

MG 7



24 ноября 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Е	
MG 7	1
1 Инструкции перед использованием автомобиля	15
Введение	16
Справочник владельца	16
Объявление	16
Используемые символы	17
Идентификационная информация автомобиля	18
Опознавательные знаки транспортных средств	18
Табличка VIN	19
2 Краткое введение в функции автомобиля	21
Набор инструментов	22
Предупреждающие лампы и индикаторы	24
Светильники и выключатели	35
Главный выключатель света	35
Регулировка выравнивания фар	37
Рычажный переключатель освещения	38
Лампа указателя поворота	40
Противотуманные фары	41
Лампы предупреждения об опасности	42
Дворники и омыватели	43

Е	43
Управление стеклоочистителем и омывателем ветрового стекла	43
Вымыть и протереть	44
Рог	46
Зеркала заднего вида	47
Наружные зеркала заднего вида	47
Внутренние зеркала заднего вида	50
Windows	52
Переключатель стеклоподъемников с электроприводом	52
Эксплуатация окон	53
Люк в крыше *	55
Инструкция по применению	55
Управление люком в крыше	56
Внутреннее освещение	60
Передняя внутренняя лампа	60
Внутренние лампы второго ряда	61
Окружающая лампа*	61
Розетка	63
Розетка питания на передней консоли	63
Заднее гнездо питания	64
Гнездо питания внутреннего зеркала заднего вида	64
Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов*	65
Беспроводная зарядка мобильных телефонов	65

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Устройства хранения данных	67
	Инструкции по применению	67
	Перчаточный ящик	67
	Ящик для хранения	68
	Коробка для очков*	69
	Держатель для чашки	70
	Держатель для чашки на центральной консоли	70
	Задний подлокотник и задний подстаканник	70
	Активный задний подъемный спойлер*	71
	Инструкции по применению	71
	Активный задний подъемный спойлер	72
	Замок и возврат	73
	Функция "Антипинч"	73
	Инициализация заднего спойлера	73
	Индикация сбоя	74
3	Подготовка к поездке	75
	Ключи	76
	Обзор	76
	Замена батареи интеллектуального ключа	78
	Противоугонные системы	80
	Иммобилайзер двигателя	80
	Противоугонная система кузова	81

Двери и задние двери	85
Безрамные двери	85
Ручная задняя дверь*	86
Электрическая дверь багажника*	87
Аварийное открытие задней двери	90
Переноска груза	92
Пространство для груза	92
Внутренняя погрузка	93
Топливная система	94
Потребность в топливе	94
Наполнитель для топлива	94
Заправка	95
Регулировка системы рулевого управления	96
Регулировка положения рулевого колеса	96
Электрический усилитель руля	96
Режим "Чувство руля"	97
Предупреждающая лампа электроусилителя руля (EPS)	97
4 Управление автомобилем	99
Запуск и остановка двигателя	100
Пусковой выключатель	100
Запуск двигателя	101
Остановка двигателя	102

СОДЕРЖАНИЕ

Е Экономичное и экологичное вождение	103
Бегущая строка	103
Охрана окружающей среды	103
Экономичное вождение и техническое обслуживание	103
Вождение в особых условиях	104
 Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*	105
Инструкция по применению	105
Переключение передач	105
Режим защиты	109
Автоматическая коробка передач*	111
Инструкция по применению	111
Переключение передач	111
Режим защиты	114
Сервисный тормоз	116
Режим вождения*	117
 5 Безопасное вождение	119
Детские удерживающие устройства	120
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств	120
Починка детских удерживающих устройств	123
Группы детских удерживающих устройств и положение для установки	126
Замки с защитой от детей	131

Система контроля устойчивости кузова	132
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	133
Электронный стояночный тормоз (EPB)	134
Вспомогательная тормозная система	136
Автоматическое удержание	137
Система удержания на подъеме (HHC)	139
Активная защита от опрокидывания (ARP)	140
Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)	141
Система контроля давления в шинах (TPMS)	142
6 Комфортный опыт	143
Места	144
Передние сиденья	144
Задние сиденья	145
Управление подголовниками	146
Функция подогрева сидений*	147
Сиденье с памятью для водителя*	148
Персональная настройка положения водителя за рулем	148
Вентиляция	149
Фильтр кондиционера	150
Вентиляция	150

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Панель управления кондиционером	152
	Панель управления	152
	Кнопка быстрого включения/выключения кондиционера	152
	Кнопка регулировки температуры	152
	Кнопка управления скоростью вентилятора	152
	Кнопка оттаивания/размораживания	152
	Кнопка обогрева заднего стекла	152
	Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе	154
7	Интеллектуальная помощь водителю	155
	Интеллектуальная помощь водителю Описание*	156
	Интеллектуальная помощь водителю Отказ от ответственности	156
	Камеры и радары*	158
	Камеры помощи водителю	158
	Радары для помощи водителю	161
	Система круиз-контроля с постоянной скоростью*	164
	Система активного ограничения скорости (ASL)*	167
	Активная активация ограничения скорости	167
	Регулировка предельной скорости	168
	Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*	169
	Система помощи при ограничении скорости*	171
	Адаптивный круиз-контроль (ACC) *	175

Активация адаптивного круизного режима	175
Регулировка расстояния до цели адаптивного круиз-контроля	177
Адаптивный круиз Регулировка целевой скорости	177
Отключение адаптивного круиз-контроля	178
Автоматическое отключение адаптивного круиз-контроля	178
Повторное включение адаптивного круиз-контроля	179
Адаптивный круизный режим	179
Очистка памяти целевой скорости	179
Объяснение ограничения функций	179
Особые условия вождения	180
Интеллектуальная система круизного сопровождения (ICA) *	184
Система помощи при движении по полосе (LKA)*	189
Система помощи при фронтальном столкновении (FCW, AEB) *	193
Ультразвуковой сенсорный парковочный ассистент	197
Парковочная камера*	199
Система кругового обзора 360*	200
8 Аварийное реагирование на дорогах	203
Устройства предупреждения об опасности	204
Предупреждающий треугольник	204
Экстренная помощь eCall-SOS*	205
Jump Start	207
Восстановление автомобилей	209

СОДЕРЖАНИИ

Е	Буксировка транспортных средств	209
	Автомобильный транспорт	212
	Замена колеса	213
	Запасное колесо	213
	Инструменты	213
	Замена колес	214
9	Техническое обслуживание	219
	Описание обслуживания	220
	Регулярное техническое обслуживание	220
	Боннет	224
	Открытие капота	224
	Закрытие капота	224
	Сигнализация открытия капота	224
	Моторный отсек	226
	1.5T Моторный отсек	226
	2.0 T Моторный отсек	227
	Моторное масло	228
	Проверка и долив моторного масла	229
	Технические характеристики моторного масла	229
	Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры	231
	Охлаждающая жидкость	233

Проверка и долив охлаждающей жидкости	233
Спецификация охлаждающей жидкости	234
Тормоз	235
Проверка и доливка тормозной жидкости	235
Спецификация тормозной жидкости	236
Аккумулятор 12 В	237
Обслуживание аккумуляторов	237
Замена аккумулятора	238
Замена предохранителей	239
Предохранитель	239
Блок предохранителей пассажирского отсека	240
Блок предохранителей переднего отсека	242
Замена лампочки	246
Технические характеристики лампы	246
Стиральная машина	247
Проверка и доливка жидкости стеклоомывателя	247
Промывочные форсунки	248
Дворники	249
Щетки стеклоочистителя	249
Замена щетки стеклоочистителя	249
Шины	251
Обзор	251

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Шиномонтаж.....	253
	Индикаторы износа шин.....	254
	Вращение колес.....	255
	Цепь противоскольжения.....	256
	Чистка и уход.....	257
	Внешний уход за автомобилем.....	257
	Внутренний уход за автомобилем.....	261
10	Технические данные	263
	Технические данные Размеры.....	264
	Параметры полной массы автомобиля.....	266
	Основные параметры двигателя.....	267
	Динамические параметры производительности.....	268
	Рекомендуемые жидкости и объемы.....	269
	Выравнивание колес (без нагрузки).....	270
	Колеса и шины.....	271
	Давление в шинах (холодное).....	272

Инструкции перед использованием

Автомобиль

Введение 16

Идентификационная информация автомобиля 18

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Введение

Справочник владельца

В этом руководстве описаны все стандартные характеристики и функции автомобилей, входящих в модельный ряд. Некоторые сведения могут быть неприменимы к вашей конкретной модели.

Если у вас возникли вопросы по эксплуатации и параметрам автомобиля, обратитесь к авторизованному ремонтнику MG, который предоставит вам наилучший сервис.

Иллюстрации в руководстве пользователя приведены только для справки.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может незначительно отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля, версии программного обеспечения и регионов продаж.

Объявление

Стратегия нашей компании заключается в постоянном совершенствовании продукции, поэтому мы оставляем за собой право вносить изменения в продукт без дополнительного уведомления после выхода справочника в печать.

Данное руководство содержит актуальную информацию на момент публикации. За исключением травм, полученных по неосторожности

производителя или уполномоченного ремонтника MG, производитель или уполномоченный ремонтник MG не несет ответственности за любую ошибку и ее последствия, включая материальный ущерб или травмы.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЬ

Внимание



Этот предупреждающий символ указывает на процедуры, которые необходимо точно выполнять, или информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм или серьезного повреждения автомобиля.

ВАЖНО

ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Здесь описана полезная информация.



Этот символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*) появляется после заголовка или текста, обозначает функции или предметы оборудования, которые устанавливаются только на некоторые модели и могут не устанавливаться на приобретенный вами автомобиль.

Информация о иллюстрациях



Идентифицирует объясняемые компоненты.



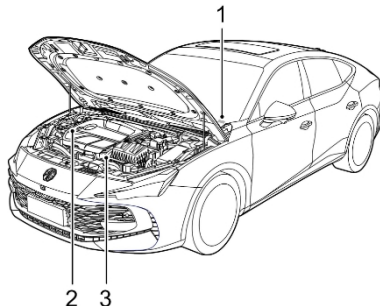
Определяет движение объясняемых компонентов объяснил.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная информация автомобиля

Идентификационные знаки транспортных средств



- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Номер двигателя
- 3 Номер передачи

При общении с авторизованным ремонтником MG всегда идентификационный номер автомобиля (VIN). Если

двигателя или трансмиссии, может потребоваться указать идентификационные номера этих узлов.

Идентификационный номер автомобиля (VIN) Расположение

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- На полу под передним пассажирским сиденьем;
- Штамп на приборной панели, видимой через левый нижний угол ветрового стекла;
- На идентификационной табличке;
- На внутренней стороне задней двери, которую можно увидеть, открыв заднюю дверь.

Примечание: *DLC автомобиля расположен над педалью акселератора, а информацию VIN можно прочитать с помощью специального сканера производителя.*

Номер двигателя

Выбито на передней правой части блока цилиндров (вид спереди двигателя).

Номер передачи

На поверхности корпуса коробки передач в моторном отсеке или на поверхности крышки корпуса клапанов коробки передач. Номера трансмиссии некоторых моделей

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

видны только при поднятии автомобиля, обратитесь в компанию MG

Авторизованный
ремонтник.

Табличка VIN

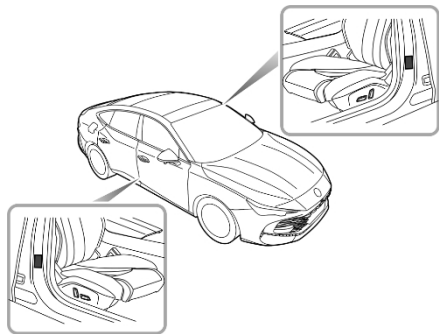
Идентификационная табличка автомобиля содержит следующее
информация: Название бренда, страна-производитель и т.д.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Расположение идентификационного знака автомобиля

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне правой или левой стойки В.

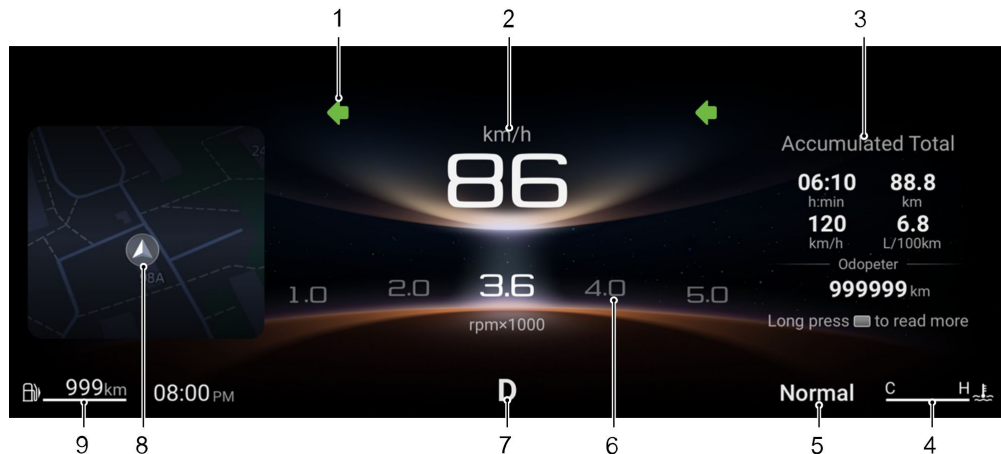


Краткое введение в функции автомобиля

<i>Набор инструментов</i>	22	<i>Активный задний подъемный спойлер*</i>	71
<i>Предупреждающие лампы и индикаторы</i>	24		
<i>Светильники и выключатели</i>	35		
<i>Дворники и омыватели</i>	43		
<i>Рог</i>	46		
<i>Зеркала заднего вида</i>	47		
<i>Windows</i>	52		
<i>Люк в крыше *</i>	55		
<i>Внутреннее освещение</i>	60		
<i>Розетка</i>	63		
<i>Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов*65</i>			
<i>Устройства хранения данных</i>	67		
<i>Держатель для чашки</i>	70		

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Набор инструментов



Примечание: ИРК имеет две темы: базовую и спортивную. Их можно переключать с помощью переключателя режима SUPER SPORT на рулевом колесе.

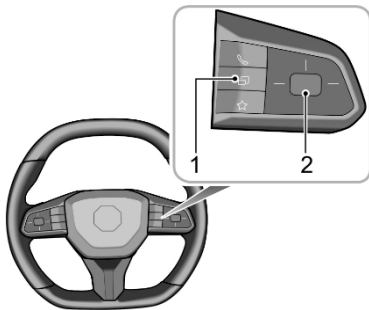
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

1 Предупреждающие лампы и индикаторы

2 Скорость автомобиля

3 Правильные карты

Отображает центр здоровья, сообщения с момента запуска, накопленные сообщения и т.д. Отображение карты можно настроить в Настройках автомобиля на развлекательном дисплее.



Сообщения карты можно переключать с помощью кнопки  (1) на рулевом колесе.

Длительно нажмите квадратную кнопку управления на правой стороне рулевого колеса (2) чтобы сбросить сообщение о поездке/отключить предупреждение

сообщение/переключение сообщения о неисправности.

4 Измеритель температуры охлаждающей жидкости двигателя

5 Режим вождения

6 Тахометр

7 Шестерня

8 Левые карты

9 Указатель уровня топлива и дальности поездки

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающие лампы и индикаторы

Если во время запуска или движения автомобиля на приборной панели появляются предупреждающие лампы или индикаторы, это свидетельствует о том, что соответствующая система находится в определенном состоянии или неисправна. Некоторые сигнальные лампы загораются или мигают, сопровождая это предупреждающими сигналами или .

Внимательно прочитайте следующие инструкции, чтобы понять значение соответствующих сигнальных ламп и индикаторов. В случае неисправности своевременно примите соответствующие меры и как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Имя	Икона	Примечание
Индикатор ближнего света		Ближний свет фар включен.
Индикатор дальнего света		Дальний свет фар включен.
Интеллектуальный индикатор дальнего света*		Умный дальний свет включен.
Индикатор бокового света		Боковые фары включены.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор передней противотуманной фары*		Передние противотуманные фары включены.
Индикатор задних противотуманных фар		Задние противотуманные фары включены.
Лампа указателя поворота		Когда мигает левая или правая лампа указателя поворота, мигает и лампа указателя поворота с соответствующей стороны. Если включены аварийные сигналы, оба указателя поворота будут мигать одновременно. Если одна из ламп указателя поворота в щитке приборов мигает очень быстро, это означает, что лампа указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.
Предупреждающая лампа подушки безопасности		Неисправность системы SRS или ремня безопасности. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель. В противном случае существует риск, что система SRS или ремень безопасности не смогут работать должным образом аварии.
Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности		Если эта лампа горит или мигает, это означает, что ремень безопасности на водительском или переднем пассажирском сиденье* остается непристегнутым.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа системы контроля предупреждения пешеходов		Если эта лампа загорается, это означает, что система предупреждения пешеходов неисправна.
Предупреждающая лампа противоугонной системы		Если эта лампа загорается, это означает, что не обнаружен правильный ключ, в этом случае используйте правильный ключ или переведите смарт-ключ в положение ожидания запуска. Подробности см. в разделе "Процедура запуска в режиме ожидания" в главе "Управление".
Система контроля давления в шинах (TPMS) Предупреждающая лампа		Если эта лампа горит, это означает, что давление в шинах низкое. Пожалуйста, проверьте давление в шинах. Если эта лампа мигает, а затем остается включенной через некоторое время, это означает, что в системе произошел сбой.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Система электроусилителя руля (EPS) / Электронная блокировка рулевой колонки (ESCL) * Предупреждающая лампа		Если эта лампа загорается, это указывает на общую неисправность системы электроусилителя руля и снижение ее производительности. Автомобилем можно управлять в течение короткого периода времени. Немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG. Если эта лампа мигает, это указывает на неисправность электронного замка рулевой колонки. Немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG. Если после времени мигания лампа погасла, это означает, что рулевое колесо заблокировано, пожалуйста, попробуйте повернуть рулевое колесо влево и вправо.
Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы		Если эта лампа горит, это означает, что система динамического контроля устойчивости/система управления тягой вышла из строя. Если эта лампа мигает во время движения, это означает, что система работает для помощи водителю.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы ВЫКЛ.		Система динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы отключена.
Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Если эта лампа горит, это означает, что система EPB включена. Если эта лампа мигает, это означает, что автомобиль припаркован на склоне с большим углом наклона или отказала электронная система стояночного тормоза, в этом случае поставьте автомобиль на безопасное дорожное покрытие.
Контрольная лампа неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Это означает, что в системе EPB произошел сбой.
Индикатор состояния системы AUTO HOLD		Функция автоматического удержания находится в состоянии ожидания.
		Активируется функция автоматического удержания.
		Функция автоматического удержания не сработала.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа неисправности тормозной системы		Если отказала тормозная система, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель.
Индикаторная лампа неисправности ABS		АБС отказала. Если во время движения произойдет отказ ABS, функция ABS будет отключена, но обычное торможение останется доступным.
Предупреждающая лампа неисправности системы зарядки аккумулятора с низким напряжением		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы низковольтной зарядки аккумулятора. Если эта лампа мигает, это свидетельствует о низком заряде аккумулятора, на приборном щитке появится соответствующее сообщение. Затем система ограничит или отключит некоторые электроприборы, пожалуйста, заведите автомобиль, чтобы зарядить с низким напряжением.
Предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя		Если эта лампа загорается, это указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя, что может привести к серьезным повреждениям, в этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель. Если эта лампа мигает, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя продолжает повышаться, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Пожалуйста, остановите автомобиль и выключите пусковой выключатель, как только это станет безопасным.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа неисправности двигателя		В автомобиле обнаружена неисправность, серьезно влияющая на работу двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель.
Индикаторная лампа неисправности выбросов двигателя		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы выбросов двигателя, и дальнейшее движение может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Рекомендуется остановить автомобиль и выключить пусковой выключатель, как только это станет безопасным. Если эта лампа мигает после запуска автомобиля, это указывает на серьезную неисправность двигателя. Пожалуйста, остановите автомобиль и выключите пусковой выключатель, как только это станет безопасным.
Предупреждающая лампа низкого давления масла		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это означает, что давление масла слишком низкое, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите выключатель "Пуск".
Предупреждающая лампа фильтра твердых частиц бензина*		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это означает, что сажевый фильтр нуждается в регенерации или находится в процессе регенерации. Если эта лампа мигает после запуска автомобиля, это указывает на то, что сажевый фильтр насыщен влагой.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор сообщений о сбоях в системе		В автомобиле имеются некоторые предупреждающие сообщения; информацию о неисправностях или важные указания см. в разделе "Центр сообщений". См. раздел "Комплект приборов" в этой главе.
Предупреждающая лампа низкого уровня топлива		Лампа загорается или мигает, когда в топливном баке остается мало топлива. По возможности заправляйтесь до того, как загорится сигнальная лампа низкого уровня топлива.
Индикаторная лампа системы круиз-контроля с постоянной скоростью*		Система круиз-контроля с постоянной скоростью находится в состоянии ожидания.
		Активируется система круиз-контроля с постоянной скоростью.
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля*		Система адаптивного круиз-контроля активирована и не находится в состоянии ожидания.
		Система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии ожидания.
		Активируется система адаптивного круиз-контроля.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор системы помощи при ограничении скорости*		Система помощи при ручном ограничении скорости находится в состоянии ожидания.
		Если эта лампа горит, это означает, что активирована система помощи при ручном ограничении скорости. Если эта лампа мигает, это означает, что текущая скорость превышает значение ограничения скорости.
		Интеллектуальная система помощи при ограничении скорости находится в состоянии ожидания.
		Активируется интеллектуальная система помощи при ограничении скорости.
Индикаторная лампа неисправности системы ограничения круиза/скорости		Система круиз-контроля с постоянной скоростью, система адаптивного круиз-контроля или система помощи при ограничении скорости вышла из строя.
Знак ограничения скорости Указатель скорости*		" NNN " указывает на установленную в данный момент скорость знака ограничения скорости. Если скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, лампа мигает.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Знак ограничения скорости Предупреждающая лампа дополнительной информации*		Установленный в настоящее время знак ограничения скорости имеет вспомогательную информацию. Пожалуйста, проверьте.
Индикатор интеллектуальной системы круизного сопровождения*		Интеллектуальная система круиз-контроля включена и не находится в состоянии ожидания.
		Интеллектуальная система круиз-контроля находится в состоянии ожидания.
		Активируется интеллектуальная система круиз-контроля.
		Неисправность интеллектуальной системы круиз-контроля.
Индикатор системы помощи при движении по полосе *		Активируется функция помощи при движении по полосе.
		Любая из функций системы помощи при движении по полосе выключена или работает со сбоями.

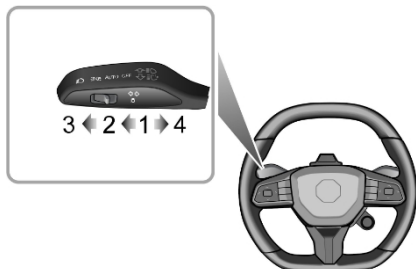
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа системы помощи при фронтальном столкновении*		Если эта лампа горит, это означает, что какая-либо функция системы помощи при фронтальном столкновении отключена. Если лампа не , это означает, что система помощи при столкновении не может работать должным образом.
Индикаторная лампа экстренной помощи eCall-SOS *		Система готова к работе службы экстренной помощи eCall-SOS.
		Система экстренной помощи eCall-SOS может отправлять информацию о транспортном средстве в центр обработки вызовов, но другие функции ограничены из-за сбоя системы.
		Система экстренной помощи eCall-SOS вышла из строя и не может работать.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Светильники и выключатели

Главный выключатель освещения



	Лампа AUTO
	Боковые лампы и переключатели подсветки

	Налобный фонарь
	АВТО Лампа выключена

Лампа AUTO

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC, по умолчанию активна система освещения AUTO (положение 1). Система автоматически включает и выключает боковые фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего.

Когда выключатель зажигания находится в положении ON/RUNNING, система освещения AUTO автоматически включает и выключает ближний свет, боковые фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.

Примечание: В этой функции используется датчик освещенности, который отслеживает уровень внешней освещенности. Он установлен на основании внутреннего зеркала заднего вида. НЕ маскируйте и не закрывайте эту область. Несоблюдение этого требования может привести к тому, что фары будут работать, когда в этом нет необходимости.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Боковые лампы/выключатели подсветки

Когда переключатель пуска находится в положении АСС, переведите переключатель главного света в положение 2, чтобы включить боковые лампы и подсветку переключателя.

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, переведите переключатель главного света в положение 2, чтобы включить дневные ходовые огни, задние боковые фонари и подсветку переключателя.

Если боковые фары включены, а дверь водителя открыта, то при положении пускового выключателя OFF звуковой сигнал. В центре сообщений появится сообщение "Please Turn Off Lamps" ("Пожалуйста, выключите фары").

Налобный фонарь

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, переведите переключатель главного света в положение 3, чтобы включить ближний свет, боковые фары и подсветку переключателя.

АВТО Лампа выключена

Переведите выключатель главного света в положение 4, чтобы выключить лампу AUTO. При отпускании переключатель автоматически возвращается в положение 1.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING . При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически гаснут.

Приветственный свет

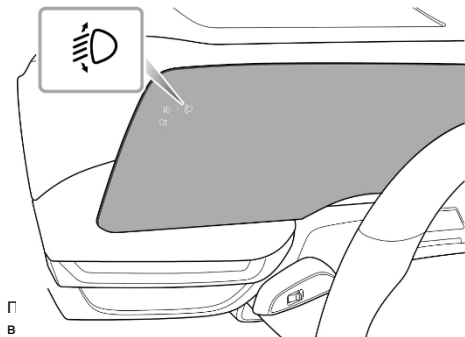
Когда автомобиль разблокирован, система автоматически включает ближний свет и боковые фары в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения, чтобы продемонстрировать эффект приветствия. Функцию приветственного света можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля на развлекательном дисплее.

Следуй за мной домой

После выключения пускового выключателя потяните рычаг освещения к рулевому колесу. Включается функция Follow Me Home. Загорятся ближний свет и боковые фары. Функцию Follow Me Home можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля на развлекательном дисплее.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Регулировка выравнивания фар



уровня, которые можно реализовать, нажав на переключатель; после завершения регулировки на приборном блоке на короткое время отобразится отрегулированная высота фар.

Выравнивание фар можно отрегулировать в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки автомобиля.

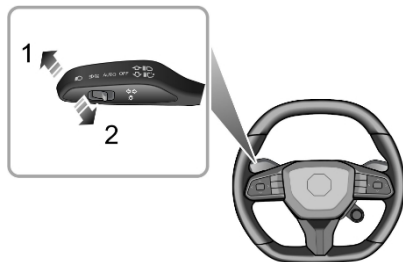
Расположение	Загрузить
0	Водитель или водитель и передний пассажир
1	Все места заняты, в багажнике нет груза
2	Все места заняты и равномерно распределенный груз в багажнике
3	Только водитель, плюс равномерно распределенный груз в багажнике

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Рычажный переключатель освещения



При переключении между дальним и ближним светом следите за тем, чтобы не ослепить встречные автомобили.



Ручное переключение между дальним и ближним светом фар

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING и горят фары ближнего света, нажмите на рычаг подрулевого переключателя (1) в направлении приборной панели, чтобы включить фары дальнего света.

и на приборном щитке загорается индикатор дальнего света. Нажмите или потяните рычаг (1 или 2) еще раз, чтобы переключиться на ближний свет.

Вспышка дальнего света

Чтобы кратковременно включить дальний свет, потяните рычаг (2) в сторону рулевого колеса и отпустите его несколько раз.

Интеллектуальная система дальнего света*



Автоматический дальний свет служит только в качестве вспомогательной функции. Водитель должен проверять состояние передних фар и при необходимости включать их.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ



Автоматический дальний свет может не работать нормально в следующих случаях, но не ограничиваясь ими, поэтому основной и ближний свет

Переключение лучей должно осуществляться вручную:

- Ветровое стекло загрязнено, разбито или заслонено другими предметами, закрывающими обзор датчика.*
- Лампы других автомобилей отсутствуют, повреждены, заблокированы или не могут быть обнаружены из-за погодных условий и других причин.*
- При встрече с пешеходами, немоторными транспортными средствами и другими объектами, не имеющими явного света или отраженного света.*
- Если фары и задние фонари других автомобилей не могут быть обнаружены из-за ухудшения обзора датчика в условиях волнистой дороги, таких как повороты, наклоны или холмы.*
- Когда автомобиль едет по извилистой или горной дороге.*
- Переключатель стеклоочистителя находится в положении "Быстро".*

может быть включена или выключена при соблюдении определенных условий. Когда система интеллектуального дальнего света включена, на панели приборов загорается индикатор интеллектуального дальнего света.

С автоматическим управлением, когда темно и есть

Интеллектуальная система дальнего света может определять интенсивность освещения впереди идущего автомобиля с помощью камеры переднего вида, а дальний свет

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если в окружении нет автомобиля, система включит дальний свет; если вокруг достаточно светло или система обнаруживает впереди фары или задние фонари, система выключит дальний свет.

Чтобы включить интеллектуальную систему дальнего света, необходимо выполнить следующие условия:

- 1 Выключатель главного света находится в положении AUTO, и ближний свет включается автоматически.
- 2 Автомобиль движется со скоростью, превышающей 40 км/ч.
- 3 Передние противотуманные фары не включаются.

Интеллектуальная система дальнего света автоматически выходит из системы при следующих условиях: После выхода из системы быстрое нажатие выключателя включения дальнего света дважды в направлении панели приборов снова включит интеллектуальную систему дальнего света. Эту функцию можно отключить только три раза в

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

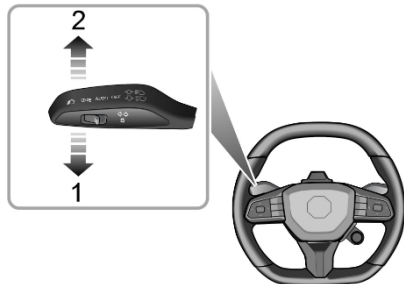
и если она будет выходить более трех раз, функция не сможет быть снова включена в текущем цикле запуска:

- Если включена интеллектуальная система дальнего света и ближний свет включается автоматически, вручную переключитесь на дальний свет.
- Если включена интеллектуальная система дальнего света, и дальний свет включается автоматически, вручную переключитесь на ближний свет.
- Если включена интеллектуальная система дальнего света и дальний свет включается автоматически, переключите переключатель мигания дальнего света.

ВАЖНО

Функция автоматического дальнего света использует данные с камеры переднего обзора, поэтому для поддержания оптимальной работы этой системы всегда держите ветровое стекло чистым и без остатков в этой области. Любые повреждения в этой области, такие как сколы от камней, должны быть устранены при первой же возможности.

Лампа указателя поворота



Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, нажмите рычаг освещения вниз (1), чтобы включить левую лампу указателя поворота; нажмите рычаг вверх (2), чтобы включить правую лампу указателя поворота. При работе ламп указателей поворота будет мигать соответствующая ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампа в щитке приборов.

После переустановки рулевого колеса рычаг автоматически возвращается в исходное положение, а лампы указателей поворота гаснут. Но

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если угол поворота рулевого колеса небольшой, вручную верните рычаг в исходное положение, чтобы выключить лампы указателей поворота. Если рычажный переключатель перемещается под небольшим углом, он немедленно сбрасывается. Сайт

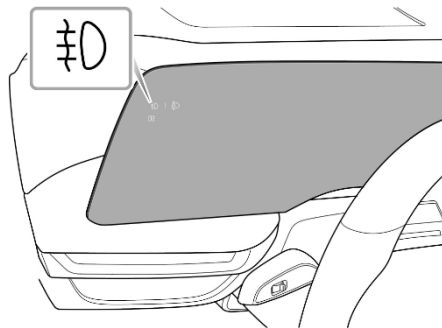
указатели поворота и лампы указателей поворота мигнут несколько раз, а затем автоматически погаснут.

Противотуманные фары



Противотуманные фары следует использовать только в тех случаях, когда видимость менее 100 м - другие участники дорожного движения может быть ослеплен в ясную погоду.

Передние противотуманные фары*

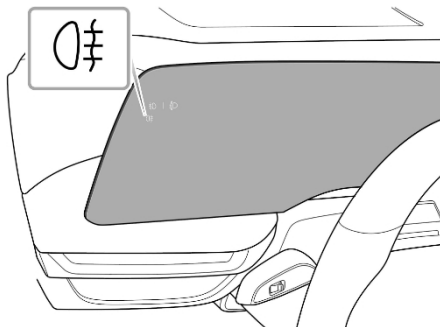


Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING (ВКЛ/ВЫКЛ) и включены боковые фары, коснитесь выключателя передних противотуманных фар, чтобы включить их.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

на передние противотуманные фары. Индикатор загорается на приборной панели, когда передние противотуманные фары.

Задние противотуманные фары



Выключатель задних противотуманных фар расположен в верхней левой части приборного блока. Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING и фары включены, коснитесь выключателя задних противотуманных фар, чтобы включить задние противотуманные фары. С

Задние противотуманные фары включены, индикатор на приборной панели горит.

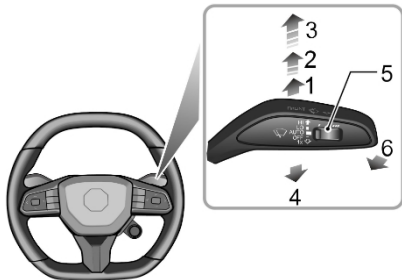
Лампы предупреждения об опасности

Нажмите кнопку аварийной лампы, расположенную на панели переключателей центральной консоли приборов[▲], чтобы включить аварийные лампы. Все лампы указателей поворота и указателей поворота будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить сигнальную лампу. Все лампы указателей поворота и указателей поворота перестанут мигать.

Стеклоочистители и омыватели

Работа стеклоочистителя и омывателя ветрового стекла

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC/ON/RUNNING положение, используйте рычажный переключатель для выбора различных режимов работы стеклоочистителя.



- AUTO⁺: Автоматическое стирание/INT⁺:Стирание с промежутком (1)
- LO: Медленное стирание (2)
- HI: Быстрое стирание (3)

- 1X: одиночная протирка (4)
- Регулировка чувствительности датчика дождя (AUTO)/Автоматическая регулировка скорости стеклоочистителя (INT) (5)
- Вымыть и вытереть (6)

Автоматическое вытирание

Переведите рычаг в положение автоматического включения стеклоочистителя (показано положение AUTO / INT), и стеклоочиститель будет работать автоматически.

Переключите переключатель автоматической регулировки скорости стеклоочистителя (5), чтобы настроить автоматическую скорость стеклоочистителя.

