке панели приборов. Чтобы выключить или включить подушку безопасности переднего пассажира, вставьте механический ключ в прорезь и поворачивайте его в соответствующие положения.

Состояние включенной или выключенной подушки безопасности переднего пассажира отображается в правом верхнем углу дисплея центральной консоли



Когда подушка безопасности пассажира выключена, светится индикатор OFF (ВЫКЛ.).



Когда подушка безопасности пассажира включена, индикатор ON (ВКЛ.) светится в течение некоторого времени.

ВАЖНО

Если индикаторы OFF и ON горят вместе, или индикатор не соответствует положению выключателя подушки безопасности пассажира, немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

Обслуживание и замена подушек безопасности Сервисное

обслуживание компонентов SRS



ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать или модифицировать подушки безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля или жгуте проводов системы подушек безопасности строго запрещены.



Изменения в конструкции автомобиля запрещены. Это может повлиять на нормальную работу SRS.



НЕ допускайте заполнения этих зон жидкостью и не используйте бензин, моющие средства, крем для мебели или полироли.



Если вода загрязняет SRS или попадает в SRS, это может привести к повреждению и повлиять на разворачивание. В этом случае, даже если столкновения не произойдет, подушка безопасности может сработать случайно. Немедленно заглушите двигатель и отсоедините кабель аккумуляторной батареи; не пытайтесь запустить двигатель. В таком случае немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

Если сигнальная лампа подушки безопасности не загорается, постоянно светится, или если передняя или боковая часть автомобиля повреждена, или крышки подушек безопасности имеют признаки повреждения, следует немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр MG.

ВАЖНО

- Демонтаж или замена модуля подушки безопасности должна выполняться Авторизованным сервисным центром MG.
- Когда пройдет 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки новой подушки безопасности), некоторые компоненты необходимо будет заменить в Авторизованном сервисном центре MG.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Замена компонентов SRS



Даже если подушка безопасности не срабатывает, столкновения могут привести к повреждению системы SRS автомобиля. После повреждения подушки безопасности могут не функционировать должным образом и могут не защитить вас и других пассажиров в случае повторного столкновения, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы убедиться, что система SRS может нормально функционировать после столкновения, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для замены подушек безопасности в случае необходимости.

Подушки безопасности предназначены только для одноразового использования. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить компоненты SRS. Обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для замены.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и знает дату замены SRS. Если автомобиль утилизируется, нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией их следует безопасно развернуть

в специальной среде с помощью профессионального агентства или уполномоченного сервисного центра MG.

Устройства фиксации ребенка

Важные инструкции по технике безопасности при использовании устройств фиксации ребенка

Рекомендуется, чтобы дети в возрасте до 12 лет сидели на заднем сиденье автомобиля в системе устройств фиксации ребенка соответствующей весу и размеру детей. Младенцы в возрасте до 2 лет должны удерживаться системой устройств фиксации ребенка.

Рекомендуется, чтобы в этом автомобиле была установлена система устройств фиксации ребенка в соответствии со стандартом UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на системе устройств фиксации ребенка.

Существует ряд систем устройств фиксации ребенка разного типа и с различными техническими характеристиками. Для оптимальной защиты рекомендуется выбирать системы фиксации, соответствующие возрасту и весу ребенка.

Важно придерживаться инструкций по установке, предоставленных производителем устройства фиксации ребенка, и обеспечить надлежащее крепление системы устройств фиксации ребенка к автомобилю.

Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или

серьезных травм ребенка в случае внезапной остановки или аварии.

Правильное использование устройств фиксации ребенка значительно снизит риск травмирования детей в авариях или уменьшит степень тяжести их травм. Используя устройства фиксации ребенка, следует обратить внимание на следующие аспекты:

- Все дети должны использовать соответствующее устройство фиксации ребенка.
- Рекомендуется, чтобы дети в возрасте до 12 лет или ростом менее 1,5 метра использовали соответствующее устройство фиксации ребенка, установленное на заднем сиденье.
- НИКОГДА не позволяйте детям ездить без защиты. Не следует пренебрегать осторожностью, полагаясь на то, что дети сидят в устройстве фиксации ребенка.
- В одном устройстве фиксации может перевозиться только один ребенок.
- Не сажайте ребенка на колени или на руки, когда вы сидите на любом сиденье.
- Надлежащее устройство фиксации ребенка может обеспечить защиту ваших детей.
- Всегда устанавливайте спинку заднего сиденья в центральное положение и убедитесь, что она зафиксирована при установке детского сиденья или устройства фиксации.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

- При установке обращенного назад устройства фиксации ребенка на заднее сиденье соответствующее переднее сиденье должно быть выдвинуто вперед; при установке обращенного вперед устройства фиксации ребенка на заднее сиденье, возможно, придется установить его подголовник в самое низкое положение.
- При установке обращенного вперед устройства фиксации ребенка на переднее сиденье, возможно, придется снять его подголовник.
- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ позволяйте ребенку стоять на ногах или на коленях на сиденье, когда автомобиль движется.
- Всегда следите за тем, чтобы ребенок правильно сидел в устройстве фиксации ребенка.
- Способы использования ремней безопасности существенно влияют на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности; вы должны следовать инструкциям производителя устройства фиксации ребенка по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, незначительная аварийная ситуация также может привести к травмированию.
- Неправильно установленные устройства фиксации ребенка могут перемещаться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому даже если в устройстве фиксации ребенка нет младенца или ребенка, оно все равно должно быть правильно и надежно установлено в автомобиле.

Предупреждения и инструкции по использованию устройств

фиксации ребенка на переднем сиденье



НИКОГДА не используйте устройство фиксации ребенка, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье с активированной подушкой безопасности переднего пассажира, иначе это может привести к СМЕРТИ или ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.



Используйте одно устройство фиксации ребенка для одного ребенка.



Когда на переднем пассажирском сиденье есть необходимость установить обращенное назад устройство фиксации ребенка, используйте ключ, чтобы выключить подушку безопасности переднего пассажира, иначе это может привести к серьезному травмированию или смерти.



После того как устройство фиксации ребенка снято с переднего сиденья, используйте ключ, чтобы включить подушку безопасности переднего пассажира.



При установке устройства фиксации ребенка на сиденье переднего пассажира сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.

Ознакомьтесь с предупреждением о безопасности на солнцезащитном козырьке. Если можно, всегда устанавливайте устройства фиксации ребенка на заднем сиденье. Если необходимо установить устройство фиксации ребенка на переднее сиденье, следуйте приведенным выше предупреждениям.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Важные указания по безопасности детей и боковых подушек безопасности



Дети не должны иметь доступа к местам, где могут быть установлены боковые подушки безопасности, поскольку существует риск серьезного травмирования.



В автомобиле следует использовать и прочно закреплять только рекомендованные устройства фиксации ребенка, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



НЕ размещайте какие-либо предметы в местах, где могут быть развернуты боковые подушки безопасности; существует риск серьезного травмирования.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут обеспечить лучшую защиту пассажира. Однако при срабатывании подушки безопасности создается очень сильное усилие расширения, и если положение сиденья пассажира неправильное, подушки безопасности или предметы в зоне развертывания боковой подушки безопасности могут привести к травмам.

При правильном использовании устройства фиксации ребенка для надлежащей фиксации ребенка на заднем сиденье и правильного положения ребенка

между ребенком и зоной развертывания боковой подушки безопасности остается достаточно места, чтобы подушка безопасности могла беспрепятственно раскрыться и обеспечить наилучшую защиту.

Закрепление устройств фиксации ребенка**Закрепление с помощью 3-точечных поясно-плечевых ремней**

НЕ устанавливайте обращенное назад устройство фиксации ребенка на переднее пассажирское сиденье с включенной подушкой безопасности переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Рекомендуется, чтобы дети всегда сидели в задней части автомобиля в устройстве фиксации ребенка или с использованием обычной системы фиксации и фиксировались с помощью 3-точечных диагональных ремней безопасности.

Системы устройств фиксации ребенка ISOFIX

Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены только для использования вместе с системами ISOFIX.



Крепления устройств фиксации ребенка рассчитаны на то, чтобы выдерживать только те нагрузки, которые накладываются правильно установленными устройствами фиксации ребенка. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться для ремней безопасности для взрослых, дополнительных ремней или для крепления других предметов или оборудования для автомобиля.

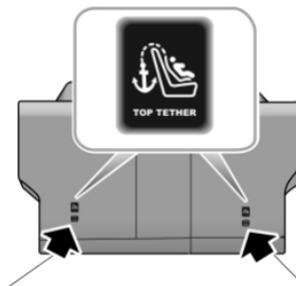
При установке и использовании любой системы фиксации ребенка всегда следуйте инструкциям производителя системы.

Установленные на этом автомобиле задние сиденья снабжены интерфейсом ISOFIX (как показано стрелкой на следующем рисунке), они предназначены для установки на них детского сиденья ISOFIX.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ



- Снимите тканевый чехол, чтобы открыть монтажные кронштейны ISOFIX.
- Прикрепите предназначенные для автомобиля системы устройств фиксации ребенка ISOFIX к монтажным кронштейнам.
- При использовании монтажных кронштейнов ISOFIX для крепления сидений могут применяться универсальные одобренные системы устройств фиксации ребенка для ISOFIX.



- Чтобы закрепить верхний якорный ремень системы устройств фиксации ребенка, проложите ремень под подголовником и прикрепите его к крюку крепления, стараясь не перекручивать ремень. Если вы не применяете нижние крепления ISOFIX, используя ремень безопасности, завершите установку в соответствии с инструкциями производителя детского устройства фиксации.

Примечание. При использовании крепления сиденья, одобренных универсальных систем устройств фиксации ребенка необходимо применять верхний якорный ремень.

- После установки попробуйте сдвинуть устройство фиксации с места, приложив соответствующие усилия, чтобы удостовериться, что оно надежно закреплено.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Утвержденные положения устройств фиксации ребенка

Рекомендуется, чтобы в этом автомобиле была установлена система устройств фиксации ребенка в соответствии со стандартом UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на системе устройств фиксации ребенка.

Утвержденные положения устройств фиксации ребенка (для устройств фиксации ребенка без ISOFIX)

Весовая категория	Места для сидения			
	Передний пассажир Подушка безопасности переднего пассажира Подушка безопасности переднего пассажира активированный	Передний пассажир Подушка безопасности переднего пассажира Подушка безопасности переднего пассажира выключенный	Заднее сиденье, возле двери	Заднее сиденье, центр
Категория 0 (менее 10 кг)	X	U	U	U
Категория 0+ (меньше 13 кг)	X	U	U	U
Категория I (9-18 кг)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Категория II (15-25 кг)	U ^{1, 2}	U ^{1, 2}	U ¹	U ¹
Категория III (22-36 кг)	U ^{1, 2}	U ^{1, 2}	U ¹	U ¹

Примечание. Пояснения к буквам в таблице: U = Подходит для универсальных систем устройств фиксации ребенка, одобренных для этой весовой категории;
X= положение сиденья, не подходящее для систем устройств фиксации ребенка этой весовой категории.

¹ Снимите подголовник или установите подголовник в самое высокое положение, если подголовник мешает установке устройства фиксации ребенка. Убедитесь, что все снятые подголовники сложены в безопасное место.

² Переведите переднее пассажирское сиденье в положение полностью назад.

Утвержденные положения устройств фиксации ребенка (для устройств фиксации ребенка ISOFIX)

Положение фиксации		Весовая категория ребенка					
		Категория 0	Категория 0+	Категория I ¹		Категория II ¹	Категория III ¹
		Обращённый назад		Обращённый вперёд	Обращённый назад	Обращённый вперёд	Обращённый вперёд
		До 13 кг.		9-18 кг.		15-25 кг	22-36 кг
Передний пассажир	Размерный класс	Не оснащен ISOFIX					
	Тип устройства фиксации ребёнка						
ISOFIX с обеих сторон заднего сиденья	Размерный класс	C, D, E ²	A, B, B1 ²	C, D ²	-	-	
	Тип устройства фиксации ребенка	ИЛ	ИЛ, IUF	ИЛ	ИЛ	ИЛ	

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Положение фиксации		Весовая категория ребенка					
		Категория 0	Категория 0+	Категория I ¹		Категория II ¹	Категория III ¹
		Обращённый назад		Обращённый вперёд	Обращённый назад	Обращённый вперёд	Обращённый вперёд
		До 13 кг.		9-18 кг.		15-25 кг	22-36 кг
Заднее сиденье, центр	Размерный класс	Не оснащен ISOFIX					
	Тип устройства фиксации ребёнок						

Примечание. IL - подходит для конкретных устройств фиксации ребенка ISOFIX полууниверсальной категории. Следует ознакомиться с перечнем автомобилей, рекомендованных производителем устройств фиксации ребенка;

IUF - подходит для обращенных вперед устройств фиксации ребенка ISOFIX универсальной категории, одобренной для использования в данной весовой категории и размерном классе ISOFIX;

¹ Снимите подголовник или установите подголовник в самое высокое положение, если подголовник мешает установке устройства фиксации ребенка. Убедитесь, что все снятые подголовники сложены в безопасное место.

² Размерный класс ISOFIX как для универсальных, так и для полууниверсальных устройств фиксации ребенка обозначается большими буквами класса A-G. Эту информацию о классификации можно увидеть на устройствах фиксации ребенка ISOFIX;

Таблица систем фиксации ребенка размера I

В этой таблице приведены рекомендации относительно положения крепления устройств фиксации ребенка размера I и их пригодности для соответствующего размера ребенка.

Тип устройства фиксации ребёнка	Переднее пассажирское сиденье	Заднее крайнее	Заднее центральное
Устройство фиксации ребенка размер I	X	I-U	X
Детское сиденье	X	I-B	X

Примечание. I-U - подходит для устройств фиксации ребенка размера I, обращенных вперед или назад;

I-B - подходит для следующих условий: детские сиденья ISOFIX II/III группы, обращенные вперед, и устройства фиксации ребенка размера I, обращенные вперед, для детей ростом 100-150 см (примерно 39-59 дюймов);

X - не подходит для устройств фиксации ребенка размера I.

Примечание.

Britax Baby Safe рекомендуется для детей в возрасте от 1,5 лет, а Duo Plus - для детей в возрасте от 3 лет. Для детей в возрасте от 6 лет и старше рекомендуется Kidfix III S. Необходимо использовать направляющую поясного ремня (SecureGuard) и удлинители для защиты от бокового удара. В случае использования удлинители для защиты от бокового удара должны быть выдвинуты в крайние положения. Для детей возрастом 10 лет рекомендуется Nania Dream.

СИДЕНЬЯ И УСТРОЙСТВА ФИКСАЦИИ

Устройства фиксации ребенка категории 0/0+



Запрещается устанавливать детское кресло, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье с активированной подушкой безопасности переднего пассажира.



Устройства фиксации ребенка, которые можно отрегулировать в положение лежа, лучше всего подходят для младенцев 10 кг (обычно для тех, кому меньше 9 месяцев) или легче 13 кг (обычно для тех, кому меньше 9 месяцев), кому менее 24 месяцев).

Устройство фиксации ребенка категории I



Запрещается устанавливать детское кресло, обращенное назад, на переднем пассажирском сиденье с активированной подушкой безопасности переднего пассажира.



Устройства фиксации ребенка, обращенные назад или вперед, наиболее подходят для младенцев, вес которых составляет 9-18 кг (обычно для тех, кому больше 9 месяцев и меньше 4 лет).

Устройство фиксации ребенка категории II



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, подальше от шеи. Поясная часть ремня должна проходить поперек бедер, в стороне от живота.



Комбинация устройства фиксации ребенка и 3-точечного коленно-плечевого ремня безопасности подходит для детей, вес которых составляет 15-25 кг (обычно в возрасте от 3 до 7 лет).

Устройство фиксации ребенка категории III



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечо и верхнюю часть тела, подальше от шеи. Поясная часть ремня должна проходить поперек бедер, в стороне от живота.



Комбинация детского кресла и 3-точечного коленно-плечевого ремня безопасности лучше всего подходит для детей, вес которых составляет 22- 36 кг, а рост - менее 1,5 м (обычно возрастом около 7 лет или более).

158 Ключи

162 Безопасные замки (с защитой от открывания дверей детьми)

163 Система сигнализации

170 Запуск и остановка системы питания 172

Экономичное и экологичное вождение 176

Требования к зарядке и разрядке 194

Трансмиссия электропривода

200 Тормозная система

211 Система адаптивного круиз-контроля 219

Система помощи при вождении 219 Система помощи при вождении

239 Система предупреждения о пешеходах

240 Система помощи при парковке Система помощи при парковке

243 Система помощи при движении задним ходом* 251

Система контроля давления в шинах (TPMS) 253

Грузоподъемность

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Ключи

Обзор



Храните запасной ключ в надежном месте - не в автомобиле!



Не рекомендуется хранить запасные ключи на одном кольце для ключей, потому что это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а следовательно, помешать правильной работе системы питания автомобиля.



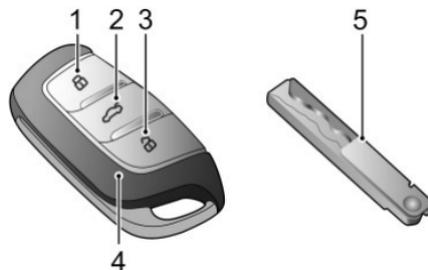
Смарт-ключ содержит чувствительные схемы и должен быть защищен от ударов, высокой температуры, влажности, прямых солнечных лучей и коррозии в жидких средах.

Мы предоставляем два смарт-ключа, к каждому из которых прилагается резервный механический ключ. Он может быть использован для механического отпирания дверей в экстренных случаях, но не может быть использован для запуска автомобиля.

Поставляемые смарт-ключи запрограммированы на систему безопасности вашего автомобиля; любой ключ, который не запрограммирован на автомобиль, не будет управлять функцией бесключевого доступа или иммобилайзером автомобиля.

Смарт-ключ работает только в определенном диапазоне. Его ресурс иногда зависит от состояния аккумулятора, физических и географических факторов. В целях безопасности, после того как вы заблокируете свой автомобиль с помощью смарт-ключа, проверьте, действительно ли он заблокирован.

Ключи



1. Кнопка блокировки

2. Кнопка задней откидной двери
3. Кнопка разблокировки
4. Смарт-ключ
5. Механический ключ

Если ваш ключ утерян/украден или сломан, замену можно получить в Авторизованном сервисном центре MG. Утерянный/украденный ключ можно деактивировать. Если утерянный ключ найден, повторно активировать его можно в Авторизованном сервисном центре MG.

Примечание. Ключ, изготовленный самостоятельно, может не запустить автомобиль и повлиять на безопасность вашего автомобиля. Для получения соответствующей замены ключа рекомендуется проконсультироваться с Авторизованным сервисным центром MG.

Примечание. Новый ключ не может быть предложен вам сразу же, поскольку он требует программирования для конкретного автомобиля Авторизованным сервисным центром MG.

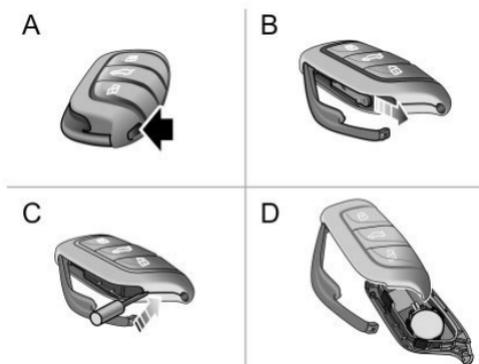
Примечание. Если ваш автомобиль оборудован функцией беспроводной зарядки индукционного типа, всегда держите ключ на расстоянии более 20 см от мобильного телефона, который заряжается, чтобы предотвратить воздействие на ключ беспроводного зарядного устройства.

Примечание. Избегайте использования смарт-ключа вблизи устройств с сильными радиопомехами (таких как ноутбуки и другие электронные устройства), это может повлиять на нормальное функционирование ключа.

Замена аккумулятора смарт-ключа

Замените аккумулятор смарт-ключа, если возникнут какие-либо из следующих условий:

- Радиус действия функции блокировки/разблокировки смарт-ключа явно уменьшился.
- На встроенном дисплее отображается надпись "Key Battery Low, Please Replace" (Аккумулятор разряжен, замените)



1. Нажмите кнопку (A) на смарт-ключе, чтобы снять декоративный элемент.
2. Извлеките резервный механический ключ (B) в направлении, указанном стрелкой.
3. Вставив соответствующий инструмент с плоским лезвием в боковую часть ключа (C), осторожно снимите крышку аккумуляторного отсека и отделите верхний и нижний корпуса (D).

Примечание. Убедитесь, что полярность аккумулятора правильная (сторона "+" обращена вниз).

Примечание. Рекомендуется использовать аккумулятор CR2032.

4. Извлеките старый аккумулятор из гнезда.
5. Установите новый аккумулятор в гнездо и убедитесь, что он полностью контактирует с гнездом.
6. Установите крышку на место и плотно прижмите ее, чтобы зазор вокруг крышки был равномерным.
7. Установите механический ключ на место и закройте декоративный элемент.
8. Запустите систему питания автомобиля, чтобы повторно синхронизировать ключ с автомобилем.

ВАЖНО

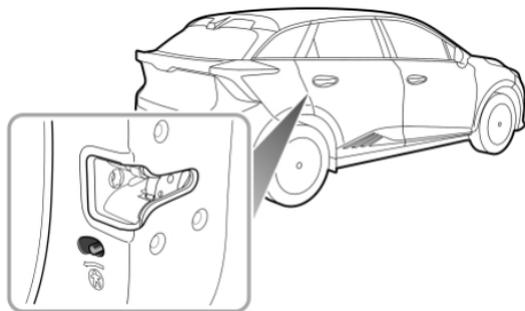
- Использование неправильного или неподходящего аккумулятора может привести к повреждению смарт-ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики нового аккумулятора должны быть такими же, как у старого аккумулятора. Неправильная установка аккумулятора может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованного аккумулятора должна осуществляться в строгом соответствии с действующими законодательными актами по охране окружающей среды.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Безопасные замки (с защитой от открывания дверей детьми)



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



Для включения или выключения безопасных замков выполните следующие действия:

- Откройте заднюю дверь с соответствующей стороны, переместите рычаг замка блокировки от детей в положение блокировки в направлении стрелки, чтобы включить замок блокировки от детей;
- переместите рычаг в положение разблокировки в обратном направлении стрелки, чтобы деактивировать замок блокировки от детей.

Когда замок блокировки от детей включен, задняя дверь не открывается изнутри автомобиля, но ее можно открыть снаружи.

Система сигнализации

Ваш автомобиль оснащен сигнализацией противоугонной системы и системой принудительной иммобилизации. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации мы настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать этот раздел для полного понимания, как активировать и деактивировать противоугонную систему кузова.

Принудительная иммобилизация

Принудительная иммобилизация предназначена для защиты автомобиля от угона. Система принудительной иммобилизации может быть выключена только для запуска автомобиля с помощью соответствующего ключа. Как только в автомобиле будет обнаружен действительный ключ, система иммобилизации автоматически отключится.

Если в Центре уведомлений отображается сообщение Smart Key Not Detected (Смарт-ключ не найден) или Put Key Into Back-up Position (Установите ключ в резервное положение), или загорается сигнальная лампа системы иммобилизации, переведите смарт-ключ в положение "Альтернативный запуск" (см. "Альтернативная процедура запуска" в разделе "Запуск и остановка системы питания")

или попробуйте использовать запасной ключ.

Если автомобиль все еще не удается завести, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Противоугонная система

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль заблокирован, индикаторы дистанционного ключа мигают трижды; когда автомобиль разблокирован, индикаторы дистанционного ключа мигают один раз.

Работа системы дверного замка (с ключом)

Блокировка автомобиля ключом

- Использование дистанционного ключа для блокировки: нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе, чтобы заблокировать автомобиль после закрытия дверей, капота и задних откидных дверей.
- Использование механического ключа для блокировки: частично потяните за ручку открывания двери; вставив соответствующий инструмент с плоским лезвием в нижнюю часть обшивки, осторожно снимите накладку обшивки дверного замка; вставьте ключ в замок двери водителя и поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать автомобиль.

Разблокировка автомобиля ключом

- Использование дистанционного ключа для разблокировки: нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы разблокировать автомобиль.

- Использование механического ключа для разблокировки: частично потяните за ручку открывания двери; вставив соответствующий инструмент с плоским лезвием в нижнюю часть обшивки, осторожно снимите накладку обшивки дверного замка; вставьте ключ в замок двери водителя и поверните по часовой стрелке, чтобы разблокировать автомобиль.

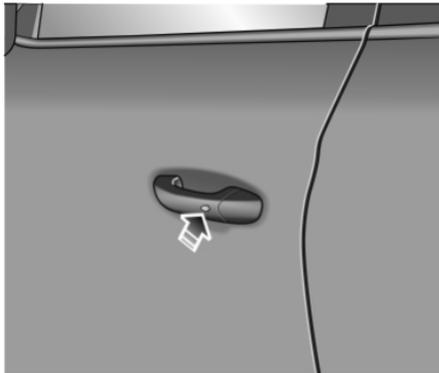
Поиск автомобиля

После того как автомобиль останется в заблокированном состоянии в течение нескольких минут, повторное нажатие кнопки блокировки на дистанционном ключе активирует функцию поиска автомобиля. Эта функция идентифицирует автомобиль с помощью звукового и светового сигналов. Повторное нажатие кнопки Lock (блокировка) на брелоке приостановит эту операцию. Нажатие кнопки Unlock (разблокировка) отменит эту операцию. Функцию поиска автомобиля можно настроить в интерфейсе "Настройки автомобиля" на дисплее информационно-развлекательной системы.

Примечание. Когда весь автомобиль заблокирован, нажмите кнопку разблокировки на ключе и не выполняйте никаких других операций в течение определенного периода, автомобиль автоматически заблокируется.

Работа системы дверного замка (без ключа)

Система бесключевого доступа к автомобилю может запирать и отпирать двери или открывать задние откидные двери при условии наличия у вас смарт-ключа, когда вы подходите к автомобилю.



Примечание. Поддерживайте расстояние между смарт-ключом и дверной ручкой в пределах 1,5 м, чтобы закрывать и открывать дверь без ключа.

Блокировка без ключа

После остановки автомобиля все двери можно заблокировать однократным нажатием кнопки на ручке передней двери (не нужно нажимать кнопку замка на дистанционном ключе) во время закрытия дверей и выхода из автомобиля, после чего автомобиль перейдет в режим противоголоной сигнализации.

Разблокировка без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы разблокировать автомобиль, затем потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь.

Примечание. Если автомобиль заблокирован, и вы находитесь в пределах радиуса действия смарт-ключа и используете кнопку на ручке двери, но не выполняете никаких дальнейших действий, через 30 секунд автомобиль автоматически заблокируется для поддержания безопасности.

ВАЖНО

После того как двери заперты с помощью ключа, нажмите кнопку на ручке двери, чтобы разблокировать автомобиль. Если автомобиль не удается открыть или запереть должным образом, обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Неправильная блокировка

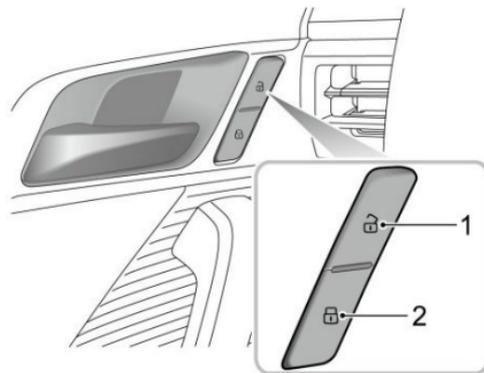
Если при нажатии кнопки блокировки смарт-ключа дверь водителя не закрыта до конца, звуковой сигнал автомобиля прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку. В таком случае ни одна из дверей не заблокируется, сигнализация не будет активирована.

