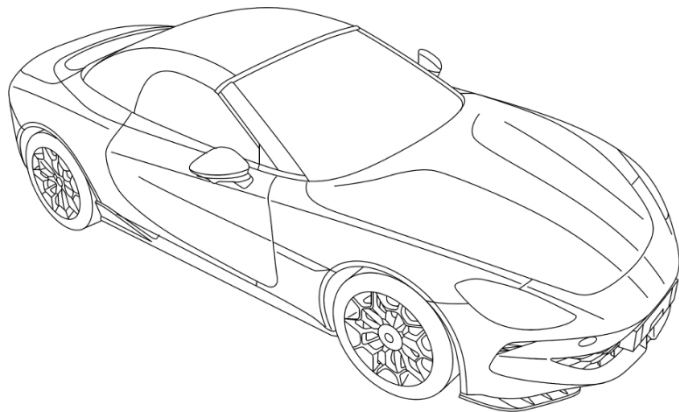




СОДЕРЖАНИЕ

Обложка	1
1 Инструкции перед использованием автомобиля	15
Введение	16
Справочник владельца	16
Состояние на момент печати	16
Гарантия и обслуживание	16
Используемые символы	17
В чрезвычайных ситуациях	18
Идентификационная информация автомобиля	19
Опознавательные знаки транспортных средств	19
Инструкция по использованию электромобиля	22
Влияние температуры окружающей среды	22
Инструкции по утилизации высоковольтных батарейных блоков	22
Полигон для вождения	23
Уравнительная зарядка	24
Интеллектуальная зарядка	24
Интеллектуальное отопление	24
Контроль отключения питания	25
Высоковольтная система - 2WD	25
Система высокого напряжения - 4WD	27
Меры предосторожности в случае несчастного случая	29

2 Краткое введение в функции автомобиля	31
Набор инструментов	32
Предупреждающее сообщение	33
Предупреждающие лампы и индикаторы	34
Светильники и выключатели	45
Главный выключатель света	45
Регулировка выравнивания фар	46
Переключатель главного луча	47
Переключатель указателя направления	50
Задние противотуманные фары	51
Лампы предупреждения об опасности	52
Дворники и омыватели	53
Работа стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла	53
Мойка и протирка лобового стекла	54
Рулевая система	55
Регулировка положения рулевого колеса	55
Чувство руля	56
Предупреждающая лампа электроусилителя руля (EPS)	56
Рог	57
Зеркала заднего вида	58
Наружные зеркала заднего вида	58
Внутренние зеркала заднего вида	60

СОДЕРЖАНИЕ

Е		
Солнцезащитный козырек	.....	61
Windows	.....	62
Переключатель стеклоподъемников с электроприводом	.....	62
Работа с окнами	.....	63
Внутреннее освещение	.....	65
Ножничная дверь	.....	66
Кабриолет с мягким верхом	.....	74
Инструкция по применению	.....	74
Электрическое управление кабриолетом	.....	75
Тепловая защита	.....	75
Ручное управление крышей кабриолета	.....	76
Обслуживание верхней части кабриолета	.....	79
Розетка	.....	80
Передний порт USB	.....	80
Силовая розетка Loadspace	.....	81
Устройства хранения данных	.....	82
Инструкция по применению	.....	82
Перчаточный ящик	.....	82
Ящик для хранения	.....	83
Держатель для чашки	.....	84
Держатель для чашки в центральной консоли	.....	84

3 Система кондиционирования воздуха	85
Вентиляция.....	86
Элемент фильтра кондиционера.....	87
Вентиляция.....	87
Панель управления кондиционером	89
Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе	90
4 Сиденья и удерживающие устройства	91
Места	92
Положение сиденья и угол наклона спинки Состояние	92
Сиденье с электроприводом (на примере водительской стороны).....	94
Функция подогрева сидений	94
Сиденье с памятью.....	96
Индивидуальная настройка положения сиденья (на примере сиденья со стороны водителя)	96
Ремень безопасности	97
Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности	98
Как правильно пристегиваться ремнями безопасности	99
Преднатяжители ремней безопасности	102
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности	103
Подушка безопасности	106
Обзор.....	106
Развертывание подушки безопасности	108

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	112
	Обслуживание и замена подушек безопасности.....	114
	Утилизация подушек безопасности.....	115
	Детские удерживающие устройства.....	116
	Система активной защиты пешеходов	117
	Обзор.....	117
5	Запуск и вождение	119
	Ключи	120
	Обзор.....	120
	Замена батареи интеллектуального ключа.....	123
	Противоугонные системы.....	125
	Иммобилайзер.....	125
	Противоугонная система кузова.....	125
	Tailgate.....	129
	Запуск и остановка системы питания	131
	Выключение системы питания.....	132
	Экономичное и экологичное вождение	133
	Бегущая строка	133
	Защита окружающей среды	133
	Экономическое вождение.....	133
	Вождение в различных условиях.....	134
	Проверка и обслуживание.....	135

Требования к зарядке и разрядке	136
Зарядка автомобиля в домашних условиях	138
Зарядная куча	138
Руководство по зарядке	138
Зарядка и осведомленность о медицинских показаниях	139
Порт для зарядки	139
Этикетка с идентификатором электрической зарядки	141
Быстрая зарядка	144
Медленная зарядка	144
Информация о зарядке	146
Уравнивающие сборы	146
Время зарядки	146
Разгрузка	150
Электрический привод	152
Инструкция по применению	152
Переключение передач	152
Режим защиты	153
Функция вождения одной педалью	155
Режим вождения	156
Рекуперация энергии при каботажном движении	158
Тормозная система	160
Обзор	160

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Стояночная тормозная система - электронный стояночный тормоз (EPB).....	160
	Обслуживание тормозной системы	162
	Вспомогательная тормозная система.....	167
	Адаптивный круиз-контроль (ACC).....	169
	Активация адаптивного круизного режима	169
	Регулировка расстояния до цели адаптивного круиз-контроля	171
	Регулировка целевой скорости адаптивного круизного режима.....	171
	Адаптивный круиз Пауза.....	172
	Автоматическое отключение адаптивного круизного режима.....	172
	Адаптивный круизный режим	173
	Возобновление работы адаптивного круизного режима.....	173
	Очистка памяти целевой скорости	173
	Особые условия вождения	174
	Система помощи водителю	178
	Описание камеры переднего вида	178
	Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*.....	179
	Система помощи при ограничении скорости*.....	181
	Интеллектуальная система круизного сопровождения (ICA).....	185
	Система помощи при фронтальном столкновении.....	189
	Система помощи при выезде за пределы полосы движения	192
	Система оповещения пешеходов (PAS).....	195
	Система PDC	196
	Система PDC с ультразвуковым датчиком.....	196

Система кругового обзора 360	198
Прямой вход и прямой выход	199
Система помощи водителю при движении задним ходом	201
Обзор системы	201
Включение и выключение системы	202
Система безопасности в слепых зонах	202
Система предупреждения о движении задним ходом (RCTA)	204
Предупреждение об открывании двери	205
Предупреждение о столкновении при движении задним ходом	206
Мониторинг состояния водителя	208
Система контроля давления в шинах (TPMS)	209
Перевозка грузов	211
Грузовое пространство	211
Внутренняя погрузка	212
Алколок	213
6 Экстренная информация	215
Устройства предупреждения об опасности	216
Предупреждающий треугольник	216
eCall	217
Восстановление автомобилей	219
Буксировка транспортных средств	219
Автомобильный транспорт	223

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Jump Start.....	224
	Ремонт шин.....	226
	Идентификация инструментов (включая инструмент для ремонта шин).....	226
	Ремонт шин.....	226
	Замена предохранителей.....	229
	Предохранитель.....	229
	Блок предохранителей пассажирского отсека.....	230
	Блок предохранителей переднего отсека.....	232
	Замена лампочки.....	236
	Технические характеристики лампы.....	236
7	Обслуживание и ремонт.....	237
	Техническое обслуживание.....	238
	Регулярное техническое обслуживание.....	238
	Боннет.....	241
	Открытие капота изнутри.....	241
	Закрытие капота.....	241
	Сигнализация открытия капота.....	241
	Открытие капота снаружи.....	242
	Передний отсек.....	243
	Система охлаждения.....	244
	Проверка и долив охлаждающей жидкости.....	244
	Спецификация охлаждающей жидкости.....	244

Аккумулятор	246
Обслуживание аккумуляторов	246
Замена аккумулятора	247
Омыватель ветрового стекла	248
Проверка и доливка жидкости стеклоомывателя	248
Форсунки для стиральных машин	249
Дворники	250
Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла	251
Высоковольтный аккумуляторный блок	252
Меры предосторожности и ограниченные условия использования батареи	252
Тормоз	254
Проверка и доливка тормозной жидкости	254
Спецификация тормозной жидкости	255
Шины	256
Обзор	256
Проверка шин	258
Индикаторы износа шин	259
Ротация шин	260
Цепь противоскольжения	261
Чистка и уход за автомобилями	262
Внешний уход за автомобилем	262
Внутренний уход за автомобилями	265

СОДЕРЖАНИИ

8 Технические данные	267
Технические данные Размеры.....	268
Параметры полной массы автомобиля.....	270
Параметры тягового электродвигателя.....	271
Параметры динамической производительности.....	272
Рекомендуемые жидкости и объемы.....	273
Таблица параметров выравнивания четырех колес (без нагрузки).....	275
Колеса и шины.....	276
Давление в шинах (холодное).....	277

Инструкции перед использованием Автомобиль

<i>Введение</i>	<i>16</i>
<i>Идентификационная информация автомобиля</i>	<i>19</i>
<i>Инструкция по использованию электромобиля</i>	<i>22</i>

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Введение

Справочник владельца

В этом руководстве описаны все стандартные характеристики и функции автомобилей, входящих в модельный ряд. Некоторые сведения могут быть неприменимы к вашей конкретной модели.

Если у вас возникли вопросы по эксплуатации и параметрам автомобиля, обратитесь к авторизованному мастеру MG, который с радостью проконсультирует вас.

Иллюстрации в руководстве пользователя приведены только для ознакомления на сайте .

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может незначительно отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продаж.

Местный уполномоченный ремонтник в данном руководстве - это уполномоченный ремонтник MG .

Состояние на момент печати



Потенциальное повреждение слуховой системы при воздействии звуковых волн мощностью более 85 (восемьдесят пяти) децибел.

Компания MG проводит политику постоянного совершенствования продукции и поэтому оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления в любое время. Несмотря на то, что прилагаются все усилия для обеспечения полной точности информации в данной публикации, производитель или уполномоченный ремонтник MG, предоставивший данную публикацию, не несет никакой ответственности за неточности или их последствия, включая потерю или повреждение имущества или травмы людей, за исключением случаев травмирования людей, вызванных халатностью производителя или уполномоченного ремонтника MG.

Гарантия и обслуживание

гарантии, гарантийное заявление, исключения и график обновления сервисных позиций см. в разделе для владельцев на сайте MG.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЬ

Внимание



Этот предупреждающий символ обозначает процедуры, которые необходимо точно соблюдать, или информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм или серьезного повреждения автомобиля.

ВАЖНО

ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Здесь описана полезная информация.



Этот символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*), появляющаяся после названия или текста, обозначает функции или предметы оборудования, которые устанавливаются только на некоторые модели и могут не устанавливаться на приобретенный вами автомобиль.

Информация о иллюстрациях



Идентифицирует объясняемые компоненты.