Некоторые модели оснащены датчиком дождя, установленным в основании внутреннего зеркала заднего вида и определяющим различное количество воды на внешней стороне ветрового стекла. При автоматическом вытирании автомобиль будет регулировать скорость вытирания в соответствии с сигналами, поступающими от датчика дождя. Поверните переключатель (5), чтобы отрегулировать чувствительность датчика дождя. При увеличении чувствительности интервал между вытираниями уменьшается.

Примечание: Немедленное включение стеклоочистителя на один раз может быть достигнуто путем увеличения чувствительности датчика дождя. Если датчик дождя обнаруживает непрерывную дождевую воду, стеклоочиститель будет продолжать работать. При отсутствии дождя рекомендуется отключить

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

автоматическую очистку.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Медленное стирание

Если перевести рычаг в положение медленного вытирания (2), стеклоочистители будут работать медленно.

Быстрое стирание

Переведите рычаг в положение быстрого стирания (3), стеклоочистители будут работать на высокой скорости.

Однократное протирание

Если нажать рычаг вниз до положения однократной очистки (4) и отпустить, стеклоочиститель будет работать один раз. Если удерживать рычаг в положении однократной очистки (4), стеклоочиститель будет работать непрерывно до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, при открытии капота работа переднего стеклоочистителя/омывателя будет отключена.

ВАЖНО

- Не включайте стеклоочистители на сухом ветровом стекле.
- В мороз или при сильной жаре убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли и не приклеились к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег или лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителя, включая протираемую область экрана.

Вымыть и вытереть

Если потянуть рычаг в сторону рулевого колеса (6), включатся омыватели переднего ветрового стекла. После небольшой задержки стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями.

Примечание: После отпускания рычага стеклоочистители продолжают работать в течение трех раз. Через несколько секунд будет проведена еще одна очистка, чтобы удалить всю оmyвающую жидкость с ветрового стекла.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ВАЖНО

Если стеклоочистители не подают омывающий раствор (грязь или лед могли заблокировать форсунки), немедленно отпустите рычаг. Это предотвратит работу стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по неомываемому ветровому стеклу.

Рог



Нажмите на область кнопки звукового сигнала на рулевом колесе (как показано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

Примечание: области кнопок звукового сигнала автомобиля и подушки безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано положение звукового сигнала (указано стрелкой). Убедитесь, что вы нажимаете именно в этой области, чтобы избежать возможного конфликта с работой подушки безопасности.

ВАЖНО

Во избежание возможных проблем с системой SRS не нажимайте на крышку подушки безопасности с чрезмерной силой и не ударяйте по ней при нажатии на клаксон.

Зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида состоят из наружных зеркал заднего вида

в передней части автомобиля с левой и правой стороны и внутренние зеркала заднего вида в передней части салона. Они используются для отражения обстановки позади или по обе стороны автомобиля, расширяя тем самым поле зрения водителя.

Зеркала заднего вида являются важнейшими элементами системы безопасности. Правильное использование и разумная регулировка угла наклона зеркал может повысить безопасность и комфорт вождения водителя .

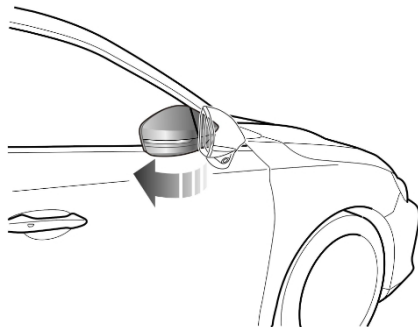
Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида, как самые широкие детали, установленные на автомобиле, особенно уязвимы столкновении. Наружные зеркала заднего вида функций ручного или электрического складывания, что помогает избежать повреждений и позволяет складывать их при маневрировании в узких проездах.

Помимо функции складывания, каждое наружное зеркало заднего вида оснащено электрической регулировкой угла наклона и нагревательными элементами, которые эффективно удаляют иней или туман на зеркале.

Примечание: Автомобили или объекты, находящиеся позади и видимые в наружных зеркалах заднего вида, могут казаться дальше, чем они есть на самом деле.

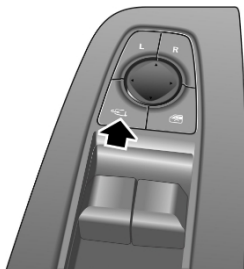
Ручное складывание *



В автомобилях, оборудованных наружными зеркалами заднего вида с ручным складыванием, наружные зеркала заднего вида можно сложить только вручную и сдвинуть в сторону передней части автомобиля для восстановления.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Электрическое складывание*



Нажмите кнопку (со стрелкой) на комбинированном переключателе со стороны водителя, и наружное зеркало заднего вида будет сложено с помощью электропривода. Повторное нажатие кнопки вернет зеркала в исходное положение.

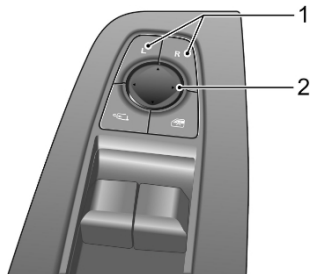
При отпирании/запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида будут раскладываться/складываться автоматически. Это

Функция может быть настроена в соответствующем интерфейсе в разделе "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательного центра.

Примечание: В автомобилях, оснащенных наружными зеркалами заднего вида, складывающимися с электроприводом, если наружное зеркало отклоняется от исходного положения под воздействием человека или других факторов, его можно вернуть в исходное положение, нажав на переключатель складывания, чтобы наружное зеркало сложилось и развернулось один раз.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



- Нажмите левый (L) или правый (R) переключатель (1), чтобы выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида. При этом загорятся контрольные лампы на выбранном переключателе.
- Нажмите 4 стрелки кругового переключателя (2), чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.
- Нажмите переключатель L или R (1) еще раз, соответствующая индикаторная лампа погаснет, и регулировка зеркала

можно остановить, чтобы избежать случайной регулировки угла наклона зеркала, который уже был отрегулирован.

Зеркальное стекло с подогревом

Наружные зеркала заднего вида оснащены встроенными нагревательными элементами, которые могут рассеивать иней или туман со стекла.

Нагревательные элементы работают при включенной функции обогрева заднего стекла, то есть только когда автомобиль включен, а обогрев заднего стекла  включен, функция обогрева наружных зеркал заднего вида будет работать.

ВАЖНО

- Электрическая регулировка и регулировка зеркал осуществляется с помощью электрического переключателя, управление ими непосредственно руками может привести к выходу строя соответствующих устройств.
- Мойка или промывка зеркал заднего вида струей воды под высоким давлением или на автомойках может привести к выходу из строя электродвигателя.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Внутренние зеркала заднего вида

Отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида, чтобы добиться наилучшего обзора. Функция антиослепления внутреннего зеркала заднего вида помогает уменьшить блики от фар следующих за вами автомобилей в темное время суток.

Автоматическое противослепляющее внутреннее зеркало заднего вида*



Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, автоматическая функция защиты от ослепления включается автоматически, если фары следующего автомобиля могут ослепить водителя.

Автоматическая функция защиты от ослепления не может быть активирована должным образом в следующих ситуациях:

- Фары следующего автомобиля не обнаруживаются датчиком света.

- Выбрана передача R.

Примечание: Пленка на стекле заднего окна может помешать включению автоматической функции защиты от ослепления.

Ручное антиослепляющее внутреннее зеркало заднего вида *



Переместите рычаг в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить его угол наклона для достижения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычаг назад.

Примечание: В некоторых случаях вид, отражаемый в ручном противослепляющем зеркале, может сбивать водителя с толку в отношении точного местоположения следующих за ним автомобилей.

Солнцезащитный козырек

Windows



Пожалуйста, правильно пользуйтесь окнами, чтобы избежать опасности. Водитель должен проинструктировать пассажиров о том, как пользоваться окнами, и рассказать им о мерах предосторожности.

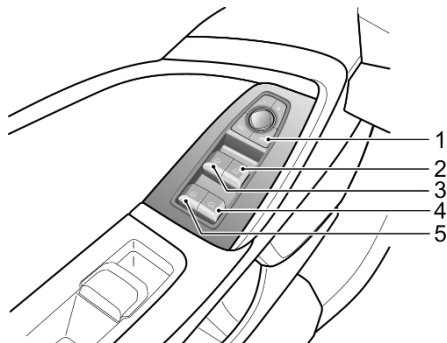


Следите за тем, чтобы дети не мешали поднимать или опускать окно.



НЕ включайте кнопки управления стеклоподъемниками непрерывно несколько раз за короткий промежуток времени, иначе они могут быть отключены для защиты двигателя. Если это произошло, подождите несколько секунд, пока двигатель не . Не отсоединяйте отрицательный заряд аккумулятора в это .

Переключатель стеклоподъемников с электроприводом



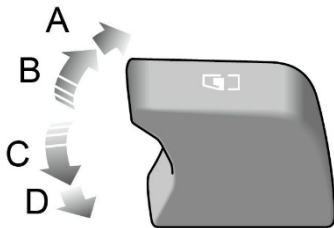
- 1 Выключатель изоляции заднего стекла
- 2 Переключатель переднего правого окна
- 3 Переключатель переднего левого окна
- 4 Переключатель заднего правого окна
- 5 Переключатель заднего левого окна

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Работа с окнами

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC/ON/RUNNING

, можно управлять электрическим стеклоподъемником (двери должны быть закрыты).



Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (2 ~ 5) вниз до 1-й передачи (положение C), чтобы опустить стекло, и потяните переключатель на себя. поднимите стекло до 1-й передачи (положение B). Стекло перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен.

Спуск "в одно касание"

Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (2 ~ 5) вниз до 2-го положения.

передачу (положение D) и отпустите, окно автоматически

опускается до полного открытия. Движение окна можно остановить в любой момент, повторно нажав на соответствующий переключатель во время спуска.

"Одно касание" вверх и "Анти-пинч"

Поднимите переключатель управления стеклоподъемниками (2 ~ 5) на 2-ю передачу (положение A) и отпустите его, стекла автоматически поднимутся.

чтобы полностью закрыться. Движение окна можно остановить в любой момент, снова кратковременно нажав на переключатель во время подъема.

Функция "Anti-pinch" - это функция безопасности, которая не позволяет окну подниматься и автоматически опускается на определенное расстояние при обнаружении препятствия, после чего вы можете убрать его.

Примечание: Окна передних и задних пассажиров могут также управляться отдельными выключателями окон, установленными на каждой двери. Если был активирован выключатель изоляции заднего стекла, выключатели окон на задних дверях работать не будут.

Выключатель изоляции заднего стекла

Нажмите на переключатель (1), чтобы отключить управление задним стеклом (загорится контрольная лампа в переключателе), и нажмите еще раз, чтобы восстановить управление.

Функция "Ленивая блокировка"

Функция "Lazy Lock" позволяет открывать и закрывать окна снаружи.

Когда пусковой выключатель находится в положении OFF и двери закрыты, долго нажимайте кнопку разблокировки дистанционного ключа в течение нескольких секунд, пока окно не начнет скользить, чтобы открыть окно; долго нажимайте кнопку блокировки дистанционного ключа в течение нескольких секунд, пока окно не начнет скользить, чтобы закрыть окно.

Примечание: Если аккумулятор обесточен во время процесса подъема и опускания окна, режим "одно касание" вверх и режим "против защемления" будут недействительны. Когда батарея снова окажется под напряжением, кратковременно и непрерывно поднимайте переключатель, чтобы поднять окно вверх, и после непрерывного поднятия переключателя в течение примерно 5 секунд режим "одно касание" вверх и режим "против защемления" будут восстановлены.

Люк в крыше *

Панорамный люк состоит из подвижного стекла и фиксированное стекло спереди и сзади, которое обеспечивает лучшую видимость, вентиляции и светопропускания, уменьшает сдавливание головы передних и задних пассажиров и улучшает комфорт при езде.

Инструкция по применению



Во избежание опасности правильно эксплуатируйте люк в крыше. Водитель должен проинструктировать пассажиров об использовании люка и мерах предосторожности.



Если в автомобиле находятся дети, ВСЕГДА выключайте переключатель START/STOP, когда временно покидаете автомобиль - чтобы предотвратить случайное управление люком и опасность для детей.



НЕ позволяйте пассажирам высовываться из открытого люка во время движения автомобиля. Это может привести к травмам от попадания таких предметов, как ветки деревьев.



Необходимо следить за безопасностью пассажиров автомобиля. НЕ допускайте, чтобы конечности

чтобы быть размещенным на пути движения люк в любое время, это может привести к травмам.



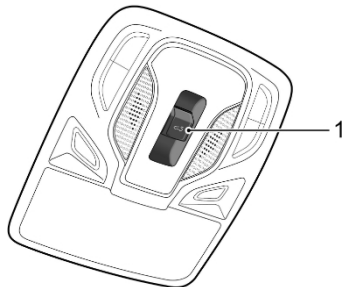
Примечание: НЕ ставьте тяжелые предметы на люк или рядом с ним.

- Каждый раз закрывайте люк перед выходом из автомобиля и не открывайте люк во время дождя;
- Не открывайте люк в крыше, когда автомобиль движется на высокой скорости;
- Открывайте люк только после слива воды со стекла люка, иначе возможно протекание воды на люк;
- Если стекло люка замерзло, включите обогреватель и подождите, пока лед не растает, прежде чем открывать люк; в противном случае это может привести к растрескиванию уплотнений или повреждению двигателя.
- Часто смазывайте и чистите механизм люка и желоб для слива воды;
- Очистите стекло с помощью чистящих растворителей, например спирта;
- По завершении работы люка отпустите выключатель. В противном случае это может привести к поломке.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

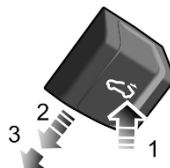
Управление люком в крыше

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC или ON/RUNNING, можно управлять люком.



Выключатель люка расположен на потолке над ветровым стеклом. Способы открывания люка можно определить по символам переключателя. Переключатель 1 используется для управления люком с электроприводом.

Наклон открыт



Поднимите переключатель люка (1) и отпустите его; люк автоматически откроется полностью.

Закреть, наклонившись

Переведите переключатель люка вперед в 1-е (2) или 2-е положение (3); люк автоматически полностью закроется.

Открыть слайд



автоматически полностью закрывается. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав на переключатель вперед.

Переведите переключатель люка назад в положение Manual Open (3) и удерживайте; люк будет открыт вручную. Движение люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Сильно толкните переключатель назад в положение Auto Close (4) и отпустите его; люк автоматически откроется до конца. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав на переключатель назад.

Закреть раздвижным способом

Переведите переключатель люка вперед в положение Manual Close (1) и удерживайте его; люк будет закрыт вручную. Движение люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель. Сильно толкните переключатель вперед в положение Manual Close (2) и отпустите его; люк будет закрыт вручную.

Функция "Антипинч"

При столкновении люка с препятствиями, в экстремальных погодных условиях (например, при температуре ниже - 20°C) или в других условиях, которые вызывают увеличение сопротивления закрытию люка во время автоматической работы.

закрытие заслонки, она перестанет закрываться и откроется автоматически, чтобы защитить механизм движения люка.

Принудительное закрытие люка

В особых случаях, когда необходимо принудительно закрыть люк, который снова открылся из-за активации функции защиты от защемления, переведите переключатель люка в положение Manual Close после того, как функция защиты от защемления остановится после первой активации, чтобы полностью закрыть люк, или переведите переключатель люка в положение Manual Close или Auto Close после того, как функция защиты от защемления была активирована 3 раза.



Функция защиты от защемления стекла люка работает только при закрытии люка путем сдвигания, после того как функция защиты от защемления сработает 3 , функция защиты от защемления будет отключена.

Инициализация люка в крыше

Если функция открытия/закрытия люка одним касанием не работает во время эксплуатации или после любого технического обслуживания люка, необходимо инициализировать люк после включения автомобиля.

Инициализация панорамного люка: После полного закрытия люка сдвиньте переключатель люка вперед в положение Manual Close или Auto Close более чем на 5 с, и инициализация будет завершена, когда стекло слегка завибрирует.

Примечание: Если процедура инициализации люка прервалась из-за прерывания питания или отпускания кнопки закрытия во время выполнения, ее можно повторить после включения питания.

Тепловая защита

Чтобы предотвратить повреждение двигателя люка из-за перегрева, он оснащен функцией тепловой защиты.

В состоянии тепловой защиты невозможно выполнить никакую операцию, закрытия.

Функция "Ленивая блокировка"

Функция "Ленивый замок" позволяет открывать или закрывать люк и окна снаружи.

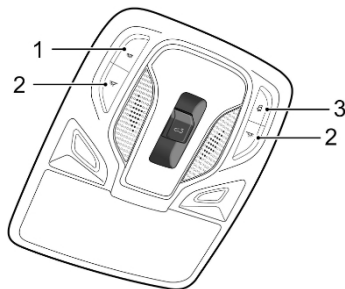
Когда пусковой переключатель находится в положении OFF , нажмите кнопку разблокировки дистанционного ключа и удерживайте ее в течение нескольких секунд, пока люк не начнет сдвигаться, люк и окно не откроются; нажмите кнопку блокировки дистанционного ключа и удерживайте ее в течение нескольких секунд, пока люк не начнет сдвигаться, люк и окно не закроются.



Внутреннее освещение

Передняя внутренняя лампа

Передняя лампа освещения салона расположена на верхней консоли над ветровым стеклом.



- 1 Главный переключатель ручного управления передними/задними внутренними фонарями
- 2 Ручной переключатель управления внутренними лампами на соответствующей стороне

3 Автоматический переключатель управления

Нажмите главный выключатель (1), чтобы одновременно включить передние и задние внутренние лампы, и нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить их.

Нажмите один из переключателей (2), чтобы включить переднюю внутреннюю лампу с соответствующей стороны, и нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить лампу.

В дополнение к ручному управлению лампами освещения салона автомобиль оснащен функцией автоматического управления в некоторых случаях. Нажмите на переключатель (3), чтобы включить/выключить эту функцию.

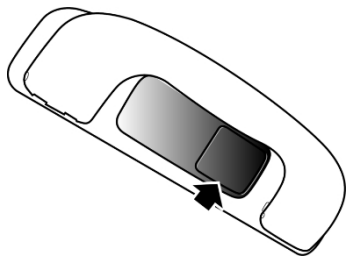
Если включена функция автоматического управления, передние и задние внутренние фонари будут включаться автоматически при возникновении следующих ситуаций:

- Машина не заперта;
- Открывается любая дверь;
- Когда датчик освещенности автомобиля обнаружит, что окружающее освещение находится в темном состоянии/загорается боковой фонарь/выключается боковой фонарь на 30 с, выключите пусковой выключатель.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

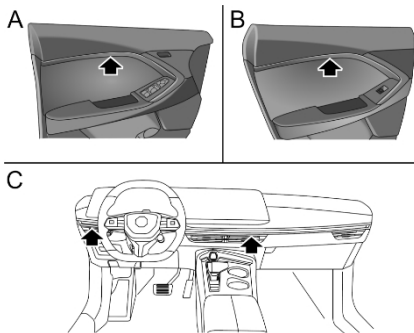
Примечание: В нормальных условиях, если двери открыты дольше определенного времени, передние и задние внутренние огни погаснут автоматически. В случае низкого уровня аккумулятора, передние и задние внутренние огни погаснут заранее.

Лампы освещения салона второго ряда



Внутренние лампы второго ряда расположены на левой и правой сторонах крыши. Нажмите на переключатель, как указано стрелкой, чтобы включить лампы, и нажмите еще раз, чтобы выключить их.

Окружающая лампа*



Амбиентная лампа - это разновидность декоративной лампы, которая предназначена для создания комфортной атмосферы внутри автомобиля.

Некоторые модели оснащены цветными лампами подсветки на внутренних панелях передних дверей (А) и внутренних панелях задних дверей (В), а также по обеим сторонам центрального

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

консоль (С). Способ освещения лампы подсветки можно установить на развлекательном дисплее.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Розетка



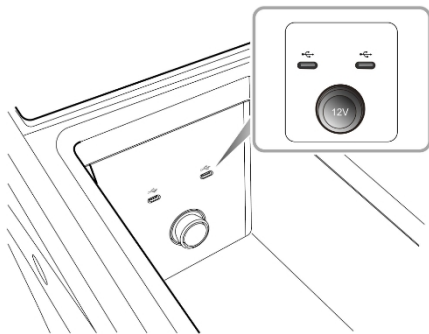
Использование розетки или порта USB если автомобиль не заведен, это приведет к преждевременной разрядке автомобильного аккумулятора, а также длительное использование могут привести к разрядке аккумулятора, в результате чего автомобиль не сможет завестись.

розетка при включенном питании автомобиля максимальный рабочий ток 10 А.

Над передней панелью 12 В расположены два порта USB. питания



Розетка питания на передней консоли



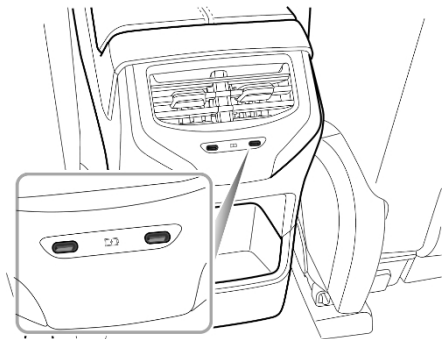
Гнездо питания передней консоли расположено внутри бокса подлокотника и может обеспечивать напряжение 12 В в качестве

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Гнездо питания консоли, которое при включении автомобиля может одновременно обеспечивать напряжение 5 В в качестве розетки и реализовывать функцию передачи данных, с максимальным рабочим током 2,1 А.

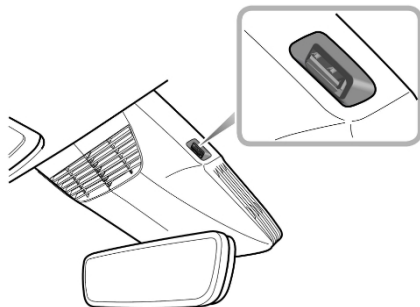
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Заднее гнездо питания



На задней центральной консоли расположены два USB-порта, которые при включении автомобиля в сеть могут только напряжение 5 В, а максимальный рабочий ток составляет 3 А.

Гнездо питания внутреннего зеркала заднего вида



Кроме того, один USB-порт расположен на внутреннем зеркале заднего вида. При включении автомобиля в розетку он может выдавать только напряжение 5 В, а его максимальный рабочий ток составляет 2 А.

Примечание: USB-порт этой модели может не поддерживать некоторые устройства быстрой зарядки.

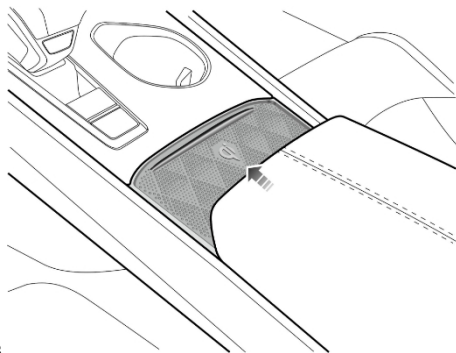
Система беспроводной зарядки для мобильных телефонов*

Функция беспроводной зарядки может реализовать зарядку

мобильного телефона при условии, что мобильный телефон не нуждается в проводном соединении, посредством электромагнитной индукции.

Примечание: Работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту WPC Qi.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов



Место для беспроводной зарядки мобильного телефона расположено за рычагом переключения передач и доступно, когда переключатель запуска находится в положении RUNNING. Поместите мобильный телефон правой стороной

с задней стороны, прикрепленной к зарядной площадке для беспроводной зарядки.

Примечание: Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

Примечание: На ухабистых дорогах функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически прекращаться и возобновляться. Если мобильный телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, его необходимо поместить обратно в зону зарядки.

Примечание: Размер каждого бренда мобильного телефона отличается, и положение зарядной катушки на мобильном телефоне отличается. Пожалуйста, отрегулируйте положение мобильного телефона соответствующим образом. Кроме того, корпус некоторых мобильных телефонов может влиять на беспроводную зарядку. Для обеспечения беспроводной зарядки может потребоваться отрегулировать или снять чехол.

Если мобильный телефон не удастся зарядить должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет, прежде чем продолжать попытки. Если зарядка по-прежнему не удастся, обратитесь к

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

авторизованному мастеру MG.

ВАЖНО

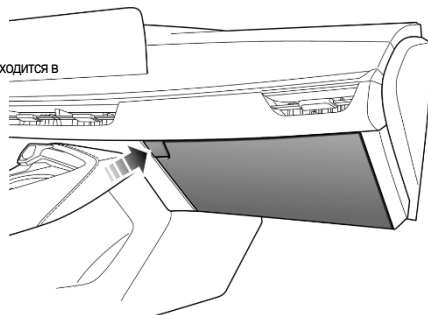
использовании системы беспроводной зарядки мобильного телефона следите за тем, чтобы смарт-ключ находился на расстоянии 20 см или более от зоны беспроводной зарядки. Не кладите монеты, IC-карты, металлические ключи или другие предметы с большим количеством металлического состава в зону беспроводной зарядки телефона. Это может привести к отказу функции беспроводной зарядки и создать угрозу безопасности.

Устройства хранения данных

Инструкция по применению

- Пожалуйста, закрывайте все устройства хранения, когда автомобиль находится в движении, чтобы избежать травм в случае резкого ускорения, экстренного торможения и аварии во время движения.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкость или зажигалки, в любые устройства для хранения, чтобы избежать воспламенения легковоспламеняющихся материалов в жарких условиях и возникновения пожара.

Перчаточный ящик



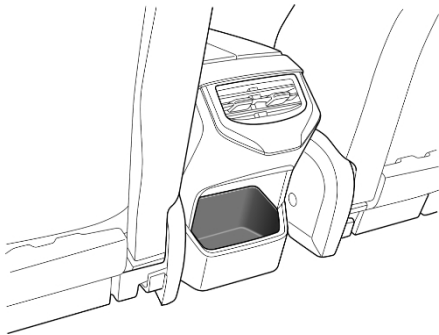
Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика (как показано стрелкой). При этом автоматически загорится лампочка перчаточного ящика.

Нажмите на крышку вперед, чтобы закрыть перчаточный ящик. Убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт во время движения автомобиля.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

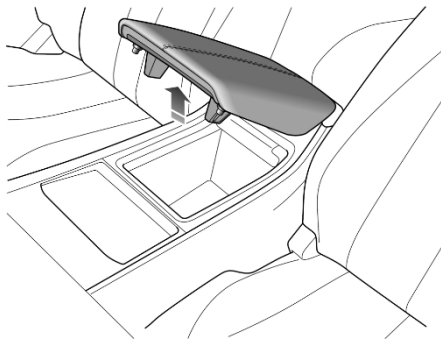
Ящик для хранения

Задний ящик для хранения на центральной консоли



Задний вещевой ящик на центральной консоли расположен за центральной консолью.

Бокс-подлокотник центральной консоли

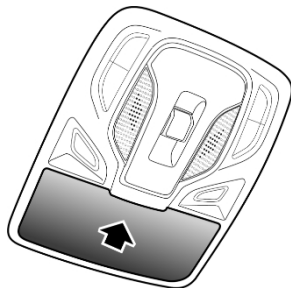


Поднимите подлокотник центральной консоли (как показано стрелкой), чтобы открыть бокс-подлокотник центральной консоли. С небольшим усилием опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть бокс-подлокотник центральной консоли.

Коробка для очков *



Ящик для очков следует использовать только в тех случаях, когда автомобиль неподвижен.



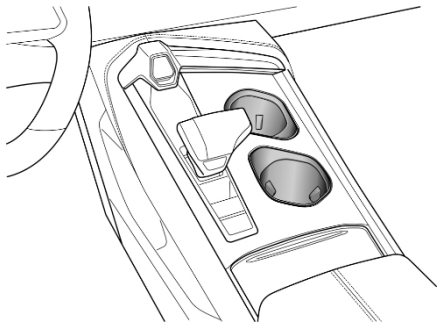
Ящик для очков расположен рядом с передними внутренними фарами. Нажмите на панель (как показано стрелкой) и поместите очки в ящик для очков после его открытия. Закройте ящик для очков, когда он не используется.

Примечание: В ящик для очков можно положить только очки со стандартной оправой.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

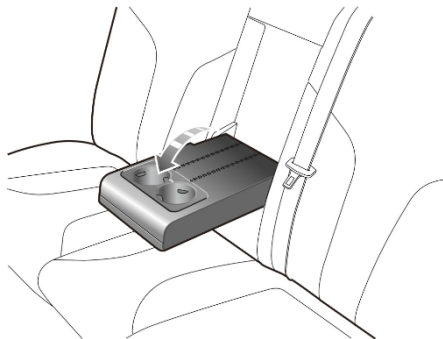
Держатель для чашки

Держатель для чашки в центральной консоли



Подстаканник центральной консоли расположен в передней части подлокотника центральной консоли и служит для хранения чашки или бутылки с напитком.

Задний подлокотник и задний подстаканник*



Откиньте вперед, чтобы открыть задний подлокотник. В передней части заднего подлокотника расположены подстаканники для и т. д.

Активный задний подъемный спойлер*



Обратите внимание на окружающую обстановку во время поднятия и опускания заднего спойлера

для обеспечения безопасности людей, особенно детей. Во избежание травмирования людей, повреждения предметов или транспортных средств НЕ помещайте конечности или предметы в зону движения заднего спойлера.



Управление задним спойлером во время движения может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки, поэтому рекомендуется делать это по голосу или после остановки.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ с силой ударять, нажимать или стучать по заднему спойлеру, если он не может быть поднят и закрыт должным образом.

Задний спойлер - это стабилизирующее и эстетически привлекательное устройство, установленное на верхней части крышки багажника автомобиля. Некоторые комплектации этой модели оснащены активным задним подъемным спойлером, который может управляться, автоматически поднимаясь и опускаясь в зависимости от скорости автомобиля во время движения - увеличивая прижимную силу задней оси для улучшения устойчивости при движении на высокой скорости в поднят

аэродинамические характеристики задней части транспортного средства в убранном состоянии для снижения коэффициента сопротивления ветру

и еще больше снизить расход топлива.

положении и оптимизируя

Инструкция по применению

- НЕ ставьте предметы на верхнюю часть заднего спойлера, чтобы избежать падения предметов и влияния на подъем и опускание заднего спойлера.
- Обязательно задвиньте задний спойлер при автоматической мойке автомобиля и НЕ открывайте его во мойки.
- Если на задний спойлер попал снег, иней или лед, снимите его перед использованием.
- Во избежание повреждения заднего спойлера своевременно очищайте его от листьев, веток и других посторонних предметов.
- Чтобы обеспечить надлежащий отвод воды из заднего спойлера, регулярно очищайте щель под задним фонарем сквозного типа, чтобы избежать засорения посторонними предметами, которые могут препятствовать отводу воды из заднего спойлера.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Активный задний подъемник Спойлер Операции

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, можно управлять задним спойлером.

Автоматический режим

При закрытом заднем спойлере, если скорость автомобиля превышает 100 км/ч, задний спойлер поднимается и переходит в автоматический режим; если скорость автомобиля ниже 70 км/ч, задний спойлер убирается и выходит из автоматического режима.

Примечание: В состоянии "Ручной режим включен" задний спойлер не будет убираться в автоматическом режиме и останется поднятым.

Примечание: Если задний спойлер поднят, поскольку автомобиль переходит в автоматический режим на скорости более 100 км/ч, его нельзя задвинуть вручную.

Ручной режим

Перед переходом в автоматический режим и после выхода из задний спойлер находится в ручном режиме. Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING, задним спойлером можно управлять с помощью развлекательного дисплея.

Примечание: Если на заднем спойлере находятся тяжелые предметы, такие как снег, лед и т.д., или при экстремальных условиях погода (например, ниже - 20°C) и т.д., при которой задний спойлер работает с повышенным сопротивлением, то

Задний спойлер попытается открыться и закрыться только дважды из-за защиты двигателя от перегрузки, и если после двух попыток его не открыть и закрыть, он перейдет в состояние защиты, а автоматический и ручной режимы будут отключены. После удаления посторонних частиц выключите двигатель и заблокируйте автомобиль, подождите не менее 2 минут и снова разблокируйте автомобиль; после этого система выйдет из состояния защиты. Если задний спойлер по-прежнему не работает, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Режим приветствия

Для этой функции необходимо, чтобы задний спойлер находился в закрытом положении. Функцию приветствия с задним спойлером можно включить или выключить на дисплее развлекательной системы. Если режим приветствия включен, задний спойлер будет автоматически разворачиваться и убираться при отпирании автомобиля.

Примечание: По умолчанию эта функция отключена. холодную и ненастную погоду, например в снегопад, задний спойлер подвержен образованию снега или льда, поэтому рекомендуется отключить режим приветствия.

Замок и возврат

Когда задний спойлер полностью открыт, заблокируйте автомобиль.

Задний спойлер автоматически убирается. Когда задний спойлер закрыт или находится в среднем положении, блокируя автомобиль, задний спойлер остается неподвижным.

Примечание: Блокировка и возврат, а также режим приветствия могут быть невозможны из-за низкого заряда батареи.

Функция "Антипинч"

Когда задний спойлер наталкивается на препятствие во время закрытия, он перестает закрываться и автоматически открывается, чтобы уменьшить воздействие препятствия и защитить механизм подъема спойлера.



Инициализация заднего спойлера

Если на развлекательном дисплее отображается сообщение о неисправности заднего спойлера, а кнопки управления не закрашены серым цветом, функции заднего спойлера можно восстановить путем инициализации. Когда автомобиль находится в положении ON/RUNNING, инициализация выполняется следующим образом.

Длительно нажмите иконку управления задним спойлером в течение 5 секунд, затем отпустите, задний спойлер вернется в закрытое положение и завершит инициализацию.

Если после инициализации на сайте задний спойлер по-прежнему не работает нормально, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Индикация отказа

Если задний спойлер находится в непрерывном движении слишком долго, развлекательный дисплей предложит пользователю управлять задним спойлером через несколько мгновений; в этом случае, пожалуйста, подождите не менее 2 минут, прежде чем управлять задним спойлером.

Если на дисплее развлекательного центра появляется сообщение о том, что задний спойлер неисправен и нуждается в ремонте, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Подготовка к поездке

<i>Ключи</i>	<i>76</i>
<i>Противоугонные системы</i>	<i>80</i>
<i>Двери и дверь багажника</i>	<i>85</i>
<i>Переноска груза</i>	<i>92</i>
<i>Топливная система</i>	<i>94</i>
<i>Регулировка системы рулевого управления</i>	<i>96</i>

ПУТЕШЕСТВИЮ

Ключи

Обзор



Пожалуйста, храните запасной ключ в надежном месте - не в машине!



Рекомендуется не хранить запасные ключи на одном и том же брелоке, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а значит, и правильной работе системы питания автомобиля.