Если дверь водителя закрыта, а дверь пассажира, капот или задняя откидная дверь закрыты не полностью, звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку автомобиля. Однако функция "частичной защиты" системы безопасности позволяет защитить большую часть автомобиля (все полностью закрытые двери, капот или задние двери будут защищены (заблокированы) должным образом, а открытые двери - нет!) Индикатор сигнализации будет мигать. Как только открытые двери, капот или задняя откидная дверь будут закрыты, система автоматически вернется в состояние готовности.

Звуковой сигнал противоугонной сигнализации

Если сигнализация противоугонной системы сработала, звуковой сигнал автомобиля будет звучать непрерывно. Нажмите кнопку UNLOCK (разблокировка) на дистанционном ключе, чтобы выключить противоугонную сигнализацию.

Переключатель блокировки и разблокировки салона



1. Переключатель разблокировки
2. Переключатель блокировки

Если противоугонная система кузова не работает, нажмите переключатель блокировки (2 на рисунке) после закрытия всех дверей, чтобы заблокировать все двери; нажмите кнопку разблокировки (1 на рисунке), чтобы разблокировать все двери.

Примечание. Если сигнализация противоугонной системы активирована, нажатие переключателя блокировки/разблокировки не приведет к блокировке/разблокировке двери, но вызовет срабатывание системы сигнализации.

Если двери, капот и задняя дверь закрыты, нажмите переключатель блокировки салона, загорится желтый индикатор на переключателе блокировки.

Если какие-либо двери, кроме дверей со стороны водителя, капота или задней откидной двери, не закрыты до конца, нажмите на переключатель блокировки салона, желтый индикатор на переключателе блокировки начнет мигать.

Внутренние ручки дверей

Потяните внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.

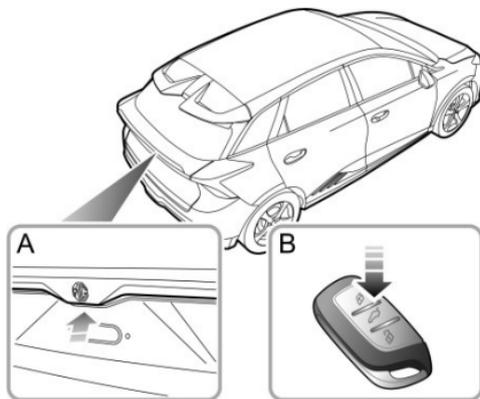
Блокировка на скорости

Когда скорость движения превысит 15 км/ч (10 миль/ч), все двери будут заблокированы автоматически.

Задняя дверь без электропривода



Если заднюю дверь не удается закрыть или уплотнительная полоса между кузовом и задней дверью повреждена, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха кондиционером "на лицо" и установите вентилятор на максимальную скорость, чтобы уменьшить попадание выхлопных газов в автомобиль.



Задние откидные двери без электропривода можно открыть в следующие моменты 2 способа:

1. Когда автомобиль разблокирован или соответствующий ключ появляется в радиусе 1 м от задней откидной двери, нажмите на переключатель разблокировки (Рисунок А) на заднюю откидную дверь, чтобы ее открыть.

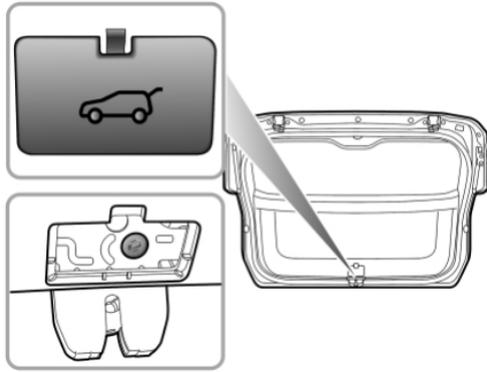
2. Чтобы разблокировать заднюю откидную дверь, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки задней откидной двери на ключе (Рисунок В) более 2 секунд. После этого заднюю откидную дверь можно поднять.

Экстренное открывание задних откидных дверей

Аварийный выключатель открывания задней откидной двери расположен на внутренней стороне замка задней двери.

Сложите заднее сиденье, чтобы убедиться, что можно добраться до заглушки замочной скважины аварийного открывания на обшивке задней откидной двери.

Выньте заглушку и поверните ручку аварийной разблокировки против часовой стрелки, чтобы открыть заднюю дверь изнутри.



ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Запуск и остановка системы питания

Запуск системы питания

Процедура запуска

запуска

Когда вы открываете водительскую дверь и садитесь на водительское сиденье, включается панель приборов и сенсорный экран. Статус открывания и закрывания дверей, уровень заряда аккумулятора и другая информация будет отображаться на панели приборов.

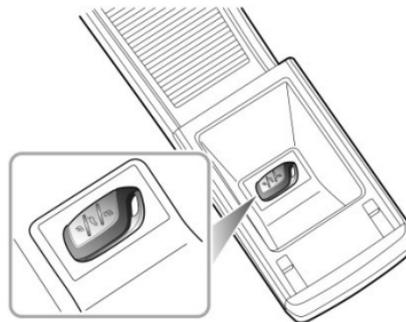
1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы войти в режим ГОТОВНОСТИ;
2. Выберите передачу D или перейдите на передачу R для движения задним ходом.

Примечание. Если руль не удастся повернуть после того, как автомобиль перешел в РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ, выйдите из автомобиля, убедившись, что водительская дверь полностью закрыта. После этого вернитесь на водительское сиденье и переведите автомобиль в РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ, как описано в разделе "Процедура запуска"

Альтернативная процедура запуска

Если автомобиль находится в зоне действия сильных радиосигналов, создающих помехи, или если аккумулятор смарт-ключа

разряжен, попробуйте завести автомобиль, выполнив описанные ниже действия:



1. Разместите смарт-ключ в положение кнопками вверх - как показано на рисунке.
2. Установите рычаг переключения передач в положение P, нажмите на педаль тормоза и запустите систему питания.

Если после того как автомобиль покинул зону сильных радиопомех или после замены аккумулятора смарт-ключа

не удастся запустить систему питания автомобиля, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

ВАЖНО

- Если автомобиль не может войти в РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ трижды подряд, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.
- Автомобиль оснащен противоугонной системой. самостоятельно изготовленный ключ не сможет запустить систему питания автомобиля.
- В окружающей среде с температурой -10°C и ниже время, необходимое для запуска системы питания, увеличится. Очень важно, чтобы все ненужное электрическое оборудование было выключено.

Перевод системы питания в положение OFF (выключено)

Перевод системы питания в положение OFF (выключено):

1. После остановки автомобиля всегда непрерывно нажимайте на педаль тормоза.
2. Установите электронную ручку переключения передач в положение P (парковка), это автоматически активирует стояночный тормоз - убедитесь в том, что стояночный тормоз применено;

3. Оставив водительское сиденье с ключом, нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе (см. "Ключи" в этом разделе), чтобы выключить питание.

Примечание. Сидя на водительском сиденье, вы можете выключить питание автомобиля, нажав пиктограмму  на большом экране и выбрав "Safety - Power Off" (Безопасность - Отключение питания). Если нажать на педаль тормоза, автомобиль перезапустится.

Примечание. Обратите внимание на предупредительный индикатор стояночного тормоза и сообщения, которые отображаются в Центре сообщений на приборном блоке, чтобы удостовериться в том, что стояночный тормоз применен до вашего выхода из автомобиля.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Экономное и экологическое вождение Обкатка

Обкатка

Тормоза и шины требуют времени, чтобы "притереться" и приспособиться к требованиям ежедневной езды. В течение первых 1500 км избегайте резкого торможения, если можно.

Экономное вождение

То, как вы управляете своим автомобилем, в значительной степени влияет на срок эксплуатации автомобиля и аккумулятора.

Двигайтесь плавно

Заранее предвидя препятствия и замедляясь, можно избежать ненужного ускорения и резкого торможения. Плавный стиль вождения не только улучшает производительность аккумулятора / дальность пробега, но и может уменьшить степень износа тормозов и шин.

Избегайте движения на максимальной скорости

Потребление энергии и уровень шума значительно повышаются на более высоких скоростях.

Предусмотрительное вождение

Избегайте дорог с пробками или плотным движением. Предусматривайте пробки на дорогах как можно раньше, держитесь на достаточном расстоянии от впереди идущего автомобиля во время движения и вовремя притормаживайте. Избегайте длительного и сильного нажатия на педаль тормоза, если в этом нет необходимости, поскольку это может привести к перегреву и преждевременному износу тормозов.

Использование электрооборудования

Использование электрооборудования приведет к снижению доступной мощности аккумулятора. Хотя и важно поддерживать комфортную внутреннюю среду, чрезмерное использование систем, таких как кондиционер, увеличит энергопотребление и уменьшит запас хода автомобиля.

Вождение в специфических условиях**Вождение во время дождя или снега**

Экстренное торможение, ускорение и вождение на скользких дорогах снизят управляемость автомобиля и сцепление с дорогой.

- Во время дождя на окнах может появиться конденсат, снижающий видимость (используйте функцию удаления влаги системы кондиционирования).
- Эффективность сцепления снизится, поэтому управляйте автомобилем осторожно.
- Снижайте скорость, когда идет дождь. Избегайте аквапланирования (эффект пленки воды между шинами и дорогой), что влияет на эффективность рулевого управления и торможения.

Движение по воде

Избегайте движения из-за наводнений после сильного дождя, они могут привести к серьезному повреждению автомобиля.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Проверка и обслуживание

Регулярно проверяйте давление в шинах

Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что одновременно увеличивает энергопотребление. Чрезмерно или недостаточно накачанные шины изнашиваются быстрее, а также негативно влияют на характеристики управляемости автомобиля.

Не перевозите ненужные грузы

Дополнительный вес ненужных грузов приводит к чрезмерному энергопотреблению, особенно в условиях остановки/движения, когда автомобилю часто приходится трогаться с места.

Поддерживайте правильную регулировку углов установки четырех колес

Поддерживайте правильную регулировку углов установки колес. Избегайте столкновений с бордюром и снижайте скорость на неровном дорожном покрытии. Несоблюдение параметров регулировки углов установки колес не только приведет к чрезмерному износу шин, но и увеличит нагрузку и энергопотребление.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Требования к зарядке и разрядке



При обычных обстоятельствах настоятельно рекомендуется использовать метод медленной зарядки, избегать постоянного или регулярного использования устройства ускоренной зарядки.



Перед использованием любого зарядного оборудования проверьте гнезда, штекеры и кабели на наличие повреждений. НЕ используйте оборудование, которое имеет признаки повреждения или которое использовалось ненадлежащим образом.



Рекомендуется подключить зарядный кабель к зарядному устройству перед подключением к автомобилю и начать зарядку.



НЕ пытайтесь перевести систему питания автомобиля в режим READY во время зарядки.



После завершения зарядки выключите зарядное устройство (при необходимости), отсоедините кабель от автомобиля, установите водонепроницаемые заглушки, закройте дверцу точки зарядки. При необходимости вы можете отсоединить кабель от зарядного устройства (если это возможно).



Во время зарядки автомобиля в дождливые дни, если можно, избегайте подключения зарядного устройства во время проливного дождя или грозы. Если вокруг зарядного штекера накопилось чрезмерное количество воды, удалите ее соответствующей тканевой тряпкой; просушите участок как можно лучше, прежде чем снять водонепроницаемую заглушку и подключить зарядные кабели.



НЕ прикасайтесь к зарядному разъему или зарядному штекеру мокрыми руками.



НЕ стойте в воде или снегу во время подключения или отсоединения зарядного кабеля.



НЕ начинайте зарядку, если зарядный разъем и штекер мокрые.



Зарядный разъем и зарядный штекер должны быть всегда чистыми и сухими. На зарядном кабеле не должно быть воды или влаги.



Для зарядки электромобиля используйте только соответствующее зарядное устройство. Использование любого другого зарядного устройства или разъема другой конфигурации может привести к неисправности.



Будьте осторожны, чтобы не выпустить из рук зарядный разъем. Это может привести к его повреждению.



Немедленно ПРЕКРАТИТЕ зарядку или разрядку, если вы заметили что-то ненормальное, например, искры, горение или дым.



Всегда держитесь за ручку зарядного разъема или за штекер при подключении или отсоединении зарядного кабеля; если вы потянете за сам кабель (на используя ручку), внутренние провода могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или пожару.



Высоковольтное оборудование для зарядки или разрядки может вызвать помехи в работе электронных медицинских устройств. В случае использования медицинских электрических устройств, таких как кардиостимуляторы, проконсультируйтесь со своим врачом относительно влияния зарядки или разрядки вашего электромобиля на работу устройства. В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно влиять на работу медицинских электрических устройств.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не направляйте мощную струю воды непосредственно на дверцу зарядного устройства или зону вокруг точки зарядки.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка автомобиля дома

Если вы хотите воспользоваться аварийным домашним зарядным устройством, важно проверить с квалифицированным электриком, совместима ли сеть вашего дома с зарядным устройством. Обратитесь к квалифицированному специалисту, чтобы узнать, соответствуют ли электропитание и электрические цепи, которыми вы пользуетесь, параметрам зарядного оборудования.

Установленные точки зарядки

Различные компании могут поставлять и устанавливать точки зарядки у вас дома, однако MG настаивает на том, чтобы вы обращались только к квалифицированным авторитетным поставщикам и монтажникам; если надлежащее оборудование не было установлено квалифицированным специалистом, это может привести к перегрузке электрических цепей и пожару.

Руководство по зарядке в домашних условиях

Используйте исключительно сертифицированное разрешенное оборудование.

Обращайтесь **ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО** к квалифицированным поставщикам и монтажникам.

Когда аккумуляторная батарея полностью заряжена, отсоедините вилку кабеля от разъема автомобиля - если необходимо прервать зарядку автомобиля,

сначала отсоедините источник питания, затем отсоедините вилку автомобиля.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не допускайте попадания воды или жидкостей в зарядное устройство и зарядные гнезда автомобиля, а также их загрязнения.

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте поврежденные точки зарядки, оборудование или гнезда.

Немедленно **ПРЕКРАТИТЕ** зарядку, если обнаружите что-то anomальное, почувствуете запах горения или увидите искры.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по эксплуатации, поставляемым вместе с зарядным оборудованием.

Примечание. Точка зарядки и инфраструктура электроснабжения должны устанавливаться и обслуживаться соответствующим квалифицированным персоналом утвержденной монтажной компании с использованием исключительно рекомендованных ею материалов.

Зарядка и осведомленность о состоянии здоровья

Высоковольтное зарядное оборудование может создавать зоны сильных электромагнитных помех, которые влияют на работу электронных медицинских устройств.

При использовании медицинских электрических устройств, таких как кардиостимуляторы или имплантированные кардиовертер-дефибрилляторы (ICD), проконсультируйтесь со своим врачом относительно влияния зарядки или разрядки вашего электромобиля на работу устройства. В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно влиять на работу медицинских электрических устройств.

Примечание. Когда автомобиль не заряжается и не разряжается, никаких предупреждений относительно медицинских устройств нет. Для лиц, использующих кардиостимуляторы или кардиовертер-дефибрилляторы, абсолютно безопасно управлять автомобилем или ездить в нем.

Зарядный порт

Зарядный порт расположен за дверцей зарядного порта, расположенного в задней левой части автомобиля. Он встроен в главную систему блокировки.

Чтобы открыть дверцу, убедитесь, что автомобиль разблокирован, нажмите на дверцу зарядного порта и отпустите - дверца откроется, открывая водонепроницаемую крышку штепсельных разъемов.

Снимите крышку разъема, чтобы открыть комбинированный зарядный порт.



1. Порт для медленной/быстрой зарядки - 7-контактный, со штекером типа 2
2. Порт ускоренной зарядки - 7-контактный и 2-контактный, со штекером типа CCS

Примечание. Чтобы использовать гнездо для ускоренной зарядки, нужно снять нижнюю водонепроницаемую крышку разъема.

После зарядки установите на место водонепроницаемую крышку разъема (при необходимости), закройте дверцу зарядного порта, полностью прижмите дверцу до срабатывания фиксатора.

ВСЕГДА удаляйте излишки воды возле порта перед подключением любого зарядного устройства.

Электронный замок зарядного порта

Чтобы предотвратить случайное разъединение зарядного разъема и кабеля во время зарядки, зарядный порт оснащен электронным механизмом блокировки.

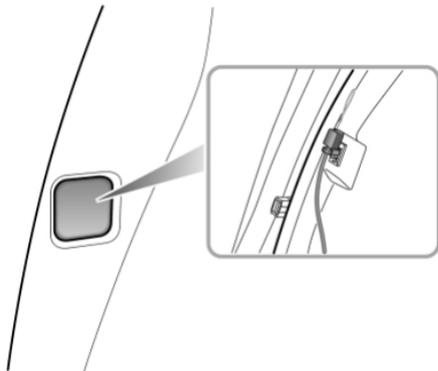
Электронный замок активируется, как только автомобиль начинает заряжаться, и остается в заблокированном состоянии до завершения или прерывания зарядки.

Пока зарядный кабель подключен, НЕ пытайтесь отсоединить штекер.

Ручное снятие блокировки зарядного порта в экстренных ситуациях

Автомобиль оснащен устройством экстренной деактивации замка зарядного порта.

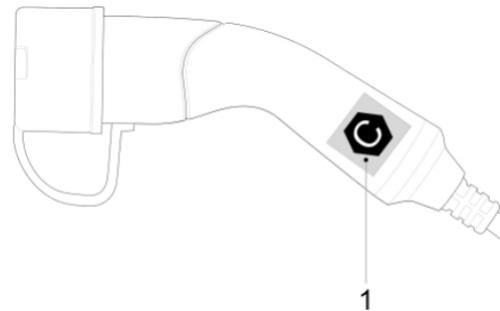
Чтобы получить доступ к ручной разблокировке, снимите накладку закрывающую сервисное отверстие с левой стороны багажника - см. рисунок.



Потяните за ручку расплющенного троса, отсоедините штекер разъема, удерживая натяжение на тросе, это деактивирует блокировочное устройство.

Идентификационная этикетка электрической зарядки

Идентификационная этикетка электрической зарядки на комплекте медленной зарядки

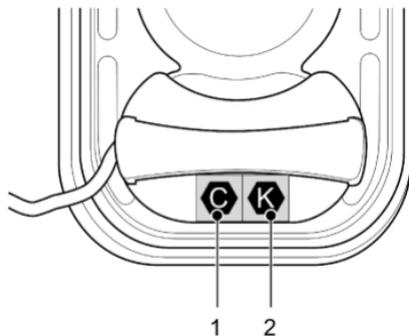


1. Идентификационная этикетка зарядки от источника переменного тока

Примечание. Пользователи могут приобрести комплект для медленной зарядки в Авторизованном сервисном центре MG.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Идентификационные этикетки на разъеме для подзарядки



1. Идентификационная этикетка зарядки от источника переменного тока
2. Идентификационная этикетка зарядки от источника постоянного тока

Меры предосторожности в отношении зарядки от источников переменного или постоянного тока

Открыв дверцу зарядного порта, проверьте символ идентификатора зарядки на крышке штепсельной вилки. Проверьте символ идентификатора разъема для зарядки на кабеле зарядки от источника переменного или постоянного тока. Убедившись, что буквенные символы идентификаторов зарядки совпадают, перейдите к следующему этапу зарядки.

Примечание. Риск выхода из строя, возгорания, травмирования и т.п. при использовании разъема для зарядки с несоответствующими идентификационными символами.

Таблица символов идентификационной этикетки подзарядки

Тип питания	Конфигурация	Тип принадлежностей	Диапазон напряжения	Идентификатор
Переменный ток	7Ф	Разъем автомобиля и вход автомобиля	≤ 480 В	
Постоянный ток	7Ф + 2Ф	Разъем автомобиля и вход автомобиля	50-500 В	

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Ускоренная зарядка

Примечание. Внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации любого оборудования перед использованием станции ускоренной зарядки. Инструкции по использованию зарядных устройств разных типов могут отличаться.

Примечание. Кабель зарядного штекера должен быть 30 м.

Если у вас есть сомнения, обратитесь за профессиональной помощью.

Меры безопасности по ускоренной подзарядке

Перед подключением устройства ускоренной зарядки выключите систему питания автомобиля и подождите 10 секунд.

Примечание. Если во время зарядки вам нужно проверить уровень заряда, переведите систему питания автомобиля в положение ON (включено). Уровень заряда высоковольтного аккумулятора будет отображаться в Центре уведомлений на приборном блоке.

Примечание. Учитывая безопасность и срок службы высоковольтного аккумулятора, при использовании станции ускоренной зарядки автомобиля аккумулятор не будет заряжаться полностью, и поэтому на приборном блоке может отображаться менее 100 % заряда. Если у вас запланирована длительная поездка, рекомендуется воспользоваться пунктом медленной зарядки для зарядки автомобиля, чтобы не препятствовать вашему путешествию.

Медленная зарядка

Примечание. Полная медленная зарядка - это единственный способ достичь состояния оптимальной сбалансированности высоковольтного аккумулятора (выравнивающая зарядка).

Доступны высоковольтные зарядные устройства различной мощности. Зарядные устройства мощностью до 11 кВт обычно классифицируются как устройства медленной зарядки, а устройства мощностью более 11 кВт классифицируются как устройства ускоренной зарядки. Они доступны с выходами для переменного или постоянного тока. Обычно зарядные устройства переменного тока рассчитаны на 43 кВт, а зарядные устройства постоянного тока - на 50 кВт и более.

Время зарядки зависит от мощности зарядного устройства.

Для выравнивающей медленной зарядки рекомендуется, чтобы мощность зарядного устройства не превышала 11 кВт.

Примечание. Зарядные устройства мощностью до 7 кВт питаются от стандартной бытовой однофазной сети. Любые зарядные устройства, мощность которых превышает этот показатель, например, 11 кВт, требуют 3-фазного питания.

Точки зарядки переменного тока**ВАЖНО**

Убедитесь, что для зарядки вашего автомобиля используются только точки, соответствующие требованиям IEC 61851 и IEC 62196.

Использование зарядного устройства переменного тока:

1. Убедитесь, что система питания автомобиля выключена и все двери закрыты.
2. Откройте дверцу зарядного порта.
3. Подключите кабель от точки для зарядки к автомобилю. Заблокируйте автомобиль.
4. После завершения зарядки выключите питание, разблокируйте автомобиль и отсоедините штепсельную вилку от автомобиля.
5. Убедитесь, что в зарядном разъеме нет мусора. Закройте дверцу точки зарядки.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Примечание. Если во время зарядки вам нужно проверить уровень заряда, переведите систему питания автомобиля в положение ON (включено). Уровень заряда высоковольтного аккумулятора будет отображаться в Центре сообщений на приборном блоке.

Процесс зарядки в домашних условиях

Во время процесса зарядки система питания автомобиля должна быть выключена. Для зарядки автомобиля выполните следующую процедуру:

1. Убедитесь, что система питания автомобиля выключена и все двери закрыты.
2. Откройте дверцу зарядного порта.
3. Подключите 7-контактный зарядный штекер к гнезду автомобиля.
4. Подключите штекер зарядного устройства к бытовой электросети. Заблокируйте автомобиль.
5. После завершения зарядки выключите питание, разблокируйте автомобиль, отсоедините штекер от автомобиля, а затем от бытовой розетки.

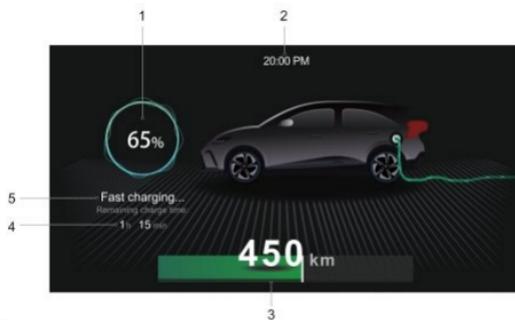
6. Убедитесь, что в разьеме для зарядки нет мусора. Закройте дверцу точки зарядки.

Примечание. Можно использовать УЗО типа В или УЗО типа А (постоянный ток 6 мА). УЗО ДОЛЖНО соответствовать стандарту IEC 62955 и быть от известного производителя.

Примечание. Если во время зарядки вам нужно проверить уровень заряда, переведите систему питания автомобиля в положение OFF (выключено). Уровень заряда высоковольтного аккумулятора будет отображаться в Центре сообщений на приборном блоке.

Информация о зарядке

В начале процесса зарядки в Центре уведомлений на приборном блоке будет отображаться следующая информация.



1. Состояние высоковольтного аккумуляторного блока
2. Текущее время
3. Запас хода
4. Время до завершения зарядки
5. Состояние зарядки

Примечание: Информация может различаться в зависимости от комплектации автомобиля.

Выравнивающая подзарядка

Выравнивающая зарядка означает, что после обычного процесса зарядки система управления аккумулятором перейдет в режим, когда она будет пытаться выровнять заряд всех элементов аккумулятора.

Если выравнивающая зарядка не выполнялась в течение определенного времени, в Центре сообщений на приборном блоке отображается сообщение "Please Slow-charge the Vehicle" (Выполните медленную зарядку автомобиля). См. "Медленная зарядка" в разделе "Запуск и вождение".

В среднем для аккумуляторного блока типа 1 для завершения цикла зарядки с выравнивающей зарядкой требуется не менее 10 часов (однофазное питание) или 7,5 часов (трехфазное питание).

В среднем для полной зарядки, включающей выравнивающую зарядку для аккумуляторного блока типа 2, требуется не менее 8 часов (однофазное питание).

Примечание. *Температура окружающей среды влияет на продолжительность зарядки. В условиях низких температур окружающей среды может потребоваться больше времени для завершения зарядки.*

Продолжительность зарядки

Продолжительность зарядки высоковольтного аккумулятора может меняться в зависимости от многих факторов, к которым относятся: текущая емкость, режим зарядки, температура окружающей среды и тип/мощность зарядного устройства.

Продолжительность ускоренной зарядки

Устройства ускоренной зарядки отличаются по мощности; в среднем для зарядки высоковольтного аккумулятора до 80 % (80 % отображается на приборном блоке) с помощью устройства со средней скоростью зарядки требуется примерно 40-60 минут.

Примечание. *Температура окружающей среды влияет на продолжительность зарядки. В условиях низких или высоких температур окружающей среды может потребоваться больше времени для завершения зарядки.*

Продолжительность медленной зарядки

В среднем для аккумуляторного блока типа 1 потребуется примерно 9 часов (однофазное питание) или 6,5 часов (трехфазное питание), чтобы зарядить высоковольтный аккумулятор от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % (количество заряда можно проверить на приборном блоке).

В среднем для аккумуляторного блока типа 2 требуется примерно 7 часов (однофазное питание) чтобы зарядить высоковольтный аккумулятор от момента, когда появляется предупреждение о низком уровне заряда, до 100 % (уровень заряда можно проверить с помощью приборного блока).

- В условиях низких температур продолжительность зарядки будет больше.
- Если выравнивающая зарядка не выполнялась в течение длительного времени, необходимая продолжительность зарядки будет больше.
- Выравнивающая зарядка должна быть осуществлена перед использованием автомобиля после длительного хранения или если его длительное время не использовали. В этих случаях продолжительность зарядки увеличится.