Определяет направление движения объясняемых компонентов.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

В чрезвычайных ситуациях

ВАЖНО

Помните о правилах безопасности при поломках

Если во время путешествия произошла поломка:

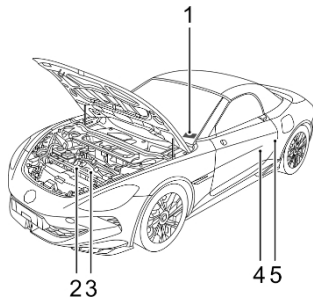
- По возможности, в соответствии с требованиями безопасности и дорожной обстановкой, автомобиль следует убрать с главной магистрали, предпочтительно на обочину. Если поломка произошла на автомагистрали, прижмитесь к обочине.
- Включите аварийные огни.
- Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник или мигающий янтарный фонарь на расстоянии 50-150 метров (150-500 футов) позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт. В некоторых странах наличие предупреждающего треугольника в автомобиле является обязательным требованием, поэтому в случае сомнений обратитесь за дополнительной информацией в местное дорожное агентство.
- Рассмотрите возможность эвакуации пассажиров через боковые двери на обочину, чтобы снизить риск получения травм в случае столкновения.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная информация автомобиля

Идентификационные знаки транспортных средств



- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Номер приводного двигателя - передний *
- 3 Номер электропривода - передний *
- 4 Номер приводного двигателя - задний
- 5 Номер электропривода - задний

При общении с местным авторизованным ремонтником,

всегда идентификационный номер автомобиля (VIN). Если
если речь идет о приводном двигателе или электроприводе,
может потребоваться указать идентификационные номера этих
узлов.

Расположение опознавательных знаков транспортного средства

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- Штамп на внутренней стороне капота, видимый при открытии капота;
- На полу под пассажирским сиденьем;
- Штамп на приборной панели, видимой через левый нижний угол ветрового стекла;
- На идентификационной табличке;
- На внутренней стороне задней двери, которую можно увидеть, открыв заднюю дверь.

Примечание: *DLC автомобиля расположен над педалью акселератора, а информацию VIN можно считать с помощью специального сканера производителя.*

Номер приводного двигателя

Выбито на нижней части корпуса приводного двигателя.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Число передач с электроприводом

Выбито на верхней части корпуса электропривода.

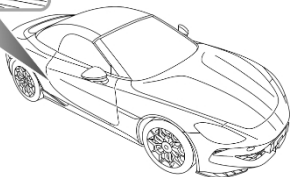
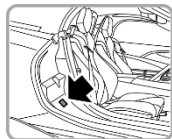
ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Расположение идентификационного знака автомобиля

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне

В правой стойке, как показано на рисунке. На ней указаны марка автомобиля, модель автомобиля, количество мест, страна-производитель и т.д.



ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Инструкции по использованию электромобиля

Влияние температуры окружающей среды

Рабочие характеристики высоковольтного блока батарей, установленного на вашем автомобиле, зависят от температуры окружающей среды, поэтому рекомендуется, чтобы автомобиль

Может использоваться в диапазоне температур $-15 \sim 45^{\circ}\text{C}$.

Это гарантирует, что автомобиль находится в оптимальном рабочем состоянии

и продлить срок службы высоковольтного блока аккумуляторов. Экстремально высокие или низкие температуры влияют на работу высоковольтного батарейного блока и автомобиля.

Инструкции по утилизации высоковольтных батарейных блоков

Высоковольтный аккумуляторный блок, установленный на вашем автомобиле, содержит несколько литиевых аккумуляторных элементов, которые закреплены на шасси автомобиля. Самовольная утилизация может привести к загрязнению, опасности и ущербу для окружающей среды. Высоковольтный аккумуляторный блок **ДОЛЖЕН** утилизироваться авторизованным ремонтником MG или профессиональным. Пожалуйста, ознакомьтесь со следующей информацией и требованиями.

- Персонал: Только квалифицированный персонал должен работать с высоковольтной системой - существует опасность СМЕРТИ.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: установленный на вашем автомобиле высоковольтный аккумуляторный блок включает в себя высоковольтные компоненты, такие как литиевый аккумулятор и высоковольтные жгуты. НЕ пытайтесь демонтировать какие-либо элементы этой системы. Работы по техническому обслуживанию должны выполняться квалифицированными специалистами при условии обеспечения безопасности изоляции;
- Транспортировка: Высоковольтный батарейный блок относится к категории 9 опасных материалов и должен транспортироваться транспортными компаниями, имеющими соответствующую квалификацию в разных странах;
- Хранение: Все демонтированные высоковольтные компоненты (включая высоковольтный батарейный блок) следует хранить при комнатной температуре в сухом помещении. Они должны храниться вдали от опасных источников, таких как легковоспламеняющиеся предметы, тепло и воды;
- Внутренний состав: Высоковольтный батарейный блок состоит из литиевых батарей (блок), печатной платы, жгута проводов HV/LV, металлического корпуса и других компонентов.

Рекомендуется использовать отработанные высоковольтные аккумуляторные блоки, полученные в результате утилизации автомобилей или по другим причинам.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Утилизация производится авторизованным ремонтником MG. Пожалуйста, проконсультируйтесь - Фактический запас хода автомобиля будет уменьшаться по мере

Уполномоченный ремонтник MG предоставит более подробную информацию.

Примечание: Если вы решите утилизировать высоковольтную батарею не у авторизованного ремонтника MG, ответственность за последствия загрязнения окружающей среды или несчастных случаев должен нести владелец .

Полигон для вождения

Запас хода вашего автомобиля зависит от количества доступной электроэнергии, возраста автомобиля (текущий остаточный ресурс аккумулятора), погоды, температуры, дорожных условий, привычки вождения и т.д.

На запас хода также могут влиять текущие электрические нагрузки (например, кондиционер и освещение) и стиль вождения.

Осторожно:

- Запас хода зависит от глубины разряда (DOD). Если на приборной панели загорается предупреждающая лампа низкого заряда высоковольтной аккумуляторной батареи, пожалуйста, зарядите батарею как можно скорее, чтобы избежать влияния высокого уровня DOD на работу высоковольтной аккумуляторной .

увеличение возраста автомобиля.

- Использование кондиционера уменьшает дальность поездки.
 - Дальность поездки зависит от скорости.
 - Если автомобиль используется при низких температурах, запас хода уменьшается из-за температурных характеристик аккумулятора.
 - В случае экстремальной температуры и низкого заряда аккумулятора может произойти слабое ускорение или недостаток мощности из-за особенностей аккумулятора.
- Дальность поездки может быть увеличена за счет:
- Регулярное техническое обслуживание автомобиля.
 - Поддерживайте правильное давление в шинах.
 - Как можно реже используйте автомобиль при высоких или низких температурах.
 - Не паркуйте и не храните автомобиль в течение длительного времени с низким уровнем заряда. Заряжайте автомобиль как скорее.
 - Уберите ненужные предметы, чтобы уменьшить нагрузку на автомобиль.
 - При необходимости отключайте мощные электроприборы, такие как кондиционеры, или регулируйте температуру нагрева и охлаждения, чтобы минимизировать расход энергии.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

потребление мощных электроприборов для увеличения дальности поездки.

- При высокой скорости автомобиля закройте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха и расход электроэнергии.
- Поддерживайте постоянную скорость.
- При разгоне нажимайте на педаль акселератора как можно легче.
- Во время замедления отпустите педаль газа, не нажимая на тормоз или плавно нажимая на него, и система рекуперации кинетической энергии (KERS) максимально увеличит запас хода.

Уравнительная тарификация

Для продления срока службы высоковольтного блока батарей необходимо регулярно проводить уравнительный заряд для обслуживания высоковольтного блока батарей.

О необходимости уравнительной зарядки см. на сайте "Уравнительная зарядка" в главе "Пуск и вождение".

Интеллектуальная зарядка

Когда автомобиль выключен и система обнаруживает, что аккумулятор 12 В разряжен, автомобиль

автоматически заряжает аккумулятор 12 В при определенных условиях, чтобы обеспечить запуск автомобиля. Эта функция автоматически отключается по окончании зарядки.

Примечание: Система приостановит интеллектуальную зарядку, если при запуске или во время зарядки автомобиля от внешнего устройства возникла неисправность.

Примечание: Запас хода после интеллектуальной зарядки уменьшится.

Примечание: Функция интеллектуальной зарядки приостанавливается, когда высоковольтная батарея находится в состоянии низкого SOC.

Интеллектуальное отопление

Пользователь может включить/выключить интеллектуальный подогрев на интерфейсе управления зарядкой развлекательного дисплея. Когда автомобиль работает при низких температурах или добирается до зарядной станции, рекомендуется включить интеллектуальный подогрев, который будет предварительно нагревать высоковольтный блок аккумуляторов. Это может улучшить ходовые качества и скорость зарядки в условиях низких температур, но при этом будет потребляться часть энергии, что приведет к сокращению дальности поездки.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Контроль отключения питания

При возникновении аварии сигнал от SDM отключает устройство.

реле внутри высоковольтной батареи, чтобы отключить высоковольтный выход высоковольтного блока батарей.

Система высокого напряжения - 2WD



- Существует два вида высокого напряжения

источники питания (переменного и постоянного тока) в высоковольтной системе автомобиля. Эти компоненты высоковольтной системы снабжены предупреждающими этикетками высоковольтной системы. Пожалуйста, всегда соблюдайте требования безопасности, указанные на этикетках.

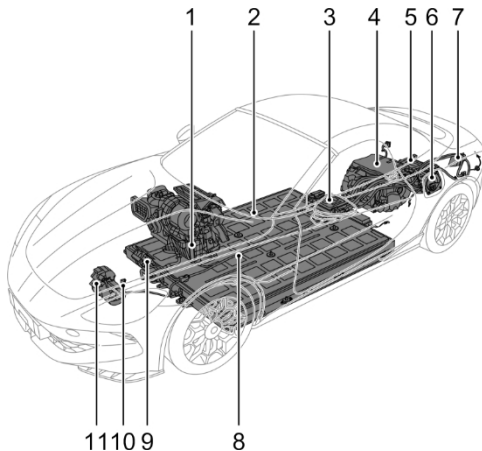
- Во избежание травм непрофессиональному

обслуживающему персоналу запрещается прикасаться, разбирать или устанавливать любые компоненты высоковольтной системы без разрешения.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Схема высоковольтной системы показана ниже:



- 1 Электрический нагреватель
- 2 Высоковольтный аккумуляторный блок
- 3 Блок распределения питания (PDU)
- 4 Электрический привод
- 5 Комбинированное зарядное устройство (CCU)
- 6 Порт для зарядки
- 7 Электрический Транспортное
средство Контроллер связи
- 8 Высоковольтный жгут
- 9 ЭСС ПТК
- 10 Ручной сервисный разъединитель
- 11 Электрический компрессор кондиционера

АВТОМОБИЛЯ

Система высокого напряжения - 4WD

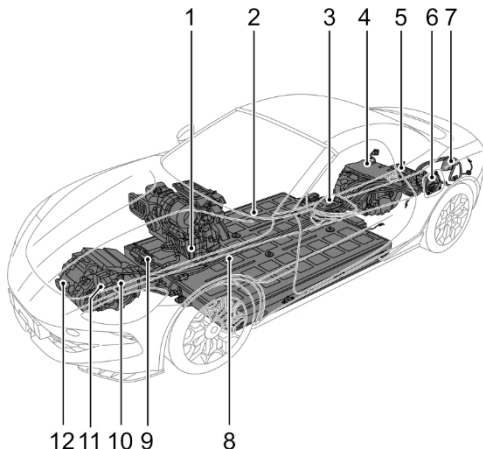


- Существует два вида высокого напряжения источники питания (переменного и постоянного тока) в высоковольтной системе автомобиля. Эти компоненты высоковольтной системы снабжены предупреждающими этикетками высоковольтной системы. Пожалуйста, всегда соблюдайте требования безопасности, указанные на этикетках.
- Во избежание травм непрофессиональному обслуживающему персоналу запрещается прикасаться, разбирать или устанавливать любые компоненты высоковольтной системы без разрешения.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Схема высоковольтной системы показана ниже:



- 1 Электрический нагреватель
- 2 Высоковольтный аккумуляторный блок
- 3 Блок распределения питания (PDU)
- 4 Задний электрический привод
- 5 Комбинированное зарядное устройство (CCU)
- 6 Порт для зарядки
- 7 Электрический Транспортное
средство Контроллер связи
- 8 Высоковольтный жгут
- 9 ЭСС ПТК
- 10 Ручной сервисный разъединитель
- 11 Электрический компрессор кондиционера
- 12 Передний электрический привод