Смарт-ключ содержит хрупкие микросхемы и должен быть защищен от ударов, высокой температуры, влажности, прямых солнечных лучей и коррозии.

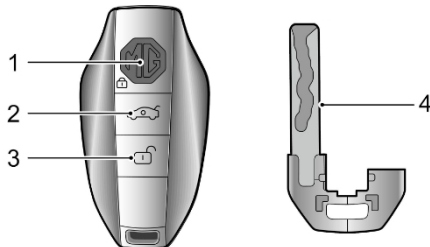
В комплект входят два смарт-ключа. Оба они могут управлять всеми замками. Также предусмотрен запасной механический ключ, чтобы пользователь мог отпереть дверь механическим способом в экстренной ситуации.

Предоставленные вам ключи были запрограммированы на охранную систему вашего автомобиля. Любой ключ, не запрограммированный для вашего автомобиля, не сможет завести автомобиль.

Умный ключ работает только в определенном диапазоне. На его рабочий диапазон иногда влияют состояние батареи ключа, физические и географические факторы. В безопасности после запираания автомобиля с помощью смарт-ключа проверьте, заперт ли автомобиль.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Ключи



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Выключатель открывания задней двери
- 3 Кнопка разблокировки
- 4 Механический ключ

Примечание: Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сети авторизованных ремонтников MG, может не запустить двигатель и повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы получить подходящий ключ, рекомендуется обратиться к авторизованному мастеру MG.

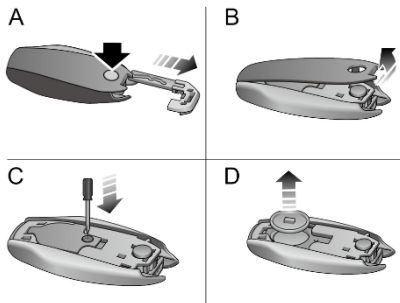
Примечание: Не используйте интеллектуальный ключ вблизи сильных радиопомех (таких как и другие электронные устройства), нормальная работа ключа может быть нарушена.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Замена батареи интеллектуального ключа

Замените батарейку смарт-ключа в следующих случаях:

- Вы можете ощутить уменьшение расстояния при управлении смарт-ключом;
- На встроенном экране появится сообщение "Smart Key Low Battery, Please Replace".



- 1 Нажмите пальцем на кнопку и извлеките запасной ключ назад (A).

- 2 Подденьте заднюю крышку и снимите ее (B).
- 3 С помощью подходящей отвертки выкрутите винты и снимите крышку батарейного отсека (C).
- 4 Снимите водонепроницаемую прокладку батареи вверх (D).
- 5 Извлеките использованную батарею из гнезда.
- 6 Установите новую батарею в гнездо, обеспечив правильный и полный контакт между батареей и крышкой батарейного отсека.

Примечание: Убедитесь, что полярность батареи правильная (положительной стороной вниз).

Примечание: Для пульта дистанционного управления рекомендуется использовать батарейку CR2032.

- 7 Установите водонепроницаемую прокладку аккумулятора.
- 8 Установите крышку батарейного отсека и затяните винты.
- 9 Установите заднюю крышку, плотно прижмите ее и проверьте равномерность зазора по всему периметру.
- 10 Установите на место механический ключ.
- 11 Запустите автомобиль, чтобы повторно синхронизировать ключ с автомобилем.

ПУТЕШЕСТВИЮ

ВАЖНО

- Использование неправильной или неподходящей батареи может привести к повреждению смарт-ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики новой батареи должны быть такими же, как у старой.
- Неправильная установка батареи может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованного аккумулятора должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

ПУТЕШЕСТВИЮ **Противоугонные системы**

Ваш автомобиль оснащен иммобилайзером двигателя и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать этот раздел, чтобы полностью понять порядок активации и деактивации противоугонных систем.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер двигателя предназначен для защиты автомобиля от угона. Автомобиль нельзя завести, пока не отключен иммобилайзер двигателя.

Нажмите кнопку START STOP на центральной консоли, как только в автомобиле будет обнаружен действующий ключ, иммобилайзер двигателя будет автоматически деактивирован.

Если в центре сообщений отображается сообщение "Smart Key Not Found" или "Please Put the Key in Standby Starting Position" или загорается сигнальная лампа системы иммобилайзера двигателя, переведите дистанционный ключ в положение Standby Starting (см "Процедура запуска в режиме Standby" в разделе "Запуск и остановка двигателя" главы "Автомобиль") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль не может завестись, выключите питание

автомобиль и попробуйте включить его снова. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Противоугонная система кузова

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль заперт, лампы указателей поворота загораются три раза; когда автомобиль разблокирован, лампы указателей поворота

загораются один раз.

Управление системой дверных замков (ключ)

Блокировка ключом

- Использование дистанционного ключа для запираания: нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капота и задней двери.
- Использование механического ключа для запираания: откройте крышку обшивки замка двери со стороны водителя, вставьте ключ в замочную скважину и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Разблокировка ключей

- Использование дистанционного ключа для отпираания: нажмите кнопку отпираания на дистанционном ключе, чтобы отпереть автомобиль.
- Для отпираания механическим ключом: откройте крышку обшивки замка двери водителя, вставьте ключ в замочную скважину и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.

Примечание: Если пусковой выключатель не установлен в положение ACC/ON/RUNNING или не активирован дистанционный ключ отпираания в течение десяти секунд или около того после отпираания и открытия двери механическим ключом, система противоугонной сигнализации автомобиля будет

сработано.

Примечание: : Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку UNLOCK на дистанционном ключе и не выполняйте никаких других действий в течение некоторого времени, и автомобиль автоматически заблокируется.

Найти мой автомобиль

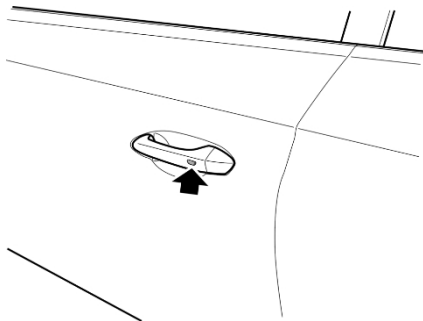
После того как автомобиль будет заперт в течение нескольких минут, нажмите кнопку Lock на дистанционном ключе, и через несколько включится функция Find My Car, подавая звуковой и визуальный сигналы. Нажмите кнопку на дистанционном ключе еще раз, чтобы приостановить работу функции Find My Car. В это время нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы отменить функцию определения местоположения автомобиля и разблокировать автомобиль. Функция Find My Car может быть настроена в интерфейсе "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательного центра.



ПУТЕШЕСТВИЮ

Эксплуатация системы блокировки дверей (без ключа)

Система бесключевого доступа может запирать и отпирать двери или открывать заднюю дверь, пока вы носите с собой дистанционный ключ и подходите к автомобилю.



Примечание: Чтобы запирать и отпирать двери без ключа, соблюдайте расстояние между дистанционным ключом и дверной ручкой не более 1,5 м.

Запирание без ключа

После нажатия кнопки Start, чтобы остановить двигатель, нажмите кнопку на ручке передней двери один раз (не нужно нажимать кнопку Lock на дистанционном ключе), чтобы заблокировать все двери перед выходом из автомобиля, после чего автомобиль перейдет в состояние противоугонной сигнализации.

Отпирание без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы отпереть автомобиль, затем потяните за ручку двери, чтобы открыть ее. **Примечание:** Когда автомобиль заперт, если вы находитесь в зоне действия смарт-ключа и управляете ручкой двери

кнопку, но не предпринимайте никаких дальнейших действий, после 30

Через несколько секунд автомобиль автоматически заблокируется, чтобы оставаться в безопасности.

ВАЖНО

После запирания двери ключом нажмите кнопку на ручке двери, чтобы отпереть автомобиль. Если автомобиль не удастся нормально отпереть или запереть, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Mislock

Если блокировка выполняется, когда дверь водителя закрыта не полностью или переключатель "Пуск" установлен в положение

ПУТЕШЕСТВИЮ

ACC/ON/RUNNING, дверь не будет заперта, а звуковой сигнал прозвучит один раз, сигнализируя о неправильной блокировке, при этом противоугонная система кузова будет неработоспособна.

Если операция запираания выполняется, когда водительская дверь закрыта, но дверь пассажира, капот или задняя дверь не закрыты полностью закрыты, звуковой сигнал автомобиля прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку. В этом случае включается "частичная постановка на охрану" противоугонной системы кузова (все полностью закрытые двери, капот или проем задней двери будут защищены, а открытый проем - нет!) После закрытия открытой двери, капота или задней двери система автоматически переходит в состояние полной защиты от угона. Если дистанционный ключ снова вставить в автомобиль (или оставить позади него) и закрыть открытую дверь, автомобиль будет автоматически разблокирован.

Примечание: Если автомобиль заперт, разблокируйте и откройте только заднюю дверь, снова вставьте (или оставьте) дистанционный ключ в автомобиле, а затем закройте заднюю дверь, в этом случае задняя дверь автоматически выдвинется и не сможет быть закрыта.

Противоугонная сигнализация

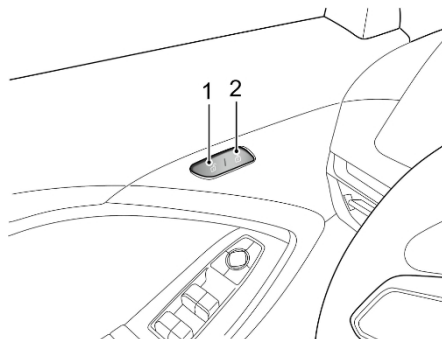
Если противоугонная сигнализация была активирована, до ее отключения будет непрерывно звучать автомобильный клаксон. Противоугонную сигнализацию можно отключить следующими способами:

- Нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе.
- Возьмите с собой дистанционный ключ и нажмите кнопку на ручке двери.
- Возьмите с собой дистанционный ключ и установите переключатель "Пуск" в положение

Положение ACC/ON/RUNNING.



Выключатель внутреннего замка



- 1 Разблокировать переключатель
- 2 Переключатель блокировки

ПУТЕШЕСТВИЮ

Если противоугонная система отключена, после закрытия всех дверей нажмите выключатель блокировки замка салона (2), чтобы заблокировать все двери; нажмите выключатель разблокировки (1), чтобы отпереть все двери.

Примечание: Если в автомобиле установлена противоугонная система, нажатие на переключатель блокировки/разблокировки внутренних замков не приведет к блокировке/разблокировке дверей, но приведет к срабатыванию системы сигнализации.

Когда двери, капот и дверь задка закрыты, нажмите выключатель блокировки замка салона, при этом загорится желтый индикатор рядом с выключателем блокировки.

Если дверь, капот или дверь задка не закрыты до конца, нажмите на выключатель блокировки замка салона, и желтый индикатор рядом с выключателем блокировки начнет мигать.

Внутренняя дверная ручка

Потяните за ручку внутренней двери, чтобы разблокировать дверь, а затем откройте ее.

Автоматическая блокировка при движении

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка при отключении пламени

При выключении пускового выключателя все двери разблокируются автоматически.

Примечание: Эта функция может быть включена или выключена в развлекательном дисплее.

ПУТЕШЕСТВИЮ

двери и дверь багажника

Безрамные двери



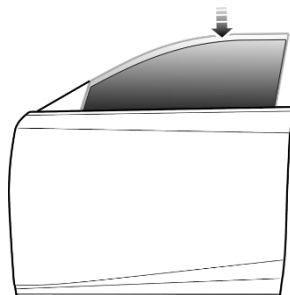
Когда дверь открыта, НЕ опирайтесь на стекло, чтобы не вызвать деформируются слишком сильно и ломаются.



НЕ хлопайте дверью, чтобы стекло не треснуло от сильного удара.

Открывание двери

Все двери безрамные, а окно немного опускается при открывании двери.



Закрывание двери

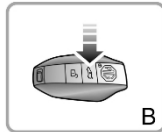
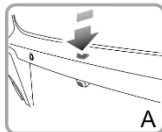
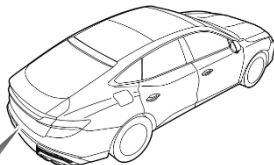
При закрытой двери окно поднимается вверх.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Ручная задняя дверь



Если дверь задка не закрывается или переломилась лента между кузовом и дверью задка, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.



Ручную заднюю дверь можно открыть следующими 2 способами:

- 1 Если автомобиль не заперт или подобранный ключ находится в радиусе 1 м от двери багажника, нажмите переключатель открытия (А) на двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.
- 2 Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открытия задней двери (В) на ключе и удерживайте ее нажатой более 2 секунд, чтобы разблокировать заднюю дверь, а затем поднимите и откройте заднюю дверь.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Электрическая дверь багажника*



Если дверь задка не может быть закрыта из-за типа загруженного груза или повреждено уплотнение флюгера, рекомендуется закрыть все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить дыма, попадающего в салон автомобиля.

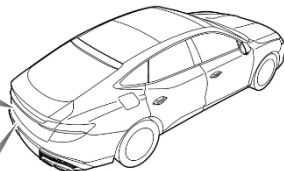


Перед открытием или закрытием задней двери убедитесь в отсутствии людей или предметов, которые могут помешать работе. Это может привести к физическому ущербу или повреждению.

Электропривод задней двери можно использовать, только если автомобиль находится на передаче Р.

Во время открытия/закрытия задней двери система будет напоминать об этом с помощью звуковых сигналов.

Режим открытия/закрытия задней двери с электроприводом



Электрические задние двери можно открыть или закрыть следующими способами:

- **Открытие/закрытие задней двери с помощью дистанционного ключа:** Когда выключатель пуска выключен, долго нажимайте кнопку двери багажника на дистанционном ключе (А), и дверь багажника откроется или закроется автоматически.
- **Открытие/закрытие задней двери снаружи автомобиля:** Если автомобиль не заперт или совпадает

ПУТЕШЕСТВИЮ

Ключ находится в пределах 1 метра от периметра задней двери, нажмите кнопку С , и электрическая задняя дверь откроется; нажмите кнопку В , и электрическая задняя дверь закроется.

Примечание: В случае экстремального наклона дверь багажника может не открываться или не закрываться полностью из-за изменения положения центра тяжести с помощью электропривода.

Если заднюю дверь не удастся открыть до заданной высоты или полностью закрыть, закройте ее вручную один раз медленно и полностью, чтобы восстановить функции электрической системы задней двери.

Примечание: При ручном управлении электрической задней дверью избегайте резких и быстрых движений, чтобы не повредить систему электрической задней двери.

Функция защиты от заземления

Функция ВКЛ: В случае обнаружения объекта, который может помешать открытию задней двери, задняя дверь перестанет открываться и закроется под определенным углом, чтобы подсказать препятствие.

Функция OFF: В случае обнаружения объекта, который может помешать закрытию задней двери, задняя дверь перестанет закрываться и откроется назад на определенный угол, чтобы подсказать препятствие.

Примечание: Если электрическая задняя дверь эксплуатируется несколько раз за короткий промежуток времени и срабатывает тепловая защита, система приостановит функцию электрического открывания и закрывания в защиты. В этой ситуации необходимо вручную полностью закрыть заднюю дверь один раз и подождать более трех минут, чтобы возобновить работу системы электрической задней двери.

Примечание: Если функция предотвращения заземления электрической задней двери активируется несколько раз подряд, система приостановит функцию электрического открывания и закрывания в защиты. В этой , чтобы возобновить работу системы электропривода задней двери, полностью заднюю дверь вручную один раз.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Регулировка высоты открытия электрической задней двери

Пользователи могут установить необходимую высоту открытия электрической задней двери с помощью кнопки Close на задней двери или на экране развлекательного центра. Электрическая задняя дверь контроллер запишет новую высоту открытия.

Примечание: Высота открытия задней двери с электроприводом должна составлять от 40 до 100 % от общего хода задней двери.

Режим настройки 1:

- 1 Установите заднюю дверь на желаемую высоту и держите ее в таком положении.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на задней двери в течение 3 , зуммер подаст звуковой сигнал об успешной настройке.

Режим настройки 2:

- 1 Включите основную систему развлечений, выберите "Vehicle Settings - Door & Lock - Boot Opening", чтобы войти в интерфейс настройки высоты задней двери, и переместите ползунок настройки высоты в нужное положение.

Примечание: В случае отказа системы электрической задней двери в центре сообщений приборной панели отображается соответствующее предупреждающее сообщение "Electric Tailgate System Failure" ("Отказ системы электрической задней двери") и значок , обратитесь к авторизованному мастеру MG.



ПУТЕШЕСТВИЮ

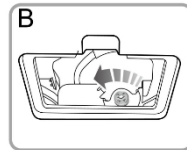
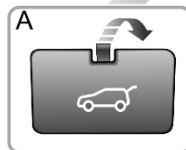
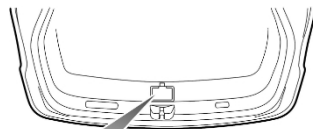
Аварийное открытие задней двери

Ручная задняя дверь *

Выключатель аварийного открытия задней двери расположен на внутренней стороне замка задней двери.

Опустите заднее сиденье, чтобы убедиться, что можно коснуться заглушки отверстия замка аварийного открытия на панели обшивки двери багажника.

Возьмите заглушку рукой и поверните ручку аварийного открытия против часовой стрелки, чтобы открыть заднюю дверь изнутри.

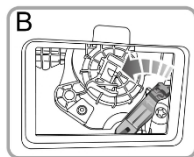
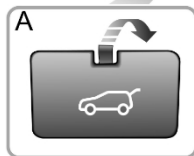
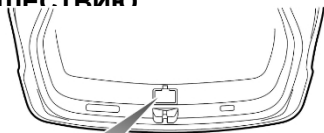


Электрическая дверь багажника*

Выключатель аварийного открытия задней двери расположен на внутренней стороне замка задней двери.

Опустите заднее сиденье, чтобы убедиться, что можно коснуться заглушки отверстия замка аварийного открытия на панели обшивки двери багажника.

Возьмитесь рукой за заглушку и переключите ручку аварийного открытия, чтобы открыть заднюю дверь изнутри.



ПУТЕШЕСТВИЮ

Переноска груза



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю ось. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Грузовое пространство



Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, если в багажном отделении за сиденьями перевозится груз.

При перевозке багажа в багажном отделении всегда следите за тем, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ниже и дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите большие или тяжелые предметы.

ВАЖНО

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Внутренняя загрузка



НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут сдвинуться с места, что может привести к травмам в случае аварии, или экстренное торможение, или резкое ускорение.



НЕ загромождайте грузом обзор водителю или пассажиру.

Складывание задних сидений может увеличить пространство для багажа, см. раздел "Регулировка сидений" в главе "Комфортные ощущения".

Требования к топливу

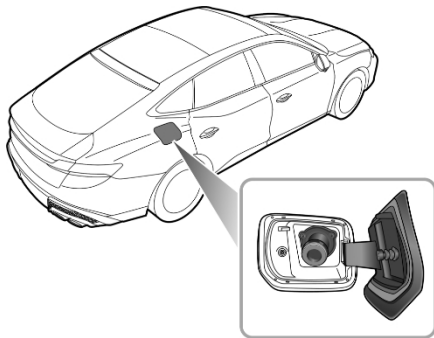


Разрешается использовать только автомобильный бензин, соответствующий национальным стандартам и рекомендованный производителем комплектного оборудования! Использование топлива других марок может привести к повреждению топливной системы автомобиля, компонентов двигателя и выхлопной системы.

Заправка производится в соответствии с информацией на заправочной этикетке. Подробнее см. раздел "Основные параметры двигателя" в главе "Технические данные".

При использовании неправильного топлива может возникнуть стук в двигателе. можно скорее используйте бензин рекомендованной марки. Если после бензина рекомендованной марки все еще слышен сильный стук, срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Наполнитель для топлива



Заслонка топливного бака



НЕ используйте водяной факел для промывки области лючка топливного бака во время мойки автомобиля.

Крышка топливного бака расположена в задней правой части автомобиля. Ее замок связан с системой центрального управления замком двери. Нажмите на левую сторону лючка, чтобы открыть его, когда дверь разблокирована.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Примечание: Лючок топливного бака можно заблокировать только при запертой двери.

Заправка



Автомобильный бензин очень легко воспламеняется, в ограниченном пространстве, также являются чрезвычайно взрывчатые.

Этот автомобиль оснащен системой заправки без крышки. При заправке обратитесь к табличке с инструкцией по заправке, прикрепленной внутри лючка топливного бака.

Всегда соблюдайте осторожность при заправке:

- Выключите двигатель;
- Не курите и не используйте открытый огонь;
- Не пользуйтесь мобильным телефоном;
- Не допускайте пролива топлива;
- Не переполняйте топливом;
- Перед началом заправки убедитесь, что масляный пистолет прошел через две уплотнительные перегородки;
- После заправки, во избежание попадания остатков масла в пистолет между двумя уплотнительными перегородками, не вытаскивайте пистолет сразу, а подождите около 5 секунд, прежде чем вытаскивать его.

Не заправляйте бак полностью, если автомобиль будет стоять под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к его утечке.

Если после заправки двигатель работает неровно, выключите его. двигатель и обратитесь к авторизованному ремонтнику MG, прежде чем



при попытке повторного запуска двигателя.

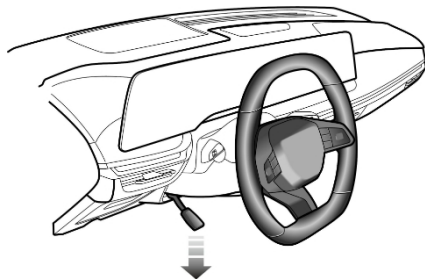
ПУТЕШЕСТВИЮ

Регулировка системы рулевого управления

Регулировка положения рулевого колеса



НЕ пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это крайне опасно.



Отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии с позой водителя:

- 1 Полностью отпустите рычаг блокировки (как показано стрелкой).

- 2 Держите рулевое колесо обеими руками и наклоняйте рулевую колонку вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса; толкайте и тяните рулевое колесо, чтобы отрегулировать расстояние между рулевым колесом и водителем.
- 3 Выбрав удобное положение для вождения, полностью потяните рычаг блокировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Электрический усилитель руля



Если электроусилитель руля выйдет из строя, рулевое управление может показаться очень тяжелым, что существенно повлияет на безопасность движения.

Система электроусилителя руля работает только при запуске автомобиля. Система работает от электродвигателя, а уровни помощи автоматически регулируются в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота рулевого колеса.

ВАЖНО

Длительное удержание рулевого колеса в положении полной блокировки приведет к снижению мощности усилителя, в результате чего рулевое управление будет ощущаться тяжелее в течение короткого периода времени.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Режим Чувство руля

Система электроусилителя руля обеспечивает 3 режима ощущения руля:

- 1 Lightsome: обеспечивает высокую мощность рулевого управления, с светлое чувство.
- 2 Стандарт: обеспечивает умеренное усилие рулевого управления с умеренным ощущением.
- 3 Steady: обеспечивает низкое усилие на рулевом колесе с устойчивым ощущением.

Переключение режимов происходит после переключения режима движения автомобиля.

Предупреждающая лампа электроусилителя руля (EPS)

См. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы".

Если кабель аккумулятора был отсоединен по какой-либо причине, при повторном подсоединении сигнальная лампа загорится желтым цветом. Движение рулевого колеса от замка до замка инициализирует систему, и лампа погаснет.

Управление автомобилем

<i>Запуск и остановка двигателя</i>	<i>100</i>
<i>Экономичное и экологичное вождение</i>	<i>103</i>
<i>Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*</i>	<i>105</i>
	14
<i>Автоматическая коробка передач*</i>	<i>111</i>
<i>Сервисный тормоз</i>	<i>116</i>
<i>Режим вождения*</i>	<i>117</i>

Запуск и остановка двигателя

Пусковой выключатель



Выключатель бесключевого запуска расположен на верхней панели отделки центральной консоли и представляет собой кнопочный переключатель Start. Для работы системы дистанционный ключ должен находиться в автомобиле.

Каждое состояние индикации переключателя "Пуск" описывается следующим образом:

Индикатор выключен (OFF)

В этом положении двигатель выключен.

Желтый свет (ACC)

Когда он находится в состоянии OFF, нажмите переключатель Start только один раз, чтобы перейти в состояние ACC, при этом загорится желтая лампочка переключателя Start, и некоторые электрические приборы (например, стеклоподъемники и т.д.) смогут работать.

Зеленый свет (включено/работает)

- Когда автомобиль находится в состоянии ACC, если не требуется никаких других операций, снова нажмите кнопку пуска, и двигатель не запустится, автомобиль находится в состоянии ON, горит зеленый индикатор на кнопке пуска, и некоторые электрические приборы, такие как прибор, могут работать.
- Все электроприборы могут работать после запуска двигателя и перевода автомобиля в состояние RUNNING.

Примечание: После выключения пускового выключателя и открытия двери, если ключ все еще остается в автомобиле, при закрытии двери звуковой сигнал будет звучать один раз непрерывно.

Сильные радиосигналы нарушают работу системы бесключевого запуска. Если ваш автомобиль находится вблизи сильных радиосигналов, то кнопочный запуск может не сработать.

Запуск двигателя



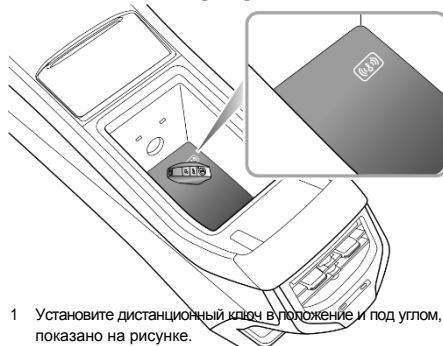
Не включайте и не запускайте двигатель в течение длительного времени в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы вредны и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания или даже смерть.

Запустите двигатель следующим образом:

- 1 Выключите все ненужные электроприборы (включая);
- 2 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р, и нажмите на педаль тормоза;
- 3 Нажмите выключатель "Пуск" и сразу же отпустите его после запуска двигателя.

Процедура запуска в режиме ожидания

Если автомобиль находится в зоне сильных радиопомех или разрядилась батарейка дистанционного ключа, автомобиль в режиме ожидания в соответствии со следующими шагами:



- 1 Установите дистанционный ключ в положение и под углом, как показано на рисунке.
- 2 Установите рычаг переключения передач в положение Р, выжмите педаль тормоза, нажмите кнопку "Пуск" и запустите двигатель.

После замены батарейки дистанционного ключа или выезда автомобиля из зоны помех, если процедура бесключевого запуска по-прежнему не может быть использована в нормальном режиме, обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

ВАЖНО

- Если три попытки запуска подряд не увенчались успехом, обратитесь за помощью. В противном случае несколько последовательных запусков могут привести к повреждению силового агрегата и аккумулятора.
- Этот автомобиль оснащен противоугонной системой. Автомобиль нельзя завести любым ключом, изготовленным в частном порядке.
- При температуре минус 10 градусов Цельсия и ниже время запуска энергосистемы увеличивается. Поэтому во время запуска отключите все ненужное электрооборудование .

Остановка двигателя

Остановите двигатель следующим образом:

- 1 После остановки автомобиля ВСЕГДА нажимайте на педаль тормоза;
- 2 Затяните стояночный тормоз;
- 3 Установите рычаг переключения передач в положение Р;
- 4 Чтобы остановить двигатель, нажмите переключатель "Пуск".

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Двигателю, трансмиссии, тормозам и шинам нужно время, чтобы "прижиться" и адаптироваться к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега прислушайтесь к следующим советам

чтобы улучшить долгосрочные эксплуатационные характеристики

автомобиль:

- Не позволяйте двигателю превышать 3000 об/мин на любой передаче, а скорости автомобиля - 120 км/ч.
- Не работайте на полном газу и не допускайте работы двигателя на любой передаче.
- По возможности избегайте резкого торможения.

После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с учетом новейших технологий, чтобы минимизировать воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Экономичное вождение и обслуживание

Ниже приведены некоторые предложения по снижению энергопотребления и продлению срока службы автомобилей:

- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха ускоряет износ шин и приводит к трате топлива.
- Не перевозите лишние грузы. Тяжелые грузы увеличивают нагрузку на двигатель, что приводит к повышенному расходу топлива.
- Не допускайте длительной работы двигателя холостом ходу.

Поддерживайте медленный и плавный разгон и избегайте резких движений.

-  ускорение; как скорее переключитесь на более высокую передачу.
- Избегайте перегрузок и двигателя. Выбирайте подходящий стиль вождения в зависимости от дорожных условий.
- Избегайте постоянных ускорений и замедлений.
- Избегайте ненужных остановок и торможений. Поддерживайте стабильную скорость и двигайтесь в соответствии со светофорами, чтобы свести к минимуму количество остановок, или старайтесь ехать по дороге с меньшим количеством светофоров.
- По возможности избегайте мест скопления транспорта и пробок.
- Как можно раньше предвидьте появление дорожных препятствий и снизьте скорость, чтобы избежать ненужного ускорения и экстренного торможения. Плавный стиль вождения не только снижает расход топлива, но и уменьшает выброс вредных газов.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Вождение в особых условиях

Вождение в дождливые или снежные дни



Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление на скользкой дороге снижают управляемость и сцепление автомобиля с дорогой.

- Поскольку в дождливые или снежные дни видимость плохая, пожалуйста, езьте осторожно. Если стекла запотевают, воспользуйтесь функцией размораживания кондиционера.
- Поскольку во время дождя дороги скользкие, пожалуйста, сбавьте скорость и ведите машину осторожно.
- Старайтесь не ездить на высокой скорости в дождливые или снежные дни, так как между шиной и дорожным покрытием образуется водяная пленка, которая влияет на управляемость и тормозные характеристики.

Езда по лужам

По возможности избегайте проезжать лужи или ручьи во время движения, иначе это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

- Не нажимайте на педаль тормоза, это приведет к преждевременному износу тормозных колодок.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Соответствующая скорость позволяет экономить топливо.
- Соблюдайте правильную развесовку всех колес. Избегайте наезда на бордюр и снижайте скорость на неровных дорожных покрытиях. Неправильное выравнивание колес приведет не только к чрезмерному износу шин, но и к увеличению расхода топлива.
- Избегайте налипания грязи и т.д. на шасси автомобиля, что не только снизит вес кузова, но и предотвратит его коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте оптимальные условия работы. Загрязненные воздушные фильтры, масло, и т.д. снижают производительность двигателя и увеличивают расход топлива.

Примечание: *Держитесь на достаточном расстоянии от других автомобилей, чтобы избежать экстренного торможения. Это также уменьшает износ тормозных колодок и дисков.*

Примечание: *Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание MG Approved.*

Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением *

Переключение передач

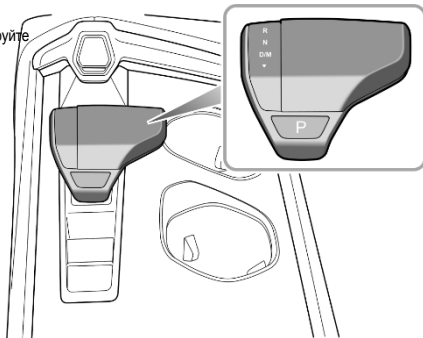


НЕ переключайтесь с D на R или P во время движения автомобиля, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или опасной аварии.

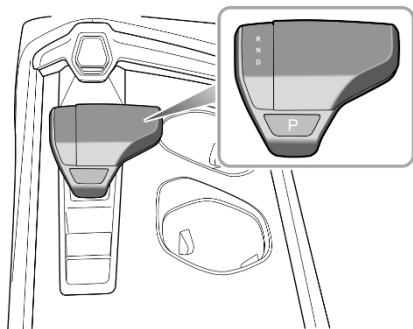
Инструкция по применению

Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Перед запуском автомобиля закройте двери, убедитесь, что если автомобиль находится на передаче P, нажмите на педаль тормоза и активируйте система EPB.
- После запуска автомобиля, не выключая тормоз и EPB, переключитесь на нужную передачу.
- Выключите EPB, держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпускания педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью при ненажатой педали акселератора.
- Во время движения НЕ выезжайте на нейтральную полосу, это может привести к аварии.



УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ



Трансмиссия - 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с двойным сцеплением.

Ручка переключения находится в центральном устойчивом положении и имеет два нестационарных положения вперед или назад, т.е. после отпускания ручка переключения возвращается в центральное устойчивое положение.

Примечание: При выходе из передачи *P* или переходе на передачу *R* необходимо нажать на педаль тормоза.

- *P* : Парк

Когда рычаг переключения находится в этом положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу, когда автомобиль неподвижен и задействована система EPB.

Нажмите кнопку *P*, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: Если выключатель пуска выключен, автомобиль автоматически переключится на передачу *P*.

Примечание: При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически включает передачу *P*.

Примечание: Если автомобиль паркуется на склоне, нажмите на педаль тормоза и задействуйте EPB перед включением передачи *P*.

- *R* : Реверс

Выбирайте эту передачу, только если автомобиль неподвижен и водитель намерен ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и нажмите на ручку переключения вперед до упора, и автомобиль перейдет на заднюю передачу.

- *N* : Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель долгое время работает на холостых оборотах (например, в ожидании).

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Находясь на передаче Р, нажмите на педаль тормоза, переведите ручку вперед или назад в первое положение, не требующее фиксации, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Переведя автомобиль в режим D / M (при наличии оборудования), переведите ручку вперед в первое положение нестационарного состояния и автомобиль переходит на нейтральную передачу.

Когда автомобиль находится на передаче R, сдвиньте ручку назад, чтобы

первое положение нестационарного состояния, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

- D : Нормальный режим

Эта функция используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Включив передачу Р, нажмите на педаль тормоза и сдвиньте ручку назад до упора, и автомобиль перейдет в нормальный режим.

Когда автомобиль находится в положении R/N/M (при наличии оборудования) нажмите ручку назад до упора, и автомобиль перейдет в режим нормальный режим.

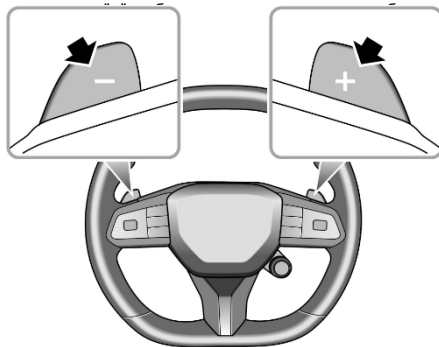
- M : Ручной режим *

Выберите этот режим, если требуется ручное переключение передач. На панели приборов отобразится текущая передача автомобиля с цифрой (1-7).

Когда автомобиль находится на передаче D, нажмите на ручку назад до упора, и автомобиль перейдет в ручной режим. Ручной режим используется вместе с подрулевыми лепестками на рулевом колесе.