Примечание. Указания по медленной зарядке, приведенные выше, относятся к использованию зарядного устройства переменного тока. Использование устройства медленной зарядки с бытовой электросетью может увеличить продолжительность зарядки в три раза.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Ориентировочная продолжительность зарядки для аккумуляторного блока типа 1

Ускоренная зарядка		От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 80 % - почти 45 минут.		
Медленная зарядка	Зарядка от домашней электросети	От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % - почти 20 часов.	Зарядка от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % и выравнивания занимает почти 21 час.	Для первого использования после парковки или хранения до 100 % и выравнивания требуется примерно в 22 часа.
	Зарядная станция переменного тока (однофазная, мощность примерно 7 кВт)	От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % - почти 9 часов.	Зарядка от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % и выравнивания занимает почти 10 часов.	Для первого использования после парковки или хранения до 100 % и выравнивания требуется примерно 11 часов.
	Зарядная станция переменного тока (трехфазная, мощность примерно 11 кВт)	От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % - почти 6,5 часов.	Зарядка от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % и выравнивания занимает почти 7,5 часов.	Для первого использования после парковки или хранения до 100 % и выравнивания требуется примерно 8,5 часов.

Примечание. Эти показатели продолжительности являются лишь ориентировочными.

Ориентировочная продолжительность зарядки для аккумуляторного блока типа 2

Ускоренная зарядка		От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 80 % - почти 43 минуты.		
Медленная зарядка	Зарядка от домашней электросети	От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % - почти 15,5 часов.	Зарядка от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % и выравнивания занимает почти 16,5 часов.	Для первого использования после парковки или хранения до 100 % и выравнивания требуется примерно 17,5 часов.
	Зарядная станция переменного тока (однофазная, мощность примерно 7 кВт)	От уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % - почти 7 часов.	Зарядка от уровня предупреждения о низком уровне заряда до 100 % и выравнивания занимает почти 8 часов.	Для первого использования после парковки или хранения до 100 % и выравнивания требуется примерно 9 часов.

Примечание. Эти показатели продолжительности являются лишь ориентировочными.

Примечание. Уровень предупреждения относится к предупреждению о низком уровне заряда высоковольтного аккумулятора, которое отображается в Центре сообщений на приборном блоке. 100 % означает полностью заряженный высоковольтный аккумулятор, состояние заряда которого отображается в Центре сообщений на приборном блоке. Статус "припаркован" или "на хранении" означает, что автомобиль находится на стоянке или на хранении в течение длительного времени.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Разрядка

Автомобиль оснащен функцией разрядки, позволяющей преобразовать энергию постоянного тока высокого напряжения в высоковольтном аккумуляторном блоке в энергию переменного тока бытовой сети.

Эта функция разрядки может быть реализована с помощью комплекта для разрядки.

Примечание. Пользователи имеют возможность приобрести комплект для разрядки в Авторизованном сервисном центре MG.

Чтобы воспользоваться функцией разрядки, следуйте приведенным ниже инструкциям.

1. Разблокируйте автомобиль и получите доступ к порту зарядки переменного тока (порт для зарядки является также портом для разрядки).
2. Вставьте разъем разрядного пистолета в гнездо разрядного порта. После полного подключения индикатор порта разрядки будет светиться синим цветом.
3. Откройте интерфейс управления энергопотреблением на дисплее информационно-развлекательной системы, убедитесь, что мощность отключения разрядки установлена. После настройки нажмите кнопку запуска разрядки, электронный замок зафиксирует разрядный пистолет, и автомобиль перейдет в режим разрядки.
В течение этого периода не пытайтесь

извлечь разрядный пистолет силой, это может привести к повреждению механизма фиксатора.

4. Пользователь может нажать кнопку остановки разрядки на экране дисплея информационно-развлекательной системы, чтобы остановить разрядку, или остановить разрядку после того, как система разрядится до установленного значения отключения. В этот момент электронный замок автоматически разблокируется, и можно будет извлечь разрядный пистолет.
5. Убедитесь, что в зарядном отверстии нет мусора или посторонних предметов, установите крышку зарядного порта и закройте дверцу точки зарядки.

Примечание. После того как автомобиль начнет разряжаться, если дисплей информационно-развлекательной системы выключится, автомобиль все еще будет поддерживать состояние разрядки.

Примечание. Текущий уровень заряда и доступный запас хода могут отображаться на приборной панели.

Примечание. Во время процесса разрядки пользователь может установить точку отключения разрядки.

Примечание. Во время разрядки автомобиль не может быть переведен в режим "READY" (готовность).

Примечание. Использование функции разрядки уменьшает запас хода автомобиля.

ВАЖНО

- Перед началом операции разрядки проверьте состояние разъема и разрядного пистолета.
- Если необходимо использовать функцию разрядки в дни с повышенной влажностью, обратите особое внимание на защиту зоны разрядного отверстия и разрядного пистолета от воды, дождя или снега.
- В случае возникновения аномальных явлений, таких как специфические запахи, выделение дыма, перегрев и т.д. во время процесса разрядки, электрическую цепь НЕОБХОДИМО немедленно отсоединить и прекратить операцию разрядки.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

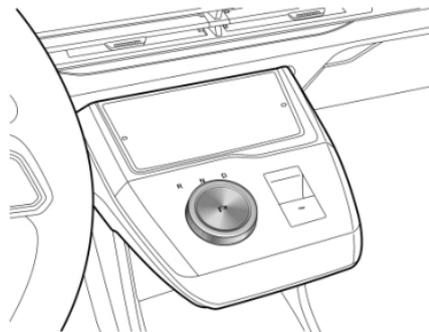
Трансмиссия электропривода Инструкции

по эксплуатации

Приведенная ниже информация очень важна, следует внимательно прочитать ее перед использованием:

- Трансмиссия электропривода состоит из высоковольтного блока. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к любым компонентам привода, если у вас нет надлежащей подготовки и квалификации.
- Нажмите педаль тормоза. Когда система питания автомобиля находится в режиме готовности (READY), выберите необходимую передачу.
- Нажимайте на педаль тормоза до тех пор, пока не будете готовы к маневру. На ровной дороге после отпущания педали тормоза автомобиль может автоматически начать медленное движение без нажатия на педаль акселератора.

Органы управления переключением передач



Ручка управления переключением передач находится в промежуточном устойчивом положении, и есть два неустойчивых положения по часовой стрелке и против часовой стрелки, то есть ручка управления переключением передач вернется в промежуточное устойчивое положение, если ее отпустить.

Примечание. Во время переключения с передачи P/N или на передачу R необходимо нажать на педаль тормоза.

- Р Парковка В этом положении трансмиссия механически заблокирована, и применяется электронный стояночный тормоз (EPB). Используйте эту передачу только тогда, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии. Нажмите кнопку передачи Р, и автомобиль включит передачу Р.

Примечание. Если отпустить педаль тормоза, отстегнуть ремень безопасности водителя и открыть водительскую дверь, автомобиль автоматически включит передачу Р.

- R Задний ход Переходите на эту передачу только тогда, когда автомобиль стоит неподвижно и вам нужно двигаться задним ходом. Нажмите на педаль тормоза, поверните ручку переключения передач против часовой стрелки до конца и отпустите. Автомобиль включит передачу заднего хода.
- N Нейтральная передача Переходите на эту передачу, когда автомобиль неподвижен (например, ожидание зеленого света светофора). В положении "Парковка" нажмите на педаль тормоза, поверните ручку переключения передач по часовой стрелке или против часовой стрелки в первое нестационарное положение и отпустите ее. Автомобиль включит нейтральную передачу.

На передаче заднего хода поверните ручку переключения передач по часовой стрелке в первое нестационарное положение и отпустите ее. Автомобиль включит нейтральную передачу. Когда выбрана передача D, поверните ручку переключения передач против часовой стрелки в первое нестационарное положение и отпустите ее. Автомобиль включит нейтральную передачу.

- D Главная передача Эта передача используется для обычного вождения. На передаче Р, R или N нажмите на педаль тормоза, поверните ручку переключения передач по часовой стрелке до конца и отпустите. Подпружиненная ручка переключения передач вернется в центральное положение, и автомобиль перейдет на главную передачу (Drive).

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Режим вождения

На дисплее развлекательно-информационной системы водитель может выбрать 5 режимов движения: SNOW (снег), ECO (экономный), NORMAL (стандартный), SPORT (спортивный) и CUSTOM (пользовательский).

Выбор различных режимов движения автоматически изменяет настройки мощности таких систем: электропитание, управление, реакция на нажатие педали, кондиционер и рекуперация энергии при движении накатом.

Режим "Снег"

Режим "Снег" по умолчанию устанавливает уровень 1 рекуперации энергии при движении накатом, который подходит для езды по скользким дорогам.

Примечание. Когда автомобиль работает в режиме "Снег", режим энергосбережения выключен.

Режим ЭКО

Автомобиль работает в режиме низкого энергопотребления, что используется для энергосберегающего вождения.

Режим Normal

Автомобиль сбалансирован для ежедневной езды.

Режим Спорт

Режим Sport концентрируется на обеспечении большей мощности для повышения производительности.

Постоянное использование спортивного режима приведет к увеличению потребления энергии.

Примечание. Рекомендуется выбирать режим Sport при движении в особых дорожных условиях, таких как горные дороги.

Пользовательский режим

Пользовательский режим позволяет комбинировать мощность, управление и силу нажатия на педали.

Рекуперация энергии

Замедление, вызванное рекуперацией энергии, НЕ заменяет безопасное торможение. Водитель ВСЕГДА должен быть готовым осуществить торможение, чтобы поддерживать безопасность во время движения автомобиля.

Когда автомобиль находится в состоянии торможения, пробуксовки или инертного движения, активируется функция рекуперации энергии, и двигатель преобразует часть кинетической энергии автомобиля в электрическую энергию, которая затем сохраняется в высоковольтном аккумуляторном блоке.

Рекуперация энергии невозможна или ограничена при некоторых условиях, таких как:

- Выбрана передача N или R (во время инертного движения не устанавливайте передачу N);
- Во время вмешательства крутящего момента (срабатывание SCS или антибуксовочной системы);
- Высоковольтный аккумуляторный блок полностью заряжен;
- Температура высоковольтного аккумулятора слишком высокая или слишком низкая.

С помощью информационно-развлекательной системы водитель может выбрать 4 различных уровня рекуперации.

Режим низкой рекуперации (Weak)

В режиме "Weak" регенерируется минимальное количество энергии, расстояния инертного движения автомобиля увеличиваются и появляется ощущение чрезмерного сопротивления или торможения двигателем. На приборной панели отображается .

Режим средней рекуперации (Medium)

В режиме "Medium" рекуперировуется умеренное количество энергии. На приборной панели отображается .

Режим интенсивной рекуперации (Strong)

В режиме "Strong" рекуперировуется максимальное количество энергии, расстояния инертного движения автомобиля уменьшаются и появляется ощущение чрезмерного сопротивления или торможения двигателем. На приборной панели отображается .

Адаптивный режим рекуперации (Adaptive)

В режиме "Adaptive" автомобиль будет автоматически регулировать интенсивность рекуперации в зависимости от дорожных условий и расстояния до впереди идущего транспортного средства. На приборной панели отображается .

Энергосберегающий режим

Если высоковольтная батарея разряжена, на информационно-развлекательном дисплее появляется сообщение, предлагающее водителю включить режим энергосбережения. Когда режим энергосбережения включен, автомобиль будет работать с минимальным потреблением энергии. Мощность кондиционера ограничена. Уровень рекуперации энергии автоматически регулируется и фиксируется на интенсивном. После выключения режима энергосбережения рекуперация энергии возвращается к предварительно выбранному уровню. Режим энергосбережения можно включать и выключать на информационно-развлекательном дисплее.

Когда автомобиль работает в режиме "Снег", режим нельзя включить.

Безопасный режим



Во время парковки автомобиля убедитесь, что автомобиль припаркован безопасным способом и что все правила дорожного движения соблюдены.

Защита двигателя от перегрева системы трансмиссии электропривода от перегрева

Трансмиссия электропривода может значительно нагреваться в высокотемпературной среде из-за частых запусков, частого резкого ускорения и замедления, длительного непрерывного крутого подъема и перегрузки трансмиссии электропривода. Чтобы предотвратить повреждение двигателя, система будет выполнять функцию защиты от перегрева; отобразится предупреждающее сообщение

"EDU Coolant Overheating" (Перегрев охлаждающей жидкости EDU). В этом случае безопасно припаркуйте автомобиль или, сохраняя низкую нагрузку, продолжайте движение с постоянной скоростью, чтобы охладить двигатель. Только когда температура двигателя снизится и исчезнет предупреждающее сообщение, автомобиль можно использовать обычным способом.

Если трансмиссия электропривода охлаждается в течение длительного времени (около 20 минут), а предупреждающее сообщение не исчезает, безопасно припаркуйте автомобиль и немедленно обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

В противном случае возможно серьезное повреждение трансмиссии электропривода.

ВАЖНО

Когда двигатель системы трансмиссии электропривода находится под защитой от перегрева, чтобы избежать повреждения двигателя, мощность автомобиля будет ограничена (в Центре сообщений будет отображаться "Power Limited, Limiting Speed" (Ограничение мощности и скорости) и загорится предупредительный индикатор ). После замедления предупреждение исчезнет, когда температура двигателя нормализуется.

Неисправность трансмиссии электропривода

В случае обнаружения общей неисправности в системе передачи электропривода предупредительный индикатор  на панели приборов загорится желтым цветом. Езжайте осторожно. В случае серьезной функциональной неисправности предупредительный индикатор  загорится красным цветом. Безопасно припаркуйте автомобиль и как можно быстрее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для обслуживания.



Неисправность системы переключения передач

В некоторых случаях, когда в системе переключения передач обнаружен сбой или серьезная неисправность, в Центре сообщений будет отображаться сообщение "EP". Из соображений безопасности, если скорость автомобиля ниже заданной, система питания ограничит питание и автомобилем невозможно будет управлять; рекомендуется немедленно обратиться в Авторизованный сервисный центр MG.

Тормозная система Обзор

Эта серия моделей оснащена интегрированной тормозной системой (IBS), которая тормозит автомобиль с помощью двух контуров. При применении IBS следует обращать внимание на следующее:

- Система IBS функционирует только тогда, когда система питания находится в режиме готовности (READY). НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ допускайте свободный ход автомобиля с выключенной системой питания.
- Если система питания выключилась во время движения, необходимо резко нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль так быстро, как это позволяет безопасное дорожное движение.
- Если работоспособность системы IBS ухудшается из-за низкого заряда аккумулятора или по другим причинам, для эффективного торможения автомобиля на педаль тормоза нужно нажать с большей, чем обычно, силой.
- Если эффективность торможения снижается из-за неисправности автомобиля, как можно быстрее обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG для обслуживания.

Режим торможения

Система IBS может обеспечить 3 различных режима торможения автомобиля:

- Comfort (комфортный): торможение медленное, нажатие на педаль мягкое.
- Normal (стандартный): торможение умеренное, педаль нажимается умеренно мягко.
- Sport (спортивный): торможение быстрое, педаль чувствительна к нажатию.

Режимы торможения можно переключать, изменив режим вождения, или путем настройки параметров на дисплее информационно-развлекательной системы. Если нажата педаль тормоза или сработала система курсовой стабилизации (SCS), противобуксовочная система (TCS) или антиблокировочная система (ABS), переключение режимов торможения не может выполняться мгновенно.

Рекуперация энергии торможения

Когда педаль тормоза нажата для торможения, система IBS определяет потребность водителя в тормозном усилии. Приводной двигатель будет преобразовывать кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию, которая накапливается в высоковольтном аккумуляторе,

когда автомобиль тормозит. Этот процесс позволяет увеличить запас хода автомобиля.

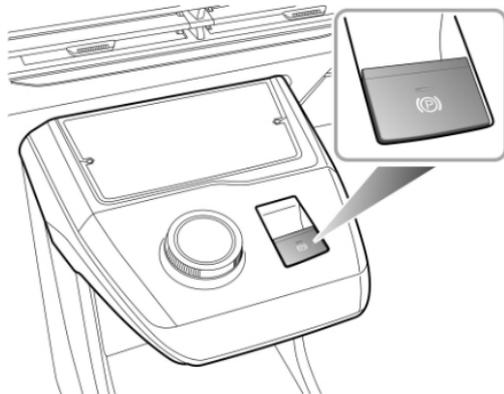
Тормозная система делится на рабочую тормозную систему и стояночную тормозную систему. Рабочая тормозная система состоит из системы электронного распределения тормозного усилия (EBD) и электронной системы помощи при торможении (EBA). Система EBD может автоматически распределять тормозное усилие между передними и задними колесами, что обеспечивает высокую эффективность торможения при различных условиях нагрузки. Система может увеличивать тормозное усилие, прикладываемое к каждому колесу во время экстренного торможения, чтобы помочь водителю быстро активировать ABS, сократив таким образом тормозной путь.

Движение по воде или во время ливня может негативно сказаться на эффективности торможения. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозного диска оставалась сухой.

Система стояночного тормоза - электронный стояночный тормоз (EPB)



В случае неисправности EPB, когда деактивация EPB невозможна, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG, чтобы осуществить экстренное ручное отключение стояночного тормоза.



Систему EPB можно включать и выключать 2 способами:

- Ручное управление: потяните вверх переключатель EPB, чтобы включить систему EPB после безопасной парковки автомобиля. Когда система питания автомобиля включена, нажмите педаль тормоза и нажмите переключатель EPB, чтобы выключить систему EPB.
- Автоматическая работа: переключитесь на передачу P, чтобы включить систему EPB после безопасной парковки автомобиля. Безопасно припаркуйте автомобиль на ровной дороге или дороге с небольшим уклоном, включите систему питания и перейдите с передачи P на передачу N, D или R, чтобы выключить систему EPB.

Если индикатор на переключателе EPB и индикатор на приборном блок (P) на приборном блоке загораются, это указывает на то, что система EPB

включен. Если индикатор на переключателе EPB и индикатор на приборном блоке погасли, это свидетельствует о том, что система EPB выключена.

Примечание. Всегда включайте систему EPB, когда выходите из автомобиля.

Примечание. При включении или выключении системы EPB может быть слышен шум двигателя.

Примечание. На крутом склоне переключение с передачи Р на другую передачу не отключает систему ЕРВ. В таком случае выключите систему ЕРВ вручную или воспользуйтесь функцией помощи при трогании системы ЕРВ.

ВАЖНО

- НЕ оставляйте автомобиль до того, как загорится индикаторная лампа на переключателе ЕРВ, а на индикаторе передачи будет отображаться "Р", потому что автомобиль может быть припаркован не в безопасных условиях из-за неисправности и скольжения ЕРВ.
- При разряженном аккумуляторе или сбое питания невозможно применить или высвободить ЕРВ. В таком случае для аварийного запуска автомобиля должны использоваться пусковые кабели. См. "Экстренный запуск" в разделе "Информация об экстренных ситуациях".

Помощь при трогании

Если ремень безопасности водителя пристегнут, а педаль акселератора нажата для начала движения, система ЕРВ выключается автоматически.

Функция экстренного торможения



Неправильное использование системы ЕРВ может привести к аварийным ситуациям и травмированию. Не применяйте ЕРВ для торможения автомобиля, за исключением чрезвычайных ситуаций.



Во время экстренного торможения с помощью ЕРВ не отключайте систему питания, поскольку это может привести к серьезным травмам.

При обычной неисправности тормоза экстренное торможение с помощью ЕРВ можно инициировать, потянув вверх и удерживая переключатель ЕРВ. Во время экстренного торможения раздастся звуковой сигнал. Процесс торможения прекращается путем отпущения переключателя ЕРВ.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Рабочая тормозная система Антиблокировочная

тормозная система (ABS)



Во время движения на высокой скорости или в условиях опасности аквапланирования, то есть когда слой воды препятствует надлежащему контакту между шинами и дорожным покрытием, система ABS не может преодолеть физические ограничения по остановке автомобиля на короткой дистанции. В этих случаях водитель несет ответственность за соблюдение безопасной дистанции от других транспортных средств.



НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не прерывайте нажатие педали тормоза; это приведет к прерыванию работы ABS и может увеличить тормозной путь.

Система ABS обычно используется для автоматического регулирования тормозного усилия каждого колеса во время торможения, чтобы предотвратить блокировку колес, таким образом избегая опасных ситуаций, таких как потеря направления или боковое скольжения во время экстренного торможения.

Эта система позволяет водителю сохранять контроль над рулем во время экстренного торможения, сохраняет устойчивость автомобиля и повышает коэффициент безопасности.

При нормальных условиях система ABS не включается. Однако, если тормозное усилие превысит силу сцепления между шинами и дорожным покрытием, что приведет к блокировке колес, система ABS автоматически вступит в действие.

В случае необходимости экстренного торможения водитель должен приложить полное тормозное усилие для срабатывания системы ABS даже на скользком дорожном покрытии.

Примечание. На мягких поверхностях, таких как порошкообразный снег, песок или гравий, тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS, может быть длиннее, чем в автомобилях без ABS. Это связано с тем, что естественное действие заблокированных колес на мягких поверхностях заключается в создании клина материала перед (или сбоку, в случае рулевого управления) пятном контакта шины с дорогой. Этот эффект помогает автомобилю остановиться во время торможения или изменить направление при рулении.

ВАЖНО

Хотя система ABS может значительно повысить уровень безопасности движения, настоящая безопасность все еще зависит от стандартного поведения водителя за рулем.

Система курсовой стабилизации (SCS) и противобуксовочная система (TCS)

Система SCS предназначена для оказания помощи водителю при управлении направлением движения. Когда система SCS обнаружит, что автомобиль сбивается с курса, система вмешается, приложив тормозное усилие к выбранным колесам или через систему управления питанием автомобиля, чтобы предотвратить пробуксовку и помочь стабилизировать курс автомобиля.

Назначение системы TCS - способствовать сцеплению, таким образом помогая водителю сохранять контроль над автомобилем в ситуациях, когда одно или оба приводных колеса пробуксовывают (например, если одно колесо на льду, а второе - на асфальте). TCS контролирует скорость движения каждого колеса отдельно. Если пробуксовка обнаружена на одном колесе, система автоматически тормозит это колесо, передавая крутящий момент на противоположное колесо, которое не буксует. Если оба колеса буксуют, система уменьшит мощность двигателя, регулируя вращение колес, пока тяга не восстановится.

Системы SCS и TCS автоматически переключаются в режим ожидания, когда система питания автомобиля переходит в режим ON/READY (включено/готовность).

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Их можно выключить с помощью переключателя, расположенного на дисплее информационно-развлекательной системы.

Примечание. Отключение систем SCS и TCS не повлияет на работу системы ABS. Всегда отключайте SCS и TCS во время движения с установленными цепями противоскольжения.

Автоматическое удержание



Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при трогании или торможении на склонах, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.



Когда автоматическое удержание останавливает автомобиль по таким причинам, как отключение системы питания, отстегивание ремня безопасности или нажатие переключателя автоматического удержания, включается электронный стояночный тормоз. Нельзя гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса попадают на скользкое дорожное покрытие, или наклон автомобиля слишком большой. Перед выходом убедитесь, что автомобиль надежно стабилизирован.



Водитель должен быть максимально внимательным и наблюдать за окружающей обстановкой, даже если автомобиль оснащен системой автоматического удержания.



Автоматическое удержание не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система питания выключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз включен и автомобиль стабилизирован.



При использовании автоматических моек функция автоматического удержания должна быть выключена. Электронный стояночный тормоз может внезапно сработать и привести к повреждению автомобиля.

Если во время движения автомобиля приходится часто останавливаться на длительное время (например, ждать на светофоре, останавливаться на склоне или останавливаться и двигаться в потоке), функция автоматического удержания может помочь вам стабилизировать автомобиль, позволяя снять ногу с педали тормоза, когда автомобиль стоит на месте, а функция автоматического удержания активирована.

Автоматическое удержание имеет 3 режима:

1. Ожидание:

Присевнув ремень безопасности водителя, закрыв водительскую дверь и переведя систему питания в режим готовности (READY), коснитесь переключателя Auto Hold на дисплее информационно-развлекательной системы, чтобы переключить функцию автоматического удержания

из выключенного состояния в режим ожидания.

2. Парковка:

Когда автомобиль движется вперед, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, а затем сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы переключить функцию автоматического удержания из режима ожидания в режим парковки.

Примечание. Если автомобиль остановить, крепко нажав на педаль тормоза, функция автоматического удержания автоматически перейдет в режим парковки.

Система Auto Hold выйдет из режима парковки, если снова крепко нажать на педаль тормоза. Система Auto Hold выйдет из режима парковки в соответствии с наклоном, если выбрана передача D и нажата педаль акселератора. Система Auto Hold выйдет из режима парковки, если будет выбрана передача R.

3. OFF (ВЫКЛ.):

Чтобы выключить функцию, коснитесь переключателя Auto Hold, расположенного на дисплее информационно-развлекательной системы.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Система Auto Hold выйдет из режима парковки при определенных обстоятельствах, таких как ослабление ремня безопасности, отключение системы питания, длительное пребывание в неподвижном состоянии или нажатие переключателя Auto Hold. В этот момент будет применена система EPB.

Примечание. Система EPB НЕ будет применяться в случае нажатия переключателя для отключения автоматического удержания с нажатой педалью тормоза.

Примечание. Когда включена передача R, функция Auto Hold не будет активирована.

Система помощи при трогании при спуске или подъеме на склон (HHC)



HHC имеет ограничения при воздействии неблагоприятных условий, таких как влажные или обледенелые поверхности и крутые склоны.

При использовании только HHC строго запрещается выходить из автомобиля, иначе может произойти серьезная аварийная ситуация, когда HHC деактивируется.

HHC требует крепкого нажатия педали тормоза во время остановки для создания достаточного тормозного давления для удержания.

Система HHC помогает водителю "удерживать" автомобиль при трогании во время спуска или подъема на склон. Если водитель отпускает педаль тормоза, система HHC удерживает автомобиль неподвижным в течение короткого времени.

Для активации системы HHC должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта и ремень безопасности пристегнут.
- Автомобиль неподвижно стоит на склоне.
- Система SCS активирована и работает без сбоев.
- EPB исправно и разблокировано.

- Система питания переведена в режим готовности (READY).
- Выбрана передача D или R.
- Перед началом движения педаль тормоза была нажата с достаточной силой.

Примечание. Система ННС доступна при трогании во время спуска или подъема - как передним, так и задним ходом.

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Система ARP - помощь водителю для обеспечения устойчивости автомобиля и в экстремальных условиях. Использование системы не является гарантией того, что автомобиль не перевернется.

Если во время динамического движения (например, при смене полосы движения) или равномерного движения (например, при прохождении поворота) существует риск опрокидывания автомобиля, система ARP автоматически тормозит внешние колеса, что приводит к снижению чувствительности руля и предотвращает опрокидывание.

Примечание. При применении ARP управление автомобилем может заметно отличаться от обычного.

Система управления аварийными сигнальными огнями экстренного торможения (HAZ)

Если водитель совершает маневр экстренного торможения и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигнал автоматически загорается, чтобы предупредить водителей, которые едут сзади.

Примечание. Если аварийные сигнальные огни используются вручную, это приостанавливает функцию HAZ.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Когда маневр экстренного торможения завершен (сильное замедление не обнаружено), функция будет выключена через несколько секунд.