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЬ

меры предосторожности в случае несчастного случая



- Убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р и система питания автомобиля/зажигание выключено.
- Если на автомобиле имеются открытые кабели, во избежание поражения электрическим током или даже смерти НЕ прикасайтесь ни к одному кабелю.
- Если автомобиль загорелся, а огонь небольшой и распространяется медленно, можно использовать углекислотный огнетушитель для тушения пожара и как скорее связаться с пожарной службой; если огонь большой и быстро распространяется, немедленно эвакуируйте автомобиль и немедленно свяжитесь с пожарной службой.
- Если автомобиль попал в аварию и не может быть повторно заведен, отрицательный кабель 12-вольтовой батареи и ручной сервисный разъем (MSD) должны быть отсоединены до начала спасательных работ.
- Если автомобиль полностью или частично погружен в воду, отключите систему питания автомобиля и эвакуируйтесь

автомобиль немедленно. **Негатив**

кабель 12В батареи и руководство

Сервисный разъем (MSD) должен быть отключен до начала спасательных работ или сразу после того, как автомобиль будет поднят на поверхность/извлечен из воды. Наблюдайте за водой/автомобилем на предмет любых аномальных признаков, таких как чрезмерное образование пузырьков или шумы, это может указывать на проблемы с коротким замыканием аккумулятора. Если признаки отсутствуют, не следует подвергать автомобиль риску повреждения кузова и восстановлению. При полном или частичном погружении автомобиля в воду отключите систему питания автомобиля и немедленно эвакуируйте его. Отрицательный кабель 12-вольтовой батареи и ручной сервисный разъем (MSD) ДОЛЖНЫ быть отсоединены до начала спасательных работ или только автомобиль будет поднят на поверхность/извлечен из воды. Наблюдайте за водой/автомобилем на предмет любых аномальных признаков, таких как чрезмерное образование пузырьков или шумов, это может указывать на проблемы с коротким замыканием

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Экран не должен показывать никаких признаков

Схема высоковольтной системы показана ниже:

АВТОМОБИЛЯ

Если они очевидны, опасность удара кузова отсутствует, и можно приступать к восстановлению.

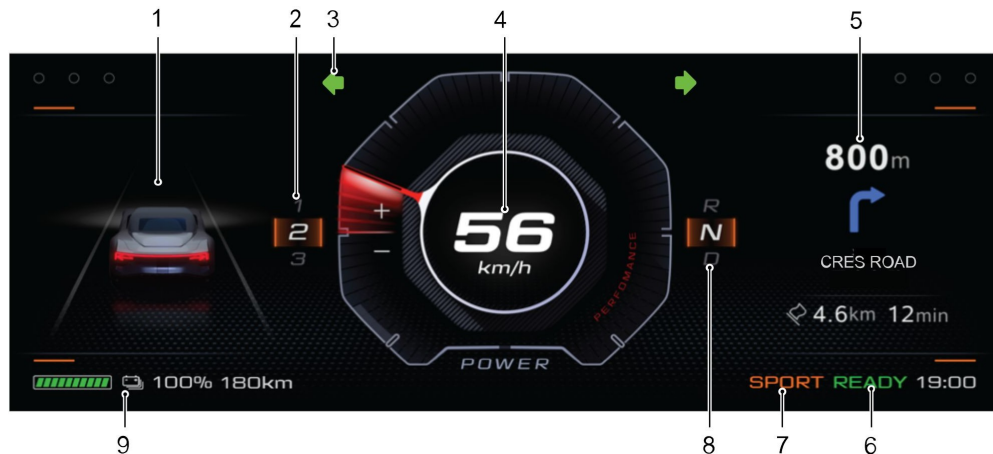
- После устранения неисправности обратитесь к авторизованному мастеру MG для проведения технического обслуживания.
- Автомобиль снабжен руководством по спасению в чрезвычайных ситуациях. Когда спасатели придут на место происшествия, покажите им руководство по спасению.

Краткое введение в функции автомобиля

<i>Набор инструментов</i>	<i>32</i>	<i>Устройства хранения данных</i>	<i>82</i>
<i>Предупреждающие лампы и индикаторы</i>	<i>34</i>	<i>Держатель для чашки</i>	<i>84</i>
<i>Светильники и выключатели</i>	<i>45</i>		
<i>Стеклоочистители и омыватели</i>	<i>53</i>		
<i>Система рулевого управления</i>	<i>55</i>		
<i>Рог</i>	<i>57</i>		
<i>Зеркала заднего вида</i>	<i>58</i>		
<i>Солнцезащитный козырек</i>	<i>61</i>		
<i>Windows</i>	<i>62</i>		
<i>Внутреннее освещение</i>	<i>65</i>		
<i>Ножничная дверь</i>	<i>66</i>		
<i>Кабриолет с мягким верхом</i>	<i>74</i>		
<i>Розетка</i>	<i>80</i>		

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Набор инструментов



Примечание: Приборный блок имеет две темы отображения, которые можно установить на развлекательном дисплее.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

1 Активная безопасность

Отображает текущие сообщения системы помощи водителю в автомобиле. См. раздел "Начало движения и вождение" для детали.

2 Режим рекуперации кинетической энергии

3 Предупреждающие лампы и индикаторы

Подробнее см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в этой главе.

4 Спидометр

5 Карты

Отображает накопленный пробег, пробег с момента зарядки, текущий пробег, навигацию, состояние автомобиля, центр неисправностей, мультимедиа и т.д. Отображение карты можно настроить в Настройках автомобиля на развлекательном дисплее. Сообщения карты можно переключать с помощью кнопки  на рулевом колесе.

6 Состояние энергосистемы

7 Режим вождения

Отображает текущий режим движения автомобиля. Подробнее см. в главе "Начало движения и вождение".

8 Информация о передаче

Отображает текущую информацию о передаче автомобиля. Подробные сведения см. в главе "Начало движения и вождение".

9 Счетчик электроэнергии и полигон для ее подачи

Предупреждающее сообщение

Приборный блок отображает предупреждающие сообщения во всплывающем окне. Предупреждающие сообщения в основном делятся на:

- Инструкции по эксплуатации
- Подсказки состояния системы
- Предупреждение о неисправности системы

Следуйте текстовым подсказкам или обратитесь к соответствующим разделам системы управления, чтобы узнать о причинах неисправности и соответствующих решениях.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающие лампы и индикаторы

Если во время запуска или движения автомобиля на приборной панели появляются предупреждающие лампы или индикаторы, это свидетельствует о том, что соответствующая система находится в определенном состоянии или неисправна. Некоторые сигнальные лампы загораются или мигают, сопровождая это предупреждающими сигналами или .

Внимательно прочитайте следующие инструкции, чтобы понять значение соответствующих предупреждающих ламп и индикаторов. В случае неисправности своевременно примите соответствующие меры и как скорее обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр для обслуживания.

Имя	Икона	Примечание
Индикатор бокового света		Боковые фары включены.
Индикатор погруженного луча		Фара ближнего света включена.
Индикатор главного луча		Основные лучи включены.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Лампа указателя поворота		Когда мигает левая или правая лампа указателя поворота, мигает и лампа указателя поворота с соответствующей стороны. Если включены аварийные сигналы, оба указателя поворота будут мигать одновременно. Если одна из ламп указателя поворота на панели приборов мигает очень быстро, это означает, что лампа указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.
Автоматический индикатор фар		Функция автоматического включения фар включена.
Индикатор задних противотуманных фар		Задние противотуманные фары включены.
Предупреждающая лампа противоугонной системы		Если эта лампа загорается, это означает, что не обнаружен правильный ключ, в этом случае используйте правильный ключ или установите смарт-ключ в альтернативное положение запуска. Более подробную информацию см. в разделе "Процедура запуска в режиме ожидания" в главе "Запуск двигателя и вождение".
Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности		Водитель или пассажир не пристегнут ремнем безопасности.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа подушки безопасности		Неисправность системы SRS или ремня безопасности. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите его. В аварии существует риск того, что система SRS или ремень безопасности не смогут работать должным образом.
Предупреждающая лампа неисправности системы зарядки аккумулятора с низким напряжением		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы низковольтной зарядки аккумулятора. При низком заряде аккумулятора мигает контрольная лампа и появляется сообщение на панели приборов. Система ограничит или отключит некоторые электроприборы. Заведите автомобиль, чтобы зарядить разряженную батарею.
Предупреждающая лампа системы контроля давления в шинах (TPMS)		Если эта лампа горит, это означает, что давление в шинах низкое. Пожалуйста, проверьте давление в шинах. Если эта лампа мигает, а затем остается включенной через некоторое время, это означает, что в системе произошел сбой.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа системы электроусилителя руля (EPS)		Если эта лампа загорается, это указывает на общую неисправность системы электроусилителя руля и снижение ее производительности. Если после повторного запуска автомобиля и движения лампа продолжает гореть, немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.
		Если эта лампа загорается, это указывает на общую неисправность системы электроусилителя руля, связанную с углом поворота руля. Если после повторного запуска автомобиля и движения лампа продолжает гореть, немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG. Если эта лампа мигает, это означает, что система электроусилителя руля вышла из строя, что затрудняет управление. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите питание и срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.
Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы ВЫКЛ.		Система динамического контроля устойчивости и система контроля тяги отключены.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы		Если эта лампа горит, это означает, что система динамического контроля устойчивости/система управления тягой вышла из строя. Если эта лампа мигает во время движения, это означает, что система работает для помощи водителю.
Индикаторная лампа неисправности тормозной системы		Тормозная система неисправна, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите питание.
Индикаторная лампа неисправности ABS		Антиблокировочная тормозная система вышла из строя. Если во время движения произойдет отказ ABS, функция ABS будет отключена, но обычное торможение останется доступным.
Индикаторная лампа системы AUTO HOLD		Активируется функция AUTO HOLD.
		Функция AUTO HOLD не сработала.
Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Если эта лампа горит, это означает, что система EPB включена. Если эта лампа мигает, это означает, что система EPB неисправна.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Контрольная лампа неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Это означает, что в системе EPB произошел сбой.
Предупреждающая лампа системы 4WD*		Неисправность системы 4WD.
Индикаторная лампа подключения зарядки/разрядки		Автомобиль подключен к зарядной станции.
Индикаторная лампа неисправности системы питания		Автомобиль имеет неисправность, и его производительность ограничена.
		В системе питания произошел серьезный сбой, пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и обесточьте его.
Предупреждающая лампа ограничения мощности привода		Мощность привода уменьшилась.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа батареи питания		Неисправность аккумулятора. Пожалуйста, срочно обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.
		Аккумулятор имеет серьезную неисправность, пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, обесточьте автомобиль и немедленно обратитесь в сервисный центр для проведения технического обслуживания.
Индикаторная лампа неисправности системы двигателя		В системе двигателя возникла неисправность, срочно обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.
		В системе двигателя возникла серьезная неисправность; пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, выключите и немедленно обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.
Индикатор готовности		Автомобиль готов к работе.
Индикатор уровня заряда батареи питания		Если эта лампа загорается, это означает, что заряд высоковольтной батареи низкий. Пожалуйста, зарядите его как скорее. Если эта лампа мигает, это означает, что заряд высоковольтной батареи крайне низок, пожалуйста, немедленно зарядите ее.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор состояния зарядки/разрядки		Автомобиль заряжается.
		Автомобиль разряжается.
		Сбой зарядки/разрядки.
Предупреждающая лампа системы помощи водителю при движении задним ходом		Система помощи заднему водителю отключена, неисправна или недоступна.
Индикатор системы помощи при фронтальном столкновении		Если эта лампа горит, это означает, что какая-либо функция системы помощи при фронтальном столкновении отключена. Если лампа не , это означает, что система помощи при столкновении не может работать должным образом.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор системы помощи при выезде за пределы полосы движения		Активирована функция помощи при съезде с полосы движения.
		Неисправность системы помощи при съезде с полосы движения.
Индикатор интеллектуальной системы круизного сопровождения		Интеллектуальная система круиз-контроля включена и не находится в состоянии ожидания.
		Интеллектуальная система круиз-контроля находится в состоянии ожидания.
		Активируется интеллектуальная система круиз-контроля.
		Интеллектуальная система круиз-контроля обнаружила неисправность.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор системы адаптивного круиз-контроля		Система адаптивного круиз-контроля активирована и не находится в состоянии ожидания.
		Система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии ожидания.
		Активируется система адаптивного круиз-контроля.
Индикатор системы помощи при ограничении скорости		Система помощи при ручном ограничении скорости находится в состоянии ожидания.
		Если эта лампа горит, это означает, что активирована система помощи при ручном ограничении скорости. Если эта лампа мигает, это означает, что текущая скорость превышает значение ограничения скорости.
		Интеллектуальная система помощи при ограничении скорости находится в состоянии ожидания.
		Активируется интеллектуальная система помощи при ограничении скорости.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа неисправности системы ограничения круиза/скорости		Если эта лампа горит, система круиз-контроля с постоянной скоростью, адаптивная система круиз-контроля или система помощи при ограничении скорости обнаружила неисправность.
Знак ограничения скорости Указатель скорости*		' NNN 'указывает на то, что знак ограничения скорости идентифицирован. Когда скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, лампа начинает мигать.
Условный индикатор ограничения скорости*		На указанном знаке ограничения скорости есть дополнительная информация. Пожалуйста, проверьте.
Индикатор защиты пешеходов		Система активной защиты пешеходов активирована или обнаружила неисправность.
Индикатор экстренного вызова		Система готова к работе, и вызов экстренной службы (eCall) находится в процессе.
		Система eCall может отправить сообщение об автомобиле в колл-центр, но другие возможности eCall ограничены из-за неисправности системы.
		Если система eCall вышла из строя и не работает, индикатор горит красным.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Светильники и выключатели