Переключите лепестки переключения на "+", чтобы перейти на соседнюю позицию.

более высокую передачу; переведите лепестки переключения в



В ручном режиме, если водитель делает необоснованный выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя, или просит понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а обороты двигателя ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключается на соседнюю пониженную передачу, чтобы избежать возгорания двигателя; когда автомобиль ускоряется, а обороты двигателя постоянно растут до максимально допустимых для данной передачи, трансмиссия автоматически переключается на соседнюю повышенную передачу, чтобы защитить двигатель, если нет запроса на повышение передачи.

В ручном режиме нажмите электронную ручку переключения передач назад до упора, чтобы выйти из ручного режима.

Примечание: На передаче D используйте лепестки переключения, чтобы быстро перейти во временный ручной режим или переключить передачу. Если лепестки переключения передач не используются в течение длительного времени, они автоматически возвращаются на передачу D.

Отбойник



При включении функции kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут уйти в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

Если выбрана передача D, нажмите педаль акселератора до упора одним движением (также известным как "кик-даун").

) обеспечит лучшее ускорение при обгоне. На определенных скоростях она позволяет трансмиссии немедленно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Режим защиты



При парковке отгоните автомобиль в безопасное место, обеспечив собственную безопасность и соблюдая правила дорожного движения.

Защита от перегрева автоматической коробки передач

Автоматическая трансмиссия с двойным сцеплением может сильно нагреваться в жарких условиях или при перегрузке трансмиссии. Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, система выполнит функцию защиты от перегрева, и на панели приборов загорится сигнальная лампа перегрева трансмиссии или отобразится соответствующий предупреждающий значок и сообщение.

При перегреве трансмиссии предупреждающая лампа перегрева трансмиссии загорится желтым светом или на панели приборов появится надпись "Please Speed Up or Stop Safely" ("Пожалуйста, снижайте скорость или остановитесь безопасно"). В данный момент, пожалуйста, снижайте скорость до уровня выше 20 км/ч или паркуйтесь безопасно и переведите рычаг в положение P, чтобы охладить трансмиссию, как только позволят условия.

При сильном перегреве трансмиссии загорается сигнальная лампа перегрева трансмиссии.

красный или на панели приборов появится надпись "Please Stop Safely", поэтому, пожалуйста, остановитесь безопасно и переключитесь на передачу P, чтобы охладить трансмиссию.

После безопасной парковки сигнальная лампа перегрева трансмиссии загорится красным цветом или на панели приборов появится надпись "Please Wait". Не запускайте двигатель до тех пор, пока он не будет заблокирован.

температура трансмиссии снижается, трансмиссия

погаснет лампа предупреждения о перегреве или на панели приборов появится надпись "Ready for Driving" ("Готов к вождению").

Если в течение 20 минут водитель действует в соответствии с вышеуказанными сообщениями, а вышеупомянутая сигнальная лампа перегрева трансмиссии или предупреждающее сообщение на панели приборов не изменились или исчезли, срочно обратитесь к авторизованному мастеру MG, иначе трансмиссия может быть серьезно повреждена.

Хромой режим

При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия перейдет в режим Limp Mode и будет работать только на некоторых передачах, в некоторых случаях может не включиться задний ход, в это время на панели приборов будет отображаться уровень выбросов двигателя



контрольная лампа неисправности. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

В случае возникновения вышеуказанной ситуации немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Серьезные неисправности функциональной трансмиссии

Когда в трансмиссии возникают серьезные функциональные сбои, загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя, а на панели приборов появляется индикация " EP ". В этом случае система принудительно отключает передачу мощности от двигателя к сцеплению, чтобы защитить трансмиссию, и автомобилем нельзя будет управлять! В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Неисправность системы переключения передач

При возникновении серьезных функциональных сбоев в системе переключения передач индикатор передачи P будет мигать, и автомобиль не сможет переключать передачи. Для обеспечения безопасности движения система питания принудительно отключит трансмиссию, когда скорость автомобиля упадет ниже определенного значения, и автомобиль не сможет ехать! В некоторых случаях автомобиль не сможет переключиться на передачу P. Пожалуйста, остановите автомобиль в безопасной зоне, если позволяют условия, и включите EPB.

Автоматическая коробка передач *

Инструкция по применению

Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Перед запуском автомобиля закройте двери, убедитесь, что если автомобиль находится на передаче Р, нажмите на педаль тормоза и активируйте система EPB.
- После запуска автомобиля, не выключая тормоз и EPB, переключитесь на нужную передачу.
- Выключите EPB, держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпускания педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью при ненажатой педали акселератора.
- НЕ выезжайте на нейтральную полосу во время движения автомобиля, как это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или опасной аварии.

Переключение передач



НЕ переключайтесь с D на R или P во время движения автомобиля, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или опасной аварии.



Автоматическая коробка передач - 9-ступенчатая. На верхней части ручки переключения передач находится кнопка Р.

Ручка переключения находится в центральном устойчивом положении и имеет два нестационарных положения вперед или назад, т.е. после отпускания ручка переключения возвращается в центральное устойчивое положение.

- Парк

Когда рычаг переключения находится в этом положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу, когда автомобиль неподвижен и задействована система EPB.

Нажмите кнопку Р, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: *Выключите пусковой выключатель, и автомобиль автоматически переключится на передачу Р.*

Примечание: *При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически переключится на передачу Р.*

Примечание: *Если автомобиль паркуется на склоне, нажмите на педаль тормоза и задействуйте EPB перед включением передачи Р.*

- R : Реверс

Выбирайте эту передачу, только если автомобиль неподвижен и водитель намерен ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и нажмите на ручку переключения вперед до упора, и автомобиль перейдет на заднюю передачу.

- Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель долгое время работает на холостых оборотах (например, в ожидании).

Находясь на передаче Р, нажмите на педаль тормоза, переведите ручку вперед или назад в первое положение, не требующее фиксации, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Переключив автомобиль на передачу R, переведите ручку назад в первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Когда автомобиль находится на передаче D/M, переместите ручку вперед в первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

- D Драйв

Ведущая передача используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачи в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Когда автомобиль находится на передаче P/R/N, нажмите на педаль тормоза и сдвиньте ручку назад до упора, и автомобиль перейдет на передачу привода.

Когда автомобиль находится на передаче M, сдвиньте ручку назад до упора, и автомобиль перейдет на передачу drive.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

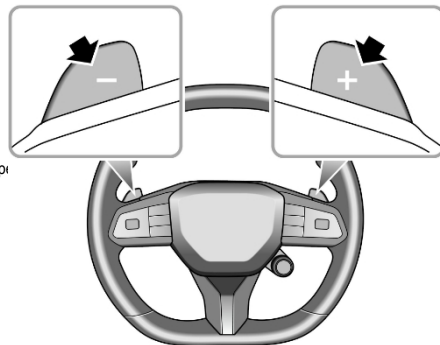
- М : Ручной режим

Выберите этот режим, когда требуется ручное переключение передач. На панели приборов будет отображаться текущая передача автомобиля с помощью M1-M9.

Когда автомобиль находится на передаче D, нажмите на ручку назад до упора, и автомобиль перейдет в ручной режим. На сайте

ручной режим используется в сочетании с лепестками переключения пер

на рулевом колесе.
Переключите лепестки переключения на "+", чтобы перейти на более высокую передачу; переключите лепестки переключения на "-", чтобы перейти на более низкую передачу.



...ный
выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя, или просит понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а обороты двигателя ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю низшую передачу, чтобы избежать перегорания двигателя; когда автомобиль ускоряется,

если обороты двигателя постоянно растут до максимально допустимых для данной передачи, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю более высокую передачу, чтобы защитить двигатель, если нет запроса на переключение.

В ручном режиме нажмите электронную ручку переключения передач назад до упора, чтобы выйти из ручного режима.

Примечание: На передаче D используйте лепестки переключения, чтобы быстро перейти во временный ручной режим или переключить передачу. Если лепестки переключения передач не используются в течение длительного времени, они автоматически возвращаются на передачу D.

Отбойник



При включении функции kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут уйти в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

Если выбрана передача D, нажмите педаль акселератора до упора одним движением (также известным как "кик-даун").

) обеспечит лучшее ускорение при обгоне. На определенных скоростях она позволяет трансмиссии немедленно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Режим защиты



При парковке отгоните автомобиль в безопасное место, обеспечив собственную безопасность и соблюдая правила дорожного движения.

Защита от перегрева автоматической коробки передач

Автоматическая трансмиссия может сильно нагреваться при частых запусках в жарких условиях или при перегрузке трансмиссии. Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, система выполнит функцию защиты от перегрева, и на панели приборов появится сообщение "Высокая температура трансмиссии, пожалуйста, ездите осторожно".

Автомобилем можно продолжать управлять, но трансмиссия будет выполнять управление ограничением крутящего момента для снижения температуры трансмиссии. По мере движения автомобиля и снижения температуры трансмиссии до нормального диапазона предупреждающее сообщение на панели приборов исчезает, и работа трансмиссии возвращается в нормальное состояние.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Если сигнал о перегреве подается часто при спокойном движении автомобиля, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Хромой режим

При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode и работает только на некоторых передачах, в

В некоторых случаях он может не развернуться, в это время

интерфейс приборного блока отобразит контрольную лампу неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Примечание: В режиме Limp Mode ручной режим отключен.

Серьезные функциональные неисправности трансмиссии

Когда в трансмиссии возникают серьезные функциональные сбои, загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, и в этот момент система принудительно отключает трансмиссию, чтобы защитить ее, и автомобилем нельзя управлять! В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Неисправность системы переключения передач

При определенных сбоях в системе переключения передач индикатор кнопки Р на ручке переключения мигает, а в некоторых случаях на приборном щитке появляется сообщение "Неисправность переключателя, сервис!". Пожалуйста, остановите автомобиль в безопасной зоне, если позволяют условия, и задействуйте EPB.

Если это происходит с системой переключения передач, обратитесь к специалистам MG

Немедленно обратитесь к авторизованному ремонтнику.

4

Рабочий тормоз

Модели этой серии оснащены гидравлической тормозной системой с вакуумным усилителем в качестве рабочей тормозной системы. Она позволяет водителю легче нажимать на тормоз, а также улучшает эффективность торможения.

Примечание: *Когда двигатель не заведен, педаль тормоза будет казаться твердой, но когда двигатель заведен, педаль тормоза будет казаться мягкой, что свидетельствует о работе усилителя тормозов.*

Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем помогает водителю экономить усилия при нажатии на педаль тормоза и обеспечивает безопасное и быстрое торможение, однако при ежедневном вождении следует избегать следующих нестандартных операций:

- Никогда не допускайте свободного хода автомобиля с выключенным двигателем. Поскольку гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем функционирует только при запущенном двигателе, торможение при свободном движении автомобиля с выключенным двигателем может привести к отказу тормозов.
- Если во время движения произошло возгорание, необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль так быстро, как позволяет безопасность движения. Во время торможения НЕ нажимайте на педаль тормоза, так как это приведет к чрезмерному расходу вакуума

тормозной системы, что требует увеличения усилия нажатия и снижает легкость торможения.

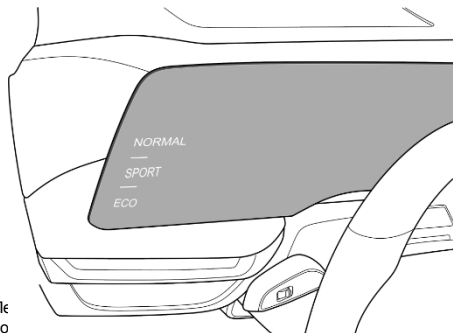
Во время движения следует обратить внимание на следующие моменты:

- Когда эффективность торможения вакуумного усилителя снижается из-за изменения атмосферного давления от равнины до плато, пользователю приходится нажимать на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, чтобы добиться эффективного торможения.
- При движении по лужам или во время сильного дождя на поверхности тормозного диска может образоваться водяная пленка, которая легко снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозного диска оставалась сухой.
- Если эффективность торможения снижается из-за неисправности автомобиля, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Режим вождения*



Переключение режима движения во время движения автомобиля может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки, поэтому эту операцию можно выполнять только в том случае, если это позволяет безопасность.



По
по
режимами движения:

и
и

1 ЭКО-режим

Автомобиль находится в состоянии низкого потребления энергии для экологического вождения.

2 НОРМАЛЬНЫЙ РЕЖИМ

Автомобиль находится в состоянии сбалансированного тюнинга для ежедневной езды.

3 Режим СПОРТ

Обеспечьте водителю динамичное вождение, подходит для спортивного стиля вождения.



С помощью переключателя режимов на рулевом колесе режим движения переходит в режим SUPER SPORT:

Режим SUPER SPORT

Автомобиль мощный и сопровождается аудио- и визуальными ощущениями тела.

Примечание: При переключении режима движения в ручной режим система питания сохраняет логику переключения в ручном режиме.

Безопасное вождение

<i>Детские удерживающие устройства</i>	<i>120</i>	<i>Активная защита от опрокидывания (ARP)</i>	<i>140</i>
<i>Замки с защитой от детей</i>	<i>131</i>	<i>Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)</i>	<i>141</i>
<i>Система контроля устойчивости кузова</i>	<i>132</i>	<i>Система контроля давления в шинах (TPMS)</i>	<i>142</i>
<i>Антиблокировочная тормозная система (ABS)</i>	<i>133</i>		
<i>Электронный стояночный тормоз (EPB)</i>	<i>134</i>		
<i>Вспомогательная тормозная система</i>	<i>136</i>		
<i>Автоматическое удержание</i>	<i>137</i>		
<i>Система удержания на подъеме (HHC)</i>	<i>139</i>		

Ремень безопасности

Дополнительная удерживающая система с подушками безопасности

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Детей в возрасте до 12 лет рекомендуется усаживать на задние сиденья. По сравнению со взрослыми, мышцы и кости детей не полностью развиты, поэтому для их защиты необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Используйте детские удерживающие устройства на задних сиденьях для защиты детей в зависимости от возраста, роста и веса ребенка.

В данном автомобиле разрешается использовать только те детские удерживающие устройства, которые отвечают соответствующим правилам или стандартам (например, правилам ЕС ECE-R44 и ECE-R129). При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки или инструкции, касающиеся диапазона веса, применимого к данному детскому удерживающему устройству, а также информацию о его использовании.

При установке и использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать соответствующие законы и правила, инструкции производителя детского удерживающего устройства, а также указания по безопасности детей, приведенные в данном руководстве.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снизит риск травмирования детей в авариях или облегчит их травмы

строгости, и, пожалуйста, обратите внимание на следующие пункты при использовании детских удерживающих устройств:

- Рекомендуется, чтобы дети ростом менее 1,5 м (или в возрасте до 12 лет) использовали соответствующее детское удерживающее устройство, а не обычный ремень безопасности, иначе это может привести к травмам живота и шеи.
- Никогда не позволяйте детям ездить в незащищенном чехле. Не следует пренебрегать уходом за детьми, сидящими в детском удерживающем устройстве.
- В одном удерживающем устройстве можно перевозить только одного ребенка.
- НЕ сажайте ребенка на колени или на руки, когда сидите в любом кресле.
- Правильно выбранное детское удерживающее устройство может обеспечить защиту ваших детей.
- Угол наклона спинки заднего сиденья регулируется, поэтому при установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье установите угол наклона спинки в соответствующее положение и зафиксируйте его.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на задние сиденья может потребоваться регулировка переднего сиденья вперед или регулировка заднего сиденья назад.

- Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед на задние сиденья может потребоваться отрегулировать положение подголовников сидений.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения, иначе он может запрокинуться, что приведет к травмам его самого и других людей или даже к смерти в случае аварии.
- Если тело ребенка наклоняется вперед или осанка во время движения неправильная, то вероятность аварии увеличивается
риск получения травмы.
- Способ использования ремней безопасности оказывает большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, поэтому необходимо соблюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, даже незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травмам.
- Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно должно быть правильно и надежно закреплено в автомобиле.

Предупреждения и инструкции по использованию детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира

безопасном вождении на солнцезащитном экране всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на заднем сиденье



*НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, иначе ребенок погибнет или получит серьезные травмы.
может возникнуть.*



Используйте одно детское удерживающее устройство на каждого ребенка.

в безопасности. И вышеуказанное предупреждение должно быть отмечено в особом случае, когда детское удерживающее устройство должно использоваться на переднем пассажирском сиденье.

Важные инструкции по безопасности детей и боковым подушкам безопасности

*Дети не должны находиться в зонах
В случае срабатывания боковых
подушек безопасности
существует риск получения
серьезных травм.*



*Используйте только
рекомендованные детские
удерживающие устройства,
соответствующие возрасту,
росту и весу ребенка, и надежно
закрепляйте их в автомобиле.*



*Не размещайте никакие предметы
в местах, где могут сработать
боковые подушки безопасности,
иначе существует риск
получения серьезных травм.*



защиту пассажира. Однако при срабатывании подушки безопасности возникает очень большая сила сжатия, и если посадка пассажира неправильная, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек могут нанести травмы.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности обеспечивают более надежную

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

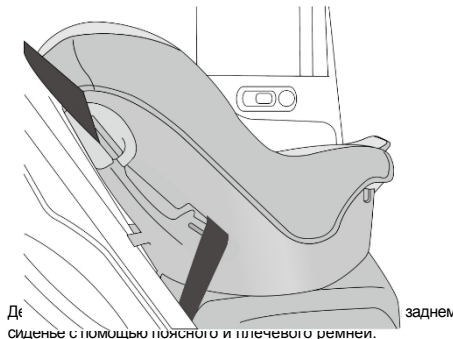
Поэтому необходимо использовать правильное детское удерживающее устройство, чтобы должным образом закрепить ребенка в сиденье и обеспечить правильное положение ребенка в кресле, а также достаточное пространство между ребенком и зоной раскрытия боковой подушки безопасности, чтобы подушка безопасности могла раскрыться без помех в случае дорожно-транспортного происшествия и тем самым обеспечить наилучшую защиту.

Починка детских удерживающих устройств

Пристегнитесь с помощью поясного и плечевого ремней



Пожалуйста, НЕ кладите детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детское

сиденье с помощью поясного и плечевого ремней.

заднем

Крепление с помощью устройства ISOFIX



Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены только для использования с системами ISOFIX.



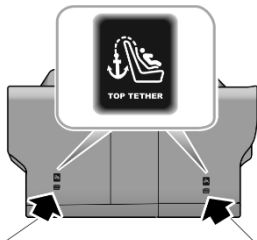
Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, ремней безопасности, а также для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Сиденья второго ряда этого автомобиля с обеих сторон оснащены интерфейсом ISOFIX (как показано стрелкой на рисунке ниже), подключаемым к детскому удерживающему устройству ISOFIX. При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.



- Вставьте коническую пластиковую втулку в крепление ISOFIX между подушкой и спинкой сиденья.
- Вставьте крепление ISOFIX детского удерживающего устройства в уже установленную коническую пластиковую втулку и зацепите ее за крепление ISOFIX.

- После установки толкните или потрясите детское удерживающее устройство с умеренной силой, чтобы убедиться, что оно закреплено должным образом.



- Верхняя привязь (как показано стрелкой на рисунке выше) для дополнительной фиксации детского удерживающего устройства расположена в задней части спинки заднего сиденья. Одинарная верхняя привязь детского удерживающего устройства должна проходить через пространство между стержнями подголовника заднего сиденья, а двойная привязь должна проходить с обеих сторон подголовника заднего сиденья.

Примечание: При использовании детских удерживающих систем, установленных на сиденье и имеющих универсальное одобрение, необходимо использовать верхнюю привязь.

**Группы детских удерживающих устройств и
положение для установки**

Разрешается использовать только разрешенные детские удерживающие устройства, предназначенные для детей. Дети ростом более 1,5 м могут непосредственно использовать ремни безопасности в автомобиле. Детские удерживающие устройства должны соответствовать соответствующим правилам или стандартам, таким как правила EC ECE-R44 и ECE-R129, а также китайскому стандарту GB27887.

Применимость различных положений сидений к детской удерживающей системе

Массовая группа	Места для сидения		
	Передний пассажир	Подвесной шкаф второго ряда	Центр второго ряда
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (от 9 до 18 кг)	X	U ¹	X
Группа II (от 15 до 25 кг)	X	U	X
Группа III (от 22 до 36 кг)	X	U	X

Примечание: U= Подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной массовой группы; X= Положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной массовой группы.

¹ На момент публикации рекомендованным универсальным детским удерживающим устройством с ремнем безопасности группы I является Babycarseat BBC-513.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств ISOFIX)

Положение сидения		Массовая группа						
		Группа 0	Группа 0+	Группа I		Группа II	Группа III	
				Заднее расположение	Впередсмотрящ	Заднее расположение	Впередсмотрящ	Впередсмотрящ
		До 13 кг	9~18 кг		15~25 кг	22~36 кг		
Передн ий пассажир	Размерный класс	Не оборудован системой ISOFIX						
	Тип детского удерживающег о устройства							
ISOFIX на с обеих сторон 2-го ряда	Размерный класс	C , D и E ¹	A , B и B1 ¹	C , D ¹	-	-		
	Тип детского удерживающег о устройства	IL ²	IL , IUF	IL	IL ³	IL ³		
2-й ряд Центр	Размерный класс	Не оборудован системой ISOFIX						
	Тип детского удерживающег о устройства							

Примечание: IL= подходит для определенных детских удерживающих устройств ISOFIX полууниверсальной категории в списке. Обратитесь к списку транспортных средств, рекомендованному производителем детских удерживающих устройств;

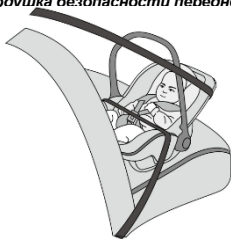
IUF= подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых лицом вперед, универсальной категории, одобренной для использования в данной массовой группе и размерном классе ISOFIX;

- ¹ Размерный класс ISOFIX для универсальных и полууниверсальных детских удерживающих устройств определяется заглавными буквами от A до G. Эти идентификационные буквы указаны на детских удерживающих устройствах ISOFIX;
- ² На момент публикации рекомендованным детским удерживающим устройством группы 0+ ISOFIX является Britax Romer Baby Safe Plus;
- ³ На момент публикации рекомендуемое детское удерживающее устройство ISOFIX группы II-III - KIDFIX SL XP SICT или модернизированное KIDFIX 2S. При установке детских удерживающих устройств убедитесь, что лямка ремня безопасности находится вокруг лямки. При установке детского удерживающего устройства оно может мешать подголовнику, в этом случае снимите подголовник.

Группа 0/0+ Детское удерживающее устройство



Никогда не размещайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, если активирована подушка безопасности переднего пассажира.



Детские удерживающие устройства, которые можно регулировать в лежачем положении, оптимально подходят для младенцев весом менее 10 кг (обычно соответствуют младенцам младше 9 месяцев) или младенцев весом менее 13 кг (обычно соответствуют младенцам младше 24 месяцев).

Группа I Детские удерживающие устройства



Никогда не размещайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, если активирована подушка безопасности переднего пассажира.



Детские удерживающие устройства для детей, сидящих лицом назад, наиболее подходят для младенцев весом 9 ~ 18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4). Против хода движения

Также можно использовать детские удерживающие устройства.

Группа II Детское удерживающее устройство



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.



Комбинация детского удерживающего устройства с поясным и плечевым ремнем безопасности наиболее подходит для детей весом 15 ~ 25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше более 7).

Группа III Детское удерживающее устройство



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.

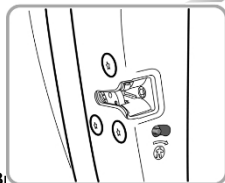
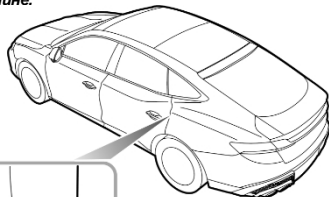


Комбинация детского сиденья-бустера и плечевого ремня безопасности подходит для детей весом от 22 до 36 кг и ростом ниже 1,5 м (обычно для детей в возрасте около 7 лет или старше 7).

Замки с защитой от детей



НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в машине.



Внимание: Включение замка защиты от детей

- Откройте соответствующую заднюю дверь в направлении, стрелкой, переведите рычаг замка защиты от детей в положение блокировки, чтобы задействовать замки защиты от детей;

- Переведите рычаг в положение разблокировки в обратном направлении стрелки, чтобы отключить блокировку от детей. Если замок защиты от детей включен, заднюю дверь с соответствующей стороны нельзя открыть изнутри, но можно открыть снаружи.

Система контроля устойчивости кузова

Система контроля устойчивости кузова включает в себя систему динамического контроля устойчивости (SCS) и систему контроля тяги (TCS).

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. Когда SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в заданном направлении, она вмешивается, прикладывая тормозное усилие к выбранным колесам или через систему питания, чтобы предотвратить скольжение и стабилизировать направление движения, корректируя недостаточный или избыточный крен.

TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его сцепление с дорогой и устойчивость при движении. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении вращения одного колеса система автоматически затормаживает его, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если оба колеса вращаются, выходной крутящий момент силовой установки будет снижен, чтобы регулировать вращение колес до тех пор, пока сцепление с дорогой не будет восстановлено.

SCS и TCS включаются автоматически, когда пусковой переключатель установлен в положение ON/RUNNING . Это может быть

выключается с помощью переключателя системы контроля устойчивости кузова на развлекательном дисплее.

Примечание: Отключение SCS и TCS не влияет на работу ABS. Всегда отключайте SCS и TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



При движении на высокой скорости или опасности аквапланирования, т.е. когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием, ABS не может преодолеть физические ограничения, чтобы остановить автомобиль на коротком расстоянии. В таких случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до других транспортных средства.



НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время, это прервет работу ABS и может увеличить тормозной путь.

ABS в основном используется для автоматической регулировки тормозного усилия каждого тормоза при торможении, чтобы предотвратить блокировку колес и тем самым избежать опасных ситуаций таких как потеря направления движения или боковое скольжение при экстренном торможении.

Эта система позволяет водителю сохранять контроль над управлением в случае экстренного торможения, сохраняет устойчивость автомобиля и повышает коэффициент безопасности.

При нормальных условиях торможения ABS не активируется.

сцепления между шинами и дорожным покрытием, что приводит к блокировке колес, автоматически срабатывает ABS. Это можно распознать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Если требуется экстренное торможение, водитель должен приложить полное тормозное усилие, чтобы сработала ABS, даже если дорожное покрытие скользкое.

Примечание: На дорогах с гравием, рыхлым грунтом или снегом тормозной путь автомобилей, оснащенных ABS

Система может быть более совершенной, даже улучшенное управление

Однако, если тормозное усилие превышает

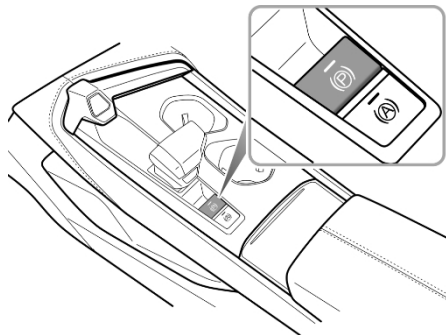
ВАЖНО

- Хотя ABS может значительно повысить безопасность вождения, реальная безопасность по-прежнему зависит от стандартного поведения водителя.
- Обычная тормозная система продолжает работать в полном объеме и не страдает при частичной или полной потере антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Электронный стояночный тормоз (EPB)



В случае неисправности EPB, когда разблокировка EPB невозможна, обратитесь к авторизованному мастеру MG, чтобы произвести экстренную ручную разблокировку стояночного тормоза.



Включение и отключение EPB

Потяните вверх переключатель EPB, чтобы включить систему EPB после безопасной парковки автомобиля. Установите переключатель пуска в положение

В положении ON/RUNNING нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель EPB, чтобы отключить систему EPB.

Если загорается индикатор в переключателе EPB и индикатор (P) на щитке приборов, это означает, что система EPB включена. Если индикатор в переключателе EPB и индикатор (P) на щитке приборов гаснут, это означает, что система EPB выключена.

Примечание: Всегда включайте систему EPB, когда выходите из автомобиля.

Примечание: При включении или выключении системы EPB может быть слышен шум мотора.

ВАЖНО

В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB. В этом случае для аварийного запуска двигателя следует использовать "бустерные кабели". См. раздел "Запуск двигателя в прыжке" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Стартовая помощь

Если ремень безопасности водителя пристегнут, а педаль акселератора нажата для начала, система EPB будет автоматически отключена.

Функция экстренного торможения



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям и травмам. Не применяйте

EPB для торможения работающего транспортного средства, если только в чрезвычайных ситуациях.



Во время замедления автомобиля с системой EPB НЕ выключайте пусковой выключатель, это может привести к серьезным травмам.

В случае отказа обычных тормозов во время движения можно включить экстренное торможение, потянув и удерживая переключатель EPB вверх. Во время экстренного торможения раздастся звуковой сигнал. Процесс торможения будет отменен, если отпустить переключатель EPB.



Вспомогательная тормозная система

Вспомогательная тормозная система состоит из электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) и электронной системы помощи при торможении (EBA).

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы автомобиль мог хорошо тормозить при различных условиях нагрузки.

Система EBA увеличивает тормозное усилие на каждом колесе при экстренном торможении, чтобы помочь водителю быстрее включить ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Автоматическое удержание



Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при старте или торможении на подъемах, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.



Когда система автоматического удержания останавливает автомобиль по таким причинам, как выключение двигателя, отстегивание ремня безопасности или нажатие кнопки автоматического удержания переключатель, электронный стояночный тормоз включается применяется. Невозможно гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком велик (более 20 %). Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.



НЕ выходите из автомобиля при работающем двигателе и включенной функции автоматического удержания.



Auto hold не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система зажигания выключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.

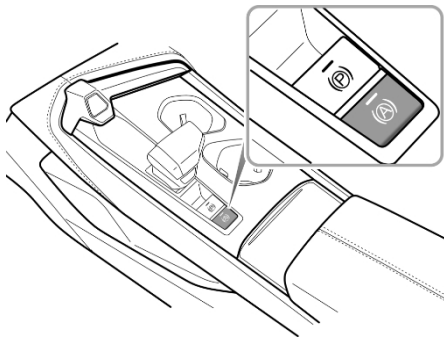


Во время использования автоматических моек функция автоматического удержания должна быть отключена,

электронный стояночный тормоз может внезапно и привести к повреждению автомобиля.

Если во время движения автомобиля приходится часто и подолгу останавливаться (например, стоять на , останавливаться на склоне или в городских условиях), функция Auto Hold поможет вам стабилизировать автомобиль, позволяя убрать ногу с педали тормоза, когда автомобиль неподвижен и функция Auto Hold активна.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ



Автоудержание имеет 3 следующих состояния:

- 1 **Standby:** Пристегнув ремень безопасности водителя, закрыв дверь водителя и запустив двигатель, нажмите переключатель Auto Hold, чтобы переключить функцию автоматического удержания из состояния Off в состояние Standby. Индикатор переключателя Auto Hold загорается.
- 2 **Парковка:**
 - Когда автомобиль движется вперед, нажмите на педаль тормоза на определенную глубину. После

Если автомобиль полностью остановлен, функция автоматического удержания переключается из режима ожидания в парковки. На панели приборов индикатор состояния системы автоматического удержания горит зеленым цветом.

- Когда система автоматического удержания находится в состоянии парковки, включение передачи D и нажатие на педаль акселератора приведет к автоматическому отключению функции автоматического удержания в зависимости от уклона.
- Автоматическое удержание выйдет из состояния парковки, если выбрана передача R.

- 3 **OFF:** Нажмите переключатель Auto Hold еще раз, чтобы отключить функцию.

Когда система автоматического удержания находится в состоянии парковки, она выйдет из этого состояния при определенных обстоятельствах, таких как отстегивание ремня безопасности, выключение двигателя, длительное пребывание в неподвижном состоянии или нажатие переключателя Auto Hold. В это время будет задействована система EPB.

Примечание: При нажатой педали тормоза и нажатии на переключатель для отключения системы автоматического удержания система не будет включать стояночный тормоз.

Примечание: Если автомобиль находится на передаче R, функция автоматического удержания не включается.

Система удержания на подъеме (ННС)



При движении в гору ННС не в состоянии удержать автомобиль в состоянии покоя при любых обстоятельствах (например, скользкий грунт, снег, лед и т. д.), поэтому водитель должен постоянно следить за состоянием автомобиля.



Когда ННС находится в эксплуатации, водитель

строго запрещено покидать автомобиль, в противном случае серьезные аварии.



При трогании с места на подъеме в условиях остановки и движения, пожалуйста, перед каждым троганием сильно нажимайте на педаль тормоза в течение нескольких секунд.

ННС помогает водителю, "удерживая" автомобиль при старте на подъеме. Если водитель отпускает педаль тормоза, ННС удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого времени.

ННС будет активирован при одновременном выполнении следующих условий:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, а дверь водителя закрыта.
- Автомобиль устойчиво останавливается на склоне.
- СКС работает без сбоев.
- ЕРВ не имеет неисправностей и освобождается.
- Двигатель запущен.
- Автомобиль находится на передаче D или R.
- Перед началом движения на педаль тормоза было наложено достаточное усилие.

Примечание: ННС может работать и при движении автомобиля задним ходом в гору.

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Система ARP - это помощь водителю для обеспечения устойчивости автомобиля. Она не является гарантией того, что автомобиль не перевернется.

Когда автомобиль подвергается риску опрокидывания во время динамичного движения (например, при смене полосы движения) или стабильного движения (например, при движении по петле), ARP автоматически затормаживает внешние колеса, чтобы снизить поворачиваемость и предотвратить опрокидывание.

Примечание: При использовании ARP автомобиль недостаточно устойчив, и это нормально, если он не управляется в соответствии с ожиданиями водителя.

Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)

Если водитель совершает маневр экстренного торможения и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигнал автоматически включается, чтобы предупредить водителей, едущих сзади, тем самым снижая вероятность наезда сзади.

Примечание: Если лампы предупреждения об опасности управляются вручную, это приостанавливает работу функции HAZ.

После активации функции HAZ, когда аварийный

После завершения маневра торможения тормозная лампа перестанет мигать через несколько секунд.

Примечание: Когда скорость автомобиля снизится до менее 6 миль/ч (10 км/ч) и система перестанет мигать тормозными лампами, автоматически загорятся лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить лампы аварийной сигнализации, коротко нажмите на выключатель аварийной сигнализации или увеличьте скорость до более 12 миль/ч (20 км/ч) в течение 5 с.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.



Использование оборудования, передающего сигналы на частотах, аналогичных частотам системы TPMS, может нарушить работу системы контроля давления в шинах, что может привести к появлению предупреждения или временной неисправности.