Примечание. Когда скорость автомобиля становится ниже 10 км/ч и стоп-сигналы прекратят светиться, аварийные сигнальные огни загорятся автоматически. Короткое нажатие на кнопку аварийного сигнального огня или увеличение скорости до 20 км/ч более 5 секунд приведет к выключению аварийных сигнальных огней.

Система предупреждения повторных столкновений (МСВ)

Функция МСВ автоматически применяет тормоза, чтобы уменьшить скорость автомобиля и повысить его устойчивость после столкновения. Она предназначена для снижения риска повторного столкновения, вызванного неконтролируемым движением автомобиля после столкновения.

Система предупреждения повторных столкновений активируется, если одновременно выполняются все приведенные ниже условия:

- Столкновения автомобилей со срабатыванием ремней безопасности или подушек безопасности;
- Скорость автомобиля не превышает 60 км/ч;

- Руль не повернут более чем на 180°;
- Система SCS работает исправно.

Если после столкновения водитель сильно нажмет на педаль акселератора, система не работает.

Если после срабатывания системы МСВ водитель сильно нажмет на педаль акселератора, система выйдет из состояния торможения.

Примечание. Функция МСВ не может замедлить автомобиль во всех случаях столкновения, поскольку процесс столкновения может привести к неисправности или выходу из строя некоторых деталей и повлиять на нормальную работу функции.

Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) разработана как часть системы комфорта, позволяющая водителю поддерживать постоянную скорость или расстояние от транспортного средства впереди. Она оказывает помощь водителю, а НЕ заменяет какие-либо его обязанности. При использовании системы адаптивного круиз-контроля важно, чтобы водитель постоянно сохранял концентрацию внимания и был готов к действиям. В противном случае существует риск аварий или травм.

Система адаптивного круиз-контроля может автоматически переключаться между постоянной скоростью и движением автомобиля в колонне, в зависимости от того, сможет ли система обнаружить транспортное средство впереди. Круиз-контроль с постоянной скоростью контролирует автомобиль в определенном скоростном диапазоне. Функция движения за автомобилем работает путем установления дистанции между автомобилем и транспортными средствами, движущимися непосредственно впереди.

После активации, если система адаптивного круиз-контроля обнаруживает транспортное средство на той же полосе движения прямо впереди, она может увеличить скорость или мягко применить тормоза автомобиля

для поддержания установленной дистанции.

Примечание. Система адаптивного круиз-контроля предназначена для движения по автомагистралям и дорогам в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать систему на городских и горных дорогах.

Активация адаптивного круиз-контроля

Когда вы остановились после следования за транспортным средством впереди до остановки, вы должны соблюдать местные правила дорожного движения и убедиться, что непосредственно перед транспортным средством нет препятствий и других участников дорожного движения, в частности пешеходов, прежде чем позволить автомобилю двигаться за транспортным средством впереди.



При использовании круиз-контроля с учтенной скоростью транспортного средства, движущегося впереди автомобиля, водителю настоятельно рекомендуется не касаться педали акселератора. Любое нажатие педали акселератора не позволит системе автоматически использовать тормоз, если это необходимо.



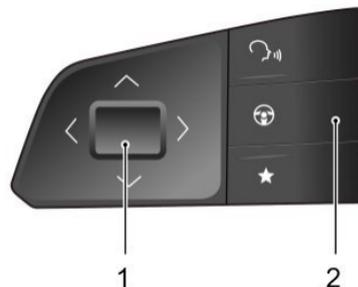
НЕ выходите из автомобиля, если система адаптивного круиз-контроля в режиме движения за автомобилем остановила автомобиль или удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Перед тем, как покинуть автомобиль, установите ручку переключения передач в положение парковки и переведите систему питания в положение OFF (выключено).



Если система адаптивного круиз-контроля уже остановила автомобиль и функция ACC не применяется, выключена или отменена, автомобиль не будет стоять неподвижно, он может проехать вперед или откатиться назад. Когда автомобиль остановлен и удерживается в неподвижном состоянии системой адаптивного круиз-контроля, будьте готовы применить тормоза вручную.



Во время движения в повороте система адаптивного круиз-контроля может активно уменьшать скорость автомобиля для поддержания его устойчивости и безопасности.



1. Переключатель регулировки
2. Переключатель водителя

Система адаптивного круиз-контроля настраивается с помощью переключателя на дисплее информационно-развлекательной системы и переключателя слева на руле.

1. Если переключатель на дисплее информационно-развлекательной системы находится в положении OFF (выключено), система адаптивного круиз-контроля выключена.

2. Если переключатель на дисплее информационно-развлекательной системы включен, а переключатель водителя (2) кратковременно нажат, индикатор системы адаптивного круиз-контроля на приборном блоке загорится зеленым цветом, и система адаптивного круиз-контроля будет активирована (для первой активации скорость движения автомобиля должна превышать 5 км/ч). Целевая скорость - это фактическая скорость в момент активации (если скорость автомобиля ниже 30 км/ч, целевая скорость системы устанавливается на уровне 30 км/ч). Если скорость движущегося впереди транспортного средства превышает целевую скорость круиз-контроля вашего автомобиля, ваш автомобиль будет поддерживать целевую скорость для обеспечения постоянной скорости. Если скорость движущегося впереди транспортного средства ниже целевой скорости круиз-контроля вашего автомобиля, он перейдет в режим движения за транспортным средством. Изображение вашего автомобиля и транспортного средства впереди отображается в Центре сообщений на приборном блоке. В этом режиме фактическая скорость может быть ниже, чем заданная целевая скорость. В режиме движения за транспортным средством можно двигаться за движущимся впереди транспортным средством до остановки. Если время парковки меньше установленного периода времени, ваш автомобиль может автоматически сдвинуться с места, чтобы следовать за движущимся впереди транспортным средством, или вам необходимо повторно активировать систему адаптивного круиз-контроля, используя способ, отображаемый на дисплее.

Примечание. Ручная деактивация противобуксовочной системы (TCS) или системы курсовой стабилизации (SCS) будет мешать работе системы адаптивного круиз-контроля.

Регулировка заданного расстояния системы адаптивного круиз-контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, нажмите переключатель регулировки вправо (увеличение интервала) или влево (уменьшение интервала), чтобы отрегулировать расстояние до транспортного средства впереди, которое переключается между 3 настройками расстояния и отображается на приборном блоке.

Выберите соответствующее расстояние до транспортного средства впереди в соответствии со скоростью относительно транспортного средства впереди - чем выше относительная скорость автомобиля, тем больше расстояние. Учитывая дорожные и погодные условия, диапазон расстояния до транспортного средства впереди может не соответствовать требованиям всех водителей и условиям вождения.

Регулировка заданной скорости адаптивного круиз-контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля включена:

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

- С помощью педали акселератора достигните нужной скорости, нажмите переключатель регулировки (1), а затем отпустите переключатель регулировки и педаль акселератора, чтобы автомобиль двигался с нужной скоростью.
- Если переключатель регулировки переместить вверх и удерживать, целевая скорость будет увеличиваться до тех пор, пока на приборном блоке не появится необходимая заданная скорость, после чего следует отпустить переключатель. Когда система определит, что перед вашим автомобилем нет ни одного транспортного средства или расстояние до впереди идущего транспортного средства превышает предварительно выбранную дистанцию следования, скорость будет увеличена до установленной скорости.
- Когда регулятор переведен вниз и удерживается в этом положении, заданная скорость начнет уменьшаться, пока на приборном блоке не появится необходимая установленная скорость. Отпустите регулятор и скорость автомобиля снизится до заданной скорости.
- Когда заданная скорость регулируется с помощью регулятора, она будет изменяться на 5 км/ч после каждого кратковременного перемещения переключателя; когда переключатель перемещается и удерживается, целевая скорость будет продолжать увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

Примечание. Если впереди идущее транспортное средство непрерывно совершает резкое ускорение или замедление, система АСС может быть не в состоянии точно поддерживать дистанцию следования, водитель должен быть внимательным и вовремя выполнять операции, такие как торможение или смена полосы движения в соответствии с окружающей ситуацией.

Пауза / режим ожидания системы адаптивного круиз-контроля

Когда система адаптивного круиз-контроля активна, нажмите переключатель водителя, чтобы выключить функцию, и система адаптивного круиз-контроля перейдет в состояние ожидания.

Автоматическая деактивация адаптивного круиз-контроля

Ниже описаны ситуации, в которых система адаптивного круиз-контроля может быть автоматически деактивирована, и полный контроль над автомобилем будет передан водителю.

- Отключение системы адаптивного круиз-контроля переключателем на дисплее информационно-развлекательной системы.
- Нажатие педали тормоза, когда автомобиль движется.
- Перевод ручки поворотного переключателя передач в положение R или N.
- Отстегивание водителем ремня безопасности.

- Нажатие и удержание педали акселератора после установленного промежутка времени.
- Открытие любой двери, капота или задней двери.
- Использование переключателя EPB для активации стояночного тормоза.
- В режиме следования за транспортным средством впереди до остановки, если время остановки превышает определенный промежуток времени.
- Обзор камеры или радиолокатора заблокирован, окружающая среда активирует предустановленный механизм безопасного выхода датчиков или система выходит из строя.

Примечание. В режиме следования за транспортным средством впереди до остановки при включенной системе адаптивного круиз-контроля, если во время пребывания автомобиля в остановленном состоянии возникает любое из приведенных ниже условий, EPB применяется автоматически:

- *Отстегивание водителем ремня безопасности.*
- *Водительская дверь открыта.*
- *Время стоянки превышает заданный временной промежуток.*

Регулировка адаптивного круиз-контроля

Если водитель имеет основания использовать педаль акселератора, когда система адаптивного круиз-контроля активирована, автомобиль будет оставаться в режиме круиз-контроля, пока скорость автомобиля увеличивается. После отпущения педали акселератора

система адаптивного круиз-контроля возобновит работу на ранее установленной скорости круиз-контроля.

Восстановление адаптивного круиз-контроля

После того как система адаптивного круиз-контроля была приостановлена и не выключена, ее можно снова активировать, переместив переключатель вверх. Заданная скорость круиз-контроля автоматически устанавливается на заданную скорость, которая была до выхода из системы адаптивного круиз-контроля.

Очистка памяти заданной скорости

Систему адаптивного круиз-контроля можно выключить, выключив переключатель системы адаптивного круиз-контроля на дисплее информационно-развлекательной системы, после чего скорость, установленная системой адаптивного круиз-контроля в памяти, будет синхронно очищена. Сохраненная заданная скорость также будет удалена из памяти в случае выключения переключателя "Пуск".

Ухудшение характеристик и неэффективность системы адаптивного круиз-контроля

- Встречает транспортные средства или объекты, которые находятся в неподвижном состоянии или движутся по полосам движения.

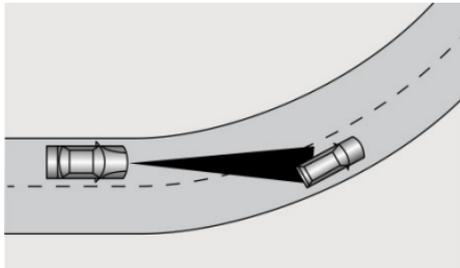
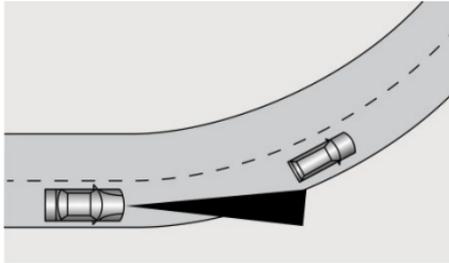
- Если слишком быстро приближаться к транспортному средству впереди, система адаптивного круиз-контроля не сможет применить достаточную силу торможения.
- Транспортное средство, движущееся впереди, является встречным или осуществляет маневр экстренного торможения.
- Транспортное средство впереди движется задним ходом.
- Транспортное средство внезапно выезжает на полосу движения впереди.
- Встречает транспортное средство, движущееся на низкой скорости.
- Встречает транспортное средство с загруженными предметами, выступающими за пределы профиля кузова транспортного средства.
- Встречает транспортное средство с более высоким шасси (например, грузовик).
- Встречает пешеходов, безмоторные транспортные средства или животных.
- Автомобиль движется по неровной дороге или по сложному участку дорожного движения.
- Автомобиль делает резкий поворот.
- Въезжает и выезжает из тоннеля или движется в тоннеле.
- Двигается в тени пестрых деревьев.
- Чрезмерный вес, перевозимый в багажном отделении или грузовом отсеке, приводит к тому, что передняя часть автомобиля поднимается вверх.

Вождение в особой среде

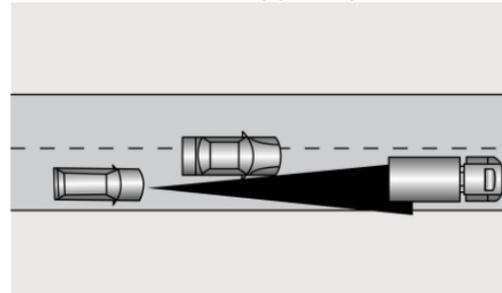
Система адаптивного круиз-контроля имеет свои ограничения. Ниже приведены некоторые условия, которые могут выходить за пределы безопасной эксплуатации. Водитель должен все время поддерживать контроль над автомобилем и быть начеку. Водитель должен следить за условиями дорожного движения и окружающей обстановки, выбирать подходящую скорость и быть готовым к любым необходимым действиям.

1. Во время поворота на перекрестке или следования за транспортным средством по кривой или за ее пределами система адаптивного круиз-контроля может быть не в состоянии распознать транспортное средство впереди; даже если оно находится на той же полосе, система может ошибочно обнаружить транспортное средство на другой полосе.

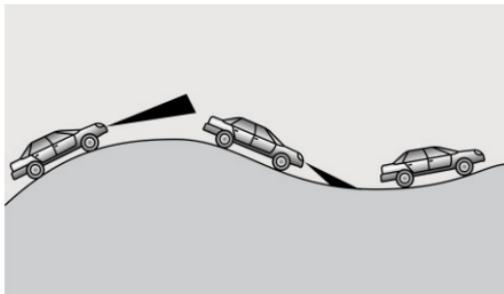
Примечание. *Не используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездах/съездах или резких поворотах.*



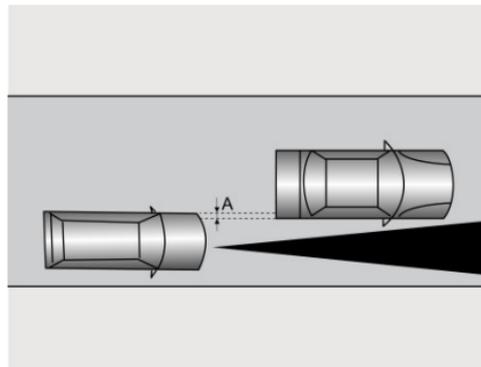
2. Если транспортное средство, движущееся впереди, меняет полосу движения, но не заезжает на нее полностью, система адаптивного круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство. Если транспортное средство, движущееся впереди, меняет полосу движения, но не заезжает на нее полностью, система адаптивного круиз-контроля может определить, что транспортное средство впереди выехало из полосы движения, и увеличить скорость до любого заданного значения.



3. Во время движения по неровным дорогам, например, участках дороги с крутыми подъемами или склонами, НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля.



4. Во время езды за транспортным средством, которое лишь частично перекрывает ваш автомобиль ("А" на рисунке), система адаптивного круиз-контроля может быть не в состоянии обнаружить что-либо.



Примечание. НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в таких ситуациях:

- **Вождение в плохих погодных условиях.**
- **В условиях недостаточного внешнего освещения, чрезмерного освещения или плохого переднего освещения автомобиля.**
- **Движение по неровным дорогам или дорогам с плохим покрытием.**
- **Движение по участкам дороги, где ведутся дорожные работы или расположены строительные площадки.**
- **Движение по дорогам с низким коэффициентом трения.**

Система помощи во время вождения

При определенных условиях система помощи при вождении может обнаруживать информацию о дороге и окружающей среде впереди автомобиля, используя камеру фронтального обзора и передний радиолокационный детектор. Эта информация используется для передачи предупредительных сообщений или оказания помощи, чтобы облегчить управление автомобилем и повысить уровень безопасности и надежности. Камера фронтального обзора расположена в крышке внутреннего зеркала заднего вида, а передний радиолокационный детектор - в нижней середине стандартного переднего бампера.

Примечание. *ЗАПРЕЩАЕТСЯ взаимодействовать с переключателями информационно-развлекательной системы во время движения. Если вы хотите внести какие-либо изменения в настройки, съезжайте на обочину, когда это позволит сделать правила движения и безопасности.*

Описание камеры фронтального обзора Калибровка

камеры фронтального обзора Калибровка камеры фронтального обзора

Повторная калибровка камеры фронтального обзора необходима после любой из следующих ситуаций:

- Демонтаж и установка камеры фронтального обзора.
- Замена ветрового стекла.

Примечание. *Для калибровки камеры фронтального обзора требуются профессиональные знания и инструменты. В случае необходимости калибровки обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.*

Помехи для камеры фронтального обзора

Иногда обзор камеры фронтального обзора может быть заблокирован посторонними предметами или пятнами на стекле, в таких случаях в информационном центре появляется соответствующее сообщение с подсказкой. Немедленно протрите или почистите соответствующие области.

На эффективность обнаружения камеры фронтального обзора могут влиять следующие условия:

- Движение во время плохих погодных условий, когда видимость снижена из-за густого тумана, сильного дождя, снега, пылевой или песчаной бури и т.д.
- Влияние света, например, низкий уровень освещенности ночью, плохое дополнительное освещение, чрезмерная подсветка в поле зрения, свет от встречных транспортных средств, резкое изменение яркости с быстрым переходом от яркого к темному (въезд/выезд из тоннеля), движение по поверхностям с высокими светоотражающими свойствами (дорожное покрытие, покрытое водой или снегом), в тоннелях, внутри здания и т.д.
- Поле обзора фронтальной камеры частично или полностью перекрыто препятствиями, например, пылью, посторонними предметами, масляным загрязнением, грязью, снегом, избытком воды (дождем), инеем или брызгами воды с дороги на ветровом стекле.
- Повреждено ветровое стекло.
- Калибровка после демонтажа/установки камеры фронтального обзора или ветрового стекла не была проведена.
- Камера фронтального обзора не закреплена на месте.

Описание переднего радиолокационного детектора Калибровка

переднего радиолокационного детектора Калибровка переднего радиолокационного детектора

Повторная калибровка переднего радиолокационного детектора необходима после любой из следующих ситуаций:

- Ошибка регулировки переднего Радиолокационного детектора, например, изменение положения.
- Демонтаж/установка переднего радиолокационного детектора или его кронштейна.
- Демонтаж/установка передней противоударной балки.
- Изменение параметров регулировки углов установки четырех колес.

Примечание. Если на передний радиолокационный детектор воздействуют сильные вибрации или незначительные удары, его положение нужно проверить и, если надо, повторно откалибровать.

Примечание. Для калибровки переднего радиолокационного детектора требуются профессиональные знания и инструменты. В случае необходимости калибровки обратитесь в случае необходимости калибровки к Авторизованного сервисного центра MG.

На производительность переднего радиолокационного детектора будут влиять следующие ситуации:

- Когда передний радиолокационный детектор покрыт грязью, снегом, избытком воды (дождем) или брызгами воды с дороги.
- Когда детектор или прилегающие участки покрыты чем-то вроде этикеток или там установлены вспомогательные осветительные приборы.
- Когда передний радиолокационный детектор обнаруживает сильную вибрацию или незначительный удар.
- Некоторые цели могут влиять и ослаблять способность обнаружения детектора, например, дорожные ограждения, ограждения и въезды в туннели.
- Когда на передний радиолокационный детектор влияет окружающая среда, например, сильные электромагнитные помехи или сама цель.
- Сильные отраженные радиолокационные сигналы (например: на многоэтажных автостоянках, в туннелях, под действием систем распыления воды или под струями воды и т.д.). Любая из этих ситуаций может привести к нарушению переднего радиолокационного детектора.

Примечание. Снег, который собирается на переднем радиолокационном детекторе, может быть удален с помощью мягкой щетки, а лед следует удалить с помощью соответствующего спрея против обледенения.

Примечание. Избегайте столкновения или контакта с модулем переднего радиолокационного детектора, это может привести к смещению положения.

Распознавание знаков ограничения скорости



Система интеллектуального контроля скорости является вспомогательной функцией. Система может отображать неправильное значение или вообще не отображать ограничение скорости на приборном блоке из-за различных факторов. Как результат, скорость автомобиля не будет ограничиваться правильным диапазоном. Водителю нужно соблюдать ограничения скорости дорожного движения, а превышение скорости - категорически запрещается.



*Камера фронтального обзора не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.*

Интерфейс настройки системы распознавания дорожных знаков расположен на дисплее информационно-развлекательной системы. Водитель может включить или выключить систему распознавания дорожных знаков с помощью программного переключателя на дисплее информационно-развлекательной системы. Автомобиль обнаруживает знаки ограничения скорости (например, ) на обочине дороги с помощью камеры фронтального обзора. Если скорость автомобиля превышает

скорость, указанную на индикаторе скорости знака ограничения скорости, индикатор скорости знака ограничения скорости начинает мигать, и система напоминает водителю о необходимости уменьшить скорость автомобиля с помощью сообщения с подсказкой на приборном блоке.

Когда система распознавания знаков ограничения скорости включена, загорается индикатор скорости знака ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает первый обнаруженный знак ограничения скорости, на индикаторе скорости знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости в реальном времени. Когда ограничение скорости знака аналогично предыдущему знаку, индикатор значения ограничения скорости знака не обновляется.

*Примечание. После того как автомобиль идентифицирует знак ограничения скорости, если после определенного пробега не будет обнаружено новых знаков (таких же или других), начальное значение ограничения скорости на приборном блоке будет сброшено и будет отображаться как "-". Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.*

Примечание. Когда автомобилю нужно изменить полосу движения, сделать поворот или развернуться на перекрестке, и водитель заранее использует индикатор и тормозит, начальное значение ограничения скорости на приборном блоке будет сброшено до обнаружения нового знака ограничения скорости. Если условия не выполняются, начальное значение ограничения скорости будет сохранено и не будет сброшено. Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.

Система распознавания дорожных знаков может не работать должным образом в таких ситуациях:

1. Нарушение эффективности обнаружения камеры фронтального обзора.
 2. Автомобиль движется со слишком высокой скоростью.
 3. Знаки ограничения скорости вдоль дороги не видны, например: из-за деревьев, гололеда/иня, снега, пыли и т.д.
 4. Знаки ограничения скорости неправильно размещены или повреждены.
 5. Над дорогой или на ее обочинах есть несколько знаков ограничения скорости. На сегодняшний день камера фронтального обзора может
6. распознавать только знаки ограничения скорости для полосы движения, по которой движется автомобиль.
 6. Нестандартные знаки ограничения скорости или знаки, содержащие дополнительную информацию.
 7. Знаки ограничения скорости, установленные на развилке дороги, на повороте или на въезде/съезде.
 8. Во время маневров вроде смены полосы движения.
 9. Автомобиль движется в некоммерческой зоне, или единицы измерения, выбранные на дисплее информационно-развлекательной системы, не соответствуют текущей стране.

ВАЖНО

- В условиях недостаточного освещения или плохой погоды, или если знаки ограничения скорости установлены неправильно или под навесом, камера может не распознать все знаки ограничения скорости или идентифицировать их ошибочно (например, распознать знак ограничения веса как знак ограничения скорости, распознать знак минимальной скорости как знак максимальной скорости и т.д.).
- Камера не может распознавать текстовые сообщения, размещенные под знаком ограничения скорости, например, "Вспомогательная полоса движения", "Вперед через 100 м", "Участок дороги возле школы", "с 7:00 до 10:00". Камера распознает знак ограничения скорости с текстовыми сообщениями как обычный знак ограничения скорости.
- Резкие и быстрые движения водителя могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего идентифицированные знаки ограничения скорости будут сняты.

Система контроля скорости



Система контроля скорости является лишь вспомогательной функцией. Из-за того, что знак ограничения скорости не стандартизирован или камера фронтального обзора заблокирована, на приборном блоке может отображаться неправильное значение ограничения скорости или вообще не отображаться, а автомобиль не будет ограничен в правильном скоростном диапазоне, поэтому водитель все равно должен ответственно относиться к оценке скоростного режима на дороге в реальном времени.



*Камера фронтального обзора не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.*

Интерфейс настроек системы контроля скорости расположен на дисплее информационно-развлекательной системы. Откройте интерфейс настроек автомобиля и найдите интерфейс настроек системы контроля скорости, чтобы выбрать режим: Intelligent (интеллектуальный), Manual (ручной) или OFF (выключен).

1. Intelligent (интеллектуальный режим): интеллектуальное ограничение скорости. Автомобиль обнаруживает знак ограничения скорости (например, ⁶⁰) на обочине дороги с помощью камеры фронтального обзора и вмешивается в работу системы контроля скорости, чтобы удерживать скорость автомобиля в пределах разрешенной максимальной скорости.
2. Manual (ручной режим): ручное определение ограничения скорости. Водитель устанавливает максимальную скорость с помощью кнопок слева на руле, активно вмешивается в контроль скорости и удерживает скорость в пределах допустимого максимального ограничения скорости, как описано в разделе "Настройка ручного определения ограничения скорости".
3. OFF (выключено): система контроля скорости выключена.

Примечание. Если выбор режима выключен, убедитесь, что режим интеллектуального управления выключен на дисплее информационно-развлекательной системы, и повторите попытку.

Настройка ручного определения ограничения скорости

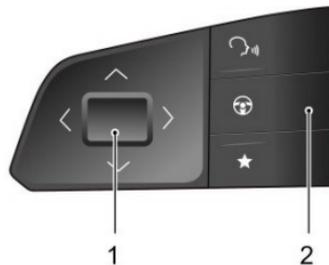
После перехода в режим ручного определения ограничения скорости вы можете установить целевое ограничение скорости с помощью кнопок слева на рулевом колесе:



1. Когда включен режим ручного определения ограничения скорости, включается режим ожидания, а индикатор системы контроля скорости на приборном блоке загорается белым цветом. Функцию ручного определения ограничения скорости можно активировать, нажав переключатель водителя (2 на рисунке), после этого индикатор системы контроля скорости загорится зеленым цветом. После первого нажатия переключателя водителя, если фактическая скорость автомобиля меньше 30 км/ч, целевое значение ограничения скорости, отображаемое на индикаторе системы контроля скорости, будет составлять 30 км/ч; если фактическая скорость автомобиля превышает 30 км/ч, целевое значение ограничения скорости будет отображаться как кратное 5 путем округления текущей скорости автомобиля до ближайшего целого числа. После этого нажмите кнопку регулировки скорости автомобиля (1 на рисунке ниже) вверх и вниз, чтобы отрегулировать целевое значение ограничения скорости ручного определения ограничения скорости. С каждым нажатием кнопки целевое ограничение скорости будет увеличиваться или уменьшаться на 5 км/ч. Если кнопка удерживается в верхнем или нижнем положении, целевое значение ограничения скорости непрерывно изменяется с шагом 5 км/ч.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

2. После активации ручного определения ограничения скорости система будет активно ограничивать скорость автомобиля, чтобы не превышать целевое ограничение скорости. Когда фактическая скорость автомобиля превышает целевое ограничение скорости, установленное водителем, система будет постепенно снижать скорость автомобиля до значения ниже заданного ограничения скорости.
3. После активации ручного определения ограничения скорости водитель может нажать переключатель водителя (2 на рисунке ниже), чтобы дать системе возможность вернуться в состояние ожидания. Снова нажмите переключатель водителя (2 на рисунке ниже), чтобы возобновить ручное определение ограничения скорости.