Главный выключатель света



	Лампа AUTO (1)
	Боковые лампы и подсветка переключателей (2)

	Налобный фонарь (3)
	АВТО Лампа выключена (4)

Лампа AUTO

При включении автомобиля по умолчанию включается система освещения AUTO, которая автоматически переключает фары ближнего света, боковые фары, подсветку переключателей и задние фонари в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.

Примечание: Эта функция реализуется с помощью датчика, установленного в автомобиле, который отслеживает уровень внешнего освещения в режиме реального времени. Он установлен в основании внутреннего зеркала заднего вида. НЕ маскируйте и не закрывайте эту область. Несоблюдение этого требования может привести к излишнему включению фар.

Боковые лампы/выключатели подсветки

Когда автомобиль включен, переведите переключатель главного света в положение 2, чтобы включить дневные ходовые огни, боковые фары и подсветку переключателя.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

При выключении автомобиля через развлекательный дисплей, если боковые фары горят даже после открытия двери водителя, автомобиль подаст предупреждающий сигнал, а на центре приборов появится надпись "Please turn off the light" ("Пожалуйста, выключите свет").

Налобный фонарь

Когда автомобиль включен, переведите переключатель главного света в положение 3, чтобы включить ближний свет и боковые фары/выключатель подсветки.

Свет выключен

Переведите переключатель главного света в положение 4, чтобы выключить лампу AUTO.

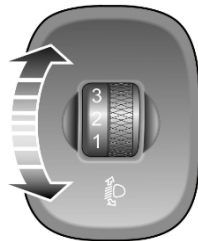
Дневные ходовые огни

При включении автомобиля дневные ходовые огни загораются автоматически. При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически гаснут.

Следуй за мной домой

Когда переключатель главного света находится в положении AUTO и горят ближние фары, выключите автомобиль через развлекательный дисплей, функция Follow Me Home будет включена, и фары загорятся. Функцию "Следуй за мной домой" можно включить и выключить в интерфейсе настроек автомобиля на развлекательном дисплее.

Регулировка выравнивания фар



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Выравнивание фар можно отрегулировать в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки автомобиля.

Расположение	Загрузить
0	Только водитель или водитель и передний пассажир.
1	Все места заняты, багажник не загружен.
2	Все места заняты, а в багажнике равномерно распределена нагрузка.
3	Только водитель, плюс равномерно распределенный груз в багажнике.

Переключатель главного луча



Следите за тем, чтобы не ослеплять встречные автомобили при переключении между основным и Погруженные лучи.



Переключение между дальним и ближним светом

Если автомобиль включен и горят ближние лучи, нажмите на рычаг рычага светового указателя в направлении приборной панели, чтобы включить дальний свет, а дальний

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

на приборном щитке загорается индикатор ближнего света. Нажмите или потяните рычаг еще раз, чтобы переключиться на ближний свет.

Вспышка основного луча

Чтобы кратковременно включить и выключить дальний свет, потяните рычаг в сторону рулевого колеса, а затем отпустите.

Интеллектуальная система дальнего света



Автоматический дальний свет служит только в качестве вспомогательной функции. Водитель должен проверять состояние передних фар и при необходимости включать их.



Автоматический дальний свет может не работать нормально в следующих случаях, но не ограничивается ими, поэтому дальний и ближний свет следует переключать вручную:

- *Ветровое стекло загрязнено, разбито или заслонено другими предметами, закрывающими обзор датчика.*
- *Фары других автомобилей загораживаются или блокируются, и их невозможно обнаружить.*
- *При встрече с пешеходами, немоторными транспортными средствами и другими объектами, не имеющими явного света или отраженного света.*
- *Если фары и задние фонари других автомобилей не могут быть обнаружены из-за ухудшения обзора датчика в условиях волнистой дороги, таких как повороты, наклоны или холмы.*
- *Когда автомобиль едет по извилистой или горной дороге.*
- *Переключатель стеклоочистителя находится в положении "Быстро".*

Интеллектуальная система дальнего света может определять интенсивность освещения впереди идущего транспортного средства по переднему обзору

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

камера, и при определенных условий дальний свет может быть включен или выключен. Когда система интеллектуального дальнего света включена, индикатор интеллектуального дальнего света

на панели приборов загорается. Интеллектуальный дальний свет
Функция может быть включена или выключена в интерфейсе настроек на развлекательном дисплее.

При автоматическом управлении система автоматически включает дальний свет, когда вокруг темно и не видно света от впереди идущих или встречных автомобилей; когда вокруг достаточно светло или система обнаруживает фары или задние фонари впереди идущего или встречного автомобиля, система автоматически выключает дальний свет.

Чтобы включить интеллектуальную систему дальнего света, необходимо выполнить следующие условия:

- 1 Рычажный переключатель света устанавливается в положение 'AUTO', и ближний свет включается автоматически.
- 2 Автомобиль движется со скоростью, превышающей 40 км/ч.

При выполнении следующих условий автомобиль автоматически выйдет из интеллектуальной системы дальнего света. Если

Система отключена, дважды быстро нажмите переключатель включения дальнего света в направлении приборной панели, чтобы снова включить интеллектуальную систему дальнего света. Функция может быть

отключается только три раза в начальном цикле, в противном случае он не может быть снова включен в текущем цикле запуска:

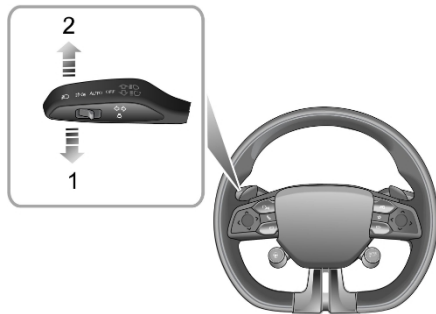
- Если включена интеллектуальная система дальнего света, автоматически включаются фары ближнего света, а система освещения вручную переключается на фары дальнего света.
- Если включена интеллектуальная система дальнего света, автоматически включаются фары дальнего света, а система освещения вручную переключается на фары ближнего света.
- При включении интеллектуальной системы дальнего света автоматически включаются дальние лучи и работает переключатель вспышек дальнего света.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

ВАЖНО

Функция автоматического дальнего света использует данные с камеры переднего обзора, поэтому для поддержания оптимальной работы этой системы всегда держите ветровое стекло чистым и без остатков в этой области. Любые повреждения в этой области, например, сколы от камней, должны быть устранены при первой же возможности.

Переключатель указателя направления



Когда автомобиль включен, переместите рычажный переключатель света вверх или вниз, чтобы включить лампу указателя поворота. При включении ламп указателей поворота будет мигать соответствующая ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампа в щитке приборов.

После переустановки рулевого колеса рычаг автоматически вернется в среднее положение, и лампа указателя поворота погаснет. Но если угол поворота рулевого колеса небольшой, для выключения ламп указателей поворота установите рычаг вручную.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Если рычажный переключатель света сдвинуть под небольшим углом, он немедленно вернется в исходное положение. Лампа указателя поворота и указатель поворота

лампа мигнет три раза, а затем автоматически погаснет.

Задние противотуманные фары



Противотуманные фары следует использовать только в тех случаях, когда

видимость менее 100 м - другие участники дорожного движения



может быть ослеплен в ясную погоду.

Когда автомобиль включен и фары включены, коснитесь переключателя задних противотуманных фар в верхней левой части развлекательного дисплея, чтобы включить задние противотуманные фары. Когда задние противотуманные фары включены, на панели приборов отображается индикатор.

Лампы предупреждения об опасности

Кнопка лампы предупреждения об опасности расположена в центре панели управления кондиционером. При нажатии на кнопку аварийной лампы  включаются аварийные лампы. Все лампы указателей поворота и указателей поворота будут мигать. Повторное нажатие кнопки выключит лампы аварийной сигнализации. Все лампы указателей поворота и указателей поворота перестанут мигать.

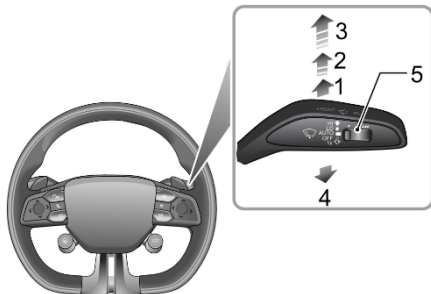
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Стеклоочистители и омыватели

Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

Операция

Когда автомобиль включен, с помощью рычажного переключателя выберите различные режимы работы стеклоочистителя.



- Быстрое вытирание (3)
- Медленное вытирание (2)
- Автоматическое протирание (1)

- Стеклоочиститель выключен (положение по умолчанию)
- 1х: Однократное протирание (4)
- Регулировка чувствительности датчика дождя (5)

Автоматическое вытирание

Если перевести рычаг в положение прерывистого/автоматического вытирания (положение 1), стеклоочистители будут работать автоматически.

Поверните переключатель (5), чтобы настроить чувствительность датчика дождя. Чем выше чувствительность, тем короче интервал между вытираниями. Датчик дождя установлен в основании внутреннего зеркала заднего вида для обнаружения различного количества дождевой воды снаружи. При автоматическом вытирании автомобиль будет регулировать скорость вытирания в соответствии с сигналами, поступающими от датчика дождя.

Примечание: При повышении чувствительности датчика дождя стеклоочиститель сразу же вытирает один раз; если датчик дождя обнаруживает непрерывную дождевую воду, стеклоочиститель продолжает работать. Если дождь не обнаружен, рекомендуется отключить автоматическую очистку.

Медленное вытирание

Если перевести рычаг в положение медленного вытирания (2), стеклоочистители будут работать на низкой скорости.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Быстрое вытирание

Если перевести рычаг в положение быстрого вытирания (3), стеклоочистители будут работать с высокой скоростью.

Однократное протирание

Если нажать рычаг вниз до положения однократного вытирания (4) и отпустить, то включится однократное вытирание. Если удерживать рычаг в положении однократной очистки (4), стеклоочиститель будет работать непрерывно до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, при открытии капота работа переднего стеклоочистителя/омывателя будет отключена.

ВАЖНО

- Не включайте стеклоочистители на сухом ветровом стекле.
- В мороз или при сильной жаре убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли и не приклеились к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег или лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителя, включая протертую область экрана.

Мойка и протирка лобового стекла

Если потянуть рычаг в сторону рулевого колеса, включатся омыватели переднего ветрового стекла. После короткой задержки стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями.

Примечание: После отпущения рычага стеклоочистители продолжают работать в течение трех раз. Через несколько секунд будет проведена еще одна очистка, чтобы удалить всю омывающую жидкость с ветрового стекла.