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью радиоволн и сенсорной техники. Датчик TPMS отслеживает давление в шинах автомобиля и передает его на приемник в автомобиле. Вы можете просмотреть давление в шинах через приборную или развлекательный дисплей. Система TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, но она не может заменить обычное техническое обслуживание шин. Об обслуживании шин см. раздел "Шины" в главе "Обслуживание и ремонт".

Примечание: Система TPMS только предупреждает водителя о низком давлении в шине, но не накачивает ее.



Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и отображается предупреждающее сообщение "Недостаточное давление в шинах XX" или "Низкое давление в шинах XX", рекомендуется как скорее остановить автомобиль, проверить давление в шинах и накачать шины до стандартного значения давления. На табличке давления в шинах, прикрепленной к стойке В, указано стандартное значение давления, необходимое для шин вашего автомобиля в холодном состоянии.

Езда на недостаточно накачанных шинах может привести к перегреву и повреждению шины. Кроме того, недостаточная накачка шин снижает экономию топлива, сокращает срок службы протектора колеса, а также может повлиять на эксплуатационные характеристики и эффективность торможения автомобиля.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика и приемника системы TPMS или при ротации шин требуется самообучение системы TPMS, для получения подробной информации обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Комфортный опыт

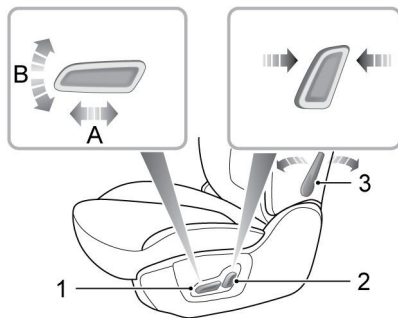
<i>Места</i>	<i>144</i>
<i>Сиденье с памятью для водителя*</i>	<i>148</i>
<i>Вентиляция</i>	<i>149</i>
<i>Панель управления кондиционером</i>	<i>152</i>
<i>Управление развлечениями на рулевом колесе</i>	
<i>Кнопки</i>	<i>154</i>

Места

Передние сиденья

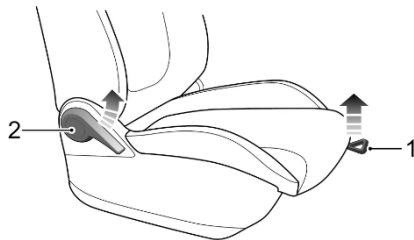
Примечание: Из-за различных конфигураций моделей функции передних сидений не полностью идентичны.

Регулировка мощности (на примере водительской стороны)



- Регулировка сиденья вперед/назад
Нажмите на переключатель 1 в направлении А, чтобы выполнить регулировку сиденья вперед/назад.
- Регулировка высоты подушки*
Переместите переключатель 1 в направлении В, чтобы выполнить регулировку высоты подушки.
- Регулировка угла наклона спинки
Переместите переключатель 2 вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.
- Регулировка поясничной опоры*
Поверните рычаг 3, чтобы установить поясничную опору в желаемое положение.

Ручная регулировка (на примере пассажирской стороны)*



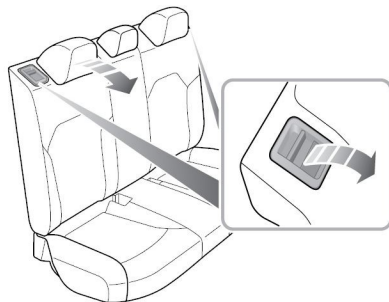
- Регулировка сиденья вперед/назад

Поднимите ручку 1, чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение, и отпустите ручку, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано в нужном положении.

- Регулировка угла наклона спинки

Поднимите ручку 2, чтобы отрегулировать спинку под нужным углом, и отпустите ручку, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована в нужном положении.

Задние сиденья



- Складывающиеся задние сиденья

Если вы хотите увеличить пространство багажного отделения, сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники задних сидений, а затем потяните за ручку управления соответственно с обеих сторон, чтобы сложить спинки сидений вперед.

Примечание: Если подголовники заднего сиденья опущены не полностью или спинка переднего сиденья сильно наклонена назад, при складывании заднего сиденья велика вероятность повреждения спинки переднего сиденья или подголовника заднего сиденья.

- Раскладывающиеся и фиксирующиеся спинки задних сидений
При повторном раскладывании спинки заднего сиденья потяните вверх ручку управления спинкой, чтобы снять блокировку, толкайте спинку до тех пор, пока она не займет нужное положение, и спинка будет зафиксирована, когда вы услышите щелчок.

Примечание: Возвращая спинку заднего сиденья в желаемое положение, убедитесь, что ремень безопасности заднего сиденья не зажат.

Управление подголовниками

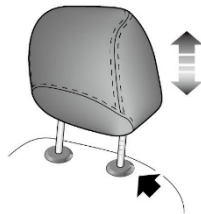


Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск травмы шеи в столкновениях. Не регулируйте и не снимайте подголовники во время движения автомобиля.



Не вешайте ничего на подголовник или штангу подголовника.

Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск травм головы и шеи. Высота подголовника раздельного типа регулируется вручную.



При регулировке подголовника от низкого до высокого положения потяните подголовник прямо вверх, а после достижения нужной высоты осторожно нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в нужном положении. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, затем потяните подголовник вверх, чтобы снять его.

При регулировке подголовника из высокого положения в низкое нажмите на кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и надавите на подголовник вниз; отпустите кнопку после достижения желаемой высоты и осторожно нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в нужном положении.

Функция подогрева сидений*



Если голая кожа будет находиться в контакте с подогреваемыми сиденьями в течение длительного времени, это может привести к ожогам.

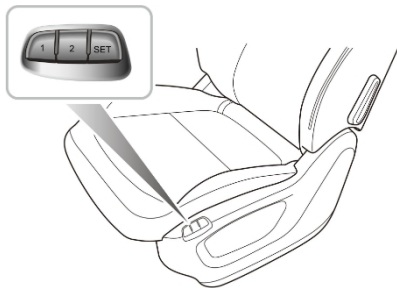
Выключатель подогрева сидений находится на интерфейсе управления климатом на дисплее. После запуска автомобиля при нажатии выключателя подогрева сидений соответствующее сиденье нагревается; при повторном нажатии выключателя функция подогрева отключается. Когда функция подогрева сидений активирована, загорается индикатор на переключателе. Когда температура подушки или спинки сиденья достигнет определенного значения, функция подогрева автоматически отключится.

ВАЖНО

- НЕ накрывайте сиденья с подогревом одеялами, подушками или другими изолирующими предметами или материалами.
- Если температура сиденья превысила определенную отметку и продолжает нагреваться при использовании функции подогрева сиденья, выключите переключатель подогрева сиденья и обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG.
- Чрезмерное использование водительского сиденья с подогревом может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

Сиденье с памятью для водителя*

Персональная настройка положения водителя за рулем



В автомобилях, оснащенных функцией памяти, можно выполнять более широкие индивидуальные настройки для управления автомобилем, например, подбирать угол наклона наружных зеркал заднего вида и уровень комфорта водительского сиденья (высота подушки сиденья, положение сиденья вперед и назад, угол наклона спинки сиденья и т. д.). Эти индивидуальные настройки можно выполнить с помощью переключателя, расположенного на внешней стороне водительского сиденья (как показано на рисунке), который

можно сохранить информацию о персональных настройках для 2 водителей.

В целях безопасности настраивайте функцию запоминания положения сиденья при выключенном пусковом выключателе и закрытых дверях. Способы настройки следующие:

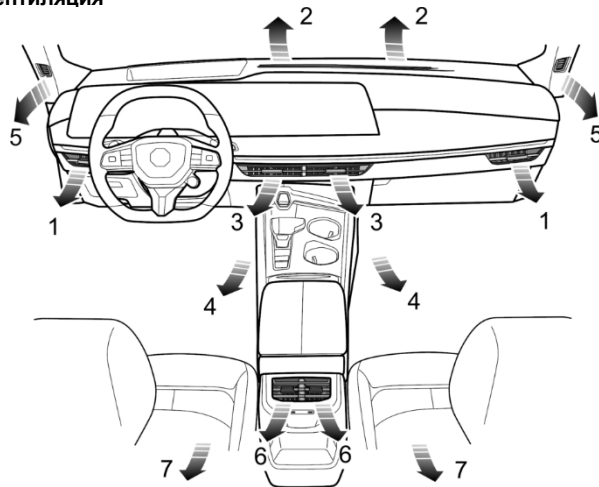
- 1 Отрегулируйте положение и угол наклона сиденья водителя в каждом направлении, а затем отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида (подробнее см. раздел "Зеркала заднего вида" главе "Краткое введение в функции автомобиля").
- 2 Нажмите кнопку SET, а затем нажмите цифровую кнопку 1 в течение 10 секунд после ее отпускания, чтобы сохранить текущее положение водителя в кнопке 1.

Повторите описанные выше действия для второго водителя, чтобы сохранить персональную настройку положения в кнопке 2.

Чтобы вызвать установленное положение памяти сиденья, долго нажимайте соответствующую цифровую кнопку.

Примечание: Если во время вызова запомненного положения сиденья водителя его загораживает какой-либо предмет, функция перестанет работать. В этом случае попробуйте снова вызвать запомненное положение, нажав соответствующую кнопку памяти после устранения препятствия.

Вентиляция



- 1 Боковые вентиляционные отверстия
- 2 Вентиляционные отверстия на лобовом стекле
- 3 Центральные вентиляционные отверстия
- 4 Вентиляция ножек передних сидений
- 5 Боковые вентиляционные отверстия передних окон
- 6 Задние центральные вентиляционные отверстия
- 7 Вентиляционные отверстия для ног задних сидений (На полу под передними сиденьями)

Система кондиционирования воздуха используется для регулировки температуры, скорости, влажности и чистоты воздуха внутри автомобиля. Свежий воздух

всасывается через решетку воздухозаборника под передним ветровым стеклом и фильтр кондиционера.

КОМФОРТНЫЙ ОПЫТ

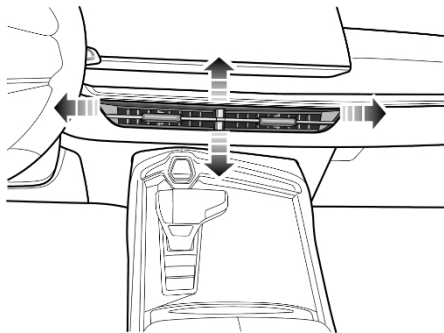
Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от препятствий, таких как листья, снег или лед.

Фильтр кондиционера

Фильтр кондиционера (фильтрующий элемент A/C) служит для фильтрации воздуха. Для сохранения полной эффективности фильтрующий элемент следует заменять через рекомендованный интервал обслуживания.

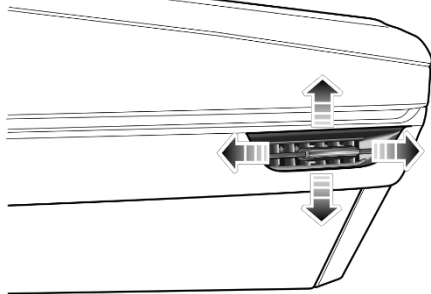
Вентиляция

Регулирование центральных вентиляционных отверстий

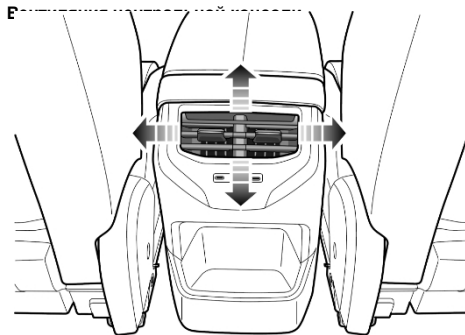


Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Регулировка боковых вентиляционных отверстий



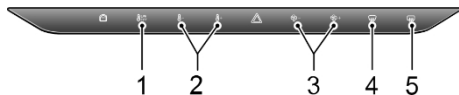
Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.



Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Панель управления кондиционером

Панель управления



- 1 Кнопка быстрого включения/выключения кондиционера
- 2 Кнопка "-" / "+" температуры
- 3 Кнопка скорости "-" / "+"
- 4 Кнопка размораживания/демистирования
- 5 Зеркало заднего вида с подогревом/кнопка обогрева заднего стекла

Кнопка быстрого включения/выключения кондиционера

Нажмите кнопку включения/выключения системы A/C, чтобы включить или выключить систему A/C.

Кнопка регулировки температуры

Нажмите кнопку Temp "+" / "-", чтобы отрегулировать температуру.

Кнопка управления скоростью вентилятора

Нажмите кнопку Speed "+" / "-", чтобы регулировать скорость вентилятора.

Кнопка размораживания/демистирования

Нажмите кнопку Defrost/Demist, индикатор кнопки загорится, пока включены режимы охлаждения и внешней циркуляции, и система включит функцию Defrost/Demist, чтобы удалить туман или иней переднего ветрового стекла и передних стекол.

При повторном нажатии кнопки Defrost/Demist функция размораживания/демистирования завершится, и система вернется в предыдущее состояние.

В режиме размораживания/демистирования включение или выключение выключателя охлаждения и переключение между режимами внутренней и внешней циркуляции не приведет к выходу из функции размораживания/демистирования; работа в режиме распределения воздуха приведет к выходу из функции размораживания/демистирования.

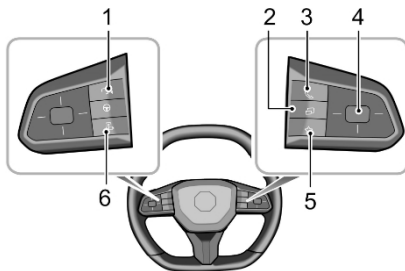
Кнопка обогрева заднего стекла

Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. Функция включается, если горит индикатор, и отключается, если горит индикатор

индикатор гаснет. Функция обогрева заднего стекла автоматически отключается после определенного времени работы.

Примечание: Кнопка обогрева заднего стекла связана с включением обогрева наружных зеркал заднего вида.

Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе



- 1 Распознавание речи
Длительное нажатие включает функцию распознавания речи, которая доступна при включенных Apple Carplay/Android Auto.
- 2 Кнопки набора инструментов
Подробности см. в разделе "Комплект инструментов".
- 3 Телефон с Bluetooth

Короткое нажатие - положить трубку, если вы находитесь в состоянии вызова/разговора; короткое нажатие - ответить, длительное нажатие - отклонить, если вы находитесь в состоянии входящего вызова.

- 4 Кнопка регулировки функций
Отжиматься: Увеличить громкость; Нажать вниз: Уменьшение громкости; Нажать влево: Предыдущая дорожка; Нажать вправо: Следующая дорожка; Короткое нажатие: Выключить звук или Отменить звук.
- 5 Правая пользовательская кнопка
Эта функциональная кнопка может быть настроена в Настройках автомобиля на дисплее развлекательного центра.
- 6 Левая пользовательская кнопка
Эта функциональная кнопка может быть настроена в Настройках автомобиля на дисплее развлекательного центра.

Интеллектуальная помощь водителю

Интеллектуальная помощь водителю Описание*	156
Камеры и радары*	158
Система круиз-контроля с постоянной скоростью*	164
Система активного ограничения скорости (ASL)*	167
Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*	169
Система помощи при ограничении скорости*	171
Адаптивный круиз-контроль (ACC) *	175
Интеллектуальная система круизного сопровождения (ICA) *	184
Система помощи при движении по полосе (LKA)*	189
Система помощи при фронтальном столкновении (FCW, AEB) *	193
Ультразвуковой сенсорный парковочный ассистент	197
Парковочная камера*	199
Система кругового обзора 360*	200

ВОДИТЕЛЮ

Интеллектуальная помощь водителю Описание*

Интеллектуальная помощь водителю Отказ от ответственности

Чтобы использовать интеллектуальные функции помощи водителю, пользователь и водитель должны особое внимание, понять и принять следующее:

- 1 Все доступные в настоящее время интеллектуальные системы помощи водителю
Функции требуют от водителя активного контроля и управления всем процессом вождения, и автомобиль еще не полностью автоматизирован. Безопасность и надежность этих функций должны быть продемонстрированы большим количеством пробегов, чтобы достичь уровня вождения, значительно превосходящего вождение человека. Реализация автономного вождения также зависит от законодательных норм и административных разрешений (что может занять больше времени в некоторых юрисдикциях). По мере развития и совершенствования интеллектуальных функций помощи водителю ваш автомобиль будет обновляться и модернизироваться по мере необходимости.

(в зависимости от того, какое программное и аппаратное обеспечение вашего автомобиля подходит на данный момент).

- 2 Пользователи и водители должны внимательно читать, изучать, понимать и выполнять содержание соответствующего руководства пользователя, а также использовать и обслуживать автомобиль (и соответствующие функции) в соответствии с содержащимися в нем требованиями (в частности, описаниями функциональных блоков и ограничениями по использованию системы Intelligent Driver Assistance и Intelligent Cockpit). Пользователи и водители должны всегда нести ответственность и обязательства, предусмотренные Законом о безопасности дорожного движения и другими законами и правилами, и всегда брать на себя управление рулем и тормозами. Пользователь или водитель несет всю ответственность и последствия любого личного или имущественного ущерба, по вине пользователя или водителя (например, неиспользование автомобиля в соответствии с требованиями Руководства пользователя или неспособность в любой момент взять на себя управление рулем и/или тормозами в соответствии с требованиями Закона о безопасности дорожного движения и т.д.).

ВОДИТЕЛЮ

- 3 Интеллектуальные функции помощи водителю могут играть вспомогательную роль только в определенных условиях и не могут заменить наблюдение водителя за дорожной обстановкой. Водитель должен вести машину с осторожностью и не полагаться на эту функцию. Руководство пользователя уже выполнило свою обязанность по четкому разъяснению различных ограничений на использование каждой вспомогательной функции (т.е. при каких обстоятельствах определенные функции не могут быть активированы или могут перестать работать).
- 4 Интеллектуальные функции помощи при вождении предъявляют требования к погоде, дорожному покрытию, работе водителя и другим объективным условиям и могут не справляться, вести себя неадекватно или несвоевременно под влиянием ряда факторов, что не равнозначно наличию дефектов конструкции и применения продукта. Если пользователь или водитель не может понять или принять содержание вышеуказанных условий, пожалуйста, не используйте соответствующую интеллектуальную функцию помощи водителю. Если функция была включена, пожалуйста, немедленно выйдите из нее.

*Работа камеры и радара может быть нарушена в определенных ситуациях, погодных и дорожных условиях. В местах со сложной дорожной обстановкой, например, на перекрестках с заторами или при плохих общих условиях, водитель **ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.***

Интеллектуальная система помощи водителю с помощью камер и радаров способна распознавать дорожную и окружающую информацию перед автомобилем и при соблюдении определенных условий выдавать предупреждающие сообщения или вмешиваться в ситуацию.

в транспортном средстве, чтобы помочь водителю в маневрировании



Автомобиль становится более безопасным и надежным.

Примечание: НЕ управляйте переключателями информационно-развлекательной системы во время движения. Если вы хотите внести какие-либо изменения в настройки, остановитесь на обочине, когда это будет безопасно и законно.

ВОДИТЕЛЮ

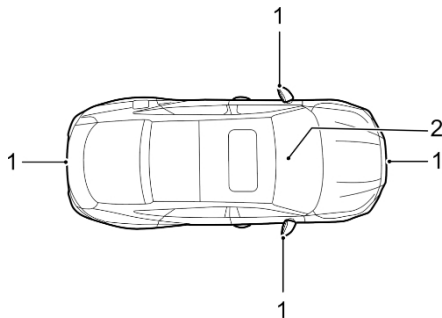
Камеры и радары*

Камеры помощи водителю

Автомобиль оснащен следующими визуальными камерами: камера кругового обзора, модуль камеры переднего обзора (зависит от фактической комплектации автомобиля).

Камера осуществляет идентификацию цели в форме видения и предоставляет идентификационную информацию для соответствующих функций после идентификации цели в окружающем пространстве транспортного средства.

Положение установки камеры



- 1 Камера кругового обзора
- 2 Модуль камеры переднего вида

Примечание: Для настройки камеры, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю.

Примечание: Чтобы камера переднего вида работала правильно, всегда держите ее в чистоте и не допускайте попадания льда, снега, воды, пыли и т.д.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: Чтобы камера работала правильно, всегда держите лобовое стекло перед камерой чистым, без предметов, закрывающих обзор между камерой и лобовым стеклом.

Примечание: При обнаружении посторонних предметов на поверхности камеры протрите объектив мягкой тканью или промойте водой (под небольшим давлением). Не используйте струю воды под высоким давлением для промывки камеры, а также не используйте абразивные или острые предметы для чистки камеры.

Калибровка камеры

За исключением персонала авторизованного центра послепродажного обслуживания, посторонним лицам строго запрещается снимать и устанавливать новые детали или замены. Модуль камеры переднего вида должен быть повторно откалибровать в случае возникновения следующих условий:

- Модуль неправильно настроен, например, изменилось положение камеры;
- Снятие и установка на место камеры или кронштейна камеры;
- Снятие и установка ветрового стекла;
- Параметры выравнивания четырех колес изменились.

Примечание: Если передний радар обнаружения подвергается сильной вибрации или незначительным ударам, необходимо проверить положение установки переднего радара обнаружения и при необходимости выполнить повторную калибровку.

Примечание: Для получения более подробной информации о калибровке камеры обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Эффективность обнаружения камеры будет снижена в следующих случаях:

- Камера испорчена или закрыта очевидными посторонними предметами; покрытые льдом, снегом, грязью, пылью.
- Плохая видимость или плохая погода (сильный дождь, снег, туман, дымка, дым, пыль, песчаные бури и т.д.).
- При плохом освещении, например, вечером, ночью, в неосвещенных туннелях и т.д.
- Пыль и водяные брызги, поднимаемые санитарными машинами и спринклерами, работающими на соседней полосе; или водяные брызги Поднятые спереди или сбоку автомобиля на шоссе в дождливые дни. Неасфальтированные дороги, строительные площадки.
- Сильный свет (например, фары встречного автомобиля, фары автомобиля позади вас или прямой солнечный свет) загромождавает обзор камеры.
- Сильный свет, косые солнечные лучи и другие условия чрезмерной освещенности (засветка чаще всего встречается на большой высоте).



ВОДИТЕЛЮ

- мерцание уличных фонарей при движении по ночным бульварам; резкие переходы от света к темноте (например, при входе и выходе из туннеля) и т. д.
- Поездка по дороге с высоким уровнем отражения, например, после дождя, снега или в других условиях с высоким уровнем отражения.
- Температура в жаркую или холодную погоду в той или иной степени влияет на работу датчика.
- Поле зрения камеры частично или полностью заблокировано пятнами, жвачкой, маслом, наклейками и т. д. на ветровом стекле; посторонние предметы, такие как декоративные планки, наклейки и т. д., блокируют поле детектора; внешняя сторона ветрового стекла своевременно не опрыскивается и не очищается.
- Ветровое стекло в поле зрения камеры разбито, имеет трещины или другие изменения, влияющие на оптику;
- Скорость работы стеклоочистителя автомобиля низкая или щетка изношена, состарилась и деформировалась, в результате чего не удастся очистить поле зрения передней камеры, а в поле зрения датчика остаются водяные пятна и следы от царапин.
- В дождливую и влажную погоду система размораживания ветрового стекла не работает.
- Камера не закреплена на месте, не прочна или сама крепежная конструкция трясется.
- Невозможность калибровки камеры после снятия и установки на место или замены.

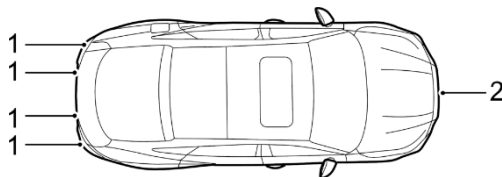
ВОДИТЕЛЮ

Радары для помощи водителю

Автомобиль оснащен следующими радарными: ультразвуковой радар, радар на миллиметровых волнах (в зависимости от реальной конфигурации автомобиля).

Радары используются только для предоставления идентификационной информации для соответствующих функций после обнаружения целей в пределах периметра транспортного средства.

Место установки радара



1 Ультразвуковой радар

2 Радар на миллиметровых волнах

Примечание: конфигурация радаров зависит от приобретаемого автомобиля.

Примечание: Чтобы обеспечить правильную работу радаров, всегда держите их в чистоте, очищая от льда, снега, воды, пыли и т.д.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: При обнаружении посторонних предметов на поверхности радара протрите его мягкой тканью или промойте водой (под небольшим давлением). Не используйте для промывки радара струю воды под высоким давлением, а также не применяйте для очистки радара абразивные или острые предметы.

Калибровка радаров миллиметровых волн

За исключением сотрудников авторизованного центра послепродажного обслуживания, посторонним лицам строго запрещается снимать, устанавливать на место или заменять. Миллиметровый радар должен быть повторно откалиброван в следующих :

- Миллиметровый волновой радар неправильно настроен, например, изменилось положение миллиметрового волнового радара;
- Снятие и установка на место радара миллиметровых волн или кронштейна радара;
- Снятие и установка на место переднего и заднего бамперов в сборе/балки системы предотвращения столкновений;
- Параметры выравнивания четырех колес изменились.

Примечание: Если миллиметровый радар подвергается сильным вибрациям или незначительным ударам, необходимо проверить положение крепления и при необходимости выполнить повторную калибровку.

Примечание: Для калибровки радара миллиметровых волн обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

Эффективность обнаружения радаров ухудшается в следующих случаях:

- На радар или бампер попали посторонние предметы например, снег, лед, грязь, сточные воды, лента, обрезки и т.д.
- Бампер окрашен несанкционированными красками и методами напыления.
- Радар или бампер повреждены или изменено положение крепления.
- Электромагнитные помехи от другого оборудования.
- Тесные и закрытые помещения, такие как паромы, стереогаражи и т.д.
- Калибровка не выполняется или не завершается (если требуется) после снятия и переоборудования или замены миллиметрового радара.
- Автомобиль отбуксирован.
- Радар может работать некорректно из-за ограниченной эффективности обнаружения на открытой местности (например, на открытой) или на открытой дороге.

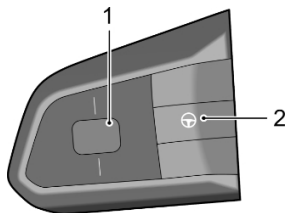
Примечание: Снег, попавший на радар, следует удалять щеткой, а лед лучше всего удалять с помощью антиобледенительного спрея.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: НЕ ударяйте радар, например, не ударяйте радар переднего обнаружения при движении автомобиля, что может привести к его смещению или повреждению.

ВОДИТЕЛЮ

Система круиз-контроля с постоянной скоростью*



- 1 Регулировочная ручка
- 2 Пилотный выключатель

Система круиз-контроля с постоянной скоростью позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора. Это особенно полезно на автомагистралях

Крейсерская, или для любого путешествия, где постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного времени.

Активация системы круиз-контроля

В некоторых моделях автомобилей необходимо найти главный переключатель круиз-контроля постоянной скорости на дисплее развлекательного центра и включить его.

- 1 Когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, коротко нажмите переключатель Pilot (2), чтобы быстро активировать систему круиз-контроля, при этом индикатор круиз-контроля на панели приборов загорится синим цветом. Целевая скорость системы круиз-контроля будет соответствовать фактической скорости автомобиля в момент активации и отображается на нижней стороне индикатора системы круиз-контроля. Система круиз-контроля работает в диапазоне скоростей 40-200 км/ч. При активации система круиз-контроля управляет автомобилем для поддержания заданной скорости без нажатия на педаль акселератора.
- 2 Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания и текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите на ручку регулировки скорости (1), чтобы активировать систему круиз-контроля; целевая скорость системы

ВОДИТЕЛЮ

будет фактическая скорость автомобиля в момент активации, которая отображается на нижней стороне индикатора системы круиз-контроля.

Примечание: *Ручкой регулировки можно управлять различными способами, например, перемещать вверх/вниз или нажимать. При нажатии на ручку регулировки, когда включена система круиз-контроля с постоянной скоростью, скорость автомобиля обновляется до текущей скорости.*

Регулировка целевой крейсерской скорости

Когда круиз-контроль активен:

Обычное нажатие на педаль акселератора (например, при обгоне) позволит автомобилю ускориться. Когда желаемое

Если скорость достигнута, нажмите на ручку регулировки скорости (1), и целевая крейсерская обновится до текущей.

Переключите ручку регулировки скорости (1) вверх/вниз и удерживайте ее, и автомобиль будет автоматически ускоряться или замедляться, затем отпустите переключатель, когда будет достигнута желаемая скорость.

Кроме того, скорость автомобиля можно регулировать, переключая ручку регулировки скорости вверх/вниз и сразу же отпуская ее. Каждое переключение увеличивает или уменьшает скорость автомобиля примерно на 1 км/ч.

Когда система круиз-контроля работает, автомобиль все еще можно ускорить, нажав на педаль акселератора (например, при обгоне). При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к заданной круизной скорости.

Пауза

Когда система круиз-контроля активна, следующие действия приведут к выходу системы круиз-контроля из состояния Standby и загоранию индикатора системы круиз-контроля панели приборов белым цветом (в некоторых моделях в дневном режиме - темным цветом):

- Коротко нажмите на переключатель пилота (2).

Нажмите на педаль тормоза.

- Рычаг переключения переводится в положение N.
- Плохие дорожные условия могут привести к активации системы контроля устойчивости (SCS). В целях безопасности система круиз-контроля автоматически перейдет в состояние Standby.
- Крутые склоны могут привести к чрезмерному снижению или повышению скорости автомобиля, и система круиз-контроля автоматически перейдет в режим ожидания.
- EPB работает в ненормальном режиме.



ВОДИТЕЛЮ

Резюме

После приостановки и пребывания в режиме ожидания систему круиз-контроля можно снова активировать, однократно переключив ручку регулировки скорости (1) вверх. В этот момент целевая круизная скорость - это целевая скорость перед выходом из системы круиз-контроля.

OFF

Длительно нажмите на переключатель Pilot (2), чтобы выключить систему круиз-контроля.

Примечание:

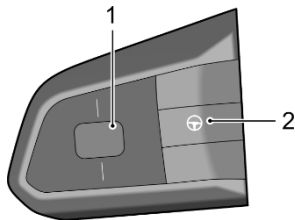
- Не используйте систему круиз-контроля с постоянной скоростью в неподходящих условиях, например, в дождливый день, на скользкой поверхности или в условиях движения, не позволяющих поддерживать постоянную скорость.
- ВСЕГДА выключайте систему круиз-контроля с постоянной скоростью, когда она не используется.
- Когда автомобиль находится в режиме "Спорт", не рекомендуется использовать систему круиз-контроля с постоянной скоростью.
- Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может отклоняться от заданной.

в той или иной степени зависит от точности управления или дорожных условий.

- Чрезмерное отклонение фактической скорости автомобиля от заданной скорости из-за уклона, дорожного покрытия и т.д. или срабатывание системы SCS может привести к автоматическому переходу системы круиз-контроля с постоянной скоростью в режим "Ожидание".
- Не нажимайте на переключатель слишком долго и не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы круиз-контроля постоянной скорости. В случае возникновения такой ситуации, когда это будет безопасно, перезапустите автомобиль.

ВОДИТЕЛЮ

Система активного ограничения скорости (ASL)*



- 1 Регулировочная ручка
- 2 Пилотный выключатель

Главный выключатель системы активного ограничения скорости расположен на развлекательном дисплее. В каждый времени может работать только одна из систем активного ограничения скорости и круиз-контроля с постоянной скоростью. Включите главный выключатель ASL

на дисплее развлекательного центра, а затем отрегулируйте его с помощью переключателя на левой стороне рулевого колеса.

Активная активация ограничения скорости

Включите главный переключатель ASL на развлекательном дисплее и нажмите переключатель Pilot на левой стороне рулевого колеса (2).

ВОДИТЕЛЮ

Регулировка предельной скорости

Заданная скорость системы ASL отображается в центре сообщений на панели приборов.

Активное ограничение скорости Установка скорости автомобиля

- 1 Когда активное ограничение скорости включено, функция активного ограничения скорости переходит в состояние ожидания, а индикатор ASL на приборном щитке загорается белым цветом; нажмите переключатель Pilot (2), чтобы активировать функцию активного ограничения скорости, и индикатор системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. При нажатии переключателя Pilot, если фактическая скорость ниже 30 км/ч, система по умолчанию установит целевое ограничение скорости на 30 км/ч. Если фактическая скорость выше 30 км/ч, текущая скорость будет округлена до ближайшего значения, кратного 5, в качестве предельной целевой скорости. Целевой предел скорости можно отрегулировать, перемещая ручку регулировки скорости вверх или вниз (1). При каждом кратковременном перемещении рычага вверх или вниз значение предельной скорости увеличивается или уменьшается на 5 км/ч. При перемещении рычага вверх/вниз и удержании его в нажатом положении значение предельной скорости будет изменяться непрерывно на 5 км/ч.
- 2 При активации активного ограничения скорости система будет активно ограничивать реакцию педали акселератора, чтобы автомобиль не превысил заданный предел скорости. Если фактическая скорость автомобиля превышает заданный водителем предел скорости, система постепенно снижает скорость автомобиля до уровня ниже заданного предела скорости.
- 3 Когда активное ограничение скорости активировано, водитель может кратковременно нажать переключатель Pilot (2), чтобы вернуть систему в состояние Standby. Нажмите переключатель Pilot (2) еще раз, чтобы восстановить активное ограничение скорости.
- 4 Если активное ограничение скорости, его можно временно превысить, глубоко нажав на педаль акселератора, при этом индикатор состояния системы на щитке приборов загорится синим цветом и начнет мигать, сопровождаемый предупреждающим звуковым сигналом.

ВОДИТЕЛЮ

интеллектуальная сигнализация превышения скорости*



Интеллектуальная система помощи в наборе скорости является вспомогательной функцией. Под воздействием различных факторов она может отображать неправильное значение ограничения скорости или не отображать его на панели приборов. В результате скорость автомобиля не будет ограничена в нужном диапазоне. Водитель по-прежнему должен соблюдать ограничения скорости дорожного движения, и превышение скорости строго запрещено.



Камера переднего вида не распознает знаки ограничения скорости, нарисованные на дороге

*поверхность. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать следующие правила*

ограничения скорости и соответственно регулировать скорость.

Интерфейс настройки интеллектуальной сигнализации превышения скорости расположен на развлекательном дисплее, и водитель может включить или выключить систему с помощью плавного переключателя на развлекательном дисплее. Автомобиль обнаруживает знак ограничения скорости (например, ⁽⁶⁰⁾) на дороге с помощью камеры переднего вида. Если скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, указанное

мигает индикатор и подается звуковой сигнал, побуждающий водителя контролировать скорость автомобиля.