Настройка интеллектуального ограничения скорости



Когда включен режим интеллектуального ограничения скорости, включается режим ожидания, а индикатор системы контроля скорости на приборном блоке загорается белым цветом. Функцию интеллектуального ограничения скорости можно активировать, нажав переключатель водителя (2 на рисунке выше), а индикатор состояния системы контроля скорости будет светиться зеленым.

Когда автомобиль проезжает первый обнаруженный знак ограничения скорости, на индикаторе скорости знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости в реальном времени. Когда ограничение скорости знака аналогично предыдущему знаку, индикатор значения ограничения скорости знака не обновляется.

Примечание. После того как автомобиль идентифицирует знак ограничения скорости, если после определенного пробега не будет обнаружено новых знаков (таких же или других), начальное значение ограничения скорости на приборном блоке будет сброшено и будет отображаться как "-". Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.

Примечание. Когда автомобилю нужно изменить полосу движения, сделать поворот или развернуться на перекрестке, и водитель заранее использует индикатор и тормозит, начальное значение ограничения скорости на приборном блоке будет сброшено до обнаружения нового знака ограничения скорости. Если условия не выполняются, начальное значение ограничения скорости будет сохранено и не будет сброшено. Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения и регулировать скорость автомобиля соответственно.

Водитель может временно отключить систему контроля скорости, выполнив следующие операции:

1. Сильно нажмите на педаль акселератора, чтобы временно превысить ограничение скорости; индикатор системы контроля скорости на приборном блоке загорится зеленым цветом и начнет мигать (в режиме ручного определения ограничения скорости) или знак ограничения скорости на приборном блоке начнет мигать (в режиме интеллектуального ограничения скорости);
2. Короткое нажатие переключателя водителя (2 на рисунке выше) может временно отключить функцию системы контроля скорости. В этом случае цвет индикатора системы контроля скорости на приборном блоке изменится на белый. Повторное короткое нажатие на переключатель водителя возобновит работу системы контроля скорости.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Функция интеллектуального ограничения скорости может не работать должным образом в таких ситуациях:

1. Нарушение эффективности обнаружения камеры фронтального обзора.
2. Автомобиль движется со слишком высокой скоростью.
3. Знак ограничения скорости закрыт деревьями, инеем, снегом, пылью и т.д.
4. Знак ограничения скорости неправильно установлен или поврежден.
5. Имеются несколько знаков ограничения скорости над дорогой или на ее обочине. На сегодняшний день камера фронтального обзора может распознавать только знаки ограничения скорости для полосы движения, по которой движется автомобиль.
6. Нестандартные знаки ограничения скорости или знаки, содержащие дополнительную информацию.
7. Знаки ограничения скорости, установленные на развилке дороги, на повороте или на въезде/съезде.
8. Во время маневров вроде смены полосы движения.

9. Автомобиль движется в некоммерческой зоне, или единицы измерения, выбранные на дисплее информационно-развлекательной системы, не соответствуют текущей стране.

ВАЖНО

- В условиях недостаточного освещения или плохой погоды, или если знаки ограничения скорости установлены неправильно или под навесом, камера может не распознать все знаки ограничения скорости или идентифицировать их ошибочно (например, распознать знак ограничения веса как знак ограничения скорости, распознать знак минимальной скорости как знак максимальной скорости и т.д.).
- Камера не может распознавать текстовые сообщения, размещенные под знаком ограничения скорости, например, "Вспомогательная полоса движения", "Вперед через 100 м", "Участок дороги возле школы", "с 7:00 до 10:00". Камера распознает знак ограничения скорости с текстовыми сообщениями как обычный знак ограничения скорости.
- Резкие и быстрые движения водителя могут быть расценены системой как изменение полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего идентифицированные знаки ограничения скорости будут сняты.

Система удержания полосы движения

Система удержания полосы движения - это дополнительная система, которая оказывает помощь водителю. Использование системы НЕ снимает с водителя ответственность за соблюдение правил безопасности во время дорожного движения. Когда водитель активирует систему удержания полосы движения, он все равно ДОЛЖЕН всегда быть сосредоточенным на дорожном движении, держать руль и быть готовым совершить маневр в любой момент. Если не поддерживать общий контроль над автомобилем, это может привести к аварийной ситуации или травмированию.



Система удержания полосы движения не всегда может распознать разделительные полосы. Иногда плохое дорожное покрытие, определенные дорожные сооружения или предметы могут быть приняты за разделительные полосы. В таких ситуациях систему удержания полосы движения необходимо немедленно отключить.

Переключатель системы удержания полосы движения расположен на дисплее информационно-развлекательной системы. Войдите в соответствующий интерфейс системы помощи при вождении, чтобы включить/выключить систему и выбрать режим.

Предупреждение

Система использует камеру фронтального обзора для обнаружения разделительных полос перед автомобилем. Система будет активирована при выполнении следующих условий обнаружения:

- Функция включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает по крайней мере одну разделительную полосу.

Когда колесо вот-вот пересечет разделительную полосу или уже пересекло полосу, система выдает предупреждение, чтобы побудить водителя принять меры и сохранить положение автомобиля между разделительными полосами. Функция автоматически выключится, когда скорость автомобиля опустится ниже 55 км/ч.

Система помощи при смене полосы движения

Система использует камеру фронтального обзора для обнаружения разделительных полос перед автомобилем. Система будет активирована при выполнении следующих условий обнаружения:

- Функция включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

- Дорожная разметка четкая, и система распознает по крайней мере одну разделительную полосу.

Когда колесо вот-вот пересечет разделительную полосу или уже пересекло полосу, система будет оказывать помощь водителю, удерживая автомобиль между разделительными полосами, применяя корректирующее управление и отображая подсказки. Функция автоматически отключится, когда скорость автомобиля опустится ниже 55 км/ч.

Удержание полосы движения в аварийных ситуациях*

Система может обнаруживать следующие объекты:

- Разделительные полосы перед автомобилем.
- Бордюры перед автомобилем.
- Встречные транспортные средства на смежной полосе.
- Транспортные средства, осуществляющие маневр обгона, на смежной полосе.

Система будет активирована после выполнения следующих условий обнаружения:

- Функция включена.
- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- Дорожная разметка четкая, и система распознает по крайней мере одну разделительную полосу.

Если колесо вот-вот пересечет разделительную полосу или уже пересекло полосу или бордюр, или транспортное средство на смежной полосе приближается к вашему автомобилю, а ваш автомобиль в это время приближается к средней разделительной полосе, система окажет помощь водителю, удерживая автомобиль между разделительными полосами или бордюрами или резко уклоняясь, применяя корректирующее управление с одновременным выводом подсказки на дисплей. Функция автоматически отключится, когда скорость автомобиля опустится ниже 55 км/ч.

В случае нескольких вмешательств в течение определенного периода времени и при отсутствии обнаружения каких-либо движений руля со стороны водителя во время вмешательств система выдает предупреждение.

ВАЖНО

- В случаях, когда количество полос увеличивается или полосы объединяются, водитель ДОЛЖЕН взять управление автомобилем под свой полный контроль.
- В районах, где есть сложные условия дорожного движения, например перекрестки или транспортные развязки с пробками, водитель ДОЛЖЕН взять управление автомобилем под свой полный контроль.

Система удержания полосы движения не будет работать при таких условиях:

- Водитель указывает поворот в направлении разделительной полосы, которую нужно пересечь.
 - Активированы аварийные огни.
 - Водитель быстро нажимает педаль акселератора, совершает экстренный маневр или сильно нажимает педаль тормоза.
 - Система обнаруживает, что водитель не двигал руль в течение установленного промежутка времени (в режиме помощи при смене полосы движения и удержания полосы движения в аварийной ситуации).
- Во время вмешательства системы водитель выполняет управление (в режиме помощи при смене полосы движения и удержания полосы движения в аварийной ситуации).
 - Разделительная полоса слишком тонкая, повреждена или недостаточно контрастная.
 - Неровные или поврежденные бордюры.
 - Автомобиль движется на повороте с малым радиусом кривизны, дорога слишком узкая или слишком широкая.
 - Автомобиль только что въехал на участок дороги с разделительной полосой или движется по участку дороги без разделительной полосы.
 - Автомобиль слишком быстро меняет полосу движения или слишком быстро выполняет боковые смещения.
 - Автомобиль движется не на передаче D.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч или слишком высокая.
 - Активирована антиблокировочная тормозная система (ABS) и система динамической стабилизации автомобиля (SCS).
 - Имеются неисправности в антиблокировочной тормозной системе (ABS), системе динамической стабилизации автомобиля (SCS), системе управления с электроусилителем (EPS) и т.д.
- Рекомендуется выключить систему удержания полосы движения в таких ситуациях:
- Вождение в спортивном стиле или манере.
 - Вождение в плохих погодных условиях.

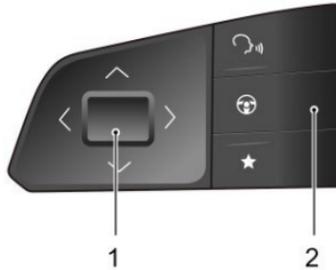
ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

- Движение по неровным дорогам или дорогам с плохим покрытием.
- Движение по участкам дороги, где ведутся дорожные работы или расположены строительные площадки.

Система помощи водителю в пробках



Система помощи водителю в пробках - это дополнительная система, которая оказывает помощь водителю. Использование системы НЕ снимает с водителя ответственность за соблюдение правил безопасности во время дорожного движения. В связи с ограничениями системы обнаружения и контроля, используя систему помощи водителю в пробках, водитель должен быть всегда внимательным и постоянно держать руль. Водитель должен корректировать или брать на себя управление, если это необходимо. Если не поддерживать общий контроль над автомобилем, это может привести к аварийной ситуации или травмы.



- Переключатель регулировки (1)
- Переключатель водителя (2)

Переключатель системы расположен на дисплее информационно-развлекательной системы, а включить/выключить его можно, войдя в соответствующий интерфейс системы помощи при управлении автомобилем.

Когда выполняются описанные ниже условия:

- Переключатель системы помощи водителю в пробках на дисплее информационно-развлекательной системы включен.

- Система распознает разделительные полосы с обеих сторон автомобиля.
- Автомобиль движется в режиме главной передачи (D).

Нажатие на переключатель водителя активирует систему помощи водителю в пробках. Система помощи водителю в пробках работает на базе системы адаптивного круиз-контроля. Если разделительные полосы впереди с обеих сторон четкие, система будет помогать автомобилю двигаться в пределах разделительных полос. При движении с низкой скоростью, если впереди движется транспортное средство, а разделительные полосы невозможно распознать, система может помочь автомобилю повторять траекторию движения транспортного средства впереди.

Примечание. Когда система ACC включена, система помощи водителю в пробках может быть включена без нажатия на переключатель водителя, если выполняются вышеупомянутые условия.

Если водитель не поворачивает руль в течение определенного периода времени, система выдаст предупреждение.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Примечание. Водитель должен регулировать скорость автомобиля и дистанцию следования в соответствии с видимостью на дороге, погодой и дорожными условиями. Система помощи водителю в пробках не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства и транспортные средства, пересекающие полосу движения, или транспортные средства, едущие навстречу по той же полосе. Если система помощи водителю в пробках не может своевременно и эффективно снизить скорость автомобиля, водитель ОБЯЗАН нажать на тормоз. Если другое транспортное средство выезжает на полосу, которой пользуется автомобиль под контролем системы помощи водителю в пробках, система может не обнаружить транспортное средство в надлежащее время для выполнения маневра торможения. В этом случае водитель должен применить торможение.

Система помощи водителю в пробках не будет работать при таких условиях:

- Активированы аварийные огни.
- Водитель указывает поворот в направлении разделительной полосы, которую нужно пересечь.
- Водитель быстро нажимает педаль акселератора, совершает экстренный маневр или сильно нажимает педаль тормоза.

- Система обнаруживает, что водитель не двигал руль в течение установленного промежутка времени.
- Во время вмешательства системы водитель осуществляет управление.
- Разделительная полоса слишком тонкая, повреждена или недостаточно контрастная.
- Автомобиль движется на повороте с малым радиусом кривизны, дорога слишком узкая или слишком широкая.
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с разделительной полосой или движется по участку дороги без разделительной полосы.
- Автомобиль движется не на передаче D.
- Автомобиль слишком быстро меняет полосу движения или слишком быстро выполняет боковые смещения.
- Радиус разворота автомобиля, использующего систему помощи водителю в пробках для отслеживания движения впереди, слишком мал.
- Активирована антиблокировочная тормозная система (ABS) и система динамической стабилизации автомобиля (SCS).
- Имеются неисправности в антиблокировочной тормозной системе (ABS), системе динамической стабилизации автомобиля (SCS), системе управления с электроусилителем (EPS) и т.д.

Рекомендуется выключать систему помощи водителю в пробках в таких ситуациях:

- Вождение в спортивном стиле или манере.

- Вождение в плохих погодных условиях.
- Движение по неровным дорогам или дорогам с плохим покрытием.
- Движение по участкам дороги, где ведутся дорожные работы или расположены строительные площадки.
- Движение по крутым, извилистым или скользким дорогам (заснеженным или покрытым льдом, мокрым дорогам и дорогам, покрытым водой).
- Движение по травяному покрытию или грунтовым дорогам.

ВАЖНО

- В случаях, когда количество полос увеличивается или полосы сливаются, водитель ДОЛЖЕН взять управление автомобилем под свой полный контроль.
- В районах со сложными условиями дорожного движения, например, перекрестки или транспортные развязки с пробками, водитель ДОЛЖЕН взять управление автомобилем под свой полный контроль.
- Водитель ДОЛЖЕН следить за окружающей обстановкой и иметь возможность полностью контролировать автомобиль, используя функцию помощи водителю в пробках для движения за транспортным средством впереди, если возникнет необходимость.

Система предупреждения об опасности столкновения



Водитель остается ответственным за безопасность всего процесса вождения, даже если автомобиль оборудован системой предупреждения об опасности столкновения. Водитель ОБЯЗАН быть максимально внимательным и осторожным за рулем. Как и все системы помощи водителю, система предупреждения об опасности столкновения не может предотвратить аварию или избежать столкновения во всех ситуациях. Водитель ДОЛЖЕН всегда поддерживать контроль над автомобилем, чтобы избежать аварийных или экстренных ситуаций.



Экстренное торможение под контролем системы предупреждения об опасности столкновения может привести к травмированию пассажиров. Управляйте автомобилем с осторожностью; все пассажиры ДОЛЖНЫ быть пристегнуты ремнями безопасности во время поездки.



Убедитесь, что во время буксировки система предупреждения об опасности столкновения или система питания автомобиля выключена. Если система предупреждения об опасности столкновения во время буксировки автомобиля активирована, это может негативно повлиять на безопасность вашего автомобиля, буксируемого транспортного средства и людей вокруг.



Чтобы избежать аварийных ситуаций, никогда специально не испытывайте функции системы предупреждения об опасности столкновения.

Переключатель системы предупреждения об опасности столкновения расположен на дисплее информационно-развлекательной системы. Войдите в соответствующий интерфейс системы помощи при вождении, чтобы включить/выключить систему и выбрать режим.

Предупреждение

Когда система обнаруживает, что существует риск столкновения автомобиля с транспортным средством, движущимся впереди на той же полосе, появляются предупреждения, побуждающие водителя вовремя затормозить и держать относительно безопасную дистанцию до транспортного средства, движущегося впереди.

Экстренное торможение

Когда система обнаруживает, что существует риск столкновения автомобиля с транспортным средством, движущимся непосредственно перед автомобилем, тормозная система автоматически вмешивается для замедления автомобиля, чтобы избежать столкновения или уменьшить повреждения от столкновения. Если автомобиль затормозил и остановился под контролем системы, он будет оставаться неподвижным в течение короткого периода времени. После этого полный контроль над автомобилем вернется к водителю.

Система автоматически замедляет автомобиль только в том случае, если выполняются следующие условия:

- Система динамической стабилизации автомобиля (SCS) и противобуксовочная система (TCS) работают без ошибок и находятся в режиме "ON" (включено).
- Автомобиль движется на передаче D или N.
- Подушки безопасности не развернуты.

Примечание. В некоторых случаях водитель может не предвидеть какого-либо вмешательства в торможение и не желать тормозить, тогда как система предупреждения об опасности столкновения интенсивно тормозит; водитель может временно отменить эту операцию, сильно нажав педаль акселератора, предварительно удостоверившись, что такие действия безопасны.

Работа системы предупреждения об опасности столкновения может быть нарушена или неэффективна в таких ситуациях:

- Транспортное средство впереди приближается "лоб в лоб", пересекает перекресток или стремительно проскакивает очередь на небольшом расстоянии.
- Транспортное средство, движущееся впереди, не соблюдает правила дорожного движения и стоянки (например, выезжает на разделительную полосу).
- Транспортное средство, движущееся впереди, не находится на той же полосе, что и ваш автомобиль, или транспортное средство, движущееся впереди, частично заслонено.
- Транспортное средство впереди является нестандартным транспортным средством (модифицированное или необычной формы).
- Впереди едет транспортное средство с более высоким шасси.
- Транспортное средство впереди - крупногабаритное транспортное средство на близком расстоянии (например, тягач, прицеп, буксировочное транспортное средство, цементовоз, санитарная машина, поливочная машина и т.п.).
- Транспортное средство, едущее впереди, является нестандартным транспортным средством (например, лошадь, телега, карета и т. Д.).
- Система распознает боковую панель транспортного средства.
- Контур транспортного средства, движущегося впереди, нечеткий (например, вода разбрызгивается колесами переднего и окружающих транспортных средств).
- Транспортное средство, движущееся впереди, не имеет задних фонарей или имеет затемненные задние фонари во время движения ночью или в туннеле.
- Задние фонари транспортного средства, движущегося впереди, - светодиодные ленточные фонари или другие самодельные цветные фонари.
- Уличное освещение работает нестабильно или мерцает во время движения ночью.
- Пешеход находится не непосредственно перед автомобилем, или пешеход не виден полностью.
- Пешеход не стоит прямо, или это ребенок ниже определенного роста.
- Группа пешеходов перед автомобилем остаются в тени или в темноте.
- Перед автомобилем есть животные.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

- Перед автомобилем обнаружены объекты, такие как наземные препятствия особой формы (например, дорожные заграждения, изоляционные сваи, изоляционные полосы, большие камни, другие произвольно размещенные объекты и т.д.).
- Перед автомобилем обнаружены объекты, такие как знаки, ограждения, мосты, здания и тому подобное.
- Автомобиль движется по дороге на склоне холма, верхней и нижней части моста или на крутом повороте.
- Автомобиль движется на передаче R.
- Автомобиль интенсивно тормозит или интенсивно ускоряется.

Система предупреждения о пешеходах

С целью повышения уровня безопасности ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о пешеходах. Когда автомобиль движется с низкой скоростью, система использует звуковой динамик, чтобы предупредить пешеходов поблизости о вашем присутствии.

Принципы звуковых предупреждений

Динамик будет работать при выполнении следующих условий:

1. Автомобиль находится в режиме READY (готовность);
2. Система предупреждения о пешеходах работает без сбоев;
3. Во время ускорения скорость автомобиля меньше 30 км/ч; во время замедления скорость автомобиля меньше или равна 25 км/ч.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Помощь во время парковки

Ультразвуковой датчик помощи при парковке Ультразвуковой датчик помощи при парковке



Цель системы помощи при парковке - только помочь водителю припарковаться! Ультразвуковые датчики могут быть не способны обнаружить определенные типы препятствий, например, узкие столбы или небольшие объекты шириной не более нескольких дюймов, небольшие объекты вблизи земли, объекты над задней дверью и некоторые объекты с поверхностями, не отражающими свет.



На ультразвуковых датчиках не должно быть грязи, льда и снега. Если на поверхности ультразвуковых датчиков образуются отложения, их эффективность может быть нарушена. Во время мытья автомобиля избегайте попадания струй воды высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Помощь во время парковки задним ходом

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют зону позади автомобиля для обнаружения препятствий. В случае обнаружения

препятствия система рассчитывает расстояние до него спереди или сзади автомобиля и сообщает эту информацию водителю с помощью звукового сигнала.

Режим работы системы помощи при парковке

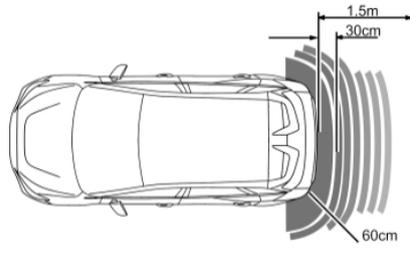
Помощь во время парковки задним ходом

Система помощи при парковке включается автоматически после выбора передачи R и выключается, как только передача R выключается. Система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал через 1 секунду после выбора передачи заднего хода, чтобы указать, что система работает нормально.

Примечание. Если при выборе передачи заднего хода раздается более длинный и высокий звук примерно в течение 3 секунд, это указывает на неисправность в системе. В таком случае обратитесь за помощью в Авторизованный сервисный центр MG.

Помощь во время парковки задним ходом

С включенной функцией при парковке задним ходом, если обнаружено препятствие, передаются звуковые сигналы различной частоты (могут присутствовать слепые зоны).



- Если препятствие расположено в радиусе 1,5 м от задних датчиков или в радиусе 0,6 м от угловых датчиков, начинается предупреждение. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы подаются чаще.
- Как только расстояние между препятствием и задним бампером составит 30 см, звуковые сигналы сольются в непрерывное предупреждение.

Система кругового обзора 360*



Целью системы кругового обзора 360 является помощь водителю во время парковки. Камеры имеют ограниченное поле обзора и не могут обнаруживать препятствия за пределами поля обзора.



Дисплей информационно-развлекательной системы может предоставлять изображение среды вокруг автомобиля, однако следует оставаться внимательным к текущим фактическим дорожным условиям для обеспечения безопасности вождения.



Используя систему кругового обзора 360, удостоверьтесь, что наружные зеркала заднего вида развернуты.

Если система кругового обзора 360 включена, на дисплее информационно-развлекательной системы будет отображаться панорамное изображение автомобиля на 360°, чтобы облегчить наблюдение за окружающей средой и способствовать безопасному управлению автомобилем. Нажимая кнопки на дисплее системы, можно изменять угол обзора вокруг автомобиля.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Систему кругового обзора 360 можно включить следующими способами:

- Выбор передачи заднего хода.
- Нажатие кнопки "360".
- Используя интерфейс "Setting" (Настройки) для выбора низкоскоростного переключения угловых фонарей/индикаторов, это автоматически включит систему кругового обзора 360, когда индикаторы используются на низких скоростях, и выключит ее, когда индикаторы будут выключены.

В интерфейсе дисплея системы кругового обзора 360 выберите пиктограмму настроек, чтобы включить персональные настройки функций системы.

Примечание. *Когда рычаг переключения передач находится в положении передачи переднего хода, система кругового обзора 360 выключается на скорости 15 км/ч и выше.*

Система помощи при движении задним ходом* Обзор

системы



Функция помощи при движении задним ходом - это лишь вспомогательная функция, она НЕ заменяет внимание водителя. Водитель должен всегда сохранять контроль, следить за окружением и безопасно управлять автомобилем.



Эффективные возможности распознавания задних датчиков могут быть ограничены объектами, как- вот придорожные здания, ограждения, изменение угла наклона автомобиля из-за большой нагрузки, дорожными условиями, такими как изгибы или неровности, или погодными условиями, такими как снег и лед и т.д. Любое из вышеперечисленного может вызвать ложный сигнал тревоги.



Система помощи при движении задним ходом может не обеспечивать адекватного предупреждения о транспортных средствах, которые очень быстро приближаются, или может работать некорректно на крутых поворотах.



Система помощи при движении задним ходом не будет работать правильно во время буксировки прицепа или автофургона.



Правильная работа радиолокационных датчиков будет нарушена, если они будут смещены из-за повреждения в результате аварийной ситуации. Это может привести к автоматическому отключению системы.



Чтобы радиолокационные датчики работали правильно, задний бампер должен быть очищен от снега и льда и не должен быть закрыт.



Использование нерекомендованных материалов или краски при ремонте заднего бампера может негативно повлиять на работу задних датчиков. Используйте только рекомендованные материалы.

Включение/выключение функций системы

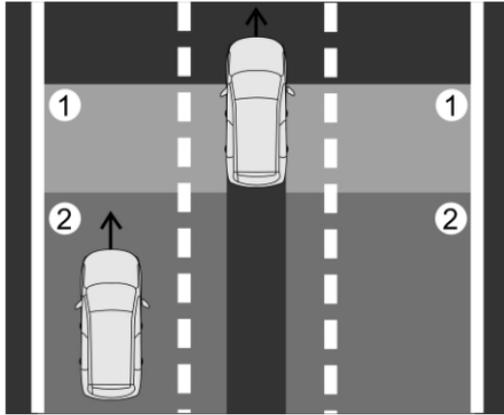
Доступ к переключателям функций системы и подсистем помощи в движении задним ходом можно получить с помощью мультимедийного экрана. Выберите ON/OFF (включение/выключение), чтобы активировать/деактивировать систему.

Система контроля слепых зон

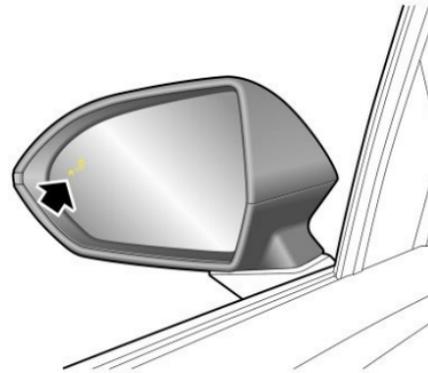
объектов в слепых зонах (BSD)

Система контроля слепых зон состоит из двух активных функций помощи водителю: обнаружение объектов в слепых зонах (BSD) и помощь при смене полосы движения (LCA), которые предназначены для предупреждения водителя о транспортных средствах, которые могут быть скрыты или заслонены от него во время выполнения маневра.

Система обнаружения объектов в слепых зонах (BSD) предупреждает о транспортных средствах, находящихся в слепой зоне автомобиля (1 на рисунке), система помощи при смене полосы движения (LCA) предупреждает о быстро приближающихся транспортных средствах на смежной левой или правой полосе движения (2 на рисунке).



Режим предупреждения



Если во время движения система обнаружит автомобиль в слепой зоне наружного зеркала заднего вида или автомобиль, приближающийся сзади по смежной полосе (скорость движения автомобиля превышает 15 км/ч), загорится сигнальная лампа с соответствующей стороны. Если в это время включена индикаторная лампа с той же стороны, будет мигать сигнальная лампа, напоминая водителю о том,

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

что продолжать смену полосы движения опасно.

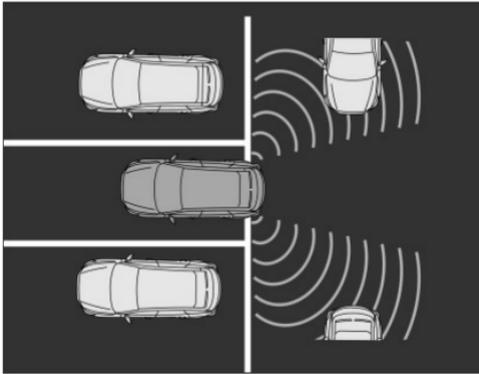
Примечание. Сигнальные лампы не будут загораться, если скорость автомобиля значительно превышает скорость, необходимую для обгона автомобиля в слепой зоне.