ВАЖНО

Если стеклоочистители не подают раствор для омывания стекла (грязь или лед могли заблокировать форсунки), немедленно отпустите рычаг. Это предотвратит работу стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по неомываемому ветровому стеклу.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Система рулевого управления

Все модели этой серии оснащены электрическим приводом рулевого управления. Функция работает только после того, как автомобиль начал.

ВАЖНО

Если система электроусилителя руля (EPS) выйдет из строя, рулевое управление может стать тяжелым, что существенно повлияет на безопасность движения. При первой же обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.

Регулировка положения рулевого колеса



НЕ пытайтесь регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Это крайне опасно.



Отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии с позой водителя:

- 1 Полностью отпустите рычаг блокировки (как показано стрелкой).
- 2 Держите рулевое колесо обеими руками и наклоняйте его вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса; толкайте и тяните рулевое колесо, чтобы отрегулировать расстояние между рулевым колесом и водителем.

- 3 Выбрав удобное положение для вождения, полностью потяните рычаг блокировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Чувство руля

Когда водитель имеет при себе действующий ключ, открывает водительскую дверь и садится на водительское сиденье, включается приборная панель и развлекательный дисплей. В это время войдите в интерфейс настройки режимов рулевого управления через развлекательный дисплей и установите и переключите нужный режим.

- 1 Легкий: Обеспечивает высокую мощность рулевого управления при общем легком ощущении.
- 2 Стандарт: Обеспечивает умеренное усилие руля с умеренным ощущением.
- 3 Тяжелый: Обеспечивает низкое усилие рулевого управления с устойчивым ощущением.

ВАЖНО

Длительное удержание рулевого колеса в положении полной блокировки приведет к снижению мощности усилителя, в результате чего рулевое управление станет более тяжелым.

Предупреждающая лампа электроусилителя руля (EPS)

См. главу "Предупредительные лампы и индикаторы".

Если кабель аккумулятора был отсоединен по какой-либо причине, при повторном подключении предупреждающая лампа загорится желтым цветом. Движение рулевого колеса от замка к замку инициализирует систему, и лампа погаснет.

Рог



Нажмите на кнопки кнопки звукового сигнала на рулевом колесе (как показано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

Примечание: области кнопок звукового сигнала автомобиля и подушки безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано расположение звукового сигнала (указано стрелками). Убедитесь, что вы нажимаете именно в этой области, чтобы избежать возможного конфликта с работой подушки безопасности.

ВАЖНО

Во избежание возможных проблем с системой SRS не нажимайте на крышку подушки безопасности с чрезмерной силой и не ударяйте по ней при нажатии на клаксон.

Зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида состоят из наружных зеркал заднего вида в передней части автомобиля с левой и правой стороны и внутреннего зеркала заднего вида в передней части салона. Они служат для отражения обстановки позади или по обе стороны автомобиля, расширяя тем самым поле зрения водителя.

Зеркала заднего вида являются важнейшими элементами системы безопасности. Правильное использование и разумная регулировка угла наклона зеркал может повысить безопасность и комфорт вождения водителя .

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида, как самые широкие части, установленные на автомобиле, особенно уязвимы в случае столкновения. Чтобы минимизировать царапины, наружные зеркала заднего вида всех моделей оснащены функцией складывания, что значительно улучшает проходимость автомобиля по узким проездам.

Помимо функции складывания, каждое наружное зеркало заднего вида оснащено электрической регулировкой угла наклона и нагревательными элементами, которые эффективно удаляют иней или туман на зеркале.

Примечание: Автомобили или объекты, находящиеся позади и видимые в наружных зеркалах заднего вида, могут казаться дальше, чем они есть на самом деле.

Электропривод складывания



Нажмите кнопку (показана стрелкой) на панели переключателей стеклоподъемников со стороны водителя. После этого наружные зеркала автоматически сложаются. При повторном нажатии кнопки зеркала вернутся в исходное положение.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

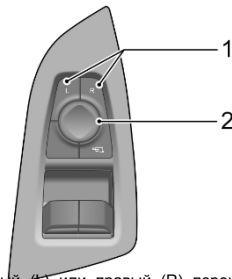
При отпирании/запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида будут автоматически раскладываться/складываться. Эту функцию можно настроить в соответствующем меню в разделе "Настройки автомобиля".

на дисплее развлекательного центра.

Примечание: При отпирании/запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида раскладываются/складываются автоматически.

Примечание: В автомобилях, оснащенных наружными зеркалами заднего вида, складывающимися с электроприводом, если наружное зеркало отклоняется от исходного положения под воздействием человека или других факторов, его можно вернуть в исходное положение, нажав на переключатель складывания, чтобы наружное зеркало сложилось и развернулось один раз.

Электрическая регулировка зеркал



- Нажмите левый (L) или правый (R) переключатель (1), выбрать левое или правое наружное зеркало заднего вида. При этом загорятся индикаторы на выбранном переключателе.
- Нажмите 4 стрелки кругового переключателя (2), чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.
- Снова нажмите на переключатель L или R (1), и соответствующая контрольная лампа погаснет. Регулировка зеркала

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

можно остановить, чтобы избежать случайной настройки только что установленного угла зеркала.

Зеркальное стекло с подогревом

Наружные зеркала заднего вида оснащены встроенными нагревательными элементами, которые могут рассеивать иней или туман со стекла.

Нагревательные элементы работают при включенной функции обогрева заднего стекла, то есть только когда автомобиль включен, а обогрев заднего стекла  включен, функция обогрева наружных зеркал заднего вида будет работать.

ВАЖНО

- Электрическая регулировка и регулировка зеркал осуществляется с помощью электрического переключателя, управление ими непосредственно руками может привести к выходу строя соответствующих устройств.
- Мойка или промывка зеркал заднего вида струей воды под высоким давлением или на автомойках может привести к выходу из строя электродвигателя.

Внутренние зеркала заднего вида

Отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида, чтобы добиться наилучшего обзора. Функция антиослепления внутреннего зеркала заднего вида помогает уменьшить блики от фар следующих за вами автомобилей в темное время суток.

Ручное антиослепляющее внутреннее зеркало заднего вида



Переместите рычаг в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить его угол наклона для достижения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычаг назад.

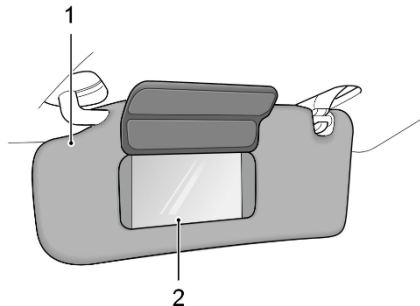
Примечание: При некоторых обстоятельствах использование ручной функции защиты от ослепления внутреннего зеркала заднего вида может сбивать водителя с толку в отношении точного местоположения автомобиля.

Солнцезащитный козырек



В целях безопасности не пользуйтесь водительским зеркалом тщеславия во время движения.

(2)



Солнцезащитный щиток (1) и туалетное зеркало (2) расположены на крыше перед водителем и передним пассажиром.

Чтобы воспользоваться туалетным зеркалом, потяните солнцезащитный козырек вниз.

Windows



Во избежание опасности правильно эксплуатируйте окна. Водитель должен следить за тем, чтобы пассажиры безопасно пользовались стеклоподъемниками.



Следите за тем, чтобы дети не мешали поднимать или опускать окно.

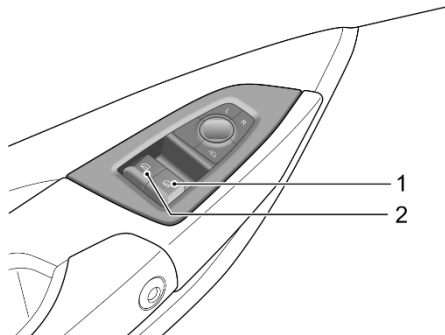


ЗАПРЕЩАЕТСЯ непрерывно управлять стеклоподъемниками в течение короткого времени, иначе управление стеклоподъемниками может быть отключено для защиты двигателя. Если это произошло, подождите несколько секунд, пока двигатель не . Не отсоединяйте отрицательный заряд аккумулятора в течение этого .



Если функция автоматического закрывания окон работает при блокировке, убедитесь, что пассажиры, особенно дети, покинули автомобиль, так как существует риск получения ожогов высокой температурой.

Переключатель стеклоподъемников с электроприводом



1 Переключатель управления правым окном

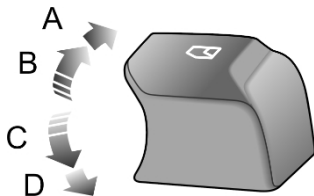
2 Переключатель управления левым окном

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Работа с окнами

Электрическими стеклоподъемниками можно управлять после того, как автомобиль

включено (во время работы двери должны быть закрыты).



Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (1 ~ 2) вниз до 1-й передачи (положение C), чтобы опустить стекло, и потяните переключатель на себя.

поднимите стекло до 1-й передачи (положение B). Стекло перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен.

Одно касание вниз

Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (1 ~ 2) вниз до упора.

2-ю передачу (положение D) и отпустите ее. Окно откроется автоматически опускается и полностью открывается. Движение окна можно остановить в любой момент, снова нажав на соответствующий переключатель во время спуска.

Одно касание и защита от заземления

Поднимите переключатель управления стеклоподъемниками (1 ~ 2) на 2-ю передачу (положение A) и отпустите его. Окна автоматически

поднимутся, чтобы полностью закрыть окно. Движение окна можно остановить в любой момент, снова нажав на соответствующий переключатель во время подъема.

Функция "Anti-pinch" - это функция безопасности, которая останавливает подъем окна, а при обнаружении препятствия заставляет его опуститься.

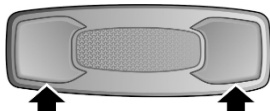
Примечание: Если во время подъема стекла автомобиль выключен, то режим подъема "в одно касание" и режим "антизащемления" будут отключены. Если автомобиль снова включен, стекло можно поднять, кратковременно и непрерывно поднимая переключатель в течение примерно 5 секунд. После этого окно продолжит работу в режимах "Одно касание" и "Антизащемление".

Примечание: Если автомобиль приведен в состояние "OFF" (Выключено), следует обратить внимание функцию кратковременного опускания стекол, используемую кнопкой управления стеклоподъемниками.

Автоматическое закрытие окна при блокировке

Когда автомобиль выключен и двери закрыты, автомобиль блокируется, а окна автоматически поднимаются до полного закрытия при нажатии кнопки Lock на ключе. Эту функцию можно настроить в меню "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательного центра.

Внутреннее освещение



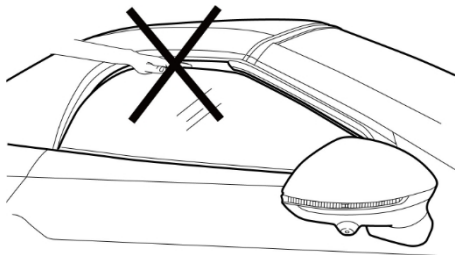
Нажмите одну из кнопок, как показано ниже, чтобы включить соответствующую лампу в салоне, и нажмите еще раз, чтобы выключить ее.

Примечание: Если дверь открыта более определенного времени, передняя лампа освещения салона автоматически выключается, чтобы не разряжать аккумулятор. Если аккумулятор разряжен, вежливый свет выключится.

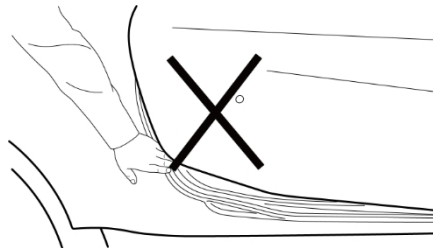
Ножничная дверь



Во избежание защемления рук стеклом ни в коем случае не кладите руки на верхний край коротко опущенного окна.



Когда дверь открывается или закрывается, не кладите руки на край двери, чтобы не защемить их дверью.