При включении интеллектуальной сигнализации превышения скорости загорается индикатор знака ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает первый распознанный знак ограничения скорости, на индикаторе скорости знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль встречает знак ограничения скорости с тем же значением ограничения скорости, значение ограничения скорости на индикаторе знака ограничения скорости не обновляется.

***Примечание:** Если автомобиль меняет полосу движения, поворачивает на перекрестке, совершает разворот или распознает, что ограничение скорости отменено, первоначальное значение ограничения скорости на приборном блоке может обнулиться.*

и "-" будут отображаться до тех пор, пока не будет установлено новое ограничение скорости.

на индикаторе знака ограничения скорости, скорость

ВОДИТЕЛЮ

не сбрасывается. Если условия не соблюдены, первоначальное значение ограничения скорости сохраняется и не сбрасывается. Водитель должен быть внимательным и принимать правильные решения.

Интеллектуальная сигнализация превышения скорости может не работать должным образом в следующих случаях:

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида составляет затронуты;

ВОДИТЕЛЮ

- 2 Знаки ограничения скорости заблокированы деревьями на обочине, льдом/морозом, снегом, пылью и т.д.; знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены;
- 3 Если над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости, сигнал о превышении скорости будет подаваться в соответствии с наибольшим значением ограничения скорости.
- 4 Дорожные знаки скорости не соответствуют стандартам, повреждены или деформированы.
- 5 Таблички с указанием скорости устанавливаются на медленно движущиеся транспортные средства, например, грузовики.

ВАЖНО

- Камера может неправильно распознавать знаки ограничения скорости плохом освещении, плохой погоде, нестандартизированных или укрытых знаках ограничения скорости или собственных ограничениях камеры, которые включают распознавание похожих знаков (например, распознавание знака ограничения веса как знака ограничения скорости или распознавание знака минимальной скорости как знака максимальной скорости).
- Камера не может распознать текст под знаком ограничения скорости, например "Вспомогательная полоса", "100 м вперед", "Школьная секция", "7:00-10:00и т. д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как обычный знак ограничения скорости.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости. Камера может определить не все ограничения скорости.

ВОДИТЕЛЮ

Система помощи при ограничении скорости*



Система помощи при ограничении скорости является лишь вспомогательной функцией. В случаях, когда знак ограничения скорости не соответствует стандарту или камера переднего обзора заблокирована, на приборной панели может отображаться неправильное значение ограничения скорости или его отсутствие, и автомобиль не будет ограничен в правильном диапазоне скоростей, поэтому водитель по-прежнему должен отвечать за оценку ограничения скорости на дороге в режиме реального времени.



Камера переднего вида не распознает

*Знаки ограничения скорости, нарисованные на дороге
поверхность. Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения скорости и соответственно регулировать свою скорость.*

Интерфейс настройки системы помощи при ограничении скорости расположен на развлекательном дисплее. Войдите в интерфейс настроек автомобиля, найдите интерфейс настроек системы помощи при ограничении скорости и выберите режим: Интеллектуальный, Ручной, Выключен.

- 1 Интеллектуальный: т.е. интеллектуальное ограничение скорости; автомобиль обнаруживает дорожные знаки ограничения скорости (например, ⁽⁶⁾) с помощью камеры переднего вида и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах разрешенного максимального ограничения скорости.
- 2 Вручную: т.е. ручное ограничение скорости; водитель устанавливает максимальную скорость с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах разрешенного ограничения максимальной скорости. См. раздел "Настройка скорости автомобиля с ручным ограничением скорости".
- 3 Off: отключение системы помощи при ограничении скорости.

Примечание: Если выбор режима не удастся выполнить,

Убедитесь, что функция круиза на развлекательном дисплее выключена, и повторите попытку.

Ручное ограничение скорости Установка скорости автомобиля

После включения ручного ограничения скорости целевой предел скорости можно установить с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса следующим образом:

- 1 При включении ручного ограничения скорости функция ручного ограничения скорости переходит в состояние ожидания, и

ВОДИТЕЛЮ

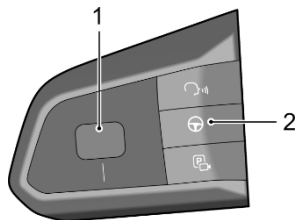
индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов горит белым цветом; нажмите переключатель Pilot (2 ниже), чтобы активировать функцию ручного ограничения скорости, и индикатор системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. При нажатии переключателя Pilot, если фактическая скорость ниже 30 км/ч, целевое значение скорости, отображаемое на индикаторе системы ограничения скорости, составит 30 км/ч. Если фактическая скорость выше 30 км/ч, то текущая скорость будет округлена до ближайшего значения, кратного 5, в качестве целевого значения ограничения скорости. Затем целевое значение ограничения скорости для ручного ограничения скорости можно отрегулировать, перемещая ручку регулировки скорости вверх или вниз (1 ниже). При каждом кратковременном перемещении рычага вверх или вниз целевое значение предельной скорости увеличивается или уменьшается на 5 км/ч. При перемещении рычага вверх/вниз и удержании его в нажатом положении значение предельной скорости будет непрерывно изменяться на 5 км/ч.

- 2 При активации ручного ограничения скорости система будет активно ограничивать автомобиль от превышения заданного предела скорости. Если фактическая скорость автомобиля превышает заданный водителем предел скорости, система

постепенно снижайте скорость автомобиля до уровня ниже целевого.

- 3 Если включено ручное ограничение скорости, водитель может кратковременно нажать переключатель Pilot (2 ниже), чтобы вернуть систему в режим ожидания. Нажмите переключатель Pilot (2 ниже) еще раз, чтобы восстановить ручное ограничение скорости.
- 4 При включении ручного ограничения скорости можно временно превысить предельную скорость, глубоко нажав на педаль акселератора, при этом индикатор системы ограничения скорости на щитке приборов загорится синим цветом и начнет мигать, сопровождаемый предупреждающим звуковым сигналом.

ВОДИТЕЛЮ



- 1 Регулировочная ручка
- 2 Пилотный выключатель

Когда интеллектуальная система ограничения скорости включена, она переходит в ожидания, а индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов загорается белым цветом. Функцию интеллектуального ограничения скорости можно активировать, нажав переключатель Pilot (2, как показано выше), и индикатор состояния системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. Когда автомобиль проезжает первую

распознан знак ограничения скорости, индикатор скорости знака ограничения скорости показывает значение ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль встречает знак ограничения скорости с тем же значением скорости, значение ограничения скорости на индикаторе скорости знака ограничения скорости не обновляется.

Примечание: Если автомобиль меняет полосу движения, поворачивает на перекрестке, совершает разворот или распознает, что ограничение скорости отменено, первоначальное значение ограничения скорости на приборной панели может обнулиться, и на экране будет отображаться "-" до тех пор, пока не новый знак ограничения скорости. Если эти условия не выполняются, первоначальное значение ограничения скорости сохраняется и не сбрасывается. Водитель должен быть внимательным и принимать правильные решения.

Водитель может временно выйти из режима ограничения скорости.

выполните следующие действия:

- 1 Временно превысите скорость, глубоко нажав на педаль акселератора, в этот момент индикатор системы помощи при превышении скорости на панели приборов загорится синим цветом, а индикатор знака ограничения скорости начнет мигать, сопровождаемый предупреждающим звуковым сигналом;
- 2 Коротко нажмите переключатель Pilot (2 выше), чтобы временно отключить функцию системы помощи при ограничении скорости, при этом индикатор системы помощи при ограничении скорости на

ВОДИТЕЛЮ

приборная панель загорится белым цветом, и снова коротко нажмите переключатель Pilot, чтобы возобновить работу системы помощи при ограничении скорости.

Интеллектуальное ограничение скорости может не работать должным образом в следующих случаях:

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида составляет затронутые;
- 2 Знаки ограничения скорости заблокированы деревьями на обочине, льдом/морозом, снегом, пылью и т.д.; знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены;
- 3 Если над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости, сигнал о превышении скорости будет подаваться в соответствии с наибольшим значением ограничения скорости.
- 4 Дорожные знаки скорости не соответствуют стандартам, повреждены или деформированы.
- 5 Таблички с указанием скорости устанавливаются на медленно движущиеся транспортные средства, например, грузовики.

ВАЖНО

- При плохом освещении или плохой погоде, а также в случае, если знаки ограничения скорости расположены неравномерно или укрыты, камера может не распознать все знаки ограничения скорости или сделать ошибочную идентификацию (например, распознать знак ограничения веса как знак ограничения скорости, распознать знак минимальной скорости как знак максимальной скорости и т. д.).
- Камера может не распознать некоторые сопроводительные текстовые сообщения.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- Если несколько знаков ограничения скорости включены в один знак ограничения скорости, камера может пропустить или неправильно определить их.

ВОДИТЕЛЮ

Адаптивный круиз-контроль (ACC) *



Система адаптивного круиз-контроля разработана как система комфорта. Она оказывает помощь водителю, но НЕ заменяет его обязанности. При использовании системы адаптивного круиз-контроля важно, чтобы водитель всегда сохранял концентрацию внимания и был готов к действиям. В противном случае аварии или травмы.

В зависимости от наличия впереди автомобиля система адаптивного круиз-контроля может автоматически

переключать между круизным режимом с постоянной скоростью и режимом следования за автомобилем

круиз. С помощью адаптивного круиз-контроля водитель может задать целевую скорость для круиз-контроля с постоянной скоростью, а также отрегулировать дистанцию следования для круиз-контроля с последующим движением автомобиля. Если на пути обнаруживается автомобиль, система ACC может применить умеренное торможение или ускорение для поддержания выбранной дистанции следования.

Примечание: Система адаптивного круиз-контроля предназначена для автомагистралей и дорог в хорошем состоянии. Рекомендуется НЕ использовать ее на городских и горных дорогах.

Активация адаптивного круизного режима



После остановки впереди идущего автомобиля водитель должен убедиться в отсутствии препятствий и других участников движения, например пешеходов, непосредственно перед автомобилем, прежде чем снова начать движение за ним.



Во время использования функции круиз-контроля при следовании за автомобилем настоятельно рекомендуется не касаться педали акселератора. Любое нажатие на педаль акселератора не позволит адаптивному круиз-контролю

системе автоматического включения тормозов,

и управление автомобилем осуществляется только счет манипуляций водителя с педалью акселератора.



НЕ выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Перед выходом из автомобиля ручка управления переключением передач должна находиться в положении P, а выключатель "Пуск" должен быть выключен.

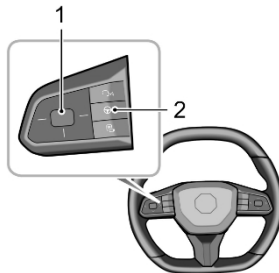
ВОДИТЕЛЮ



Если система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль на месте, водитель все равно должен быть предельно внимателен и готов нажать на тормоза вручную. Обратите внимание, что если система отключена, выключена или отменена, автомобиль больше не будет стоять на месте, он может двигаться вперед или скользить назад.



При движении на повороте адаптивный круиз-контроль может активно снижать скорость автомобиля для сохранения устойчивости и безопасности.



- Ручка регулировки (1)
- Пилотный выключатель (2)

ACC можно настроить с помощью комбинации переключателя на развлекательном дисплее и переключателя на левой стороне рулевого колеса.

- 1 Если при положении пускового выключателя ON/RUNNING переключатель на дисплее развлекательного центра находится в состоянии OFF, то ACC находится в состоянии OFF.

ВОДИТЕЛЮ

Когда переключатель на развлекательном дисплее находится в положении ON, а индикатор ACC на панели приборов горит белым цветом, кратковременно нажмите переключатель Pilot (2), индикатор ACC станет синим и ACC активируется, при этом целевая скорость будет соответствовать фактической скорости автомобиля на момент активации (если скорость меньше 30 км/ч, целевая скорость будет установлена на 30 км/ч). Если скорость впереди идущего автомобиля превышает целевую круизную скорость вашего автомобиля, автомобиль будет поддерживать целевую скорость для выполнения круизного движения с постоянной скоростью; если скорость впереди идущего автомобиля ниже целевой круизной скорости вашего автомобиля, он перейдет в режим круизного движения вслед за автомобилем, а хвостовая схема

на приборном щитке отображается изображение впереди идущего автомобиля. В

круиз-контроля, вы можете следовать за впереди идущим автомобилем до остановки. Если время остановки меньше определенного времени, автомобиль может автоматически начать движение за впереди идущим автомобилем, в противном случае водителю необходимо повторно активировать адаптивный круиз-контроль в соответствии с подсказками на панели приборов.

Примечание: Ручное отключение системы контроля устойчивости (SCS) или противобуксочной системы (TCS) блокирует работу системы адаптивного круиз-контроля.

Адаптивный круиз Регулировка расстояния до цели следования

Если активна функция ACC, переключите ручку настройки вправо, чтобы увеличить дистанцию следования, и переключите ручку настройки влево, чтобы уменьшить дистанцию следования.

Система поддерживает 3 типа регулировки дистанции следования, которые отображаются на панели приборов.

Пожалуйста, выберите соответствующую дистанцию следования в зависимости от относительной скорости впереди идущего автомобиля - чем выше относительная скорость, тем больше дистанция следования. Учитывая дорожные и погодные условия, следует

опционально следующий диапазон расстояний может не подходить для

всех водителей и условий вождения.

Адаптивный круиз Регулировка целевой скорости

Когда адаптивный круиз-контроль активен:

- Нажав на педаль акселератора для достижения желаемой скорости, нажмите на ручку регулировки (1), чтобы отпустить ручку регулировки и педаль акселератора. Автомобиль будет двигаться с желаемой скоростью.
- Переместите ручку регулировки вверх и удерживайте ее, заданная скорость будет увеличиваться до тех пор, пока не появится желаемая заданная скорость.

ВОДИТЕЛЮ

на панели приборов, затем отпустите ручку. Когда будет подтверждено, что впереди нет автомобиля или автомобиль находится за пределами предварительно выбранной дистанции следования, скорость автомобиля можно увеличить до заданной.

- Переместите ручку регулировки вниз и удерживайте ее, заданная скорость будет уменьшаться до тех пор, пока на приборной панели не появится желаемая заданная скорость, затем отпустите ручку, и скорость уменьшится до заданной.
- При регулировке заданной скорости с помощью ручки регулировки слегка перемещайте ручку, и при каждой регулировке заданная скорость будет изменяться на интервал скорости; перемещайте ручку и удерживайте ее, и заданная скорость будет непрерывно увеличиваться или уменьшаться со скоростью изменения до тех пор, пока ручка не будет отпущена.

Примечание: Если впереди идущий автомобиль постоянно совершает резкое ускорение или замедление, система ACC может оказаться не в состоянии точно поддерживать дистанцию следования, поэтому водитель должен быть внимателен и своевременно выполнять операции, такие как торможение или смена полосы движения, в соответствии с окружающей обстановкой.

Отключение адаптивного круиз-контроля

Если ACC активна, коротко нажмите на переключатель Pilot, чтобы отключить ACC.

Автоматическое отключение адаптивного круиз-контроля

В следующих ситуациях ACC может быть автоматически отключена, что потребует от водителя самостоятельного управления автомобилем:

- Нажимайте на педаль тормоза, когда автомобиль не стоит на месте;
- Переведите рычаг переключения на любую передачу, кроме передачи Drive;
- Водитель отстегивает ремень безопасности;
- Длительное нажатие на педаль акселератора;
- Открывается любая дверь или капот/створка;
- Потяните вверх переключатель EPB;
- Следуйте за впереди идущим автомобилем до остановки, и время остановки превысит определенное время.
- Камера заслонена, камера не может сфокусироваться, камера не может откалиброваться, а также отказ камеры из-за погодных повреждений в поле зрения камеры, таких как низкая высота солнца, блики, брызги воды на дороге, обледенелое ветровое стекло, дождь, снег, туман и т. д., или неисправность системы. Радар заблокирован или неисправен, или система работает со сбоями.
- Эффективность обнаружения радара может быть ограничена и не работать должным образом на открытых полях и дорогах.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: Если при движении за впереди идущим автомобилем до остановки с включенной системой адаптивного круиз-контроля во время остановки возникнет любое из следующих условий, то автоматически включится EPB:

- Водитель отстегивает ремень безопасности;
- Дверь водителя открыта;
- Время пребывания в стационарном режиме превышает заданный период времени.

Повторное включение адаптивного круиз-контроля

После того как функция ACC отключена и индикатор ACC на приборном щитке горит белым цветом, ее можно снова активировать, переключив ручку регулировки вверх, и тогда целевая крейсерская скорость будет равна целевой скорости автомобиля до отключения ACC. Также может быть повторно активируется коротким нажатием на выключатель Pilot.

Адаптивный круизный режим

Если водитель активно нажимает на педаль акселератора, когда ACC активна, скорость будет регулироваться педалью акселератора и может быть выше или ниже ранее установленной целевой круизной скорости. Если отпустить педаль акселератора, ACC вернется к заданной крейсерской скорости.

Очистка памяти целевой скорости

Выключение переключателя ACC на развлекательном дисплее приведет к отключению системы адаптивного круиз-контроля, синхронно очищая память системы от заданной скорости. Выключение переключателя Start также очистит память установленной скорости.

Объяснение ограничения функций

Функция ACC ограничена или не работает, даже если она включена в следующих условиях:

- Встречает транспортное средство или объект, который стоит на месте или пересекает полосы движения;
- Сталкивается с пешеходами, немоторными транспортными средствами или животными;
- Знакомства двухколесный объекты такие например, тачки, чемоданы и т.д;
- Встречает автомобили, заслоненные пешеходами, предметами и т. д;
- Встречает автомобили с открытыми багажниками или дверями;
- Встречает автомобили с сильно отражающими задними частями;
- Встречает брошенные автомобили;
- Встречает впереди идущие автомобили, которые выходят за пределы полосы движения;
- Появляется встречный транспорт или впереди идущий автомобиль применяет экстренное торможение;

ВОДИТЕЛЮ

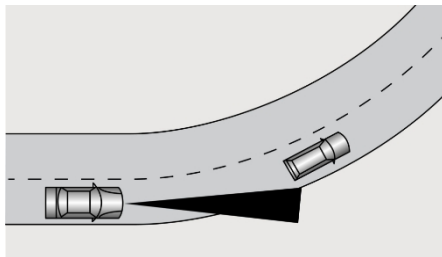
- Автомобиль впереди движется задним ходом;
- Автомобиль внезапно выезжает на полосу перед вами;
- Встречает автомобиль, движущийся на низкой скорости;
- Встречает автомобиль с грузом, выступающим за контур кузова;
- Встречает буксируемые автомобили;
- Встречает автомобили с более высоким шасси (например, грузовики, фургоны, автобусы и т.д.);
- Приближайтесь к движущемуся впереди автомобилю так быстро, что система не успевает затормозить;
- Автомобиль движется по неровной дороге или сложному участку дороги;
- Автомобиль делает резкий поворот;
- Автомобиль проезжает через туннель или едет в туннеле;
- Автомобиль едет под пестрой тенью деревьев;
- Этот автомобиль перегружен в грузовом отсеке, в результате чего передняя часть автомобиля накренилась.

Особые условия вождения

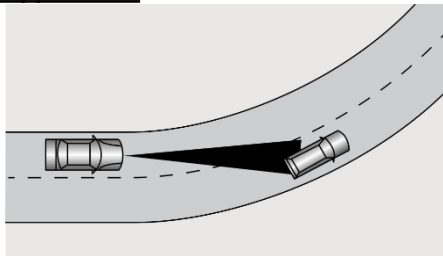
В следующих обстоятельствах, если используется АСС, водитель должен уделять особое внимание выбору подходящей скорости и постоянно готовиться к принятию мер.

- 1 При следовании за автомобилем на повороте или вне его АСС может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, или отреагировать на автомобиль, движущийся по другой полосе.

Примечание: НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездных/выездных пандусах или резких поворотах.



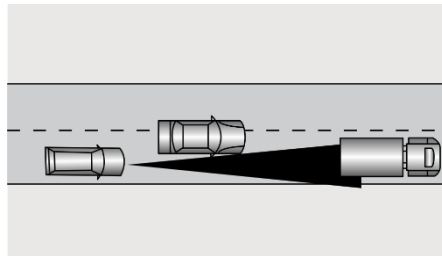
ВОДИТЕЛЮ



- 2 Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не полностью въезжает целевую полосу, ACC может оказаться не в состоянии

обнаружить автомобиль.

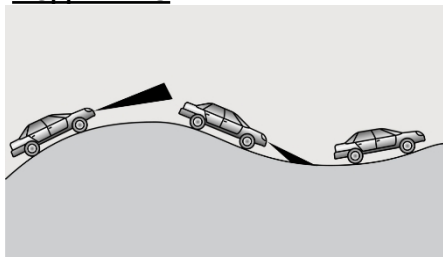
Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не покидает ее полностью, ACC может определить, что впереди идущий автомобиль уже выехал, и ускориться.



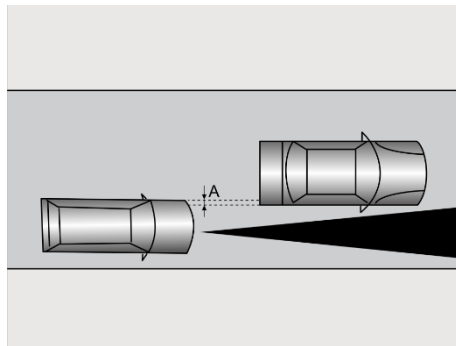
- 3 При движении по крутому склону система ACC не может обнаружить автомобиль на той же полосе, поэтому не используйте эту функцию.

ACC.

ВОДИТЕЛЮ



- 4 Если впереди движется автомобиль с небольшим перекрытием по ширине кузова (A), АСС может не обнаружить его.



ВОДИТЕЛЮ

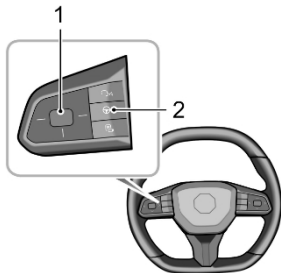
Примечание: Пожалуйста, НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- *Вождение в плохих погодных условиях;*
- *Если окружающий свет недостаточен, свет слишком яркий или плохое освещение передней части автомобиля;*
- *Езда по неровным или плохим дорожным покрытиям;*
- *Проезд через дорожные работы или строительные площадки;*
- *Езда по дорогам с низким коэффициентом трения (быстрое изменение сцепления шин с дорогой может привести к чрезмерному проскальзыванию колес).*

ВОДИТЕЛЮ

Интеллектуальная система круизного сопровождения (ICA) *

Примечание: Интеллектуальная система круиз-контроля (ICA) - это вспомогательная функция, которая помогает водителю, но не заменяет его в управлении автомобилем. В связи с ограничениями системы обнаружения и контроля при использовании функции интеллектуальной круизной помощи водитель должен всегда держать рулевое колесо, внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости корректировать или брать на себя управление рулевым колесом; в противном случае возможны аварии или травмы.



- Ручка регулировки (1);
- Пилотный выключатель (2);

Переключатель системы расположен на развлекательном дисплее, а включить/выключить систему можно в соответствующем интерфейсе помощи водителю.

При следующих условиях:

- Переключатель ICA на развлекательном дисплее включен;
- Система распознает линии полос движения с обеих сторон автомобиля;
- Автомобиль находится на передаче Drive.

Короткое нажатие на переключатель Pilot активирует интеллектуальную систему круиз-контроля. Интеллектуальная система круиз-контроля работает на основе адаптивной системы круиз-контроля. Если линии полосы движения впереди с обеих сторон свободны, система помогает автомобилю двигаться в пределах полосы; на низких скоростях, если впереди есть другие автомобили и линии полосы движения не свободны, система может помочь автомобилю следовать за впереди идущим автомобилем.

Некоторые модели поддерживают интеллектуальную настройку круизной скорости, интеллектуальное регулирование скорости на поворотах/туннелях, автономное изменение полосы движения для обгона медленных автомобилей, а также интеллектуальное

ВОДИТЕЛЮ

смена полос разгона и торможения на основных участках автомагистралей, покрытых высокоточными картами.

Примечание: При активной системе ACC и соблюдении вышеуказанных условий интеллектуальная система помощи при движении может быть активирована без нажатия переключателя Pilot.

Если система обнаруживает, что водитель не контролирует рулевое колесо в течение определенного периода, она выдает предупреждения, чтобы подсказать водителю.

Примечание: Водитель должен регулировать скорость автомобиля и дистанцию следования в зависимости от видимости на дороге, погодных условий и дорожной обстановки. Интеллектуальная система круиз-контроля (ICA) не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства и транспортные средства, которые движутся поперек дороги.

полосе движения или встречных транспортных средств, движущихся по той же полосе. Если система не может достаточно снизить скорость автомобиля, водитель должен затормозить, нажав на педаль тормоза. Если в условиях перегрузки на текущую полосу движения выезжает другое транспортное средство, система может не успеть затормозить из-за того, что выезжающее транспортное средство не попадает в зону ее обнаружения, и водитель должен активно нажать на тормоз.

Интеллектуальная система круиз-контроля будет ограничена или не будет работать в следующих условиях:

- Водитель включает лампы указателей поворота;
- Водитель включает сигнальную лампу аварийной остановки;
- Водитель резко нажимает на педаль газа, совершает экстренное руление или резко нажимает на педаль тормоза;
- Система распознает, что водитель не управляет рулевым колесом в течение определенного времени;
- Когда система осуществляет управление, водитель манипулирует рулевым колесом;
- Линия полосы слишком тонкая, поврежденная или нечеткая;
- Автомобиль движется по кривой с небольшой радиусом кривизны или на слишком узкой или слишком широкой дороге;
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проехал участок дороги без полос;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Автомобиль быстро меняет полосу движения или совершает боковое раскачивание;
- При движении по траектории движения впереди идущего автомобиля радиус поворота слишком мал;

ВОДИТЕЛЮ

- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS) и т.д. выходят из строя.
- Дождь, снег, туман и другие плохой видимости;
- При слабой интенсивности освещения в ночное время;
- Прямые солнечные лучи, подсветка;
- Пыль/попутный ветер;
- Чрезмерная кривизна дороги с резкими поворотами;
- Чрезмерно широкая или узкая проезжая ;
- Дорожные условия, при которых линии полос движения чрезмерно изношены или нечеткие, а старая и новая разметка накладываются друг на друга;
- Участки дорожного строительства;
- Дороги, где объекты отбрасывают большие тени на полосу движения;
- Участки дорог без полос , например, нестандартизированные дороги и строительные участки;
- Специальные линии полос движения, такие как сигнальные линии замедления, направляющие линии и т.д.;
- Наличие краев или других высококонтрастных линий на дорожном покрытии, помимо линий полос движения, таких как швы на дорожном покрытии, бордюры и т. д.;
- Наличие текста или дорожных знаков на поверхности проезжей части;
- Недостаточная длина подъездов к развязкам и съездов с них;
- Сложный рельеф на развилках дорог;
- Специальные изменения полосы движения, такие как слияние полос, перестроение и отклонение от маршрута;
- Специальные дороги, например, туннели;
- Плохие дорожные условия, такие как ухабы, скользкость, трещины или обледенение;
- Сценарии подъема и спуска по проезжей части;
- Неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и боковые транспортные средства впереди;
- Специальные транспортные средства, такие как поврежденные транспортные средства, транспортные средства неправильной формы;
- Животные, стены и другие неопознанные препятствия;
- Пересечение пешеходов, транспортных средств, велосипедов, мотоциклов, трехколесных велосипедов и встречного движения в противоположном направлении;
- Статические препятствия, например, столкновение с дорожно-строительными объектами на дороге (дорожные конусы, дорожные бочки, дорожные столбики, предупреждающие треугольники или другие дорожные ограждения);
- Быстрые транспортные средства в непосредственной близости друг от друга;

ВОДИТЕЛЮ

- Быстрое вырезание автомобилей;
- Быстро приближающиеся сбоку и сзади автомобили;
- Перегруженное движение;
- Во время смены полосы движения автомобиль, находящийся на соседней полосе, и этот автомобиль одновременно меняют полосы движения на центральную;
- Внезапное ускорение автомобиля сзади для обгона автомобиля во время смены полосы движения этого автомобиля;
- Транспортные средства, частично выезжающие на полосу, предназначенную для смены полосы движения;
- Ограждения, аварийные опоры и т.д. на съездах с трассы или развязках;
- Загрязнение переднего ветрового стекла (водяными брызгами, пылью или наклейкой и т.д.);
- Камера заслонена, камера не может сфокусироваться, камера не удается откалибровать, а также отказ камеры из-за погодных условий, повреждающих поле зрения камеры, таких как низкая высота солнца, блики, брызги воды на дороге, обледеневшее ветровое стекло, дождь, снег, туман и т.д., или неисправность системы. Радар заблокирован или неисправен, или система работает со сбоями.
- Эффективность обнаружения радара может быть ограничена и не работать должным образом на открытых полях и дорогах.
- В высокоточных картах возникают аномалии, влияющие на функции интеллектуальной настройки круиза

скорость, интеллектуальное регулирование скорости на поворотах/туннелях, автономное изменение полосы движения для обгона медленных автомобилей, а также интеллектуальное изменение полосы движения при ускорении и замедлении;

- Аномалия позиционирования автомобиля, влияющая на функции интеллектуальной настройки круизной скорости, интеллектуального регулирования скорости на поворотах/туннелях, автономного изменения полосы движения для обгона медленных автомобилей, а также интеллектуального изменения полосы движения при ускорении и замедлении.

Рекомендуется отключать интеллектуальную систему круиз-контроля в следующих ситуациях:

- Ведите машину в спортивном стиле;
- Езжайте в плохую погоду;
- Езжайте по плохому участку дороги;
- Проезд по строительной площадке;
- При движении автомобиля по крутой, извилистой или скользкой дороге (например, по снегу и льду, мокрой дороге, дороге с лужами);
- При движении по бездорожью или грунтовой дороге.



ВОДИТЕЛЮ

ВАЖНО

- В случае увеличения количества полос движения или их слияния водитель ОБЯЗАН полностью контролировать автомобиль.
- В местах со сложной дорожной обстановкой, таких как перекрестки или дорожные развязки с заторами, водитель ДОЛЖЕН полностью контролировать ситуацию.
- Водитель должен быть осведомлен об окружающей обстановке и иметь возможность полностью контролировать автомобиль при использовании системы помощи при движении в пробках для отслеживания впереди идущего автомобиля, если возникнет такая необходимость.

ВОДИТЕЛЮ

Система помощи при движении по полосе (LKA)*.



*Система помощи при движении по полосе - это вспомогательная система, которая помогает водителю. Она НЕ снимает с водителя ответственности за безопасное вождение. При использовании системы помощи при движении по полосе водитель **ДОЛЖЕН** всегда обращать внимание на окружающую обстановку, удерживать рулевое колесо и быть скорректировать или взять на себя управление рулевым колесом. Неспособность сохранить общий контроль над автомобилем может привести к аварии или травмам.*

Система помощи при движении по полосе не всегда



распознавать линии полос движения или бордюры. Иногда плохое дорожное покрытие, некоторые дорожные сооружения или объекты могут быть приняты за линии полосы движения или бордюры. В таких ситуациях система помощи при движении по полосе должна быть немедленно отключена.

Переключатель системы помощи при движении по полосе (LKA) расположен на развлекательном дисплее. Система может быть включена

включается/выключается в соответствующем интерфейсе помощи водителю, и можно выбрать режим.

Оповещение

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, когда выполняются следующие условия обнаружения: :

- Функция находится в состоянии ON ; .
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения ; .

Когда колесо вот-вот выедет за линию полосы движения, система выдаст предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости исправить ситуацию.

вовремя выбрать направление и поддерживать автомобиль в рабочем состоянии в течение линии полосы движения. Функция отключается при скорости менее 55 км/ч.о.

Система помощи при выезде за пределы полосы движения

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, когда выполняются следующие условия обнаружения: :

- Функция находится в состоянии ON ; .
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч



ВОДИТЕЛЮ

- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения ; .

Если колеса вот-вот выедут на линию или наедут на бордюр, уже выехали на линию или наехали на бордюр, или у автомобиля произошел сход с полосы движения и возникла опасность столкновения со встречным или приближающимся сзади по соседней полосе автомобилем, система поможет водителю удержать автомобиль в пределах полосы движения или выполнить аварийное уклонение, применяя корректирующие рулевые действия и предупреждения. Если автомобиль отклоняется слишком сильно, одновременно включается функция предупреждения о сходе с полосы движения. Функция отключается при скорости менее 55 км/ч.

Аварийное движение по полосе

Система использует камеру переднего вида для обнаружения полос движения, бордюров и соседних полос. Система активируется, когда выполняются следующие условия обнаружения :

- Функция находится в состоянии ON ; .
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения ; .

Если колесо вот-вот пересечет линию полосы движения или бордюр, или автомобиль приближается по соседней полосе, и есть вероятность столкновения, система окажет помощь водителю, удерживая автомобиль между линиями полосы движения или бордюрами, или резко уклонится, применив корректирующее рулевое и одновременно отобразив подсказку. Функция автоматически отключается, когда скорость автомобиля падает ниже 55 км/ч.

В случае нескольких вмешательств в течение определенного периода времени и при отсутствии обнаружения каких-либо действий водителя по управлению автомобилем во время вмешательств система выдает предупреждения.

ВАЖНО

- В случаях, когда количество полос движения увеличивается или полосы сливаются, водитель должен полностью контролировать автомобиль.
- В местах со сложной дорожной обстановкой, таких как перекрестки или дорожные развязки с заторами, водитель ДОЛЖЕН полностью контролировать автомобиль.

ВОДИТЕЛЮ

Система помощи при движении по полосе ограничена

или не работает в следующих условиях:

- Водитель включает указатели поворота на боковой стороне через линию;
- Водитель включает сигнальную лампу аварийной остановки;
- Водитель резко нажимает на педаль газа, совершает экстренное руление или резко нажимает на педаль тормоза;
- Система распознает, что водитель не управляет рулевым колесом в течение определенного времени;
- Когда система осуществляет вмешательство в управление, водитель управляет рулевым колесом;
- Линия полосы слишком тонкая, поврежденная или нечеткая;
- Происходят изменения в разделении полос движения, например, когда полосы расхождения или слияния, а также при движении по развилкам;
- Бордюры неровные или поврежденные;
- Автомобиль движется по кривой с малым радиусом кривизны или по слишком узкой или слишком широкой дороге;
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проехал участок дороги без полос;
- Автомобиль быстро меняет полосу движения или совершает боковое раскачивание;
- Автомобиль не находится на передаче Drive;

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч, или скорость слишком высока;
- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS) и т.д. выходят из строя.

Рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе в следующих ситуациях:

- Ведите машину в спортивном стиле;
- Езжайте в плохую погоду;
- Езжайте по плохому участку дороги;
- Проехать по строительной площадке;
- Камера затуманена или нечеткая (смазана, покрыта инеем), камера не может сфокусироваться, камера не может откалиброваться;
- Отказ камеры из-за погодных условий, вызванных повреждением поля зрения камеры из-за низкой высоты солнца, бликов, дорожных брызг, лобового стекла, дождя, снега, тумана и т. д., или неисправности системы;
- В режиме буксировки;
- Сцены в ночное время и при плохом вспомогательном освещении;



ВОДИТЕЛЮ

- Вход и выход из туннеля (слишком быстрое изменение интенсивности освещения).

ВОДИТЕЛЮ

Система помощи при фронтальном столкновении (FCW, AEB) *



Водитель остается ответственным за безопасность всего процесса вождения, даже если автомобиль оснащен системой предупреждения фронтального столкновения. Водитель **ДОЛЖЕН** быть предельно внимательным и вести автомобиль осторожно. Как и все системы помощи водителю, система предупреждения фронтального столкновения не может предотвратить аварию или избежать столкновения во всех ситуациях. Водитель **ДОЛЖЕН** всегда сохранять контроль над ситуацией, чтобы избежать аварий или чрезвычайных ситуаций.



Экстренное торможение под управлением
Система переднего столкновения может вызвать

травмы пассажиров. Поэтому ездите осторожно, и все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.



При буксировке убедитесь, что система переднего столкновения или зажигание/система питания автомобиля выключены. Если система переднего столкновения включена во время буксировки автомобиля, это может негативно сказаться на безопасности вашего автомобиля, буксирующего транспортного средства и окружающих людей.



Во избежание несчастных случаев никогда специально не проверяйте функции системы переднего столкновения.

Выключатель системы помощи при фронтальном столкновении расположен на

развлекательный дисплей. Систему можно включить/выключить в

соответствующий интерфейс помощи водителю, и можно выбрать режим.

Оповещение

Если система обнаруживает риск столкновения данного автомобиля с впереди идущим автомобилем на этой полосе или пешеходами, она выдает предупреждения, побуждающие водителя снизить скорость и соблюдать относительно безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля или пешеходов и относительно безопасную скорость.



ВОДИТЕЛЮ

Оповещение АСВ

Если система обнаруживает опасность столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством на текущей полосе движения или движущимися пешеходами, она выдает предупреждения и автоматически замедляет автомобиль, чтобы избежать столкновения или уменьшить ущерб от столкновения. Если автомобиль затормозит для остановки, он будет неподвижен в течение короткого времени, после чего автомобилем будет передано водителю.

Система автоматически замедляет движение автомобиля только при соблюдении следующих условий:

- Система динамического контроля устойчивости (SCS) и Система контроля тяги (TCS) включена и работает без сбоев;
- Автомобиль находится на передаче Drive или Neutral;
- Подушки безопасности не срабатывают.
- Ремни безопасности пристегнуты, двери не открыты.

Примечание: В некоторых случаях водитель может не ожидать вмешательства в торможение и не хочет нажимать на тормоза, пока система предупреждения о лобовом столкновении интенсивно тормозит. Водитель может временно отменить эту операцию, сильно нажав педаль акселератора после того, как убедится, что это безопасно.

Система помощи при фронтальном столкновении будет ограничена или не будет работать в следующих случаях

- Вождение в плохую погоду, например, в сильный туман или под проливным дождем, сильный снегопад, пыль, песчаная буря и т.д., которые приводят к ухудшению видимости;
- Подвержен влиянию света, : ночью и при плохом вспомогательном освещении, подсветка при обзоре, прямой свет от встречных автомобилей, быстрый переход светло/темно (въезд/выезд из туннеля), движение по сильно отражающей поверхности дороги (поверхность дороги с водой или снегом в дождливые или снежные дни), в туннелях, зданиях и т. д.
- Автомобиль ездит по местам с недостаточным освещением, например: вечером, ночью, в туннеле, здании, на подземной парковке и т. д.;

ВОДИТЕЛЮ

- На дороге встречное движение, впереди идущий автомобиль едет поперек или резко сокращает путь;
- Впереди идущий автомобиль не соблюдает правила движения (например, едет поперек полосы) и парковки (на дорогах поперек);
- Автомобиль впереди не находится на одной полосе с этим автомобилем или частично заблокирован;
- Впереди движется нестандартное транспортное (например, переоборудованное);
- Впереди едет автомобиль с высоким шасси.
- Впереди движется крупногабаритное транспортное средство на близком расстоянии (например, трактор, прицеп, буксировщик, автомобиль грязевая машина и санитарный грузовик);
- Транспортное средство впереди - это средство передвижения, которое редко можно увидеть на дороге (например, повозка с волами, карета или другие);
- Впереди движется велосипед, мотоцикл или небольшой колесный объект (например, чемоданы, тележки или инвалидные коляски);
- Контур движущегося впереди автомобиля неясен из-за воды, разбрызгиваемой колесами окружающих машин;
- При движении ночью или в туннеле впереди идущий автомобиль не включает задние фонари;
- Задние фонари впереди идущего автомобиля - это светодиодные лампы или другие самодельные фонари;
- При движении по бульвару дорожный фонарь мигает неравномерно;
- Пешеход находится не прямо перед автомобилем или не полностью виден;
- Пешеход не стоит прямо или является низкорослым ребенком;
- Толпа людей или пешеход находится в тени дерева или в темноте;
- Впереди животное;
- Впереди на земле есть посторонние препятствия (например, блокпост, изолирующая куча, изолирующая полоса, большие камни, другие разбросанные предметы и т.д.);
- Впереди знаки, ограждения, мосты, здания и т.д.;
- Автомобиль движется по склону, на участке въезда/выезда с моста или поворота;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Автомобиль находится в состоянии торможения или резкого ускорения;



ВОДИТЕЛЮ

- Камера затуманена или нечеткая (смазана, покрыта инеем), камера не может сфокусироваться, камера не может откалиброваться;
- Отказ камеры из-за погодных условий, вызванных повреждением поля зрения камеры из-за низкой высоты солнца, бликов, дорожных брызг, лобового стекла, дождя, снега, тумана и т. д., или неисправности системы;
- Радар заблокирован или неисправен, или система работает со сбоями;
- В режиме буксировки;
- Открытое поле с неподвижными объектами (например, пустая) может ухудшить работу радарного датчика.

ВОДИТЕЛЮ

Ультразвуковой датчик помощи при парковке



Система помощи при парковке предназначена только для оказания помощи водителю во время парковки! Ультразвуковые датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, такие как низкие, небольшие объекты (например, небольшие объекты, близко к земле, тонкие стойки и т.д.), объекты из материалов, поглощающих волны (например, картонные коробки, волокнистая одежда, лед и т.д.), плоские поверхности (например, пол, параллельные стены и т.д.), а также объекты, расположенные над задней дверью автомобиля.



Не допускайте загрязнения ультразвуковых датчиков, лед и снег. Если на поверхности ультразвукового датчика образуются отложения, его работа может ухудшиться. При мойке автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением непосредственно на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Задний парковочный ассистент

Автомобили оснащены ультразвуковыми датчиками в заднем бампере, которые контролируют заднюю часть автомобиля, чтобы

определить наличие препятствия. Если препятствие обнаружено, система рассчитывает его расстояние от задней части автомобиля и передает водителю сообщение с помощью звукового сигнала.

Включение системы помощи при парковке

При включении передачи R автомобиль автоматически включает систему помощи при парковке.

После выбора передачи R система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал, свидетельствующий о начале работы системы. При обнаружении препятствия система оповещает водителя предупреждающими сигналами. По мере приближения автомобиля

до препятствия, предупреждающие звуки передаются чаще

быстро.

Примечание: Если при выборе передачи R в течение 3 секунд раздается длинный, более высокий звук, это указывает на неисправность в системе. В этом случае обратитесь за помощью к авторизованному мастеру MG.

Выключение системы помощи при парковке

Автомобиль автоматически отключает систему помощи при парковке при переключении передачи в положение P или если скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: В некоторых моделях система помощи при парковке также может быть включена/выключена на развлекательном дисплее.

ВОДИТЕЛЮ

Камера парковки*



Система парковочных камер служит только в качестве вспомогательной функции при парковке автомобиля! Поле зрения камеры ограничено, и она не может обнаружить препятствия за пределами поля зрения.

Некоторые модели оснащены парковочной камерой, установленной между левым и правым фонарями освещения номерного знака на задней двери. При выборе передачи R камера выводит на экран изображение того, что находится непосредственно за автомобилем. Это изображение отображается на развлекательном дисплее.

ВОДИТЕЛЮ

Система кругового обзора 360 *



Система кругового обзора предназначена для помощи водителю во время парковки! Камеры имеют ограниченное поле обзора и не могут обнаружить препятствия вне поля зрения.



Несмотря на то, что информационно-развлекательный дисплей может показывать изображения вокруг автомобиля, для безопасности вождения обращайтесь внимание на текущие реальные дорожные условия.

При работе системы монитора кругового обзора (AVM) на развлекательном дисплее отображается 360-кратный обзор автомобиля, что облегчает наблюдение за окружающей обстановкой и делает вождение гораздо более безопасным. Вы можете нажимать кнопки на дисплее для просмотра изображений с различных точек зрения вокруг автомобиля.

Вы можете войти в систему монитора кругового обзора 360 (AVM), выполнив следующие действия:

- Выберите передачу R.
- Щелкните 360 переключателей.

- Установите такие опции, как "Подсветка ламп указателей поворота на малой скорости", "Включение AVM при запуске автомобиля" и т.д. с помощью развлекательного дисплея (конкретные названия функций и их элементы зависят от развлекательного дисплея). При выполнении соответствующих условий система кругового обзора 360 (AVM) включается автоматически.

Примечание: Если скорость автомобиля превышает заданное значение, система кругового обзора 360 (AVM) автоматически отключается.

Примечание: В некоторых моделях значение скорости для автоматического выхода из системы AVM может быть установлено на развлекательном дисплее. См. раздел "Развлекательный дисплей".

Динамическое прозрачное шасси*

Функция динамического прозрачного шасси заключается в получении изображения дорожного покрытия, собранного камерами заранее во время движения автомобиля, создании прозрачного эффекта с помощью технической обработки, а затем передаче на развлекательный дисплей, чтобы водителю было удобно видеть состояние дорожного покрытия в автомобиле.

ВОДИТЕЛЮ

Примечание: Динамическое прозрачное шасси не распознает изменения, которые могут происходить в окружающей среде под автомобилем, когда он неподвижен. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно, ориентируясь на реальные условия, чтобы не повредить его.

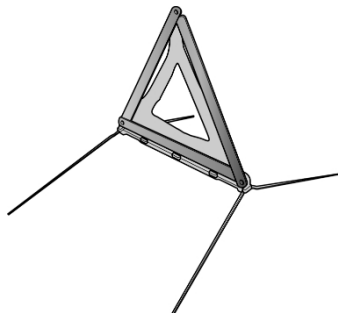
Аварийное реагирование на дорогах

<i>Устройства предупреждения об опасности</i>	<i>204</i>
<i>Экстренная помощь eCall-SOS*</i>	<i>205</i>
<i>Jump Start</i>	<i>207</i>
<i>Восстановление автомобилей</i>	<i>209</i>
<i>Замена колеса</i>	<i>213</i>

ДОРОГАХ

Устройства предупреждения об опасности

Предупреждающий треугольник



Предупреждающий треугольник хранится под ковром багажника.

Если вы вынуждены остановить свой автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны установить предупреждающий треугольник примерно в 50 ~ 150 метрах позади автомобиля, если это возможно, и нажать на кнопку аварийной сигнализации.

Кнопка предупреждающей лампы, чтобы предупредить других участников дорожного движения о вашем местоположении.

ДОРОГАХ

Экстренная помощь eCall-SOS*

Служба eCall-SOS является общедоступной и . Центр экстренного вызова установит вербальную связь с пассажирами транспортного средства, чтобы понять масштабы чрезвычайной ситуации и уровень необходимой помощи. В центр экстренного вызова будет передана следующая информация о транспортном средстве, чтобы можно было направить соответствующие экстренные службы в зависимости от местонахождения автомобиля.

- Текущее время, местоположение и направление движения
- Тип топлива автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Был ли звонок инициирован автоматически или вручную

- Категория транспортного средства

Эта система обеспечивает надежную защиту ваших личных данных. Она разработана таким образом, чтобы их нельзя было отследить, а другие внешние системы не могли получить к ним доступ. При срабатывании eCall система будет передавать информацию о данных только в соответствующие пункты приема вызова служб общественной безопасности, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они расположены, которые

получит и обработает ваш запрос на экстренный вызов. Система будет сохранять данные локально в течение 13 часов после срабатывания.

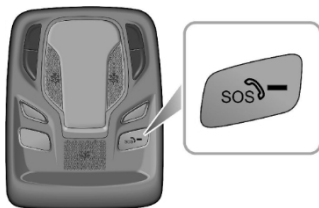
Вы имеете право получить доступ к информации, хранящейся в этой системе, и потребовать исправления, стирания или блокирования информации, которая не требованиям нормативных актов. Если вы считаете, что ваши личные данные нарушены, вы имеете право подать жалобу в компетентный орган по защите данных.

В случае аварии система экстренной помощи eCall-SOS может быть включена вручную или, в тяжелых случаях, автоматически при обнаружении датчиками автомобиля. Нажмите кнопку SOS на потолочной консоли и удерживайте ее в течение 1 секунды, чтобы вручную активировать вызов экстренных служб. При срабатывании системы eCall раздастся один звуковой сигнал.

на приборной панели автомобиля появится сообщение

пакет и развлекательную систему. Во время действия вызова экстренной службы развлекательная система будет отключена. Ручной вызов экстренных служб можно отменить, нажав и отпустив кнопку SOS еще раз в течение 5 секунд после первого нажатия.

ДОРОГАХ



Система аварийного вызова (eCall) выполнит самодиагностику, когда пусковой переключатель находится в положении "ON/RUNNING". Светодиодный индикатор состояния на кнопке SOS загорится, если системе нет неисправностей. При обнаружении неисправности светодиодный индикатор состояния погаснет или останется включенным после медленного мигания. Соответствующее сообщение о неисправности будет отображаться на приборном блоке.

Примечание: Функция экстренного вызова eCall-SOS зависит от покрытия сотовой сети, и местоположение автомобиля может повлиять на правильное использование этой функции.

Примечание: Автоматический вызов экстренных служб (eCall) функция может быть отключена уполномоченным ремонтником MG по запросу. Настоятельно рекомендуется не отключать функцию eCall. Группа SAIC не несет ответственности за любые потери, связанные с отключением этой функции.



ДОРОГАХ

Привык с места



НИКОГДА не пытайтесь приводить автомобиль в движение, толкая его или буксируя.



Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое номинальное напряжение (12 вольт), и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.



Следите за тем, чтобы искры и открытое пламя находились вдали от переднего отсека.



Убедитесь, что кабели усилителя надежно подсоединены и не касаются друг друга или других движущихся частей, иначе возможны искры.

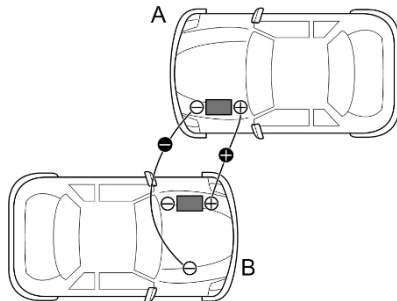
может привести к пожару или взрыву.

В случае разрядки аккумулятора автомобиль можно завести с помощью бустерного кабеля для подключения аккумулятора другого автомобиля или внешнего подключения аккумулятора.

Выключите пусковой выключатель и все электроприборы автомобиля и следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Подключите красный усиливающий кабель между положительным (+) обеих батарей. Подключите черный

Провод бустера от отрицательной (-) клеммы донорской батареи (А) до хорошей точки заземления (например, крепления двигателя или другой неокрашенной поверхности) на автомобиле с неисправностью (В), и постарайтесь расположить его далеко от батареи и в обход топливных и тормозных магистралей.



- 2 Заведите автомобиль-донор и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

ДОРОГАХ

- 3 Заведите отключенный автомобиль. Если отключенный автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для проведения капитального ремонта.
- 4 После того как оба автомобиля нормально заведутся, выключите выключатель запуска на автомобиле-доноре.
- 5 Отсоедините кабели усилителя. Отсоединение кабелей усилителя должно быть полностью противоположным процедуре их подключения, т.е. отсоедините черный отрицательный кабель от точки заземления на отключенном автомобиле FIRST.

ВАЖНО

НЕ включайте никакие электроприборы в отключенном автомобиле, пока не отсоедините кабели усилителя.

Примечание: После запуска автомобиля с потерей питания рекомендуется выключить свет, кондиционер и другие приборы, обеспечивающие комфорт, и оставить автомобиль работать в течение 1~2 часов для восстановления заряда аккумулятора. Если аккумулятор полностью заряжен, но автомобиль все равно не может нормально завестись, обратитесь в авторизованный центр MG.

ДОРОГАХ

Восстановление транспортных средств

Буксировка транспортных средств



НЕ буксируйте автомобиль всеми четырьмя колесами по земле. Используйте только подвеску для буксировки или прицепа, иначе трансмиссия может быть повреждена. Если в некоторых случаях требуется толкать автомобиль, скорость должна быть не более 5 км/ч, а продолжительность - не более 3 минут.



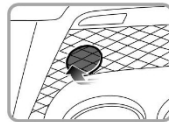
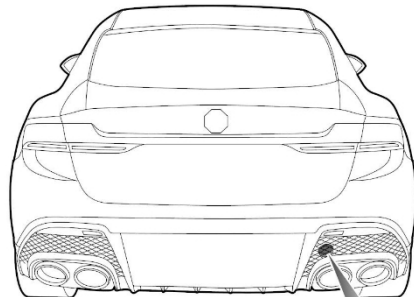
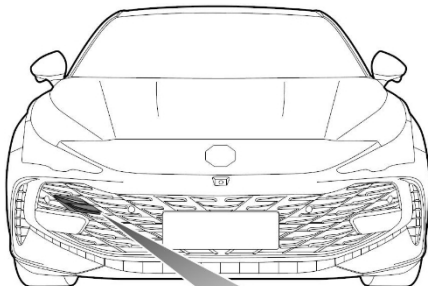
Водитель не может управлять автомобилем внутри него, когда толкает его или буксирует с помощью буксировочного крюка. Прежде чем толкать или буксировать автомобиль, запустите двигатель (9-ступенчатая автоматическая коробка передач) или установите переключатель "Пуск" в положение ON (7-ступенчатая автоматическая коробка передач с двойным сцеплением), держите ремень безопасности водителя вставленным в пряжку и переключите передачу на N; в противном случае повреждение автомобиля.

Буксировочный крюк



Не используйте перекрученный буксировочный трос, это может привести к откручиванию буксировочной проушины.

ДОРОГАХ



Ваш автомобиль оснащен 2 буксировочными проушинами (расположенными спереди и сзади автомобиля), которые используются для установки буксировочного крюка в наборе инструментов. Набор инструментов находится под полом багажного отделения. Чтобы установить буксировочный крюк, снимите небольшую крышку с бампера. Переднюю маленькую крышку можно открыть, взявшись за правый нижний выступ, а заднюю маленькую крышку можно открыть, поддев ее в указанном направлении. Затем вкрутите буксировочный крюк через маленькое отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксировочный крюк полностью затянут!

ДОРОГАХ

Примечание: Съемная крышка крепится к бамперу с помощью пластикового шнура.

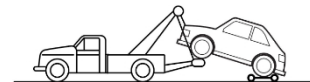
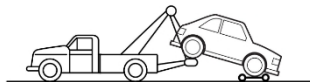
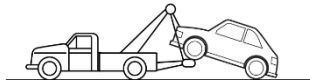
Буксировочные крюки могут использоваться в качестве точки буксировки для буксировки вашего автомобиля при поломке или аварии. Но они не предназначены для буксировки других автомобилей. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать буксировочный брус.

Буксировка



При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к аварии.

Приостановленная буксировка

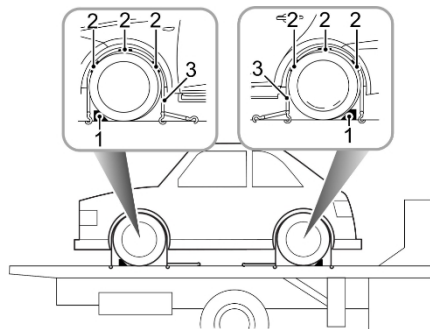


Подвесная буксировка - лучший метод восстановления автомобиля, который необходимо отбуксировать. Ведущие колеса должны быть подвешены над землей, иначе можно повредить трансмиссию. Отпустите стояночный тормоз, включите аварийную лампу, при этом в автомобиле не должно быть пассажиров. При буксировке автомобиля с задними колесами, стоящими на земле, пожалуйста, отпустите стояночный тормоз.

ДОРОГАХ

Автомобильный транспорт

Если автомобиль необходимо транспортировать, рекомендуется использовать специальный транспортер. Закрепите автомобиль на транспортировочном устройстве следующим образом:

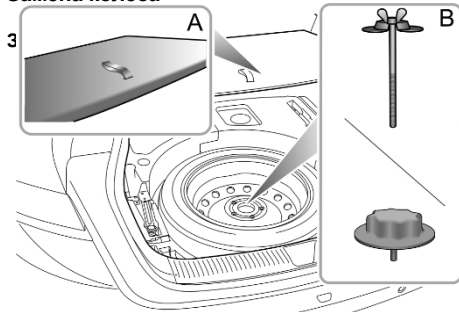


- 1 Затяните ручной тормоз и включите передачу Р.
- 2 Установите противооткатные упоры для колес (1), как показано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.

- 3 Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затягивайте ремни до тех пор, пока автомобиль не надежно закреплен.

ДОРОГАХ

Замена колеса



Запасное колесо и инструменты можно снять следующим образом:

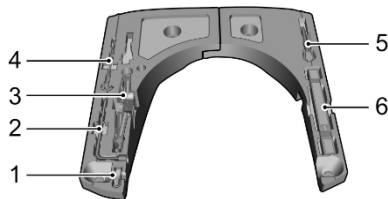
Примечание: Автомобиль оснащен запасным колесом с пространственным креплением.

- 1 Поднимите ковер в багажнике с помощью подъемного ремня (А).
- 2 Выньте домкрат и т.д. из опорной пластины ковра.

- 3 Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора и разъем жгута проводов динамиков багажника (при наличии), выкрутите болт крепления запасного колеса (В) и извлеките запасное колесо из багажника.

Инструменты

Инструменты расположены в опорной пластине ковра, как показано на рисунке ниже:



- 1 Зажим для снятия колпачка колесного болта

ДОРОГАХ

- 2 Ключ для колесных болтов
- 3 Джек
- 4 Ручка домкрата
- 5 Буксировочный крюк
- 6 Предупреждающий треугольник

Замена колес

Если во время поездки вам нужно поменять колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги. Всегда просите своих пассажиров выйти из машины и подождать в безопасном месте, вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы и наденьте светоотражающий жилет. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник примерно в 50 ~ 150 метрах позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и переведите автомобиль на передачу Р. Установите выключатель пуска в положение OFF.

ДОРОГАХ

Размещение домкрата



НЕ работайте под автомобилем, домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!



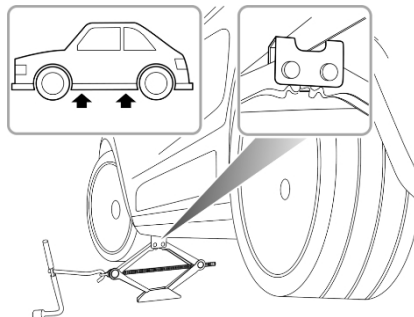
НИКОГДА не поднимайте автомобиль с помощью домкрата, не используя точки опоры, иначе это может привести к серьезным повреждениям.



Избегайте повреждений деталей днища, особенно горячих элементов выхлопной системы.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под ближайшей к снимаемому колесу точкой поддомкрачивания. Поверните домкрат

рукой, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегает к отбортовке корпуса.



Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной площадкой.

ВАЖНО

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой и ровной поверхности.
- Если автомобиль необходимо припарковать на холме, установите противооткатные упоры перед и позади трех других колес, чтобы предотвратить движение автомобиля.

ДОРОГАХ

Установка запасного колеса



Регулярно проверяйте давление в шинах запасного колеса, так как оно может быть пониженным из-за неиспользования. Всегда проверяйте давление в шинах после замены колеса.



Колесные болты должны быть затянуты до Указанный крутящий момент после замены колеса (120 ~ 130 Нм).

- 1 Перед тем как поднять автомобиль, с помощью автомобильного инструмента снимите колпачок каждого колесного болта. С помощью ключа для колесных болтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
- 2 Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, пока шина не оторвется от земли.
Примечание: В целях безопасности поместите запасную шину под фланцем кузова рядом с домкратом и не кладите колеса на землю лицевой стороной вниз - поверхность может быть поцарапана.
- 3 Снимите колесные болты и уберите их, чтобы не потерять. Перед откручиванием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и нет риска соскальзывания или перемещения.

- 4 Вытащите колесо и положите его плашмя.

Примечание: Поместите снятое колесо под фланец кузова рядом с домкратом и не кладите колеса на землю лицевой стороной вниз - поверхность может быть поцарапана.

- 5 Установите запасное колесо и затяните колесные болты так, чтобы колесо плотно прилегало к ступице.
- 6 Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.
- 7 Положите инструменты на место и установите замененное колесо в багажник.

Примечание: НЕ вставляйте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке гаечного ключа.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Как можно скорее обратитесь к авторизованному мастеру по ремонту шин MG или специалисту по шинам для замены шины.

ДОРОГАХ

Запасное колесо Spacesaver



можно использовать только одно запасное колесо spacesaver, иначе эксплуатационные характеристики и эффективность торможения могут снизиться, что приведет к аварии или травмам для вас и окружающих.



При движении по заснеженным или обледенелым дорогам рекомендуется устанавливать запасное колесо spacesaver задние колеса автомобиля, чтобы обеспечить достаточную устойчивость. Если повреждена шина переднего колеса, следует переместить заднее на место переднего, а затем установить запасное колесо spacesaver на место

заднего колеса.



Цепи противоскольжения нельзя использовать на запасном колесе spacesaver, это может привести к повреждению автомобиля и цепи противоскольжения.

Если установлено запасное колесо spacesaver, ведите автомобиль осторожно, скорость не должна превышать 80 км/ч. Пожалуйста, отремонтируйте полноразмерную шину и замените

как скорее. Это продлит срок службы запасного колеса для других аварийных ситуаций.

Примечание: *НЕ используйте автоматическую автомойку, если на ней установлено колесо spacesaver, направляющие автомойки могут задеть колесо/шину и привести к повреждению.*

Описание обслуживания	220	Чистка и уход	257
	Техническое обслуживание		
Капот	224		
Моторный отсек	226		
Моторное масло	228		
Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры	231		
Охлаждающая жидкость	233		
Тормоз	235		
12-вольтовая батарея	237		
Замена предохранителя	239		
Замена лампочки	246		
Стиральная машина	247		
Дворники	249		
Шины	251		

Описание обслуживания

Регулярное обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько правильно он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание

После завершения каждого технического обслуживания информация о следующем техническом обслуживании будет сброшена вашим авторизованным специалистом по ремонту MG.

Примечание: Если техническое обслуживание не было выполнено (или дисплей не был сброшен авторизованным ремонтником MG после обслуживания), дисплей технического обслуживания не сможет предоставлять корректную информацию.

История обслуживания

После каждого технического обслуживания всегда обращайтесь к местному авторизованному дилеру для регистрации технического обслуживания.

Жидкость

Пожалуйста, используйте жидкости, рекомендованные и одобренные компанией SAIC Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

ВАЖНО

Использование жидкостей или присадок, не подходящих для данного автомобиля, может привести к повреждению деталей или оборудования; для получения подробной информации обратитесь к авторизованному мастеру по ремонту MG.

Контроль выбросов

Ваш автомобиль устройствами контроля токсичности выхлопных газов и испарения, разработанными в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать повышение температуры, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

ВАЖНО

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, запрещается вносить изменения в настройки двигателя. В противном случае это может повлиять на показатели токсичности выхлопных газов.

Содержание владельца



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщить авторизованному мастеру MG.

В дополнение к техническому обслуживанию, о котором говорилось ранее, некоторые простые проверки должны проводиться .

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Эксплуатация ремней безопасности и тормозов.

- Ищите под автомобилем отложения жидкости, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин. Ежедневная проверка
- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Давление в шинах.
- Эксплуатируйте .

Примечание: *Уровень моторного масла следует проверять , если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени на высоких скоростях.*



Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется в экстремальном климате, где обычными являются отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды, возможно, потребуется более частое внимание к требованиям технического обслуживания. Вам необходимо выполнять специальные операции по техническому обслуживанию (см. Руководство по гарантии и техническому обслуживанию или обратиться к авторизованному мастеру MG).

Безопасность в гараже



Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.
- Если автомобиль недавно эксплуатировался, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.

- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам или компонентам во время работы двигателя или при включенном выключателе "Пуск".
- НИКОГДА не оставляйте двигатель работающим в непроветриваемом помещении - Выхлопные газы ядовиты и вредны для здоровья.
- НЕ работайте под автомобилем, используя домкрат в качестве опоры.
- Следите за тем, чтобы искры и неяркий свет находились вдали от моторного отсека.
- Надевайте защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты, их нельзя проглатывать или вводить в открытые раны. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость гидроусилителя руля, топливо, моторное масло и жидкость для омывателя ветрового стекла.

Для вашей безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и в контейнерах.

Отработанное моторное масло

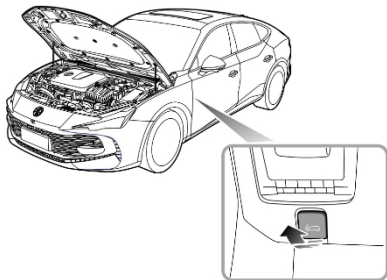
Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, такие как дерматит и рак кожи. Тщательно промойте кожу после контакта. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может нанести вред окружающей среде.

Капот

Открытие капота



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если капот не закрыт или удерживается только защелкой.



- 1 Потяните за ручку открытия капота изнутри автомобиля 2 раз подряд.
- 2 Поднимите капот, чтобы открыть его.

Заккрытие капота

Возьмитесь за капот обеими руками и опустите его вниз. Когда капот опустится примерно на последние 20 ~ 30 см до положения блокировки, приложите усилие вниз, чтобы полностью закрыть капот.

Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью задействован, необходимо повторить операцию.

Сигнализация открытия капота

Если капот заблокирован не полностью, когда автомобиль находится в состоянии ACC / ON / RUNNING, на дисплее центра сообщений отображается соответствующий значок аварийной сигнализации. Если во время движения будет обнаружено, что капот закрыт не полностью, раздастся звуковое предупреждение.

ВАЖНО

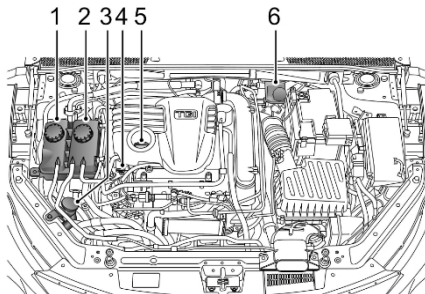
- В целях безопасности во время движения капот всегда должен быть хорошо закрыт. Поэтому после закрытия капота необходимо убедиться, что он надежно защелкнут, например, что край капота находится вровень с кузовом автомобиля.
- Вы должны немедленно остановить автомобиль, если это позволяет безопасность, и закрыть капот, если он не полностью закрыт во время движения.
- Остерегайтесь защемления рук при полном закрытии капота с усилием, направленным вниз.

Моторный отсек

1.5 Т Моторный отсек



При работе с компонентами в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" данного раздела.

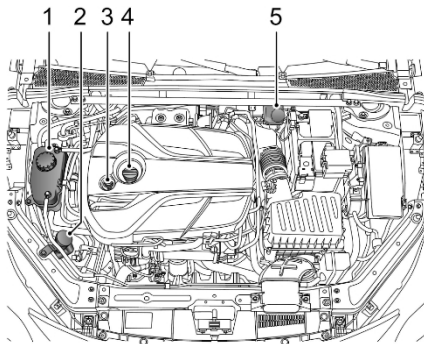


- 1 Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера двигателя (черная крышка)
- 2 Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (черная крышка)
- 3 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)
- 4 Масляный щуп (желтый)
- 5 Крышка маслосаливной горловины (черная крышка)
- 6 Бачок тормозной жидкости (черная крышка)

2.0 Т Моторный отсек



При работе с деталями внутри моторного отсека всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" в этом разделе.



- 1 Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (черная крышка)
- 2 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)
- 3 Масляный щуп (желтый)
- 4 Крышка маслозаливной горловины (черная крышка)
- 5 Бачок тормозной жидкости (черная крышка)

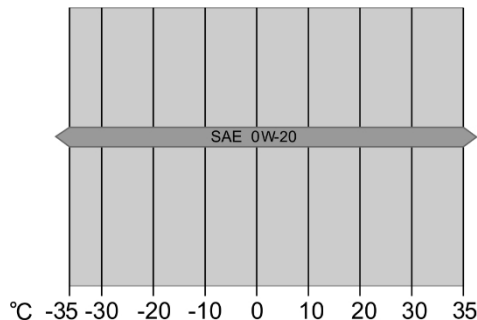
Моторное масло

Классификация моторных масел ACEA/API

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) и Американский институт нефти (API) классифицируют моторные масла по их характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте рекомендованное компанией SAIC Motor моторное масло 0W-20, соответствующее спецификациям ACEA C5 и API SP. Моторное масло 0W-20 подходит для использования низких и нормальных температурах и является универсальным моторным маслом для всех сезонов.

ВАЖНО

Не допускайте работы двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости. Если вы совершили несколько коротких поездок и каждый не достигли нормальной рабочей температуры двигателя, пожалуйста, увеличьте время работы двигателя, чтобы довести его до нормальной рабочей температуры.



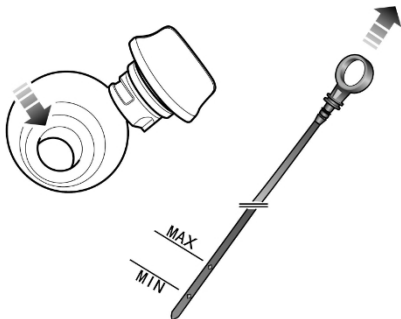
Проверка и долив моторного масла



Эксплуатация автомобиля с уровнем моторного масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведет к повреждению двигателя.