Контроль движения в поперечном направлении позади автомобиля

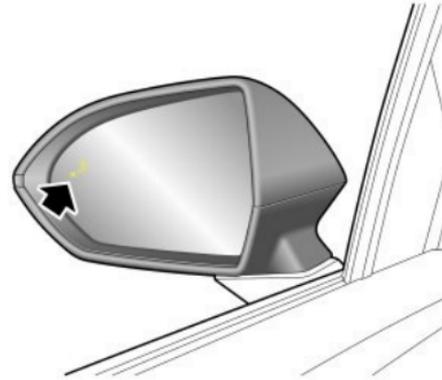
Функции системы оповещения о движении в поперечном направлении позади автомобиля

Система контроля движения в поперечном направлении позади автомобиля включает в себя функцию предупреждения о движении в поперечном направлении позади автомобиля (RCTA) и систему торможения в случае обнаружения движения в поперечном направлении позади автомобиля (RCTB).

При движении задним ходом система предупреждения о движении в поперечном направлении позади автомобиля (RCTA) с помощью датчиков отслеживает транспортные средства, приближающиеся слева/справа сзади, и подает сигнал тревоги, когда автомобиль находится в зоне риска. Система торможения при обнаружении движения в поперечном направлении позади автомобиля (RCTB) - это расширение системы предупреждения о движении в поперечном направлении позади автомобиля (RCTA), которая выполнит экстренное торможение во избежание столкновения, если водитель не примет меры безопасности в соответствии с сигналом тревоги.



Режим предупреждения



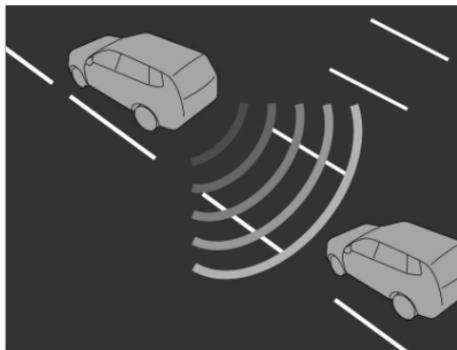
Если во время движения задним ходом существует опасность, загорается сигнальная лампа с соответствующей стороны, а на дисплее информационно-развлекательной системы отображается знак аварийной остановки. Если водитель не примет меры безопасности, система выполнит экстренное торможение.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности наезда сзади

Функции системы предупреждения об опасности наезда сзади

Если на той же полосе движения находится транспортное средство или объект, который может привести к наезду сзади, срабатывает система предупреждения о возможности наезда сзади (RCW). Система RCW подает звуковой сигнал и включает стоп-сигнал, чтобы предупредить водителей транспортных средств сзади.



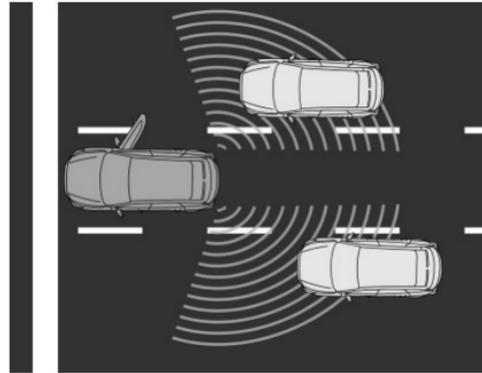
Режим предупреждения

Когда существует риск столкновения, интерфейс приборного блока сразу же выдает предупреждающее сообщение вместе со звуковым сигналом тревоги. Задние индикаторы указателей поворота автомобиля мигают для предупреждения водителей транспортных средств, движущихся позади.

Предупреждение об опасности во время открывания дверей

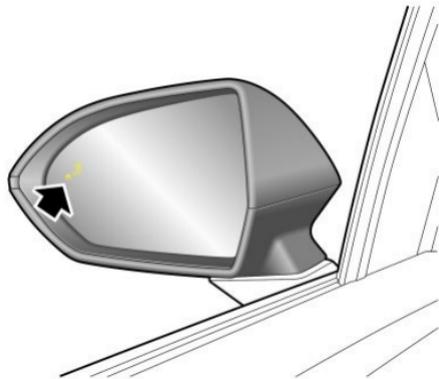
Функции системы предупреждения об опасности при открытии дверей

Когда автомобиль стоит на месте, система предупреждения об опасности при открытии дверей контролирует окружающую территорию на предмет приближения транспортных средств, мотоциклов и велосипедов. Если приближающийся объект соответствует условиям, запрограммированным в системе, загораются соответствующие сигнальные лампы. В дальнейшем, если двери открываются, соответствующие сигнальные лампы гаснут, подается звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя о приближающемся объекте и помочь избежать любых столкновений.



ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Режим предупреждения



Если существует риск столкновения, загорается сигнальная лампа с соответствующей стороны. Если в это время дверь будет продолжать открываться, сигнальная лампа будет мигать со звуковым сигналом тревоги.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

TPMS не может заменить плановое техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в шинах.



Использование оборудования, работающего на частотах, аналогичных частотам TPMS, может препятствовать работе системы контроля давления в шинах, что может привести к появлению предупреждения или регистрации временной неисправности.

В системе TPMS используются датчики давления, встроенные в вентили шин, для непрерывного контроля давления и передачи данных на электрический блок управления внутри автомобиля с помощью радиочастотных сигналов. Если система обнаружит, что давление в этой шине упало ниже заданного предела системы, загорится сигнальный индикатор на приборном блоке (всегда желтый). Подробнее см.

"Приборный блок" в разделе "Приборы и органы управления". TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, но не может заменить

обычное техническое обслуживание шин. Чтобы получить информацию о техническом обслуживании шин, см. "Шины" в разделе "Техническое обслуживание".

Примечание. Система TPMS только предупреждает о низком давлении в шинах, она не подкачивает шину.



Если загорается индикаторная лампа неисправности TPMS, отображается предупредительное сообщение XX Type Pressure Low (XX Низкое давление в шинах), рекомендуется как можно быстрее остановить автомобиль, проверить давление в холодных шинах и накачать шину до стандартного значения давления. Стандартное значение давления для холодных шин автомобиля указано на этикетке давления в шинах, прикрепленной к стойке В.

Езда с недостаточно накачанными шинами может привести к перегреву и повреждению шин. Чрезмерно или недостаточно накачанные шины изнашиваются быстрее, а также негативно влияют на характеристики управляемости автомобиля. Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что одновременно увеличивает энергопотребление.

ЗАПУСК И ВОЖДЕНИЕ

Самообучение TPMS

В случае замены датчика и приемника TPMS или если шины меняются местами, необходимо самообучение TPMS, обратитесь за подробной информацией в местный Авторизованный сервисный центр MG.

Грузоподъемность



НЕ превышайте полную массу автомобиля или разрешенные нагрузки на передний и задний мосты. Несоблюдение этого указания может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Загрузка багажного отделения



Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, когда грузы перевозятся в багажном отделении за сиденьями.

Когда багаж перевозится в багажном отделении, всегда следите за тем, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ниже и как можно дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварийной ситуации или внезапной остановки.

Управляйте автомобилем осторожно, избегайте экстренного торможения или интенсивного ускорения, когда перевозите крупногабаритные или тяжеловесные грузы.

ВАЖНО

Правила дорожного движения необходимо соблюдать во время загрузки груза; если груз выходит за пределы багажного отделения, необходимо принять соответствующие меры по предупреждению других участников дорожного движения.

Загрузка внутрь



НЕ перевозите незащищенное оборудование, инструменты или багаж, которые могут перемещаться; это может привести к травмированию в случае аварийной ситуации, экстренного торможения или резкого ускорения.



Груз НЕ должен препятствовать обзору водителя или пассажира.

Складывание задних сидений может увеличить багажное пространство, см. "Задние сиденья" в разделе "Сиденья и устройства фиксации".

Когда груз загружается в автомобиль, поместите его как можно ниже и убедитесь, что он надежно закреплен, чтобы избежать травм, вызванных перемещением груза в случае аварийных ситуаций или экстренного торможения. Если груз необходимо разместить на сиденье, пассажир не должен пользоваться сиденьем в течение этого времени.

Общая безопасность буксировки

Ваш автомобиль может буксировать прицеп, если вы четко придерживаетесь ограничений по нагрузке, используете разрешенное оборудование и соблюдаете правила буксировки. Перед буксировкой всегда проверяйте допустимую нагрузку. Буксировка груза, превышающего максимальную буксировочную массу, может серьезно повлиять на управляемость и рабочие характеристики автомобиля, что может привести к повреждению двигателя и трансмиссии автомобиля.

Примечание. Превышение любых ограничений по нагрузке, рекомендованных MG Motor, является опасным. Перед любой поездкой ознакомьтесь с рекомендованными ограничениями по нагрузке.

Перед началом движения внимательно проверьте загрузку автомобиля и прицепа. Нагрузка на сцепное устройство прицепа никогда не должна превышать пределы, рекомендованные компанией MG Motor.

Примечание. Чрезмерная буксировочная нагрузка снижает сцепление передних шин с дорогой и управляемость, слишком малая нагрузка на носовую часть прицепа может сделать прицеп неустойчивым и вызвать его раскачивание.

В случае установки сцепного/буксирного устройства на автомобиль: Во время буксировки: все задние фонари автомобиля должны оставаться видимыми для участников дорожного движения позади автомобиля и не должны

быть затухшими или частично затухшими. Если во время буксировки фары заслоняются, следует использовать вторичный источник освещения, например, осветительный щит.

Когда буксировка не осуществляется: установленное буксирное устройство не должно заслонять источник света. Если буксирное устройство заслоняет или частично заслоняет источник света, например, противотуманную фару, его следует снять или сложить, когда буксировка не выполняется.

Буксирные приспособления. На ваш автомобиль следует устанавливать исключительно оригинальные буксирные приспособления, одобренные MG. Для крепления сцепного устройства используйте исключительно способ крепления, предусмотренный производителем автомобиля. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дилеру MG.

Страховочные цепи. Страховочные цепи необходимо использовать в качестве меры предосторожности на случай непреднамеренного отцепления прицепа. Перед выездом убедитесь, что страховочная цепь надежно закреплена как на прицепе, так и на автомобиле.

Высота. Мощность двигателя автомобиля снижается с увеличением высоты. При буксировке прицепа в горной местности следует уменьшать общую массу автомобиля и прицепа на 10 % на каждые 1000 м подъема.

Склоны. Во время буксировки, где это возможно, следует планировать свой путь так, чтобы избегать крутых склонов. Указанная рекомендуемая масса прицепа с тормозами предполагает максимальный уклон 12 %. Там, где это возможно, рекомендуется двигаться на уклонах менее 12 %. Соблюдайте рекомендации ассоциаций производителей прицепов относительно для использования дорог.

Период обкатки. Избегайте буксировки прицепа в течение первых 1000 км пробега автомобиля.

258 Устройства предупреждения об опасности

259 Эвакуация автомобиля

263 eCall - экстренная помощь SOS 265

Экстренный запуск

268 Ремонт шин

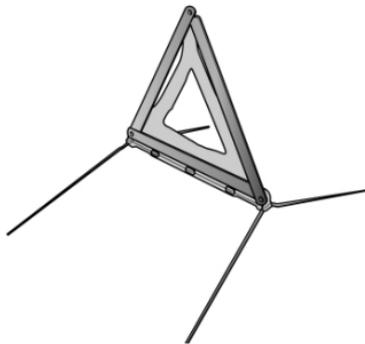
273 Замена предохранителей

280 Замена электрической лампы

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Устройства предупреждения об опасности Знак

аварийной остановки



Знак аварийной остановки, которым комплектуется ваш автомобиль, хранится в багажнике.

Если вы вынуждены остановить свой автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны разместить знак аварийной остановки примерно за 50-150 метров непосредственно позади автомобиля,

если это возможно, и нажать переключатель аварийных сигнальных огней, чтобы предупредить других участников дорожного движения о вашем местонахождении.

Эвакуация автомобиля

Буксировка для эвакуации

Буксировка для эвакуации



буксировать автомобиль, когда любое из приводных колес контактирует с дорожным покрытием, это позволит избежать повреждения трансмиссии электропривода. Если возникает необходимость временно вытолкнуть или вытащить автомобиль из опасной ситуации или на транспортер, скорость должна быть ниже 5 км/ч, а операция должна быть завершена в течение 3 минут.



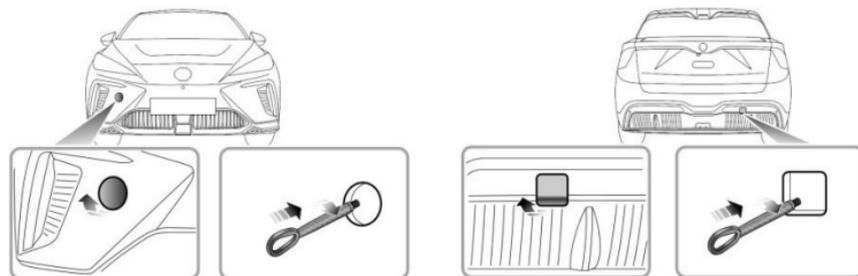
В случае толкания или буксировки автомобиля ремень безопасности со стороны водителя должен быть вставлен в замок и оставаться застегнутым, трансмиссию электропривода надо перевести в нейтральное положение для того, чтобы разблокировать электронный стояночный тормоз, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Буксирный крюк



НЕ используйте скрученный буксирный трос, иначе буксирный крюк может открутиться.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ



Ваш автомобиль оснащен 2 буксирными отверстиями (расположенными спереди и сзади автомобиля), которые используются для установки буксирного крюка из комплекта инструментов. Комплект инструментов размещен под полом багажника. Чтобы установить буксирный крюк, снимите маленькую крышку, установленную в бампере, сначала нажмите на один конец маленькой крышки, затем откройте маленькую крышку после того, как другой конец поднимется, а затем вкрутите буксирный крюк через маленькое отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксирный крюк полностью затянут!

Примечание. Крышку буксирной петли можно прикрепить к бамперу пластиковым шнуром.

Обе точки для буксировки предназначены для использования квалифицированными специалистами для помощи в эвакуации вашего автомобиля в случае неисправности или аварийной ситуации. Они не предназначены для буксировки других транспортных средств и НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не должны использоваться для того, чтобы тянуть прицеп или автофургон. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать буксировочную штангу.

Буксировка для эвакуации

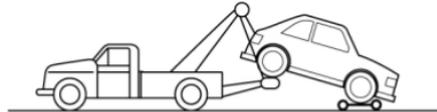


Во время буксировки НЕ ускоряйтесь и не тормозите резко, поскольку это может привести к аварийной ситуации.

Подвесная буксировка



Во время подвесной буксировки следите за тем, чтобы высоковольтный аккумуляторный блок не касался земли.

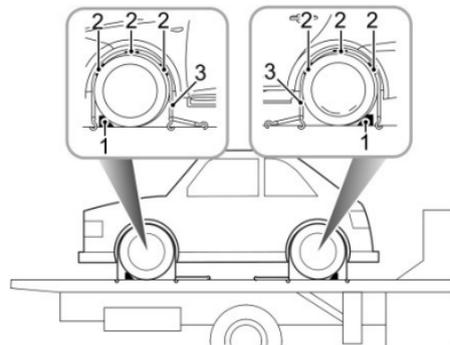


Подвесная буксировка - оптимальный метод эвакуации автомобиля требующего буксировки. Приводные колеса **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны быть подвешены над землей (автомобиль движется на задних колесах). Включите аварийные сигнальные огни и убедитесь, что в автомобиле нет пассажиров, иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмирования людей.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Транспортер или трейлер

Для транспортировки вашего автомобиля на трейлере или транспортере он должен быть закреплен, как показано на рисунке:



1. Затяните стояночный тормоз и переведите трансмиссию электропривода в парковочную передачу.
2. Установите противооткатные колодки (1), как показано на рисунке, а затем разместите противоскользящие резиновые блоки (2) по окружности шины.

3. Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и прикрепите их к трейлеру или транспортеру. Затягивайте ремни, пока автомобиль не будет надежно закреплен.

eCall - экстренная помощь SOS

В случае аварийной ситуации eCall вашего автомобиля - экстренная помощь SOS - может быть применена вручную или, в тяжелых случаях, автоматически, если сработают датчики автомобиля. Услуга eCall является общедоступной службой и она бесплатна. Центр экстренной помощи установит голосовую связь с пассажирами автомобиля, чтобы понять степень чрезвычайной ситуации и уровень необходимой помощи. Если голосовой связи достичь невозможно, будет предпринята попытка отправить следующее информационное сообщение об автомобиле в центр экстренной помощи. Соответствующие службы экстренной помощи будут направлены к текущему местоположению автомобиля, если оно будет известно.

- Текущее время, местоположение и направление движения
- Тип автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Способ инициирования вызова - автоматически или вручную
- Категория автомобиля

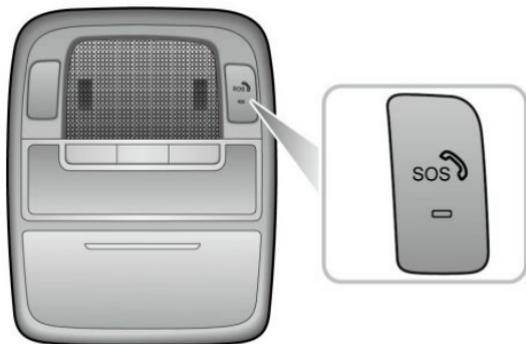
Эта система обеспечит надежную защиту ваших персональных данных. Она разработана так, чтобы исключить отслеживание и доступ других сторонних систем.

Когда срабатывает eCall, система передает информацию только в соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, определенных соответствующими государственными органами страны, на территории которой они расположены, которые примут и обработают ваш запрос на экстренный звонок. Система будет хранить данные локально в течение 13 часов после активации.

Вы имеете право получить доступ к информации, хранящейся в этой системе, и требовать исправления, удаления или блокировки информации, не соответствующей требованиям нормативных актов. Если вы считаете, что произошло неправомерное использование ваших личных данных, вы имеете право подать жалобу в компетентный орган по защите данных.

Для активации вручную нажмите и отпустите кнопку SOS на верхней консоли в течение примерно 1 секунды, чтобы активировать звонок в службу экстренной помощи. Когда сработает система eCall, прозвучит один звуковой сигнал, а сообщение появится в Центре сообщений автомобиля и на мультимедийном дисплее. Во время активного звонка в службу экстренной помощи звук мультимедийного проигрывателя будет выключен. Вызовы экстренных служб, инициированные вручную, можно отменить, повторно нажав и отпустив кнопку SOS в течение примерно 5 секунд после первого нажатия, после чего сообщение будет удалено.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ



Система вызова служб экстренной помощи (eCall) выполнит самотестирование, когда питание автомобиля будет включено. Во время самотестирования системы вызова служб экстренной помощи (eCall) светодиодный индикатор состояния на кнопке SOS будет быстро мигать до завершения. Светодиодный индикатор состояния будет гореть постоянно, если в системе нет неисправностей. В случае обнаружения неисправности светодиодный индикатор состояния погаснет или будет медленно мигать. Обнаруженные во время самопроверки неисправности будут отображаться в Центре сообщений автомобиля.

Примечание. Функционирование системы eCall - экстренная помощь SOS зависит от покрытия сотовой связи; также на систему может влиять отключение сигнала или низкая мощность сигнала.

Примечание. Местный Авторизованный сервисный центр MG может заблокировать функцию автоматического вызова служб экстренной помощи (eCall) по запросу.

Примечание. Настоятельно рекомендуем не выключать функцию eCall, любое действие, о котором просит владелец, должно сопровождаться подписанным запросом.

Экстренный запуск

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки.



Убедитесь, что оба аккумулятора имеют одинаковое напряжение (12 вольт), а пусковые кабели пригодны для использования с автомобильными аккумуляторами 12 вольт.



Убедитесь, что источники искр и открытого пламени достаточно удалены от переднего отсека.

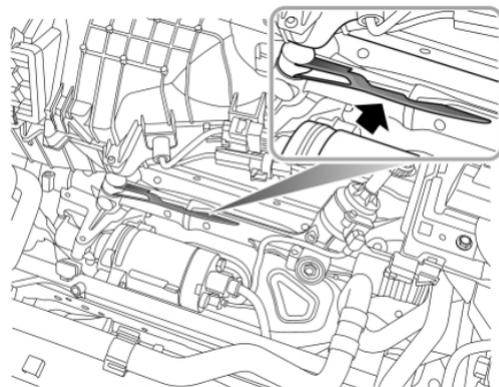
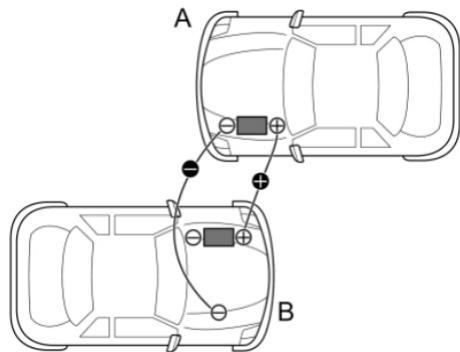


Убедитесь, что пусковые кабели надежно соединены и не касаются друг друга или других движущихся частей, иначе может возникнуть искрение, что приведет к пожару или взрыву.

Когда аккумулятор разряжается, можно использовать пусковые кабели для подключения аккумулятора другого автомобиля или внешнего аккумулятора, чтобы завести автомобиль.

Убедитесь, что система питания автомобиля выключена, и выключите ВСЕ электрооборудование автомобиля, после чего следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Подключите ЧЕРНЫЙ пусковой кабель положительными (+) клеммами к обоим аккумуляторам. Подключите ЧЕРНЫЙ пусковой кабель от отрицательной (-) клеммы аккумулятора-донора (А) к надежной точке заземления (например, корпус рулевого механизма или другая неокрашенная поверхность) на автомобиле с разряженным аккумулятором (В), как можно дальше от аккумулятора и на достаточном расстоянии от тормозных магистралей.



2. Включите питание или заведите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут.
3. Включите питание или заведите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Если автомобиль с разряженным аккумулятором не заводится после нескольких попыток, возможно, он нуждается в ремонте. Обратитесь к Авторизованного сервисного центра MG.

4. После того как оба автомобиля нормально завелись / начали работать, выключите переключатель START/STOP автомобиля-донора.
5. Отсоединение пусковых кабелей следует выполнять в последовательности, строго обратной процедуре их подключения, то есть сначала необходимо отсоединить ЧЕРНЫЙ кабель от точки заземления на автомобиле с разряженным аккумулятором.

ВАЖНО

НЕ включайте любые электроприборы автомобиля с разряженным аккумулятором, пока пусковые кабели не будут отсоединены.

Примечание. Рекомендуется выключить освещение, кондиционер и другие бытовые приборы, а также убедиться, что автомобиль, аккумулятор которого был разряжен, остается включенным или работает более 1-2 часов после запуска, чтобы восстановить заряд аккумулятора. Если после полной зарядки автомобиль все еще не заводится / не работает нормально, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

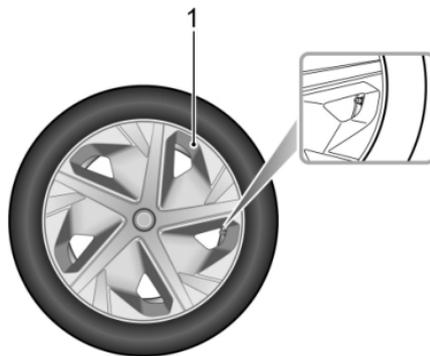
Ремонт шин

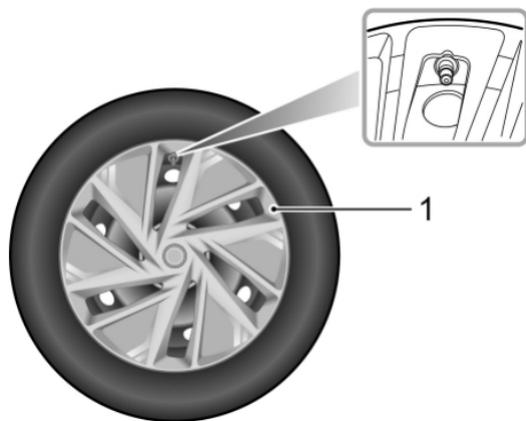
Автомобиль оснащен колесными колпаками с низким сопротивлением ветра, которые фиксируются застежками. Если вам нужно снять или установить крышку колесного колпака, обратите внимание на следующие меры безопасности:

1. При демонтаже колпака лучше раздвинуть его в нескольких точках, подобных 1 (см. рисунок). НЕ тяните колпак в других точках, чтобы не повредить его;
2. Снимая колпак, потяните за пять лучших точек крепления поочередно, а после того, как вытянете все точки, снимите весь колпак;
3. При монтаже колпака найдите паз клапана на крышке (как показано на увеличенном рисунке) и выровняйте его с клапаном на колесе, чтобы убедиться, что клапан можно извлечь из полости. После этого закрепите колпак на месте.

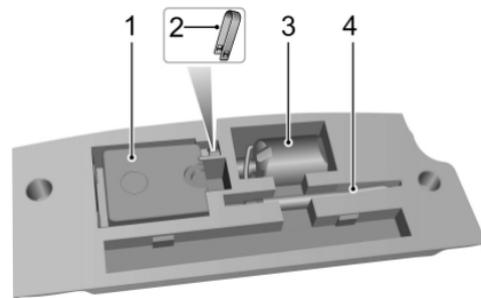
Примечание. Когда новый автомобиль выезжает с завода, пылезащитный колпачок клапана может немного трудно сниматься. Во время первого накачивания рекомендуется сначала снять колесный колпак, а затем закрутить пылезащитный колпачок, когда появится достаточно места.

Примечание. Если для демонтажа колесного колпака необходимо большое усилие, используйте соответствующий инструмент, чтобы вытянуть его, избегая царапин на колпаке.





Идентификация инструментов (включая инструмент для ремонта шин)

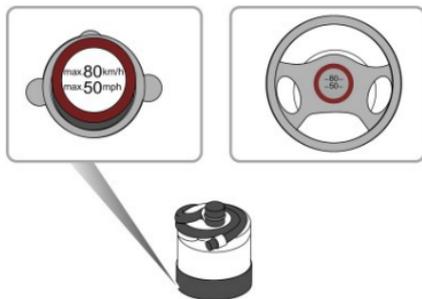


1. Электрический воздушный насос
2. Инструмент для снятия крышки колесного болта
3. Герметик
4. Буксирный крюк

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Ремонт шин

1. Снимите этикетку в нижней части резервуара с герметиком и прикрепите ее к рулю, чтобы напоминать водителю не превышать скорость 80 км/ч.



2. Подсоедините воздушный шланг электрического воздушного насоса к резервуару с герметиком, установите бутылку с герметиком для шин (вертикально) в отверстие в компрессоре. Снимите пылезащитный колпак клапана со спущенной шины и подсоедините заливной шланг от бутылки с герметиком к клапану шины. Убедитесь, что выключатель питания

электрического воздушного компрессора выключен (то есть нажмите кнопку "0"), вставьте штекер электрического воздушного насоса в гнездо питания на центральной консоли и включите систему питания автомобиля.



Примечание. Чтобы избежать разрядки аккумулятора, рекомендуется держать автомобиль на передаче P в режиме READY (готовность).