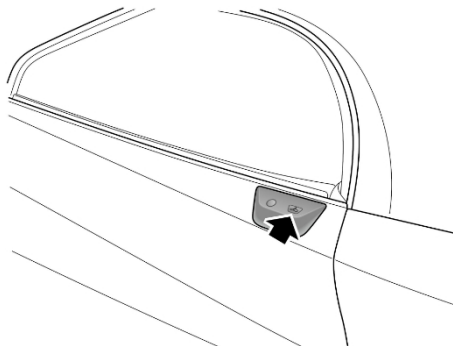
При нормальных обстоятельствах, если оконное стекло полностью поднято, оно опускается на определенное расстояние при открывании двери. Это расстояние является расстоянием короткого опускания оконного стекла, а положение оконного стекла - положением короткого опускания. Если оконное стекло не может достичь положения короткого опускания, дверь нельзя будет нормально открыть.

Электрическое открытие и закрытие ножничной двери

Дверь можно открыть или закрыть следующими способами:

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Открыть/закрыть дверь снаружи



открыть/закрыть дверь;

- 2 Во время открытия/закрытия двери коротко нажмите на кнопку, чтобы остановить дверь;
- 3 Процесс открытия: Когда дверной проем будет небольшим, нажмите кнопку еще раз, чтобы продолжить открывать дверь;

если дверной проем большой, нажмите кнопку еще раз, чтобы закрыть дверь в обратном направлении;

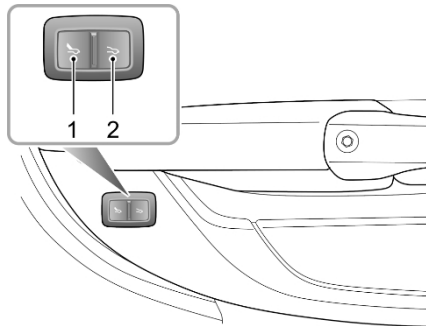
- 4 Процесс закрытия: Нажмите кнопку еще раз, чтобы открыть дверь в противоположном направлении.



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Открывайте/закрывайте дверь изнутри

Способ 1: Открывайте/закрывайте дверь с помощью кнопки на панели обшивки двери



Открыто:

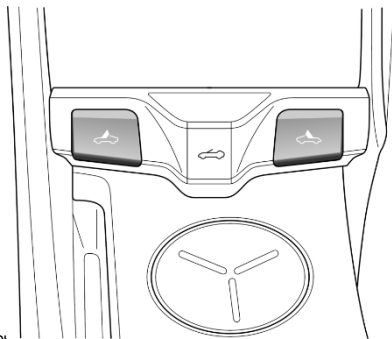
- 1 Нажмите кнопку Open (1), чтобы автоматически открыть дверь;
- 2 Во время открытия двери нажмите кнопку закрытия (2), чтобы остановить дверь;

- 3 Нажмите кнопку (1) еще раз, чтобы продолжить открытие двери.

Близко:

- 1 Нажмите кнопку "Закрыть" (2), чтобы автоматически закрыть дверцу;
- 2 Во время закрывания двери нажмите кнопку Open (1), чтобы остановить дверь;
- 3 При повторном нажатии кнопки (2), если дверной проем небольшой, дверь откроется на короткое расстояние в противоположном направлении, а затем продолжит закрываться; если дверной проем большой, дверь продолжит закрываться прямо.

Способ 2: Открывайте/закрывайте дверь с помощью кнопки на центральной консоли



Открыть:

- 1 Потяните вверх и отпустите кнопку на центральной консоли, чтобы автоматически открыть дверь;
- 2 Во время открытия двери нажмите кнопку, чтобы остановить дверь;
- 3 Снова нажмите на кнопку, чтобы продолжить открывать дверь.

Закреть:

- 1 Нажмите и отпустите кнопку на центральной консоли, чтобы автоматически закрыть дверь;
- 2 Во время закрывания двери потяните кнопку вверх, чтобы остановить движение двери;
- 3 При повторном нажатии кнопки на центральной консоли, если дверной проем небольшой, дверь откроется на короткое расстояние в противоположном направлении, а затем продолжит закрываться; если дверной проем большой, дверь продолжит закрываться прямо.

Настройка угла и режима открывания ножничных ворот

Войдите в интерфейс настроек замка двери на развлекательном дисплее и передвиньте ползунок, чтобы установить степень открытия двери (40%-100%).

можно установить режим открывания двери:

- 1 Авто: Если выбран режим Авто, дверь может быть автоматически разблокирована и открыта при открытии двери, как описано выше.
- 2 Ручной: При выборе режима "Вручную" дверь автоматически отпирается при открывании двери как

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

описано выше, но дверь нужно открывать вручную.

Ножничная дверь с функцией контроля и защиты от защемления

При электрическом открывании/закрывании дверь оснащена функцией защиты от защемления. Если препятствие (например, ремень школьной сумки или другие предметы определенной толщины) мешает открытию или закрытию двери, дверь отскочит на небольшое расстояние в противоположном направлении.

Примечание: Бумага, одежда и другие тонкие предметы могут не срабатывать на функцию защиты от защемления.

ВАЖНО

- Несмотря на то, что дверь оснащена функцией защиты от защемления, водитель и пассажиры (особенно маленькие дети) должны следить за тем, чтобы никакие части тела не находились в зоне, где они могут быть защемлены.
- Когда дверь закрывается, не препятствуйте процессу закрытия искусственно, и дверь не остановится автоматически.

При электрическом открывании ворота оснащены функцией контроля. При обнаружении препятствия, мешающего открытию ворот, ворота автоматически останавливаются.

ВАЖНО

- Если в дождливые или снежные дни радар контроля ножничных ворот попадает под дождь или снег, ножничные ворота могут не открываться с помощью электропривода или автоматически обходить препятствия. Вы можете попытаться открыть дверь вручную после ее разблокировки.
- Если радар контроля ножничных дверей закрыт другими объектами (например, автомобильным чехлом или пленкой), это может повлиять на работу функций электрического открытия и закрытия ножничных дверей и автоматического обхода препятствий.
- Когда ножничная дверь открывается или закрывается с помощью кнопок двери, не блокируйте радар контроля ножничной двери своим телом или руками, чтобы не повлиять на открытие ножничной двери.
- Если при остановке дверца открывается на небольшую величину, то через несколько она автоматически закроется. В этом случае не кладите руки на край дверцы во избежание защемления.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Функция контроля - это вспомогательная функция, которая защищает дверь во время ее открытия. Однако водитель должен следить за окружающей обстановкой, когда

открывая дверь:

- 1 Во избежание травм при открывании двери пассажиры/прохожие должны находиться на определенном расстоянии от двери (стоять за ней или держаться подальше от нее).
- 2 При обычной парковке следите за расстоянием до автомобиля сбоку и открытием его дверей. При необходимости откройте дверь в ручном режиме.
- 3 Когда плоское препятствие (например, стена) останавливает дверь, угол открытия двери может быть небольшим, поэтому оператору приходится открывать/закрывать дверь вручную.
- 4 В случае столбчатых препятствий (гаражные столбы, ограждения, столбы уличного освещения и т. д.) зона посередине двери по направлению к передней части автомобиля может не избегать препятствий, поэтому существует риск столкновения с краем двери; когда датчики двери определяют столбчатое препятствие, останавливающее дверь, угол открытия двери может быть небольшим, поэтому оператору может потребоваться вручную открывать/закрывать дверь.

- 5 При наличии общих препятствий (пожарные гидранты, решетчатые ограждения, конусообразные объекты и т.д.) ворота могут не обнаружить и не идентифицировать нестандартные препятствия. Рекомендуется

чтобы открыть дверь в ручном режиме при наличии неровные препятствия, мешающие его открытию.

- 6 Возможна непоследовательность в обнаружении и идентификации низкой растительности дверью, т.е. дверь может останавливаться или открываться, если ее открывают несколько раз в одном и том же месте.
- 7 Автомобили этой модели не подходят для парковки в стереогаражах или на небольших парковочных местах.

Примечание: *Пожалуйста, запирайте двери перед мойкой автомобиля.*

Примечание: *Функции ворот могут быть ограничены на экстремальных склонах.*

Примечание: *Если дверь открывается и закрывается несколько раз за короткий промежуток времени, может сработать функция безопасности, при которой дверь не может быть открыта и закрыта с помощью электропривода, и оператору придется ждать некоторое время, пока дверь не будет восстановлена или открыта и закрыта вручную.*

Ручное аварийное открывание ножничной двери

Ручное аварийное открывание двери изнутри

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ручной выключатель расположен за сиденьем.



Выполните следующие действия, чтобы открыть дверь в экстренных случаях:

- 1 Потяните переключатель так, чтобы стекло окна находилось в положении "короткое вниз" или ниже;
- 2 Откройте дверь вручную;
- 3 После открытия двери снова потяните за переключатель, чтобы вернуть переключатель в исходное положение для закрытия двери.

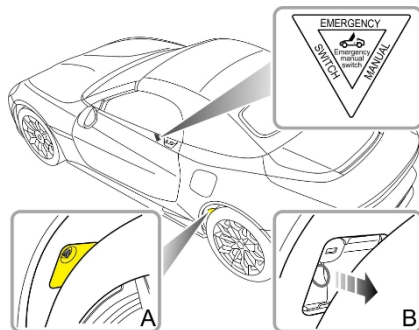
Примечание: Если дверь не удастся открыть из-за блокировки замка, попробуйте потянуть и удерживать выключатель, одновременно толкая дверь.

Открывание двери вручную снаружи

Этот метод аварийного раскрытия используется только для экстренного спасения (подушка безопасности раскрывается при столкновении

происходит). При нормальных обстоятельствах этот метод недействителен для обеспечения безопасности автомобиля.

Следуя символу на двери, аварийный ручной выключатель можно найти в крышке задней рулевой рубки на соответствующей стороне.



Чтобы открыть дверь, выполните следующие действия:

- 1 Убедитесь, что стекло окна уже находится в положении "коротко вниз" или ниже.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ



- 2 Поверните фиксатор крышки против часовой стрелки и потяните его наружу, чтобы снять крышку (А).
- 3 Потяните и удерживайте дверной трос и потяните дверь, чтобы она открылась это (В).

ВАЖНО

При использовании этого метода для открытия двери для спасения, не используйте никаких методов для блокировки двери, иначе ручной выключатель выйдет из строя.

ВАЖНО

В экстренных случаях следует любой ручной способ открывания двери. В обычных дверь должна открываться и закрываться с помощью электропривода с ключевыми функциями.

Кабриолет с мягким верхом



Во избежание опасности правильно эксплуатируйте мягкий верх кабриолета. Водитель должен проинструктировать пассажиров об использовании кабриолета и мерах предосторожности.



При эксплуатации мягкого верха кабриолета обеспечьте безопасность пассажиров, особенно детей; НЕ кладите конечности или предметы в зону движения кабриолета, чтобы избежать защемления кабриолетом.



При открывании мягкого верха кабриолета обращайте внимание на окружающую обстановку, чтобы избежать травм от летящих предметов или веток деревьев.



Если нет необходимости (откидной верх нужно закрыть вручную), не прикладывайте внешнее усилие к боковой крышке мягкого верха, чтобы открыть ее, когда откидной верх открыт, во избежание защемления и повреждения конструкции.

Инструкция по применению

Некоторые варианты этой модели оснащаются складными откидными мягкими крышами, которые имеют простой, но красивый внешний вид. В сложенном состоянии создается более открытое и расширенное поле обзора, что повышает удовольствие от вождения, сохраняя при этом комфортные езды.

Примечание: НЕ ставьте тяжелые предметы на прибор или рядом с ним. мягкий верх кабриолета.

Примечание: После парковки убедитесь, что кабриолет закрыт, чтобы избежать угона автомобиля.

Примечание: Обратите внимание на сохранность личного имущества и не размещайте ценные вещи в кабине.

Примечание: После открытия откидного верха не устанавливайте слишком низкую температуру кондиционера, чтобы избежать скопления и стекания конденсата.