Не проливайте моторное масло на горячий двигатель, иначе это может привести к возгоранию.



Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте его. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе и стоящем на ровной поверхности автомобиле. Если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения пускового выключателя, прежде чем проверять уровень масла.

- 1 Извлеките щуп и вытрите с него масло.
- 2 Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки "MIN" на масляном щупе.
- 3 Открутите крышку маслосаливной горловины двигателя и долейте масло, чтобы его уровень находился между отметками "MAX" и "MIN" на масляном щупе.
- 4 Подождите 5 минут, затем проверьте уровень масла, при необходимости долейте соответствующее количество масла - НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ!
- 5 Наконец, убедитесь, что щуп вставлен, а крышка маслосаливной горловины

полностью защищен.

Технические характеристики моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и сертифицированное компанией SAIC Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: Любая ошибка в работе двигателя, снижение его мощности или перегрев двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным производителем. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены.

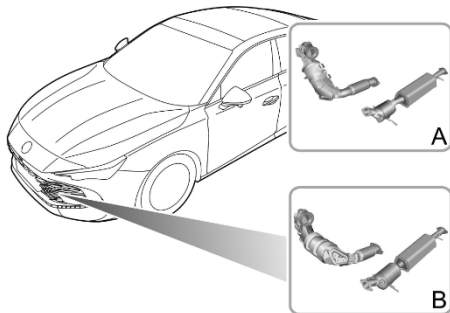
ВАЖНО

Проверяйте уровень моторного масла чаще, если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях.

Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры



Температура выхлопных систем, содержащих сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, может быть очень высокой. НЕ паркуйтесь на местах, где горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут попасть в выхлопную систему. - в сухую погоду может пожар.



Система выпуска отработавших газов оснащена каталитическими нейтрализаторами и, в некоторых моделях, сажевыми фильтрами (A : 1.5T; B : 2.0T

), которые способны снизить воздействие вредных газов, выбрасываемых двигателем, на окружающую среду.

Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры легко повредить при неправильном использовании, поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения.

Топливо

- Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо - это может привести к неправильной работе двигателя и серьезному повреждению каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров.

Моторное масло

- Используйте ТОЛЬКО моторное масло, рекомендованное для вашего автомобиля. Если используется не рекомендованное масло, каталитический нейтрализатор и сажевый фильтр могут быть повреждены.

Примечание: Проводите плановое обслуживание в соответствии графиком технического обслуживания, приведенным в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Начало

При запуске двигателя обратите внимание на следующие пункты:

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не запускайте двигатель повторным нажатием на педаль акселератора после неудачной попытки.
- Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки.

Регенерация

Сажевые фильтры, установленные на автомобиле, имеют функцию регенерации. Когда автомобиль достигает определенных условий движения (например, скорости более 80 км/ч), он автоматически сжигает частицы углерода, адсорбированные в сажевых фильтрах.

Вождение

При управлении автомобилем обращайте внимание на следующее:

- Не перегружайте и не вращайте двигатель слишком сильно.
- Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей.
- Обратитесь к авторизованному мастеру, если вы считаете, что расход моторного масла в вашем автомобиле ненормальный, или его производительность снижается.

- При подозрении на ненормальное дрожание или недостаток мощности во время движения обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любая ошибка в работе двигателя, потеря мощности или перегрев двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным производителем. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены.

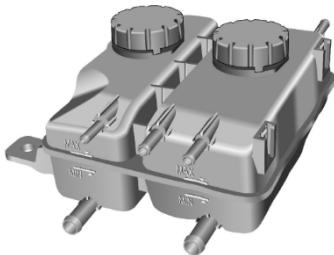
Охлаждающая жидкость

Проверка и долив охлаждающей жидкости

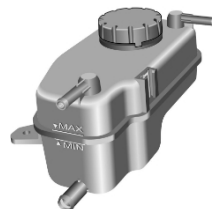


НЕ снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, если система охлаждения горячая - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы.

Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя 1.5T



Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя 2.0T



Рекомендуется, чтобы система охлаждения была

Проверяйте еженедельно при холодной системе охлаждения и при автомобиле стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN", снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, но уровень не должен быть выше отметки "MAX".



При не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля. Охлаждающая жидкость может повредить краску.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, что вызывает подозрение в наличии утечки, своевременно обратитесь к местному авторизованному мастеру для обслуживания.

Спецификация охлаждающей жидкости



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - держите резервуар с охлаждающей жидкостью закрытым и недоступным для детей. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: Добавление ингибиторов коррозии или других присадок в систему охлаждения этого автомобиля может серьезно нарушить эффективность работы системы и привести к повреждению деталей. Рекомендуется использовать присадки, сертифицированные производителем; подробности можно узнать у местного авторизованного ремонтника.

Тормо

3



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов, снижению их эффективности и чрезмерному износу деталей тормозной системы.

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0 ~ 30 мм.

Разумная область применения тормозной фрикционной пары: не менее 2 мм для толщины тормозных колодок, 27~ 30 мм для переднего тормозного диска и 8~ 10 мм для заднего тормозного диска.

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется резкое торможение.

Обратите внимание, что регулярное техническое обслуживание является жизненно важным для того, чтобы гарантировать, что все компоненты тормозов проверяются на износ с правильной периодичностью и заменяются при необходимости для обеспечения долгосрочной безопасности в течение интервала, предписанного Гарантией.

и руководство по техническому обслуживанию.

После замены тормозной колодки или диска автомобиль необходимо обкатать в течение 800 км.

Проверка и долив тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните ее в герметичной упаковке и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью обратитесь за медицинской помощью немедленно.



Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Перед открытием бачка тормозной жидкости сначала очистите крышку.

Уровень тормозной жидкости можно увидеть через бачок и следует поддерживать между значениями "MAX" и "MIN".

марки.

Примечание: Не допускайте, чтобы уровень тормозной жидкости опускался ниже отметки "MIN" или поднимался выше отметки "MAX".

ВАЖНО

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с графиком обслуживания.



Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автошампунем.

Технические характеристики тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и одобренную компанией SAIC Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

12-вольтовая батарея

Обслуживание аккумулятора



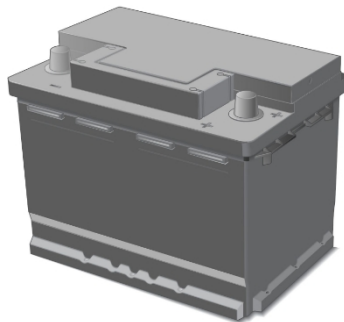
НЕ пользуйтесь бортовыми электроприборами в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, иначе аккумулятор может разрядиться, что приведет к невозможности завести автомобиль или сокращению срока службы аккумулятора.



Всегда храните батареи в вертикальном положении и никогда не пытайтесь их разобрать.

Аккумулятор расположен в переднем отсеке и не требует обслуживания, поэтому дозаправка не нужна.

В соответствии с текущим состоянием нагрузки и статусом аккумулятора, система может ограничить мощность некоторых электроприборов, пожалуйста, заведите автомобиль как можно скорее, чтобы зарядить аккумулятор.



Примечание:

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора, зажимающую головку сваи.

Убедитесь, что автомобиль выключен, прежде чем подключать или отсоединять отрицательный кабель аккумулятора.

При повторном подключении отрицательного кабеля аккумулятора убедитесь, что головка зажимной сваи и отрицательный кабель аккумулятора надежно закреплены.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени без отсоединения отрицательного кабеля аккумулятора, рекомендуется водить автомобиль или работать на холостом ходу более получаса в неделю, чтобы продлить срок службы аккумулятора.

Замена батареи



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию.

Для снятия и установки батареи обратитесь к авторизованному мастеру MG. Устанавливайте только сменную батарею следующих типов

для поддержания правильной функциональности автомобиля.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Они должны быть утилизированы профессиональной компанией. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегоревший предохранитель означает, что цепь, находящаяся под его защитой, выходит из строя и перестает работать.

Если вы подозреваете, что предохранитель неисправен, вы можете вынуть его из блока предохранителей и осмотреть, не перегорел ли провод в предохранителе.

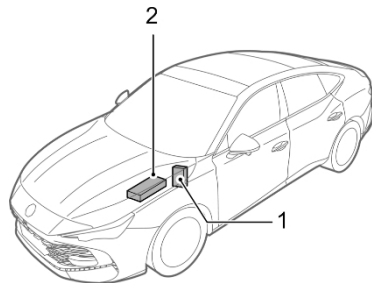
Не пытайтесь ремонтировать или заменять перегоревшие предохранители предохранителями с несоответствующими значениями силы тока, так как это может привести к повреждению электрической системы или к пожару из-за перегрузки проводов.

Если замененный предохранитель сразу же перегорает, обратитесь в местный авторизованный центр послепродажного обслуживания для обслуживания как скорее.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести в авторизованном ремонтном центре MG.

Блок предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



- 1 Блок предохранителей переднего отсека (слева от переднего отсека)
- 2 Блок предохранителей пассажирского салона (за водителем боковая панель обшивки колена)

Блок предохранителей пассажирского отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите пусковой выключатель и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите панель обшивки колена со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в крышке блока предохранителей в переднем отсеке, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

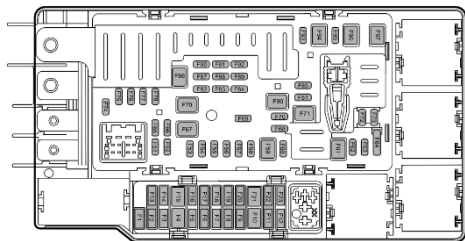
Технические характеристики предохранителей

Код	Specificat	ион	Функция
F1	40A		Автоматический контроль температуры, воздухоподушка
F2	5A		Приборный блок, дисплей приборного блока, разъем для передачи данных (DLC)
F3	10A		Шлюз
F4	5A		Монитор кругового обзора, модуль камеры переднего вида, датчик дождя/света/солнца

Код	Specificat	ион Функция
F5	5A	Выключатель EPB, нижний выключатель центральной консоли, комбинированный выключатель двери водителя
F6	5A	Центральный дисплей, модуль информационно-развлекательной лицевой панели (IFP), часовая пружина, модуль цифрового радиоприемника
F7-F10	-	-
F11	25A	Модуль управления сиденьем водителя, переключатель регулировки сиденья водителя
F12	25A	Усилитель мощности
F13	5A	Блок управления переключением передач
F14	10A	Модуль датчиков и диагностики
F15-F18	-	-
F19	25A	Переключатель регулировки сиденья переднего пассажира
F20	20A	Люк

Код	Specificat	ион Функция
F21	20A	Передний модуль управления информационно-развлекательной системой (FICM)
F22	-	-
F23	10A	Кондиционер
F24	-	-
F25	5A	Модуль связи
F26-F28	-	-
F29	10A	Электронный замок рулевой колонки
F30-F44	-	-
F45	15A	Розетка питания на передней консоли
F46	10A	Беспроводное зарядное устройство для мобильного телефона, порт USB на заднем ряду, интерфейс USB на переднем ряду

Блок предохранителей переднего отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите пусковой выключатель и все электроприборы, а также отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

- 2 Нажмите на фиксатор, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека.
- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в верхней крышке, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Specificat	ион	Функция
F1	-	-	
F2	5A		Модуль управления электрической задней дверью
F3	-	-	
F4	40A		Реле модуля управления трансмиссией DCT 280
F5-F9	-	-	
F10	20A		Задний подъемный спойлер

Код	Specificat	ион Функция
F11-12	-	-
F13	25A	Модуль управления электрической задней дверью
F14	25A	Модуль управления электрической задней дверью
F15-F51	-	-
F52	20A	Модуль управления двигателем
F53	5A	Модуль управления двигателем
F54	-	-
F55	10A	Модуль управления двигателем
F56	5A	Датчик батареи
F57	-	-
F58	30A	Модуль управления кузовом
F59	-	-
F60	30A	Модуль управления кузовом

Код	Specificat	ион Функция
F61	30A	Электрический вакуумный насос
F62	30A	Модуль управления кузовом
F63	-	-
F64	5A	Модуль управления кузовом (BCM), шлюз (GW), электроусилитель руля (EPS), блок управления переключением передач (SCU), главный блок IPK, датчик PDC, модуль управления подушками безопасности
F65	15A	Топливный насос
F66	-	-
F67	40A	Модуль контроля устойчивости
F68	20A	Модуль управления трансмиссией
F69	5A	Выключатель тормозной лампы
F70	15A	Левая фара в сборе

Код	Specificat	ион Функция
F71	30A	Мотор регулятора заднего левого окна, мотор регулятора окна переднего пассажира
F72	5A	Система динамического контроля устойчивости (SCS), модуль управления двигателем (ECM), модуль управления трансмиссией (TCM)
F73-F76	-	-
F77	15A	Электрический акустический клапан выхлопной системы, задний датчик кислорода, электрический двухходовой клапан охлаждающей жидкости, насос охлаждающей жидкости масляного радиатора трансмиссии
F78	10A	Компрессор с переменным рабочим объемом с электронным управлением
F79	40A	Модуль динамического контроля устойчивости

Код	Specificat	ион Функция
F80	30A	Мотор регулятора водительского окна, мотор регулятора заднего левого окна
F81	15A	Правая фара в сборе
F82	30A	Модуль управления кузовом
F83	5A	Радар переднего обнаружения (FDR)
F84	30A	Модуль управления кузовом
F85	-	-
F86	30A	Реле стартера
F87	-	-
F88	5A	Датчик PM2.5, датчик качества воздуха
F89	15A	Реле омывателя переднего ветрового стекла

Код	Specificat	ион Функция
F90	10A	Выравнивание фар, внутреннее зеркало заднего вида, нижний переключатель центральной консоли
F91	-	-
F92	15A	Реле звукового сигнала
F93	10A	Левое зеркало заднего вида, правое зеркало заднего вида
F94	30A	Электропитание заднего стекла с подогревом
F95	30A	Модуль управления кузовом
F96	30A	Электронный масляный насос центрального сцепления
F97	25A	Электронный механизм стеклоочистителя
A	-	-

Код	Specificat	ион Функция
B	350A	Альтернатор, высоковольтный постоянный ток постоянного тока Преобразователь
C	80A	Электрический усилитель руля
D	-	-
E	100A	Блок предохранителей кабины
F	-	-
G	60A	Электронный механизм стеклоочистителя

Замена лампочки

Технические характеристики лампы

Все источники света в этой модели - светодиодные лампы, которые нельзя заменить по отдельности. Если источник света поврежден, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Стиральная машина

Проверка и долив жидкости стеклоомывателя



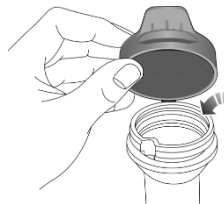
НЕ допускайте контакта промывочной жидкости с открытым пламенем или источниками возгорания, так как промывочная жидкость легко воспламеняется.



При заливке оmyвающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. В случае попадания оmyвающей жидкости на руки или другие части тела, пожалуйста, немедленно промойте их чистой водой.

Регулярно проверяйте уровень оmyвающей жидкости. Если уровень оmyвающей жидкости низкий, долейте ее в соответствии с инструкцией. Используйте рекомендованную жидкость для оmyвателя и

сертифицированные компанией SAIC Motors. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и вместимость" в главе "Технические данные".



Примечание: НЕ используйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавитель уксуса) в бачке для жидкости - антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор - мотор оmyвателя.

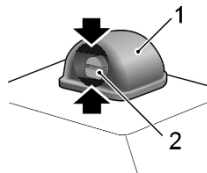


ВАЖНО

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование жидкости для омывателя зимой может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания.
- Использование переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению двигателя омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

Промывочные форсунки

Форсунка омывателя ветрового стекла расположена на панели решетки воздухозаборника кондиционера в переднем отсеке и настроена при заводских установках, поэтому обычно в регулировке нет необходимости. Для регулировки форсунки омывателя можно вставить небольшую плоскую отвертку в зазор (черная область, указанная стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть форсунку вниз или вверх, чтобы добиться соответствующего угла впрыска.



Периодически включайте стиральную машину для распыления воды, чтобы проверить, чисты ли форсунки и в правильном ли направлении они направлены. Если форсунка засорилась, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку, чтобы удалить засорение.

Дворники

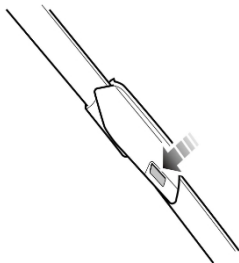
Щетки стеклоочистителя

ВАЖНО

- Смазка, кремний и нефтепродукты ухудшают способность щетки к вытиранию. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте щетки стеклоочистителя для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют полосы или непротертые участки на ветровом стекле, щетки следует заменить.
- Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для мытья стекол, а перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только щетки стеклоочистителя, идентичные оригинальным.
- Очистите стеклоочистители от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу, прежде чем пытаться ими управлять.

Замена щетки стеклоочистителя

Форма рычага стеклоочистителя может немного отличаться в зависимости от комплектации, но метод замены одинаков.



- 1 При закрытом капоте и выключателе "Пуск" в положении OFF (ВЫКЛ) в течение 20 секунд нажмите на рычаг переключателя стеклоочистителя в положение Single Wipe (см. "Стеклоочистители и омыватели" в главе "Краткое введение в функции автомобиля") и отпустите его, и стеклоочиститель автоматически перейдет в рабочее положение и остановится на ветровом стекле.
- 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.

- 3 Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага.
- 4 Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
- 5 Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
- 6 Прижмите щетку к рычагу стеклоочистителя, пока она полностью не войдет в него.
- 7 Установите стеклоочиститель в сборе на ветровое стекло и проверьте, правильно ли закреплена щетка на рычаге стеклоочистителя.
- 8 Снова переведите рычаг стеклоочистителя в положение Single Wipe и отпустите, или включите переключатель Start, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Шины

Обзор

- Новые шины могут не обладать оптимальными сцепными свойствами, поэтому первые 500 км проезжайте на умеренной скорости при соответствующем осторожном стиле вождения.
- При проезде бордюров или подобных участков можно двигаться только на низкой скорости и проезжать колеса через бордюры под прямым углом, насколько это возможно.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) - удаляйте посторонние предметы из протектора.
- Для предотвращения попадания пыли в клапан необходимо установить пылезащитный колпачок.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятое колесо или шину в прохладном, сухом и темном месте.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Если ненормальная вибрация или отклонение, это означает, что шина могла быть повреждена. Если вы подозреваете, что шины повреждены, немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если

вы не видите никаких повреждений снаружи, вы должны на низкой скорости доехать до ближайшего авторизованного ремонтного центра MG для осмотра.

Шины с направленным рисунком протектора

Профиль шин с направленным рисунком протектора обозначен стрелкой, и вы должны использовать шины в указанном направлении вращения. Таким образом можно обеспечить оптимальные ходовые качества шин, предотвращающие гидропланирование, улучшающие , снижающие шум при движении, продлевающие срок службы и т. д.



Срок службы шин

Рациональное давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок службы шин. Рекомендации по эксплуатации следующие:

- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, причем делать это следует, когда шина холодная;
- Избегайте поворотов на чрезмерно высокой скорости;
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.
- При стоянке автомобиля, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте давление в шинах, чтобы предотвратить деформацию шин из-за длительной нагрузки.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Пере- или недонакаченные шины приводят к их ненормальному износу, значительно сокращают срок службы и негативно влияют на ходовые качества автомобиля.

Стиль вождения

Быстрая езда, чрезмерно резкие ускорения и торможения на поворотах усугубляют износ шин.

Баланс колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания на балансировку, но все равно может возникнуть дисбаланс колес из-за воздействия различных факторов в процессе эксплуатации.

Если колеса не сбалансированы, может возникнуть тряска или вибрация рулевого механизма, а шины могут начать чрезмерно изнашиваться. Важно как можно быстрее восстановить баланс колес. После установки новой шины или ремонта шины необходимо заново отбалансировать каждое колесо.

Дефект выравнивания колес

Неправильное выравнивание колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки ненормального износа, проверьте сходжение колес и обратитесь за консультацией к авторизованному мастеру по ремонту MG.

Проверка шин



ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИЗ ДЕФЕКТНЫХ ШИН ЯВЛЯЮТСЯ

ОПАСНО! Не садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.



При замене шин настоятельно рекомендуется, чтобы новые шины были той же спецификации, что и оригинальные. Альтернативные шины другой спецификации или неквалифицированные шины могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для сохранения комфорта и безопасности рекомендуется обращаться за консультацией к уполномоченному мастеру по ремонту MG.

Всегда за состоянием автомобиля регулярно осматривайте протектор и боковые стенки на предмет деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: Не допускайте контакта шин с маслом, смазкой и топливом.

Давление в шинах



Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины, когда они прогрелись, следует ожидать, что давление в них увеличится на 30

~ 40 кПа (т.е. 0,3 ~ 0,4 бар). В этом случае НИКОГДА

выпустите воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым значением

давления (в холодном состоянии) в технических характеристиках.

Клапаны

Плотно закрепите колпачки вентилей, чтобы предотвратить попадание грязи в вентиль. Проверяйте герметичность вентиля (прислушайтесь к шипению) при проверке давления в шинах.

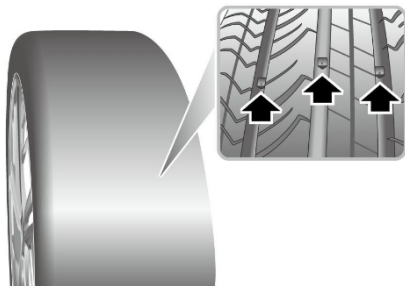
Пробитые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при протыкании острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью до тех пор, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

Примечание: Если боковина шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Шины, устанавливаемые в качестве оригинального оборудования, имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально по отношению к направлению качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например, заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.



При износе протектора до 1,6 мм или ниже индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.

ВАЖНО

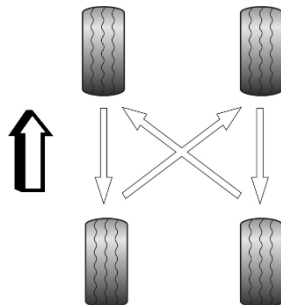
Шина должна быть заменена сразу же после следов износа. В противном случае это может привести к аварии.

Вращение колес

Если характеристики передних и задних колес вашего автомобиля одинаковы. Рекомендуется менять колеса местами через нерегулярные промежутки времени, чтобы выровнять износ шин.

При сильном износе шин рекомендуется поменять местами передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это поможет предотвратить неравномерный износ шин, продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.

Выгодно менять местами ведущие колеса спереди и сзади и менять не ведущие колеса поперек.



Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) нельзя менять местами с одной на другую.

Примечание: Самообучение системы TPMS требуется после того, как колесо поворот. Пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным представителем MG

Подробности у ремонтника.



Цепь противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие требования при использовании:

- Цепи противоскольжения могут быть установлены только на передние колеса;
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 7 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Пожалуйста, избегайте таких стилей вождения, при которых требуется резкое торможение, резкие повороты и т.д. с установленными цепями противоскольжения.
- Если во время использования цепей противоскольжения раздаются ненормальные звуки, как можно скорее отгоните автомобиль в безопасное место, чтобы проверить ходовую часть.
- Не ездите быстрее 40 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения их необходимо снимать при движении по дороге без снега.

**Размеры и характеристики колес и шин,
поддерживающих цепи противоскольжения
для этого автомобиля**

Размер колесного диска

7.0J×18

Размер шины

225/50 R18 95V

225/50 R18 99V

Примечание: Перед покупкой шин/цепей противоскольжения убедитесь, что характеристики шин и дисков автомобиля соответствуют указанным в таблице выше, иначе шины/цепи противоскольжения не смогут быть установлены.

Примечание: Если вы часто ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. Подробности уточняйте у авторизованного ремонтника MG.

Чистка и уход



Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами, НЕ пейте и НЕ касайтесь глаз.

Внешний уход за автомобилем

Очистка автомобиля



Чистить автомобиль можно только при выключенном пусковом выключателе, иначе возможен несчастный случай.

Не очищайте передний отсек водой под высоким давлением, так как это может повредить электрическую систему автомобиля.

Чтобы сохранить отделку автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не мойте автомобиль горячей водой.
- Не используйте моющие средства и жидкости для стирки.
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду.
- При использовании шланга не направляйте воду на окна, двери или через отверстия в колесах на детали тормозной системы.

Если автомобиль особенно грязный, перед мойкой смойте грязь и песок с кузова с помощью шланга. Затем вымойте автомобиль холодной или теплой водой с качественным очищающим воском. Обязательно используйте большое количество воды, чтобы песок смывался с поверхности автомобиля, а не втирался в лакокрасочное покрытие. После мойки ополосните кузов чистой водой и вытрите насухо .

Очистка днища



Не очищайте передний отсек водой под высоким давлением, так как это может повредить электрическую систему автомобиля.

Время от , особенно в зимние месяцы, когда на дорогах используется соль, мойте днище автомобиля из шланга. Смывайте накопившуюся грязь и тщательно очищайте места, где легко скапливается мусор

(например, колесные арки и стыки панелей).



ВАЖНО

- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- При очистке автомобиля зимой избегайте попадания воды непосредственно на замки дверей и зазоры панелей, так как это может привести к обледенению.
- Не используйте для чистки автомобиля грубые губки или ткани, это может повредить лакокрасочное покрытие.
- При очистке фар не используйте сухую ткань или губку, применяйте только теплую мыльную воду.

Очистка с помощью аппарата высокого давления

Часто читайте инструкцию по эксплуатации производителя.

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации, в частности, давление и расстояние струи должны находиться на достаточном расстоянии от гибкого материала (например, резинового шланга или звукоизоляции).

Примечание: НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтные компоненты или высоковольтные соединения.

ВАЖНО

- Всегда читайте инструкции по эксплуатации от производителя.
- НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтную зарядную точку или высоковольтные соединения аккумулятора на днище автомобиля.

Полировка лакокрасочного покрытия

Время от времени обрабатывайте окрашенные поверхности одобренным полиролем, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных пятен, не снимая и не повреждая краску.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск для создания защитного слоя между краской и покрытием.

Примечание: По возможности не покрывайте оконные стекла и резиновые уплотнители воском или глазурью.

Матовая краска

Матовая краска - это особый тип покрытия, который требует особой осторожности при мойке и уходе за автомобилем.

Рекомендуется мыть автомобиль вручную и не использовать грубые губки или ткани. Не прилагайте чрезмерных усилий при чистке и вытирании. Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.

- Не используйте для очистки автомобиля струю воды под высоким давлением или пар. Если автомобиль сильно загрязнен, перед мойкой необходимо провести предварительную очистку. Сначала очистите кузов от пыли и других частиц, которые могут повредить лакокрасочное покрытие.
- Сбрызните кузов автомобиля большим количеством воды и с помощью мягкой губки и нейтрального моющего раствора без воска очистите автомобиль от крыши вниз, а затем вытрите его насухо.

При ежедневном уходе за вашим автомобилем следует также уделять внимание

быть :

- При попадании на лаковую пленку смолы или жира, а также остатков насекомых или птичьего помета, пожалуйста, немедленно удалите их, чтобы избежать необратимых повреждений матовой лаковой поверхности.

- Если на поверхности матового лака остались масляные пятна или отпечатки пальцев, немедленно удалите их чистой тканью, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы избежать необратимого повреждения поверхности матового лака.
- Чтобы сохранить матовость лакокрасочной поверхности, нельзя использовать абразивные вещества, полироли и воски, а также полировать кузов автомобиля.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия не используйте наклейки, плакаты, магниты и другие подобные материалы.
- Обязательно ремонтируйте лакокрасочную пленку в квалифицированной профессиональной ремонтной мастерской.

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала заднего вида

Регулярно очищайте все окна, внутри и снаружи, с помощью одобренный очиститель для стекол.

Ветровое стекло. Перед установкой новых щеток стеклоочистителя очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью стеклоочистителя.

Задний экран: Очистите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите стекло и не используйте абразивные чистящие составы - это приведет к повреждению нагревательных элементов.

Зеркала заднего вида: Вымойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычным способом. Если пятно нелегко удалить, для обработки можно использовать специальное средство для полимеризации, а средство для полимеризации краски нежелательно использовать для обработки пластиковых деталей.

Повреждение краски

Любые повреждения краски или сколы от камней должны быть немедленно обработаны подходящим пигментом/краской, чтобы не аннулировать антикоррозийную гарантию.

Погодные полосы

Если погодные планки или резиновые уплотнители отверстий были очищены сильным моющим средством, их следует обработать

подходящий материал (например, силикон), который предотвратит прилипание и сохранит срок службы уплотнения.

Колеса



При очистке колес любые материалы или вода попадают на тормоз.

Чтобы поддерживать колеса в оптимальном состоянии, их необходимо регулярно чистить.

Используйте только рекомендованные неокислительные специализированные средства для очистки колес. Всегда читайте инструкции к продуктам.

Внутренний уход за автомобилем

Пластиковые детали

Очистите пластиковую поверхность разбавленным средством для чистки обивки, затем протрите влажной тканью.

Примечание: НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.

Ковры и ткани

Прежде чем использовать разбавленный очиститель обивки, сначала протестируйте его на скрытом участке.

Кожа

Очистите кожаную отделку теплой водой с немоющим мылом. Вытрите кожу сухой, чистой тканью без ворса.

Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебель

крема или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и развлекательный дисплей

Чистите только мягкой сухой тканью; не используйте чистящие растворы или спреи.

Чехлы для подушек безопасности



НЕ допускайте заливания этих зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную ткань и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.
- Область обшивки крыши, в которой расположены боковые подушки безопасности для защиты от удара головой.

Ремни безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем используйте теплую воду и немоющее средство.

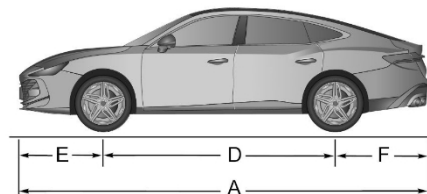
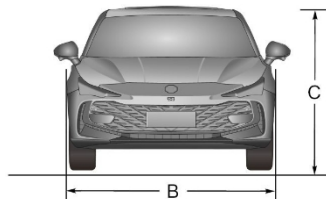
мыло для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ Втягивайте их или используйте до полного высыхания.



Технические данные

<i>Технические данные Размеры</i>	264
<i>Параметры полной массы автомобиля</i>	266
<i>Основные параметры двигателя</i>	267
<i>Параметры динамической производительности</i>	268
<i>Рекомендуемые жидкости и объемы</i>	269
<i>Выравнивание колес (без нагрузки)</i>	270
<i>Колеса и шины</i>	271
<i>Давление в шинах (холодное)</i>	272

Технические данные Размеры



Артикул, единиц	Параметр	
	1.5T	2.0T
Габаритная длина А , мм	4884	
Габаритная ширина В , мм	1889	
Габаритная высота С (без нагрузки), мм	1447	
Колесная база D , мм	2778	
Передний свес Е , мм	996	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Артикул, единиц	Параметр	
	1.5Т	2.0Т
Задний свес F , мм	1110	
Колея передних колес, мм	1601/1597 (18 " / 19 " шины)	
Колея задних колес, мм	1600/1594 (18 " / 19 " шины)	
Минимальный дорожный просвет (с грузом), мм	119	121.5
Минимальный диаметр разворотного круга, м	11.72	
Объем топливного бака, л	65	

Примечание: Длина автомобиля без учета номерного знака.

Примечание: Зеркала заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой касания не входят в общую ширину.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры полной массы автомобиля

Артикул, единиц	Параметр	
	1.5T	2.0T
Человек в такси, человек	5	
Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг	1570	1650
Полная масса автомобиля, кг	2005	2085
Масса передней оси без нагрузки, кг	903	954
Масса задней оси без нагрузки, кг	667	696
Масса передней оси в снаряженном состоянии, кг	1011	1062
Масса задней оси в снаряженном состоянии, кг	994	1023

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основные параметры двигателя

Артикул, единиц	Параметр	
	2.0T	1.5T
Диаметр × Ход поршня, мм× мм	82.5×92.9	73.5×88.1
Полное перемещение, L	1.986	1.496
Степень сжатия	11.5	10.5
Максимальная чистая мощность, кВт	170	125
Номинальная мощность, кВт	170	125
Частота вращения двигателя при максимальной мощности, об/мин	5500-6000	5500
Максимальный крутящий момент, Нм	380	275
Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин	2500-3500	3000-4000
Марка топлива, R RON	Неэтилированный бензин RON 95 и выше	Неэтилированный бензин RON 95 и выше

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Динамические параметры производительности

Артикул, единиц	Параметр	
	1.5T	2.0T
Максимальная скорость, км/ч	210	230
Градуируемость, %	30	30

Примечание: Параметры динамических характеристик являются данными испытаний в конкретных условиях.

Примечание: На проходимость влияют различные дорожные покрытия, давление в шинах, глубина протектора шин и загрузка автомобиля.

Рекомендуемые жидкости и объемы

Имя	Класс	Вместимость	
		1.5T - DCT280	2.0T - 9AT
Моторное масло (послепродажная замена), L	C5&SP 0W-20	4	4.8
Охлаждающая жидкость двигателя, L	Гликоль (OAT)	7.3	7.8/9.2
Охлаждающая жидкость интеркулера двигателя, L		3	-
Трансмиссионное масло для DCT, L	Жидкость Dexron DCT	2.45	-
Гидравлическая жидкость DCT, L	Пентозин CHF 202	1.8	-
Масло для сцепления DCT, L	Castrol BOT 280b	2.15	-
Жидкость для автоматической трансмиссии, L	Shell ATF L12108	-	7.2
Тормозная жидкость, L	DOT 4	0.8	
Омывающая жидкость, L	Оригинальная жидкость для омывателя ветрового стекла SAIC	2.5	
Хладагент для кондиционеров, г	R-134a	510±20	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Выравнивание колес (без нагрузки)

Артикул, единиц		Параметры
Переднее колесо	Угол развала	-30'±45'
	Угол наклона ролика	6°50'±45'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	6'±12'
	Наклон шкворня	13°56'±45'
Заднее колесо	Угол развала	-51'±45'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	12'±12'

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колеса и шины

Размер колесного диска	7.0J×18	8.5J×19
Размер шины	225/50 R18 95V 225/50 R18 99V	245/40 R19 98W
Запасное колесо	Размер колесного диска	4B×17
	Размер запасной шины	T125/80 R17 99M

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Давление в шинах (холодное)

Колеса	Все условия эксплуатации
Переднее колесо	230 кПа/2,3 бар/34 фунта на квадратный дюйм
Заднее колесо	230 кПа/2,3 бар/34 фунта на квадратный дюйм
Запасное колесо	420 кПа/4,2 бар/60 фунтов на квадратный дюйм