3. Нажмите переключатель питания электрического компрессора (т.е. нажмите "-"), чтобы начать закачивать герметик в

шину. Примерно через 30 секунд бутылка с герметиком для шин опустеет. Давление в шине должно достичь заданного уровня в течение 5 или 10 минут.

Примечание. Манометр может ненадолго показать значение 600 кПа (6 бар), после чего давление начнет снижаться до нормального значения.

4. После достижения необходимого давления выключите электрический воздушный насос (т.е. нажмите кнопку "O").

Примечание. Если необходимого значения давления не удается достичь в течение 10 минут, выключите компрессор, проедьте на автомобиле примерно 10 метров вперед или назад, чтобы герметик распределился внутри шины. Если необходимого значения давления все равно не удается достичь, это означает, что шина серьезно повреждена, рекомендуется обратиться за помощью к компании-поставщику услуг по экстренной помощи при поломках на дорогах или Авторизованному сервисному центру MG.

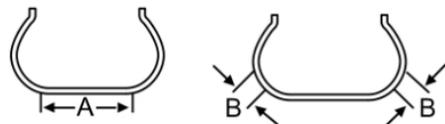
Примечание. Непрерывная работа электрического воздушного насоса в течение более 10 минут может привести к повреждению компрессора.

5. Выньте бутылку с герметиком для шин из гнезда и отсоедините шланг бутылки с герметиком от клапана шины. После этого выньте штекер электрического воздушного насоса из гнезда питания центральной консоли, верните комплект для ремонта шин в лоток для хранения.
6. После успешного добавления герметика в шину немедленно совершите непродолжительный проезд (около одной минуты). Это позволит герметику равномерно распределиться внутри шины. Продолжайте движение и не превышайте скорость 80 км/ч. Еще через 10 минут найдите безопасное место для остановки и проверьте давление в шинах. Следуйте различным рекомендациям в зависимости от измеренного давления в шинах: если давление в шинах снизилось до менее чем 80 кПа (0,8 бар), не продолжайте движение, а обратитесь за помощью. Если давление в шине составляет от 80 кПа (0,8 бар) до заданного, подсоедините шланг электрического воздушного насоса к клапану шины и накачайте шину до заданного давления. Повторите шаг 6. Если давление в шинах не снизилось, вы можете продолжать движение, но скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

а дистанция путешествия не должна превышать 200 км.

Примечание. НЕ вынимайте посторонние предметы (например, винты, гвозди) из шины. Комплект ремонта шин следует использовать только тогда, когда посторонний предмет находится на рисунке протектора (А), НЕ используйте комплект, когда повреждения размещены на боковине шины (В).



Замена предохранителя**Предохранитель**

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудования автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегорание предохранителя указывает на то, что электрическая цепь, которую он защищает, выходит из строя и перестает работать.

Если вы подозреваете, что предохранитель неисправен, извлеките его из блока предохранителей и проверьте, не перегорел ли провод в предохранителе.

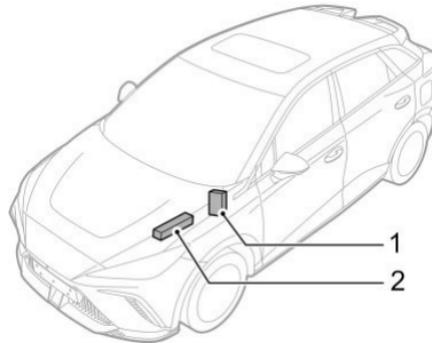
ВАЖНО

- НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на предохранитель с тем же номиналом, иначе возможно воспламенение, вызванное повреждением электрической системы или перегрузкой электрической цепи.
- Если замененный предохранитель сразу же выходит из строя, как можно скорее обратитесь в местный Авторизованный сервисный центр MG для технического обслуживания.

Рекомендуется держать в автомобиле запасные предохранители, которые можно найти в местном Авторизованном сервисном центре MG.

Блок предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



1. Блок предохранителей пассажирского отсека (за нижней внутренней декоративной панелью со стороны водителя на уровне коленей)
2. Передний блок предохранителей (слева от отсека двигателя)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Блок предохранителей пассажирского отсека



Проверьте или замените предохранитель

1. Отключите питание автомобиля, выключите все электроприборы и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
2. Снимите декоративную панель со стороны водителя на уровне коленей, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

3. Зажмите головку предохранителя с помощью инструмента для извлечения предохранителя в крышке блока предохранителей переднего отсека, потяните и снимите предохранитель, а также проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его на другой того же типа и с теми же значениями силы тока.

Технические характеристики предохранителя

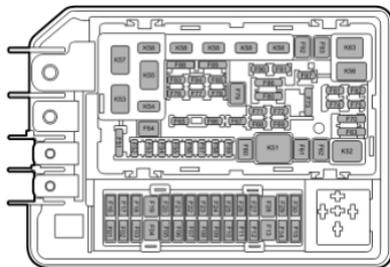
Код	технический характеристики	Функция
F1	-	-
F2	5 A	Высоковольтный электрический обогреватель
F3	7,5 A	Интерфейс
F4	15 A	Подогрев руля
F5	5 A	Комбинированный переключатель водительской двери, переключатель наружных зеркал заднего вида и коррекции положения фар, переключатель ЕРВ, панель управления информационно-развлекательной системой, часовая пружина

Код	технический характеристики	Функция
F6	5 A	Модуль оповещения пешеходов, модуль связи
F7	5 A	Блок управления переключением передачи, приборный блок
F8	7,5 A	Цифровое радио, центральный дисплей, модуль камеры фронтального обзора
F9	5 A	Зарядный порт
F10	-	-
F11	30 A	Модуль управления сиденьем водителя, переключатель регулировки водительское сиденье
F12	-	-
F13	5 A	Модуль контроля усталости водителя
F14	10 A	Модуль управления подушками безопасности
F15-F17	-	-
F18	10 A	Система электронного блокировка рулевой колонки

Код	технический характеристики	Функция
F19	-	-
F20	10 A	DLC
F21	-	-
F22	10 A	Автоматический контроль температуры
F23	-	-
F24	20 A	Компьютер информационно-развлекательной системы
F25	5 A	Радиолокационный датчик помощи при движении задним ходом
F26-F43	-	-
F44	15 A	Розетка питания передней консоли
F45	5 A	Задний USB-порт, блоки беспроводной зарядки мобильный телефон
F46	-	-

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Блок предохранителей переднего отсека



Проверьте или замените предохранитель

1. Отключите питание автомобиля, выключите все электроприборы и отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
2. Нажмите на защелку замка, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека.

3. Зажмите головку предохранителя с помощью инструмента для извлечения предохранителя в верхней крышке, потяните и снимите предохранитель, а также проверьте, не перегорел ли он.
4. Если предохранитель перегорел, замените его на другой того же типа и с теми же значениями силы тока.

Технические характеристики предохранителя

Код	технический характеристики	Функция
F1	20 A	Резервный блок прицепа
F2-F50	-	-
F51	15 A	Реле звукового сигнала
F52	5 A	Коммуникационный контроллер электрооборудования, активная решётка радиатора
F53	20 A	Левая передняя фара
F54	30 A	Блок управления бортовыми системами
F55	30 A	Блок управления бортовыми системами
F56	5 A	Радар фронтального выявления

Код	технический характеристики	Функция
F57	5 A	Блок управления электрическим парковочным двигателем
F58	30 A	Блок управления бортовыми системы
F59	-	-
F60	30 A	Обогрев заднего стекла
F61	40 A	Интегрированная тормозная система
F62	30 A	Двигатель регулятора окна из электропривод
F63	5 A	Модуль управления подушками безопасности, блок защиты при столкновении, приборный блок, интерфейс, датчик помощи при парковке, блок управления бортовыми системами системы
F64	30 A	Блок питания системы предупреждение о столкновении
F65	-	-

Код	технический характеристики	Функция
F66	10 A	Наружное зеркало заднего осмотра с электроприводом
F67	-	-
F68	20 A	Блок управления электрическим парковочным двигателем
F69	30 A	Блок питания системы предупреждение о столкновении
F70	5 A	Интегрированная тормозная система, электроусилитель руля, контроллер двигателя второй оси, интеллектуальный электронный блок управления
F71	-	-
F72	20 A	Правая передняя фара
F73	5 A	Датчик аккумулятора, выключатель педали тормоза
F74-F76	-	-

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Код	технический характеристики	Функция
F77	15 А	Насос для охлаждающей воды электронного блока питания
F78	20 А	Система высоковольтного аккумуляторного блока
F79	50 А	Впускная коробка кондиционера
F80	10 А	Блок управления двигателем второй оси, интеллектуальный электронный блок управления
F81	15 А	Насос для охлаждающей воды электронного блока питания
F82	-	-
F83	15 А	Насос охлаждения аккумуляторного блока
F84	-	-
F85	15 А	Мотор переднего стеклоочистителя
F86	15 А	Контроллер теплового насоса
F87	5 А	Блок комбинированного зарядка

Код	технический характеристики	Функция
F88	5 А	Электрический компрессор кондиционера, обогреватель аккумуляторного блока
F89	5 А	Переключатель внутреннего зеркала заднего вида, наружных зеркал заднего вида и коррекции положения фар, левая передняя фара, правая передняя фара
F90	-	-
F91	30 А	Блок управления бортовыми системы
F92	25 А	Реле стеклоочистителя
F93	30 А	Двигатель автоматического регулятора окна
A	-	-
B	-	-
C	80 А	Электроусилитель руля
D	-	-

Код	технический характеристики	Функция
Е	100 А	Блок предохранителей пассажирского отсека
Ф	-	-
Г	60 А	Блок питания вентилятора охлаждения
Н	60 А	Интегрированная тормозная система

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

Замена электрической лампы

Характеристики электрической лампы

Электрическая лампа	Технические характеристики
Передняя лампа для чтения	W5W 5 Вт
Передние индикаторы указателей поворота (модели "стандарт" и "комфорт")	WY21W 21 Вт
Задние индикаторы указателей поворот	WY21W 21 Вт
Фары заднего хода	W21W 21 Вт
Задние противотуманные фары	W21W 21 Вт

Примечание. Другие источники света, не включенные в перечень - это светодиоды, которые не могут быть заменены по отдельности.

Замена

Перед заменой лампы удостоверьтесь, что автомобиль и выключатель освещения выключены, чтобы избежать возможности короткого замыкания. При замене электрической лампы необходимо действовать осторожно, чтобы не повредить фонарь. MG рекомендует использовать исключительно лампы,

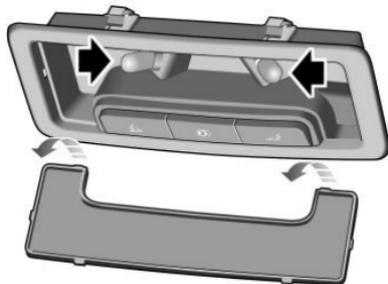
которые полностью соответствуют спецификациям производителя.

Примечание. Заменяйте лампы только лампами того же типа и с теми же техническими характеристиками.

Примечание. Если стекло лампы поцарапано или загрязнено, это может вызвать проблемы с проекцией светового потока. Следите за тем, чтобы не касаться стекла пальцами; при необходимости очистите стекло метиловым спиртом, чтобы удалить отпечатки пальцев.

Если есть сомнения при замене электрических ламп, обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

Передняя лампа для чтения



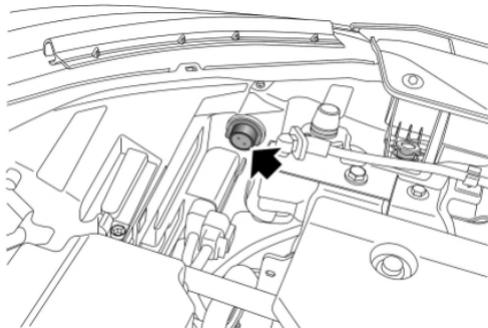
1. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
2. Осторожно извлеките рассеиватель из блока лампы с помощью плоской отвертки.
3. Выньте лампу из крепления, чтобы снять ее.
4. Установите новую лампу.
5. Установите рассеиватель, найдите два зубца в передней части рассеивателя, а затем осторожно согните рассеиватель, чтобы установить два зубца в задней части рассеивателя светового блока. Поднимайте рассеиватель вверх, пока он не "щелкнет" в нужном положении.

6. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
7. Проверьте работу лампы.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ

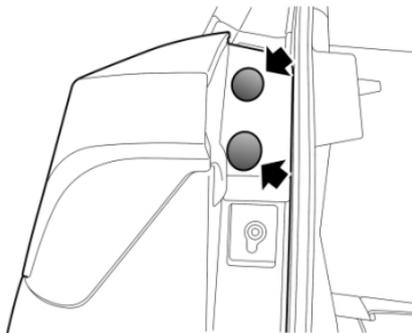
Передние индикаторы указателей поворота*

1. Откройте капот.
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Поверните патрон лампы переднего индикатора указателя поворота против часовой стрелки, чтобы вынуть его из блока лампы, и выньте лампу.
4. Установите новую лампу в патрон.
5. Вставьте патрон в блок лампы, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.
6. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
7. Проверьте работу лампы.
8. Закройте капот.

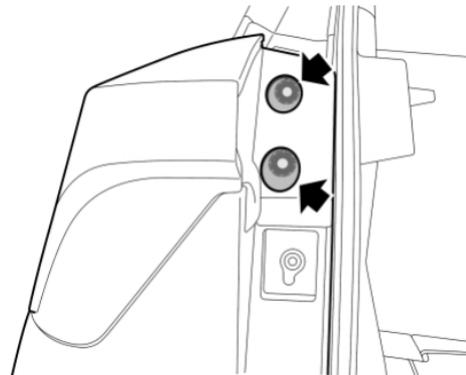


Задние индикаторы указателей поворота и лампа заднего хода

1. Откройте заднюю откидную дверь.
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
3. Осторожно снимите две крышки на панели задних фонарей с помощью соответствующей монтажки или рычага.

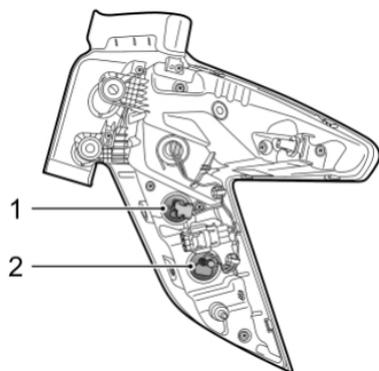


4. С помощью гаечного ключа или торцевого ключа открутите 2 болта крепления заднего фонаря к кузову.



5. Отсоедините разъем жгута проводов и снимите задний фонарь.
6. Поверните патрон заднего индикатора указателя поворота (1) или патрон фонаря заднего хода (2) против часовой стрелки, выньте патрон лампы и выньте лампу.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ



7. Установите новую лампу в патрон.
8. Вставьте патрон в блок фонаря, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.
9. Убедитесь, что уплотнение лампы расположено правильно.
10. Подсоедините разъем жгута проводов, расположите фонарь на кузове, закрутите 2 болта крепления и затяните их с моментом 3- 5 Н-м.
11. Установите на место две крышки болтов.
12. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
13. Проверьте работу лампы.
14. Закройте заднюю откидную дверь.

Задние противотуманные фары

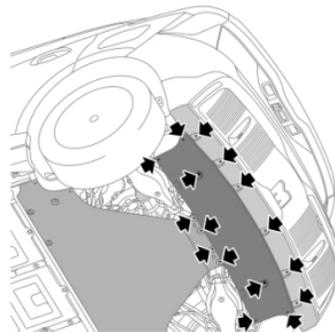


НЕ заменяйте лампы задних противотуманных фар фонаря во время зарядки аккумулятора.

1. Откройте заднюю откидную дверь.
2. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора и дайте автомобилю постоять не менее 1 минуты.

Примечание. Во избежание риска поражения электрическим током, обеспечьте время стоянки автомобиля для обесточивания высоковольтных компонентов.

3. Безопасно поднимите и зафиксируйте переднюю часть автомобиля с помощью соответствующего вспомогательного оборудования. НЕ работайте под автомобилем, который поддерживается только ножничным подъемником или тележечным домкратом.
4. С помощью соответствующего гаечного или торцевого ключа снимите задний нижний дефлектор, чтобы получить доступ к противотуманной фаре.

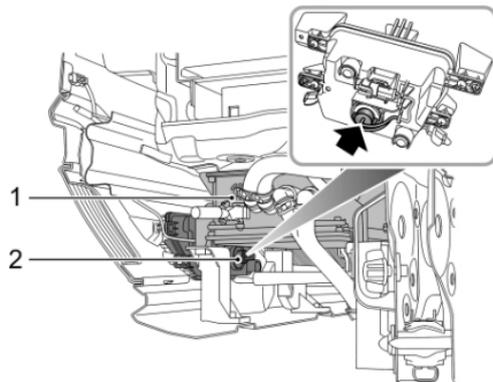


5. Поверните патрон против часовой стрелки (как показано на рисунке) и выньте лампу.

Примечание. Во время замены лампы задней противотуманной фары НЕ касайтесь высоковольтных компонентов (2).

Примечание. Если есть признаки повреждения высоковольтного компонента (2), перед заменой лампы обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ



1. Высоковольтный компонент
2. Задняя противотуманная фара

6. Установите новую лампу в патрон.
7. Вставьте патрон в блок лампы, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.
8. Установите на место задний нижний дефлектор.

9. Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
10. Проверьте работу лампы.

288 Техническое обслуживание

291 Капот

293 Передний отсек

294 Система охлаждения

296 Аккумулятор

298 Высоковольтный аккумуляторный блок 301

Омыватель

303 Стеклоочистители

305 Гальмо

307 Шины

313 Очистка и уход за автомобилем 313 Очистка и уход за автомобилем

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание

Плановое обслуживание

Безопасность, надежность и рабочие характеристики вашего автомобиля будут частично зависеть от того, насколько хорошо он обслуживается. Вы должны убедиться, что техническое обслуживание выполняется вовремя и в соответствии с требованиями "Графика обслуживания" для владельцев.

Сервисное обслуживание

Для получения дополнительной информации об обслуживании обратитесь к вашей сервисной документации.

Для некоторых рынков напоминания об обслуживании предоставляются в Центре уведомлений на приборном блоке.

История обслуживания

Убедитесь, что Авторизованный сервисный центр MG регистрирует историю обслуживания после каждого обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в "Графика обслуживания" для владельцев.

Примечание. Замена тормозной жидкости осуществляется за дополнительную плату.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость (антифриз и водный раствор) нужно заменять в соответствии с информацией, содержащейся в "Графика обслуживания" для владельцев.

Примечание. Замена охлаждающей жидкости осуществляется за дополнительную плату.

Обслуживание владельцем



В случае любого значительного или внезапного снижения уровня жидкости или неравномерного износа шин следует немедленно сообщать в Авторизованный сервисный центр MG.

В дополнение к обычным услугам, упомянутым ранее, необходимо чаще выполнять ряд простых проверок. На последующих страницах приведены рекомендации.

Ежедневная проверка

- Работа огней, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Работа ремней безопасности и тормозов.

- Проверка на наличие остатков жидкости под автомобилем, которые могут указывать на утечку.
- Проверка внешнего вида шин.

Еженедельная проверка

- Уровни охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в запыленных условиях или эксплуатируется в экстремальных климатических условиях, где низкие или очень высокие температуры окружающей среды являются нормальными, возможно, придется уделять больше внимания требованиям по обслуживанию. Вам необходимо выполнять специальные операции по техническому обслуживанию (см. "График обслуживания") или обратиться в Авторизованный сервисный центр MG.

Безопасность во время работы в гараже

Примечание. Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения автомобиля и продолжать работать в течение нескольких минут. Во время работы с передним отсеком двигателя держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, всегда соблюдайте следующие меры безопасности:

- Если автомобиль только что остановился, НЕ ТОРКАЙТЕ компоненты системы охлаждения, пока приводной двигатель полностью не остынет.
- НЕ ТОРКАЙТЕСЬ электрических проводов или электрических компонентов, когда переключатель питания находится в положении ON (включено).

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- НЕ работайте под автомобилем, если домкрат для замены колес является единственным средством опоры.
- Носите защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой с передним отсеком снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с контактами или клеммами аккумулятора.

Токсичная жидкость

Жидкости, используемые в автомобилях, ядовиты, их запрещено употреблять, они не должны попадать в открытые раны. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость для омывателя ветрового стекла.

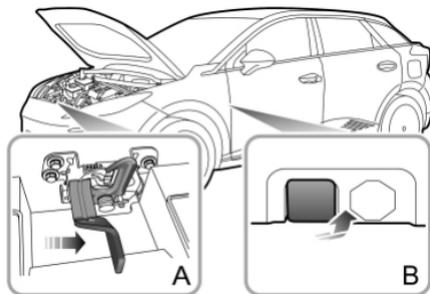
Для вашей собственной безопасности всегда читайте все инструкции на этикетках и контейнерах и следуйте им.

Капот

Открытие капота



НЕ садитесь за руль, когда капот не закрыт или удерживается только предохранительным фиксатором.



1. Из салона автомобиля потяните ручку фиксатора капота (рис. В).

2. Переместите ручку предохранительного фиксатора на блоке блокировки капота в направлении стрелки (рис. А), чтобы освободить фиксатор капота.
3. Поднимите капот и надежно подприте его опорным штоком.

Закрывание капота

Поддерживайте капот одной рукой, отпустите опорный шток другой рукой и надежно вставьте его в основание опорного штока. После этого возьмитесь за капот обеими руками и опустите его. Когда крышка капота опустится на расстояние примерно 20-30 см от положения блокировки, нажмите на капот с определенным усилием, чтобы полностью закрыть крышку с определенным ускорением.

Попробуйте приподнять передний край капота, чтобы проверить, полностью ли он зафиксирован после закрывания капота. Если крышка не закрывается полностью, необходимо повторить операцию закрывания.

Аварийное сообщение об открытии капота

Если капот не полностью закрыт, на дисплее Центра уведомлений появится соответствующий значок аварийного сообщения (см. "Центр уведомлений" в разделе "Приборы и органы управления").

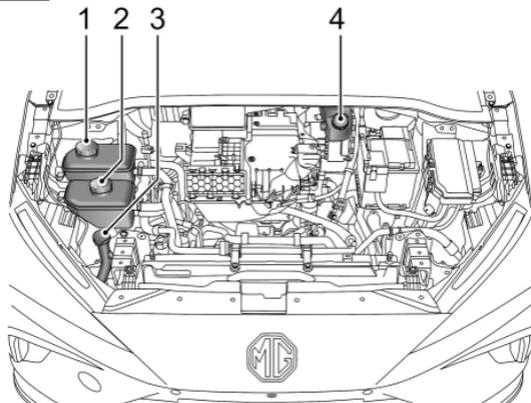
ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Если во время движения будет обнаружено, что капот не полностью закрыт, прозвучит звуковое предупреждение.

Передний отсек



При работе с компонентами в переднем отсеке следует соблюдать меры безопасности, перечисленные в "Безопасность при работе в гараже", а также см. "Техническое обслуживание" в этом разделе.



1. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости высоковольтного аккумуляторного блока (черная крышка)
2. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости трансмиссии электропривода (черная крышка)
3. Резервуар для жидкости омывателя (синяя крышка)
4. Резервуар для тормозной жидкости (черная крышка)

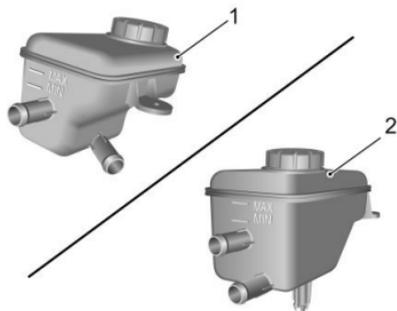
ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система охлаждения

Проверка и доливка охлаждающей жидкости



ЗАПРЕЩАЕТСЯ снимать крышку резервуара охлаждающей жидкости, когда система охлаждения нагрета - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут привести к серьезным травмам.



1. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости высоковольтного аккумуляторного блока

2. Расширительный бачок для охлаждающей жидкости трансмиссии электропривода

Рекомендуется еженедельно проверять систему охлаждения, когда она холодная, а автомобиль стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN", откройте крышку расширительного бака для охлаждающей жидкости и долейте охлаждающую жидкость. Уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки "MAX".

Примечание. Не допускайте контакта охлаждающей жидкости с кузовом автомобиля во время доливания. Охлаждающая жидкость повредит лакокрасочное покрытие.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно снизится в течение короткого промежутка времени, и вы подозреваете, что может произойти утечка, обратитесь в Авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Технические характеристики охлаждающей жидкости



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к смерти в случае проглатывания - держите контейнеры с охлаждающей жидкостью закрытыми и в недоступном для детей месте. В случае подозрения на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощи.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произойдет, немедленно промойте большим количеством воды. Если покраснение глаз все еще не проходит, вы чувствуете боль или дискомфорт, немедленно обратитесь к врачу.

Используйте рекомендованную и сертифицированную охлаждающую жидкость. См. "Рекомендуемые жидкости и объемы" в разделе "Технические данные".

Примечание. Добавление ингибиторов коррозии или других присадок в систему охлаждения этого автомобиля может серьезно нарушить эффективность работы системы и вызвать повреждение деталей. Если у вас есть вопросы относительно системы охлаждения, обратитесь в Авторизованный сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Аккумулятор

Обслуживание аккумулятора



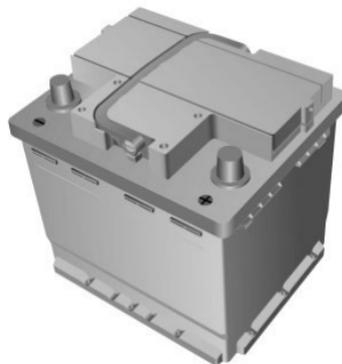
НЕ используйте бортовые электроприборы в течение длительного периода времени, когда автомобиль не заведен, иначе аккумуляторная батарея может разрядиться, что приведет к невозможности завести автомобиль или сокращению срока службы аккумулятора.



Всегда храните аккумуляторы в вертикальном положении и никогда не пытайтесь разбирать аккумуляторные батареи.

Аккумулятор расположен в переднем отсеке и не требует обслуживания, поэтому нет необходимости доливать жидкость.

В соответствии с текущим уровнем нагрузки и состоянием аккумулятора, система может ограничивать мощность некоторых электроприборов. Как можно быстрее переведите автомобиль в режим готовности (READY), чтобы зарядить аккумулятор.



Примечание. Рекомендуется устанавливать режим питания **READY** более чем на полчаса каждую неделю, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода (более 1 месяца), рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи от зажимной головки. Перед подключением или отсоединением отрицательного кабеля убедитесь, что система питания автомобиля выключена.

Замена аккумулятора

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию.

Обратитесь в Авторизованный сервисный центр MG, чтобы снять и установить аккумулятор. Чтобы поддерживать надлежащую функциональность автомобиля, рекомендуется устанавливать новый аккумулятор того же типа и спецификации, что и оригинальный аккумулятор.



Аккумулятор должен быть утилизирован одобренным способом; использованные аккумуляторы могут быть вредны для окружающей среды. Аккумулятор должен быть переработан специализированной компанией. Проконсультируйтесь с Авторизованным сервисным центром MG для получения более подробной информации.