- Эксплуатируйте откидной верх, когда скорость автомобиля не превышает 50 км/ч;
- Перед эксплуатацией откидного верха убедитесь, что стекла могут автоматически подниматься и опускаться;
- Эксплуатируйте откидной верх в условиях, превышающих -10°C ;
- Эксплуатируйте откидной верх на ровной поверхности;
- Не используйте откидной верх в низких местах, например, в гаражах со стереосистемами;

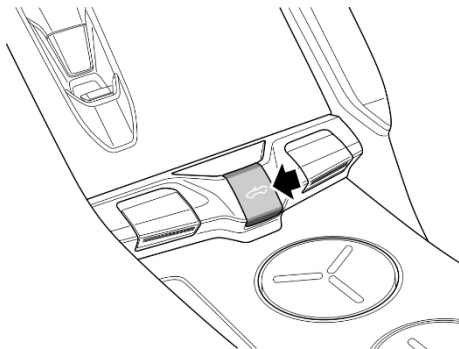
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

- Если внешний брезент мягкого верха намок, полностью разверните и высушите верх кабриолета.

Электрическое управление кабриолетом

Откидным верхом можно управлять при включенном питании автомобиля.

Кнопки для открывания и закрывания мягкого верха кабриолета расположены на центральной консоли.



Если потянуть за переключатель кабриолета, то стекла опустятся, а крыша откроется.

При нажатии и удержании переключателя кабриолета Окна опускаются, позволяя кабриолету откинуться в положение "закрыто", а после закрытия окна поднимаются обратно.

Примечание: При закрытии кабриолета открытие двери может остановить ее движение.

Примечание: Пожалуйста, убедитесь, что кабриолет полностью открыт или закрыт. Если он остановился во время движения, вы можете открыть или закрыть его, продолжая тянуть или нажимать на переключатель.

Тепловая защита

Чтобы предотвратить повреждение двигателя мягкого верха кабриолета из-за перегрева, двигатель оснащен функцией тепловой защиты. Если мотор перегреется, пожалуйста, подождите, пока он остынет, прежде чем снова эксплуатацию кабриолета.



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ручное управление откидным верхом

Если кабриолет не работает с электроникой, крышу можно закрыть вручную, но учтите, что для этого необходимо два человека.

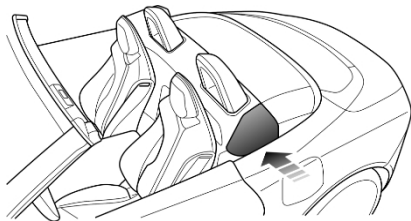
По возможности обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG, чтобы специалисты закрыли откидной верх вручную.

Перед закрытием

- 1 Полностью опустите окна с обеих сторон.
- 2 Выключите питание автомобиля.

Поднимите откидной верх.

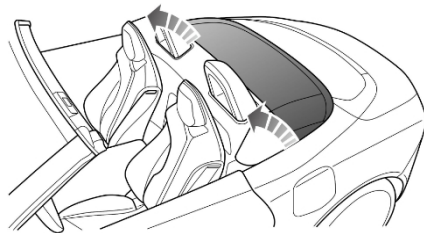
- 1 Переверните боковые крышки кабриолета.



- 2 Вставьте шестигранный ключ в винты.
- 3 Поверните винты с левой стороны автомобиля на 180° против часовой стрелки до тех пор, пока их нельзя будет повернуть дальше. Повторите для правой стороны (180° по часовой стрелке). В это время откидной верх переключается из электрического режима в ручной.

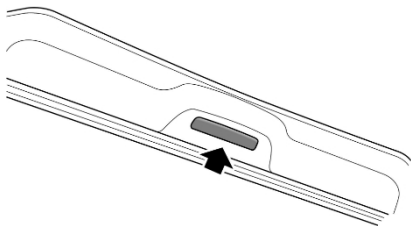


- 4 Подними
вперед.

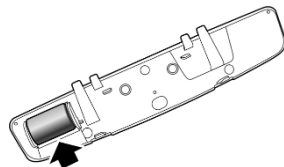


Блокировка крыши кабриолета

- 1 Снимите переднюю центральную крышку откидного верха.

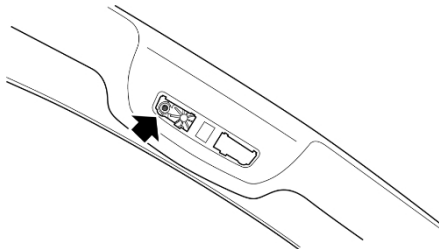


2 Снимите переходник с квадратной внутренней резьбой с крышки.



3 Вставьте внутренний квадратный адаптер в шестигранник гаечный ключ.

4 Поместите шестигранный ключ на устройство блокировки откидного верха.



- 5 Один человек нажимает на переднюю часть откидного верха так, чтобы он плотно прилегал к переднему ветровому стеклу. Второй человек поворачивает гаечный ключ влево до тех пор, пока его нельзя будет повернуть дальше, чтобы закрыть защелку.
- 6 Убедитесь, что откидной верх закрыт.

Обслуживание верхней части кабриолета

Внешний вид и срок службы откидного верха во многом зависят от правильного ухода и эксплуатации.

- 1 При чистке откидного верха используйте мягкую ткань из микрофибры.
- 2 Не допускайте полного намокания откидного верха.
- 3 При парковке старайтесь парковаться в затененном месте и избегать прямых солнечных лучей.
- 4 Очистите брезент откидного верха от птичьего помета и т.п., которые являются коррозионно-активными и могут повредить откидной верх в долгосрочной перспективе.



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

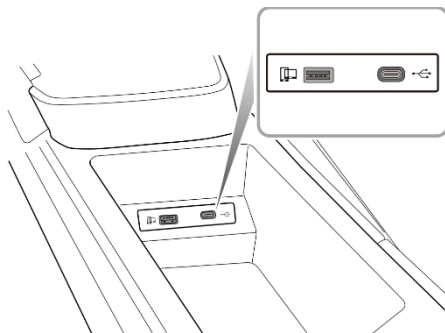
Розетка



Использование розетки или USB-порта, когда автомобиль не заведен, приведет к преждевременной разрядке автомобильного аккумулятора. Длительное использование может привести к разрядке аккумулятора, что не позволит завести автомобиль.

Передний порт USB

Передний USB-порт расположен в передней части центральной консоли. Когда автомобиль включен, он может выдавать напряжение 5 В в качестве .



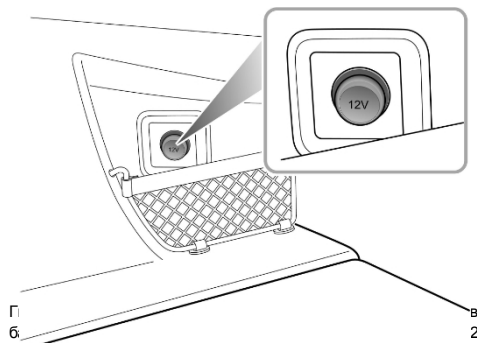
Максимальный рабочий ток левого USB-порта составляет 1,5 А, а максимальный рабочий ток правого USB-порта - 1,5 А, как показано на рисунке.

Порты USB с обеих сторон (как показано на рисунке) также могут передавать данные. Порт USB слева (как показано на рисунке) также может определять связь между автомобилем и мобильным телефоном.

Примечание: USB-порты автомобиля могут не поддерживать некоторые устройства быстрой зарядки.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Розетка для подключения питания



В, а максимальная мощность - 120 Вт. когда автомобиль включен, его можно использовать в качестве источника питания после открытия крышки.

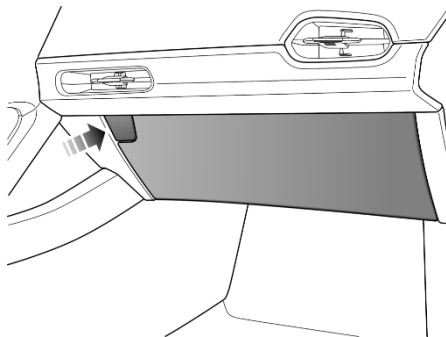
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Устройства хранения данных

Инструкция по применению

- избежание травм при резком ускорении, экстренном торможении и аварии во время движения автомобиля закрывайте все устройства хранения данных, когда автомобиль находится в движении.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкость или зажигалки, в любые устройства хранения, чтобы избежать воспламенения легковоспламеняющихся материалов в жарких условиях, что может привести к пожару.

Перчаточный ящик

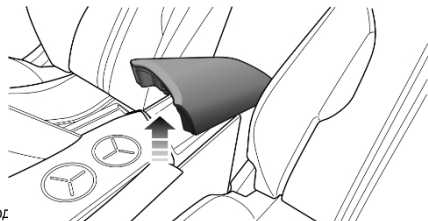


Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открывания перчаточного ящика (как показано стрелкой). При этом автоматически загорится лампочка перчаточного ящика.

Нажмите на крышку вперед, чтобы закрыть перчаточный ящик. Убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт, когда автомобиль находится в движении.

Ящик для хранения

Бокс-подлокотник центральной консоли



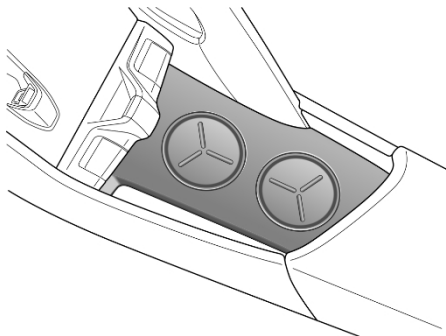
Под (стрелкой), чтобы открыть бокс-подлокотник центральной консоли. С (аналогично), чтобы закрыть бокс-подлокотник центральной консоли. С небольшим усилием опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть бокс-подлокотник центральной консоли.

Держатель для чашки



Не ставьте горячие напитки в подстаканник во время движения. Пролитые напитки могут привести к травмам или повреждениям.

Держатель для чашки в центральной консоли

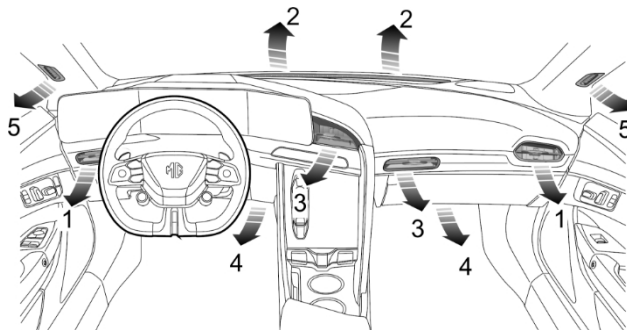


Подстаканник центральной консоли расположен в передней части подлокотника центральной консоли и служит для хранения чашки или бутылки с напитком.

Система кондиционирования воздуха

<i>Вентиляция</i>	<i>86</i>
<i>Панель управления кондиционером</i>	<i>89</i>
<i>Управление развлечениями на рулевом колесе</i>	
<i>Кнопки</i>	<i>90</i>

Вентиляция



- 1 Боковые вентиляционные отверстия
- 2 Вентиляционные отверстия на переднем ветровом стекле
- 3 Центральные вентиляционные отверстия
- 4 Вентиляция ножек передних сидений
- 5 Боковые вентиляционные отверстия передних окон

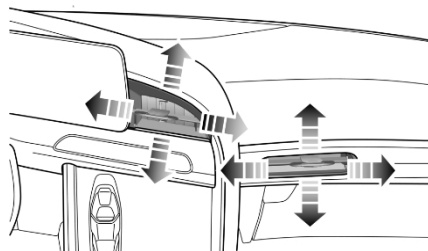
Система А/С используется для регулировки температуры, скорости, влажности и чистоты воздуха внутри автомобиля. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под передним ветровым стеклом после фильтрации фильтрующим элементом системы кондиционирования воздуха. Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от таких препятствий, как листья, снег или лед.

Элемент фильтра кондиционера

Фильтрующий элемент кондиционера служит для фильтрации воздуха. Для сохранения полной эффективности фильтрующий элемент следует заменять через рекомендованный интервал обслуживания.