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Высоковольтный аккумуляторный блок

Меры безопасности и ограничения при использовании аккумулятора



Если автомобиль используется ежедневно, рекомендуется проводить полную зарядку не реже одного раза в неделю, что способствует поддержанию работоспособности высоковольтного аккумуляторного блока; каждые 3 месяца-полугода проводится маломощная (менее 10 % или 1 деление) полная зарядка.



Если вы не планируете использовать автомобиль, или он будет стоять или храниться в течение длительного времени, необходимо заряжать его по крайней мере раз в 3 месяца. В течение этого времени нельзя допускать, чтобы заряд высоковольтного аккумулятора опускался ниже 50 %.



Если аккумулятор имеет низкий уровень заряда, а на приборном блоке не отображается действительный запас хода, НЕ ДОПУСКАЕТСЯ простой автомобиля более 7 дней, если он не заряжен до уровня выше 50%.



Несоблюдение этих указаний приведет к повреждению высоковольтного аккумулятора и к потере гарантии.



НЕ пытайтесь демонтировать аккумуляторный блок или любые высоковольтные компоненты - ЭТО ОПАСНО. Любые признаки демонтажа или повреждения, вызванные попытками демонтажа, приведут к потере гарантии.



При использовании печи для полимеризации краски следуйте следующим рекомендациям: до и после любого процесса горячей сушки краски автомобиль должен быть припаркован в условиях комнатной температуры (20 °C ± 2 °C) в течение 24 часов. После 24-часовой стоянки автомобиль можно использовать в обычном режиме. Температура в сушильной печи не должна превышать 80 °C, а время сушки не должно превышать 30 минут.

1. НЕ паркуйте автомобиль на период более 15 дней в условиях, когда температура окружающей среды превышает 45 °C. Это повлияет на производительность и срок службы высоковольтного аккумулятора.
2. Для поддержания или увеличения срока эксплуатации высоковольтного аккумулятора рекомендуется, если можно, использовать метод медленной зарядки, ускоренную зарядку следует использовать только во время поездок на дальние расстояния или в экстренных случаях.
3. Рекомендуется пользоваться автомобилем по крайней мере раз в месяц. Чтобы продлить срок службы высоковольтного аккумуляторного блока, рекомендуется ежемесячно проводить медленную зарядку (выравнивающую зарядку), если это возможно.

Состояние высоковольтного аккумуляторного блока контролируется системой управления высоковольтным аккумуляторным блоком. После мониторинга в течение определенного периода времени, если выравнивающая зарядка не выполнялась в течение определенного времени, в Центре сообщений на приборном блоке отображается сообщение "Please Slow-charge the Vehicle" (Выполните медленную зарядку автомобиля). В это время следует выполнить выравнивающую зарядку. О режиме работы см. "Выравнивающая зарядка" в разделе "Выравнивающая зарядка" в разделе "Запуск и вождение".

4. Когда автомобиль используется впервые или после длительного периода хранения, значение уровня заряда аккумулятора (SOC), отображаемое на приборном блоке, может иметь отклонения. Перед использованием рекомендуется полностью зарядить аккумулятор. (Аккумуляторный блок типа 2)
5. В случае аварийной ситуации, повреждения высоковольтного аккумулятора или любых связанных с ним компонентов или любого ремонта высоковольтной системы автомобиль должен быть проверен квалифицированным персоналом в Авторизованном сервисном центре MG.
6. В случае необходимости ремонта кузова или после аварии проконсультируйтесь с квалифицированным персоналом Авторизованного сервисного центра MG. Для ремонта может потребоваться отсоединение высоковольтного аккумулятора

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

или демонтаж высоковольтных компонентов специалистом.

ВАЖНО

К работе с высоковольтными системами и компонентами этого автомобиля допускается только полностью обученный и квалифицированный персонал. Любая самостоятельная разборка таких систем или компонентов строго запрещена.

Омыватель**Проверка и долив омывающей жидкости омывателя**

Жидкость для омывателя ветрового стекла является веществом. НЕ допускайте контакта жидкости для омывателя ветрового стекла с открытым пламенем или источниками воспламенения.



При доливке жидкости омывателя не допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя, мотора или электрической трансмиссии, а также на лакокрасочную поверхность кузова автомобиля. В случае пролития жидкости омывателя на руки или другие части тела немедленно промойте чистой водой.

Жидкость омывателя используется для очистки ветрового стекла. Регулярно проверяйте уровень жидкости омывателя. Если уровень жидкости омывателя низкий, долейте жидкость омывателя в соответствии с инструкциями. Используйте жидкость омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. "Рекомендуемые жидкости и объемы" в разделе "Технические данные".

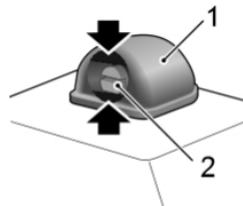


Примечание. НЕ используйте антифриз или раствор уксуса/воды в бачке омывателя - антифриз повредит лакокрасочному покрытию, а уксус повредит насос омывателя.

ВАЖНО

- Используйте жидкость омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование жидкости омывателя зимой может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания.
- Включение переключателя омывателя при отсутствии жидкости омывателя может привести к повреждению мотора омывателя.
- Эксплуатация стеклоочистителей на сухом ветровом стекле и при отсутствии жидкости омывателя может привести к повреждению ветрового стекла и щеток стеклоочистителей. Распылите жидкость омывателя и запустите стеклоочистители, когда количество жидкости омывателя является достаточным.

Форсунки омывателя



Периодически используйте омыватель, чтобы убедиться, что форсунки чистые и правильно направлены.

Форсунки омывателя ветрового стекла регулируются при производстве. Чтобы отрегулировать форсунку омывателя ветрового стекла, вы можете вставить небольшую отвертку с плоским лезвием в верхний и нижний зазоры (как указано стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть вниз или вверх, чтобы отрегулировать соответствующий угол распыления.

Если форсунка заблокирована, вставьте иглу или тонкую металлическую проволоку в отверстие, чтобы устранить препятствие.

Стеклоочистители

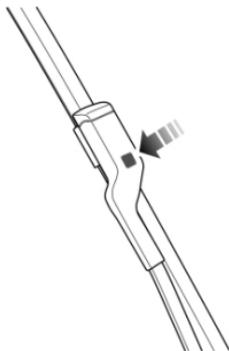
Щетки стеклоочистителей

ВАЖНО

- Смазочный материал, силикон и нефтепродукты ухудшают очищающую способность щеток стеклоочистителя. Промывайте щетки стеклоочистителей в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте щетки стеклоочистителей для удаления стойкой или въевшейся грязи, это уменьшит их эффективность и срок эксплуатации.
- В случае обнаружения признаков затвердевания или растрескивания резины, а также в случае оставления щетками стеклоочистителя полос или неочищенных участков на ветровом стекле следует заменить щетки стеклоочистителей.
- Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для очистки стекла и убедитесь, что ветровое стекло тщательно очищено перед установкой новых щеток стеклоочистителя.
- Устанавливайте только щетки стеклоочистителя, которые соответствуют оригинальным спецификациям.
- Перед началом работы очистите стеклоочистители ото льда и снега и убедитесь, что они не примерзли или иным образом не прилипли к ветровому стеклу.

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла



1. Когда капот закрыт, нажмите пиктограмму на большом экране и поочередно в течение 20 секунд выберите "Safety - Power Off", после чего задействуйте рычаг стеклоочистителя, нажав на него до положения однократной очистки (см. "Стеклоочистители и омыватели" в разделе "Приборы и органы управления") и отпустив его. Стеклоочиститель автоматически перейдет в рабочее положение и остановится на ветровом стекле.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя над ветровым стеклом.
3. Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки стеклоочистителя наружу, чтобы отсоединить ее от рычага.
4. Отцепите щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте ее.
5. Установите новый стеклоочиститель в гнездо рычага стеклоочистителя.
6. Прижимайте щетку стеклоочистителя к рычагу, пока он не будет зажат.
7. Установите узел стеклоочистителя на ветровое стекло и проверьте, правильно ли закреплена щетка стеклоочистителя на рычаге.
8. Нажмите на переключатель рычага стеклоочистителя, чтобы перевести его в положение однократной очистки, а затем отпустите, или включите питание автомобиля, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Тормоз



НЕ держите ногу на педали тормоза во время движения; это может привести к перегреванию тормозов, снижению эффективности их работы и чрезмерному износу компонентов тормоза.

Свободный ход педали тормоза составляет 0-30 мм.

Разумный объем использования тормозной пары трения: не менее 2 мм для толщины тормозных колодок, 23-25 мм для переднего тормозного диска и 10-12 мм для заднего тормозного диска.

На первых 1500 км вам следует избегать ситуаций, требующих резкого торможения.

Периодически проверяйте все компоненты тормозной системы на степень износа через интервалы времени, указанные в Сервисной книжке, и, если нужно, заменяйте их, чтобы обеспечить долговременную безопасность тормозной системы.

После замены тормозных колодок или дисков автомобиль должен проехать 800 км.

Проверка и доливка тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните тормозную жидкость герметично закрытой и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.

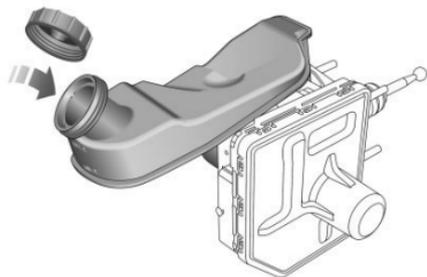


Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произойдет, немедленно промойте большим количеством воды. Если покраснение глаз все еще не проходит, вы чувствуете боль или дискомфорт, немедленно обратитесь к врачу.

Еженедельно проверяйте уровень тормозной жидкости. Во время проверки автомобиль должен быть припаркован на ровной площадке, а система должна быть в холодном состоянии.

Уровень тормозной жидкости виден через резервуар, он должен поддерживаться между отметками "MAX" и "MIN".

Примечание. Не позволяйте уровню тормозной жидкости опускаться ниже отметки "MIN" или подниматься выше отметки "MAX".



ВАЖНО

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в Сервисной книжке.

Примечание. Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните ее абсорбирующей тканью и промойте место водой или автомобильным шампунем.

Технические характеристики тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. "Рекомендуемые жидкости и объемы" в разделе "Технические данные".

Шины**Обзор**

- В начале новые шины могут иметь не самую лучшую способность к сцеплению. Поэтому используйте автомобиль на умеренной скорости и будьте осмотрительны на первых 500 километрах; это также положительно повлияет на срок эксплуатации шин.
- Проезжая бордюры или подобные участки дороги, ездите на малой скорости, держа колеса под прямым углом к бордюрам, насколько это возможно.
- Регулярно проверяйте шины на наличие признаков повреждения. НЕ вынимайте из шины посторонние предметы, например винты или гвозди. Если шина имеет какие-либо признаки повреждения, обратитесь к авторитетному шиномонтажнику для получения консультации.
- Пылезащитный колпачок вентиля должен быть установлен, чтобы предотвратить попадание пыли внутрь клапана.
- Если шину необходимо снять, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса для обеспечения правильной установки.
- Храните снятое колесо или шину в прохладном, сухом и темном месте.

Повреждение шины или колесного диска может произойти незаметно. Если наблюдается аномальная вибрация или отклонение, это означает, что шина может быть повреждена.

Если вы подозреваете, что шина повреждена, немедленно снизьте скорость и остановите автомобиль, чтобы проверить шину на наличие повреждений. Если повреждения не видны снаружи, продолжайте медленно ехать до ближайшего Авторизованного сервисного центра MG для проведения осмотра и обслуживания.

Шины с направленным рисунком протектора

Шины с направленным рисунком протектора имеют стрелки сбоку для обозначения направления, и очень важно использовать шины в этом "направлении вращения" (DOR). Для поддержания характеристик управляемости, эксплуатационных характеристик шин, высокого сцепления, низкого уровня шума на дороге и для продления срока эксплуатации шины/колеса всегда должны быть оснащены стрелкой индикации, указывающей правильное направление вращения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Срок эксплуатации шин

Соответствующее давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок эксплуатации шин. Рекомендации:

- Проверьте давление в шинах не реже раза в месяц, причем делать это следует, когда шина холодная;
- Избегайте поворотов на чрезмерных скоростях;
- Регулярно проверяйте шины на предмет ненормального износа;
- При длительной стоянке автомобиль следует перемещать не реже одного раза в две недели, чтобы предотвратить необратимую деформацию шин вследствие длительной нагрузки.

На срок эксплуатации шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Неправильное давление приведет к аномальному износу шины, значительному сокращению срока эксплуатации и негативно скажется на ходовых характеристиках автомобиля.

Стиль вождения

Чрезмерно резкое ускорение и торможение на поворотах сократят срок эксплуатации шин.

Балансировка колес

Каждый новый автомобиль выезжает с завода с динамически сбалансированными колесами. Разбалансировка колес может быть связана со многими факторами.

Несбалансированные колеса могут привести к тряске или вибрации рулевого механизма, а также к началу чрезмерного износа шин. Важно как можно скорее восстановить баланс колес. Каждое колесо должно быть повторно сбалансировано после установки новой шины или ее ремонта.

Регулировка углов установки колес

Неправильная регулировка углов установки колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если шины имеют признаки ненормального износа, вовремя проверьте регулировку углов установки колес и обратитесь за консультацией к специалисту Авторизованного сервисного центра MG.

Уход за шинами



НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ КРАЙНЕ ОПАСНЫ!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если любая шина повреждена, чрезмерно изношена или неправильно накачана.



Рекомендуется устанавливать шины в соответствии с оригинальными техническими характеристиками. НЕ заменяйте шины шинами любого другого типа. Альтернативные шины с другими техническими характеристиками могут негативно повлиять на ходовые характеристики и безопасность автомобиля. Чтобы сохранить первоначальные характеристики безопасности, рекомендуется обратиться в

Авторизованный сервисный центр MG.

Всегда управляйте с учетом состояния шин и регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание. Если можно, берегите шины от загрязнения маслом, смазочным материалом и горючим.

Давление в шинах



Перед дальней поездкой необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление (включая запасное колесо, если оно установлено) по меньшей мере ежемесячно. Давление проверяется в холодных шинах. Если необходимо проверить шины, когда они теплые, подождите, пока давление увеличится на 30-40 кПа / 0,3-0,4 бар. При таких обстоятельствах НИКОГДА не выпускайте воздух из шин, чтобы достичь рекомендованного давления (холодной шины), указанного в технических характеристиках.

Вентили

Держите колпачки вентилях шин прочно закрепленными, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь вентиля. Проверьте вентиль на наличие утечек (прислушайтесь к характерному свисту), когда вы проверяете давление в шинах.

Проколотые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не спускают в случае прокалывания острым предметом, при условии, что этот предмет остается в шине. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и двигайтесь осторожно, пока не будет установлено

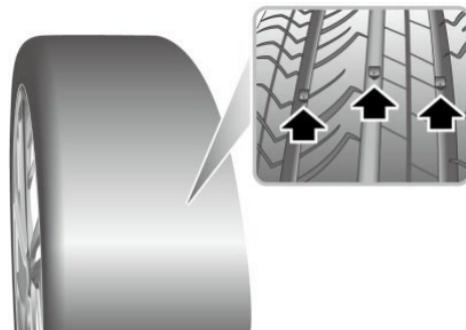
ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

запасное колесо или не будет произведен ремонт.

Примечание. Если стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, НЕ пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Шины, установленные как оригинальное оборудование, имеют индикаторы износа, впрессованные в рисунок протектора в нескольких точках по окружности. Когда протектор изнашивается до 1,6 мм, индикаторы окажутся на поверхности протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.



Когда протектор изнашивается до 1,6 мм или более, индикаторы окажутся на поверхности протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.

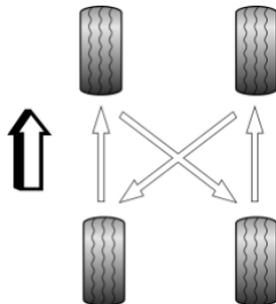
ВАЖНО

Шину **НЕОБХОДИМО** заменить, как только станет виден индикатор износа. В противном случае может возникнуть риск аварийных ситуаций.

Перестановка шин

Чтобы выровнять износ шин, рекомендуется переставлять колеса с одной стороны на другую или менять местами передние и задние колеса через нерегулярные промежутки времени.

В случае серьезного износа передних шин рекомендуется поменять местами передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это может предотвратить неравномерный износ шин, продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.



Примечание. Шины с направленным рисунком протектора обозначены надписью "направление вращения" (DOR). Для сохранения эксплуатационных характеристик шины всегда должны быть обозначены стрелкой, указывающей на правильное направление вращения. Шины с направленным протектором нельзя менять местами по диагонали или слева направо, но можно менять местами спереди назад.

Примечание. После изменения положения колес требуется кодирование TPMS, обратитесь за подробной информацией в Авторизованный сервисный центр MG.

Цепи противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

Во время использования обратите внимание на следующие требования:

- Цепи противоскольжения могут устанавливаться исключительно на приводные колеса;
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда следуйте инструкциям по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничению скорости на различных дорогах;

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Не превышайте скорость 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения, цепи противоскольжения следует снимать во время движения по незаснеженным дорогам.

Размеры и технические характеристики колес и шин, совместимых с цепями противоскольжения для этого автомобиля		
Размер обода колеса	6,5J× 16	7,0J× 17
Размер шины	205/60 R16	215/50 R17

Примечание. Если вы часто ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. Проконсультируйтесь с местным Авторизованным сервисным центром MG для получения более подробной информации.

Очистка и уход за автомобилем и его эксплуатацией

Соблюдайте все меры предосторожности в отношении чистящих средств. ЗАПРЕЩАЕТСЯ пить эти жидкости, избегайте контакта жидкостей с глазами.

Экстерьер**Мойка автомобиля**

Не мойте передний отсек струей высокого давления, поскольку это может повредить электрическую систему автомобиля.



Струи некоторых систем очистки высокого давления будут проникать через уплотнения дверей, окон и люка, а также могут повредить механизмы блокировки. НЕ нацеливайте струи воды непосредственно на компоненты, которые можно легко повредить. Во время мытья автомобиля убедитесь, что система питания автомобиля выключена.

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие на вашем автомобиле, следуйте таким советам:

- НЕ используйте горячую воду для мытья автомобиля.
- НЕ используйте поверхностно-активные вещества и средства для мытья посуды.

В жаркую погоду не мойте машину под прямыми солнечными лучами. Используя шланг, НЕ наводите струю воды непосредственно на уплотнения окон, дверей или люка, а также через отверстия колеса на компоненты тормоза.

Если автомобиль сильно загрязнен, используйте шланг, чтобы смыть грязь и песок с кузова перед тем, как начать мойку. Затем помойте автомобиль холодной водой или водой комнатной температуры с качественным автомобильным шампунем с воском. Всегда используйте много воды, чтобы смыть песок с поверхности и не затереть его в лакокрасочное покрытие. После мытья промойте кузов чистой водой и вытрите насухо замшевой тряпкой.

Очистка днища автомобиля

Примечание. НЕ используйте струю высокого давления для очистки переднего отсека - это может привести к повреждению электронных систем автомобиля.

ВАЖНО

- Всегда читайте инструкции по эксплуатации от производителей.
- НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтный зарядный разъем и высоковольтное соединение аккумулятора на днище автомобиля.

Полировка лакокрасочного покрытия

Время от времени обрабатывайте лакокрасочную поверхность одобренным полировальным средством с такими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений и удаляют и не повреждают лакокрасочное покрытие.
- Заполняющие компаунды, что заполняют царапины и уменьшат их видимость.
- Воск для обеспечения краски защитным покрытием от негативного воздействия.

Примечание. Если можно, избегайте нанесения полировочных или восковых средств на оконное стекло и резиновые уплотнители.

Повреждение краски

Любые повреждения краски или сколы следует немедленно обработать соответствующими лакокрасочными материалами, чтобы избежать потери гарантии на антикоррозийную защиту.

Щетки стеклоочистителей

Вымойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или растворителей.

Окна и зеркала

Регулярно мойте все окна, внутри и снаружи, с помощью одобренного средства для чистки стекол.

Ветровое стекло: в частности, очистите внешнюю часть стекла очистителем для стекол после мытья автомобиля восковым автомобильным шампунем, а также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Заднее стекло: очистите внутреннюю часть мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы избежать повреждения нагревательных элементов.

Зеркала: вымойте мыльной водой. Для удаления льда используйте пластиковый скребок для удаления льда. НЕ используйте абразивные средства чистящие средства или металлический скребок.

Пластиковые компоненты

Любые пластиковые компоненты следует очищать обычными методами, а не обрабатывать абразивными материалами.

Удаление смоляных пятен

Используйте уайт-спирит для удаления смоляных пятен и стойких пятен жира с лакокрасочного покрытия. Затем немедленно промойте участок мыльной водой, чтобы удалить все следы уайт-спирита.

Колеса

Во время чистки колес не используйте материалы или воду, которые могут попасть на тормоза.

Чтобы поддерживать колеса в оптимальном состоянии, их следует регулярно очищать.

Для очистки колес используйте только рекомендованное средство, не содержащее кислоты. Всегда читайте инструкции на изделии.

Очистка днища автомобиля

НЕ используйте струю высокого давления для очистки переднего отсека - это может привести к повреждению электронных систем автомобиля.

Время от времени, но особенно зимой, когда на дорогах используют соль, мойте днище автомобиля из шланга. Смойте скопления грязи и тщательно очистите те места, где легко собирается мусор (например, колесные арки и швы панелей).

ТЕХНИЧЕСКОЕ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Уход за интерьером автомобиля Пластиковые

материалы Пластиковые материалы

Мойте материалы с пластиковой поверхностью разбавленным средством для чистки обивки, а затем протирайте влажной тканью.

Примечание. *НЕ полируйте компоненты приборной панели - они должны оставаться не отражающими свет.*

Коврики и ткани

Очистите разбавленным средством для чистки обивки - сначала проверьте на скрытой зоне.

Кожа

Очистите кожаную обивку теплой водой с мягким мылом. Высушите и отполируйте кожу сухой чистой безворсовой тканью.

Примечание. *Не используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.*

Приборный блок, дисплей информационно-развлекательной системы

Очищайте исключительно сухой тканью. НЕ используйте моющие жидкости или спреи.

Крышки модулей подушек безопасности



НЕ допускайте заполнения этих зон жидкостью и не используйте бензин, моющие средства, крем для мебели или полироли.

Чтобы предотвратить повреждение подушек безопасности SRS, такие зоны следует тщательно очищать только влажной тканью и средством для чистки обивки:

- Центральная панель руля.
- Зона приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.
- Зона обшивки потолка и декоративных элементов передней стойки, в которых расположены боковые подушки безопасности для защиты головы от удара.

Ремень безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители на ремнях безопасности.

Вытяните ремень, затем очистите его теплой водой и мягким мылом. Дайте ремням высохнуть естественным образом, не втягивайте их и не используйте автомобиль, пока они полностью не высохнут.

318 *Технические данные, габаритные
размеры* 320 *Масса*

323 *Параметры тягового двигателя*

324 *Рекомендуемые жидкости и объемы*

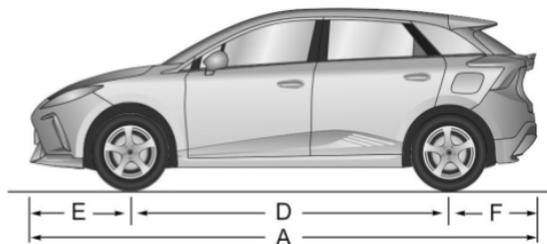
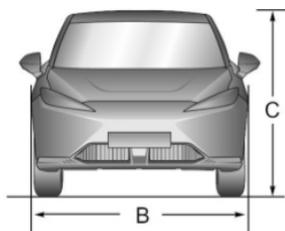
325 *Параметр регулировки углов установки четырех колес* Таблица (без
нагрузки)

326 *Диски и шины*

327 *Давление в шинах (холодное)*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Технические данные, габаритные размеры



Пункт, единицы измерения	Показатель
Общая длина А, мм	4287
Общая ширина В, мм	1836
Общая высота С, без нагрузки, мм	1504
Колесная база D, мм	2705
Передний свес E, мм	841

Пункт, единицы измерения	Показатель
Задний свес F, мм	741
Расстояние между передними колесами, мм	1550
Расстояние между задними колесами, мм	1551
Минимальная высота дорожного просвета, мм	117

Примечание. Длина автомобиля без учета номерного знака.

Примечание. Зеркала заднего обзора и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой соприкосновения не включены в общую ширину

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

масса

Пункт, единицы измерения	Показатели				
	СТАНДАРТ	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Лиц в салоне, человек	5				
Масса пустого автомобиля (собственная масса), кг	1635	1651	1648	1665	1662
Полная масса автомобиля, кг	2083	2113	2113	2113	2113
Масса переднего моста без нагрузки, кг	798	806	804	813	811

Пункт, единицы измерение	Показатели				
	СТАНДАРТ	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Масса заднего моста без нагрузки, кг	837	845	844	852	851
Масса брутто переднего моста, кг	920	935	935	935	935
Масса брутто заднего моста, кг	1163	1178	1178	1178	1178

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса прицепа

Пункт, единицы измерения	Показатели
Макс. масса прицепа без системы тормозов, кг	500
Макс. масса прицепа с системой тормозов, кг	500
Нагрузка на сцепное устройство, кг	50

Примечание. Во время буксировки прицепа скорость автомобиля НЕ ДОЛЖНА превышать 100 км/ч.

Примечание. Перед буксировкой прицепа проверьте давление в задних колесах, накачайте их по крайней мере до уровня на 20 кПа (0,2 бар) выше рекомендованного давления - НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы давление в шинах превышало 300 кПа (3,0 бар), это может быть опасно.

Параметры тягового двигателя

Пункт, единицы измерения	Тип 1	Тип 2
Тип тягового двигателя	Трехфазный синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	Трехфазный синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Непрерывная мощность / максимальная чистая мощность, кВт	68/150	54/125
Максимальный крутящий момент, Н·м	250	250
Номинальная скорость / максимальная скорость, об/мин	8000/17000	8000/17000
Класс защиты от воды	IP67	IP67

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Рекомендуемые жидкости и объемы

Наименование	класс	Объем
Охлаждающая жидкость высоковольтного аккумуляторного блока, л	Гликоль (OAT)	4,0
Охлаждающая жидкость трансмиссии электропривода, л		5,6
Масло для трансмиссии электропривода, л	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Тормоз, л	ДОТ 4	0,8
Стеклоомыватель, л	ZY-VIII	2,5
Хладагент для кондиционера (тепловой насос), г	R-1234yf	660±20
Хладагент для кондиционера (без теплового насоса), г		580±20

Таблица параметров регулировки углов установки четырех колес (без нагрузки)

Позиции обслуживания		Показатели
Передние колеса	Развал	-12°±45'
	Угол продольного наклона поворотного шкворня	6°50'±45'
	Схождение колес (общее)	6±12'
	Угол поперечного наклона поворотного шкворня	12°45'±45'
Задние колеса	Развал	-1°±45'
	Схождение колес (общее)	12±12'

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диски и шины

Размер обода колёса	6,5J× 16	7,0J× 17
Размер шины	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

Давление в шинах (холодное)

Колеса	Половинная нагрузка	Полная нагрузка
Передние колеса	250 кПа / 2,5 бар / 37 фунтов на кв. дюйм	250 кПа / 2,5 бар / 37 фунтов на кв. дюйм
Задние колеса	250 кПа / 2,5 бар / 37 фунтов на кв. дюйм	280 кПа / 2,8 бар / 41 фунт на кв. дюйм