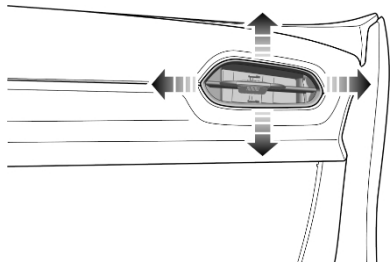
Вентиляция

Регулирование центральных вентиляционных отверстий



Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

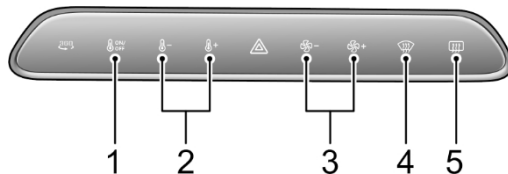
Регулирование боковых вентиляционных отверстий



Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

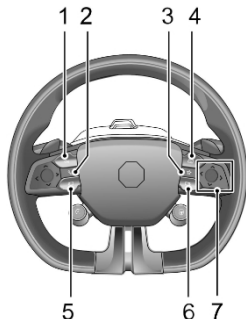
СИСТЕМА КОНДИЦИОНИ- РОВАНИЯ ВОЗДУХА

Панель управления кондиционером



- 1 Переключатель системы кондиционирования воздуха
- 2 Контроль температуры
- 3 Управление скоростью вентилятора
- 4 Размораживание/демистирование
- 5 Наружное зеркало заднего вида и обогрев заднего стекла

Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе



- 1 Кнопка функции распознавания речи
Коротко нажмите, чтобы включить функцию распознавания речи; нажмите еще раз, чтобы выйти из функции распознавания речи.
Длительное нажатие для включения распознавания речи Vehicle-Mobile Phone Interconnection.

- 2 Кнопка телефона
Короткое нажатие - ответ на входящий вызов; длительное нажатие - завершение вызова.
- 3 Кнопка быстрого доступа
Пользовательскую функцию кнопки можно задать в настройках автомобиля для развлекательного дисплея.
- 4 Кнопка переключения приборного блока
Короткое нажатие переключает содержимое карты, расположенной на правой стороне приборного блока.
- 5 Левая кнопка переключения экрана
Короткое нажатие для переключения карты левого экрана.
- 6 Правая кнопка переключения экрана
Короткое нажатие для переключения правой карты экрана.
- 7 Правая multifunctionальная кнопка управления
Нажатие вверх и вниз: регулировка громкости; Нажатие влево и вправо: предыдущая дорожка / следующая дорожка; Короткое нажатие: воспроизведение / пауза (отключение звука).

Сиденья и ограничители

<i>Места</i>	92
<i>Сиденье с памятью</i>	96
<i>Ремень безопасности</i>	97
<i>Подушка безопасности</i>	106
<i>Детские удерживающие устройства</i>	116
<i>Система активной защиты пешеходов</i>	117

УСТРОЙСТВА места

Положение сиденья и угол наклона спинки



Во избежание травм, связанных с потерей контроля над автомобилем, ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать сиденья во время движения автомобиля.



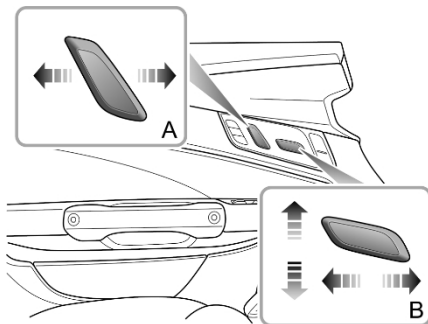
Не откидывайтесь назад во избежание потенциальной угрозы безопасности.

Идеальное положение сиденья должно обеспечивать удобную позу водителя, которая позволяет держать руль, слегка согнув руки и ноги, и удобно управлять всеми приборами в автомобиле.

Не наклоняйте спинку переднего сиденья слишком далеко назад. Оптимальная эффективность ремня безопасности достигается, если угол наклона спинки сиденья составляет примерно 25° от вертикального положения. Для уменьшения опасности, связанной со срабатыванием подушки безопасности, сиденья водителя и переднего пассажира следует располагать как дальше назад. Если высота передних сидений должна быть уменьшена, избегайте защемления ног задних пассажиров.

УСТРОЙСТВА

Сиденье с электроприводом (на примере водительской стороны)



- Регулировка угла наклона спинки (A)
- Регулировка подушки сиденья (B)

Функция подогрева сидений



Если голая кожа будет находиться в контакте с подогреваемыми сиденьями в течение длительного времени, это может привести к ожогам.

Обогрев передних сидений в этом автомобиле можно настроить на три уровня температуры, а переключатель обогрева сидений расположен на интерфейсе управления кондиционером на развлекательном дисплее. После включения автомобиля функцию подогрева соответствующего сиденья можно включить или выключить на интерфейсе A/C Control развлекательного дисплея, а также отрегулировать уровни подогрева. Когда сиденье

нагревается до определенной температуры (около 40°C), нагрев функция будет отключена автоматически.

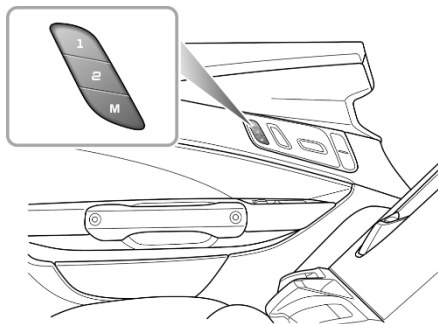
ВАЖНО

- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками или другими изолирующими предметами или материалами.
- Если температура сиденья, использующего функцию подогрева сидений, превышает определенную и продолжает нагреваться, выключите переключатель подогрева сидений и обратитесь к авторизованному мастеру MG для проверки и обслуживания.
- Чрезмерное использование водительского сиденья с подогревом может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

УСТРОЙСТВА

Сиденье с памятью

Индивидуальная настройка положения сиденья (на примере водительской стороны)



В автомобилях, оснащенных функцией памяти, можно выполнить более широкие персональные настройки для управления автомобилем, например, подобрать уровень комфорта водительского сиденья (высота подушки сиденья, положение сиденья спереди и сзади, угол наклона спинки сиденья и т. д.). Эти индивидуальные настройки можно выполнить с помощью

переключатель, расположенный на двери (как показано на рисунке), который может хранить информацию о персональных настройках до 2 водителей.

В целях безопасности устанавливайте функцию запоминания положения сиденья при незаведенном автомобиле и закрытых дверях. Способы настройки следующие:

- 1 Отдельно отрегулируйте положение и угол наклона сиденья водителя, а затем отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида (подробнее см. раздел "Зеркала заднего вида" в главе "Прибор и управление").
- 2 Нажмите кнопку M, а затем нажмите цифровую кнопку 1 в течение 10 секунд после ее отпускания, чтобы сохранить текущее положение водителя в кнопке 1.

Повторите описанные выше действия для второго водителя, чтобы сохранить его персональную настройку положения в кнопке 2.

Чтобы вызвать установленное положение памяти сиденья, долго нажимайте соответствующую цифровую кнопку.

Примечание: Если во время вызова запомненного положения сиденья водителя его загорается какой-либо предмет, функция перестанет работать. В этом случае попробуйте снова вызвать запомненное положение, нажав соответствующую кнопку памяти после устранения препятствия.

УСТРОЙСТВА

Ремень безопасности



Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, все ли пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. НЕ перевозите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно расположенными ремнями безопасности.

Неправильное пристегивание ремнями безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.



Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.



Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения, это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или экстренного торможения.



Никогда не пристегивайте ремень безопасности водителя и не используйте замену пряжки, если место водителя свободно или если вы выходите из автомобиля.



Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить дополнительную поддержку только при срабатывании, и не во всех дорожных происшествиях срабатывают подушки безопасности. Независимо от того, сработают подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск получения серьезных травм или смерти в несчастных случаях. Поэтому ремни безопасности должны быть

носить правильно.



Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой, напоминающей о необходимости пристегнуть безопасности. Дополнительную информацию см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления".

Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности:

- Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию и насколько серьезной она может .
- В случае столкновения или экстренного торможения ремни безопасности автоматически блокируются. Если ремень безопасности пристегнут правильно, самые прочные кости вашего тела примут на себя силу удара, чтобы снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить выход из-под контроля.

УСТРОЙСТВА

движение, что может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

- Сила, возникающая при столкновении на малой скорости, не может быть выдержана руками и кистями даже при незначительном дорожно-транспортном происшествии.
- Опыт наглядно показывает, что во многих случаях столкновений эффективная защита пассажира во многом зависит от того, правильно ли пристегнут ремень безопасности или нет!

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

Примечание: *Никогда не пристегивайте ремень безопасности водителя и не используйте замену пряжки, если место водителя свободно или при выходе из автомобиля.*

Когда автомобиль находится в движении, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля. В случае "лобового столкновения" или экстренного торможения автомобиль может остановиться, но пассажиры будут продолжать движение до тех пор, пока не столкнутся с неподвижным объектом. Этим объектом может руль, приборная панель, ветровое стекло и другие предметы. Правильно пристегнутый ремень безопасности исключает риск получения травмы.

Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически блокируется при столкновении или экстренном торможении, чтобы снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров. Под защитой ремня безопасности у вас будет больше расстояния и времени, чтобы прекратить движение, а самые крепкие кости вашего тела примут на себя силу удара. Именно поэтому важно правильно пристегиваться.

Когда происходит небольшое дорожно-транспортное происшествие, пытаться поддержать свое тело руками очень опасно. Даже при столкновении на малой скорости возникает сила, которую не могут выдержать руки, поэтому во время движения необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности.

УСТРОЙСТВА как правильно безопасности

пристегиваться ремнями



Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к травмам или смерти в случае аварии. Ремни безопасности рассчитаны на одного человека, НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.



НЕ обматывайте ремень безопасности, когда держать на младенца или ребенка.



Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности; невыполнение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Ремни безопасности не следует наматывать на твердые или острые предметы, такие как ручки, очки или ключи.



Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.

Ремни безопасности, установленные на вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми нормального роста. Эта часть литературы относится к

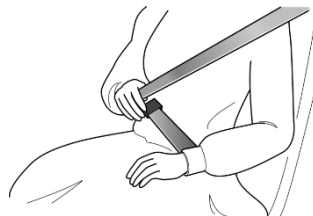
использование взрослыми. Рекомендации по использованию ремней безопасности детьми см. в разделе "Как дети используют ремни безопасности".

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной ориентации, поставив ноги на пол перед собой, с вертикальным положением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

Плечевые ремни

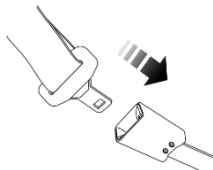
Все ремни безопасности, установленные на этом автомобиле, являются поясно-плечевыми ремнями безопасности, которые должны использоваться надлежащим образом в соответствии со следующими правилами.

- 1 Держась за металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



УСТРОЙСТВА

- 2 Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка - это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.

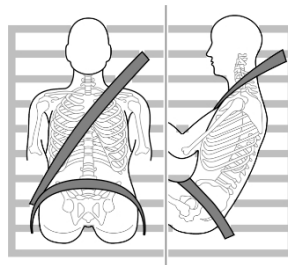


- 3 Потяните плечевой ремень вверх и затяните поясной ремень.
- 4 Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке, и металлический язычок ремня безопасности автоматически выдвинется. Когда ремень безопасности отстегнут, металлический язычок автоматически втягивается в исходное положение.

Правильная прокладка ремней безопасности



*Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, **НИКОГДА** не перекрещивайте шею или живот, **НИКОГДА** не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.*



При использовании ремней безопасности секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам (никогда не пересекайте живот), чтобы в случае столкновения поясной ремень мог приложить силу к твердым бедрам, уменьшить вероятность перемещения тела под поясным ремнем и максимально защитить пассажиров от травм. Это связано с тем, что если

УСТРОЙСТВА

При аварии тело перемещается под поясным ремнем, в результате чего он оказывает давление на брюшную полость, что может привести к серьезным или смертельным травмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. Никогда не скрещивайте шею, руки, не перекрещивайте их под мышками или за спиной. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную для защиты, убедитесь, что ремень плоский, не болтается и соприкасается с телом. Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы он не болтался.

Использование ремней безопасности во время беременности

В течение всей беременности беременная женщина должна правильно пристегиваться ремнем безопасности "колени - плечи". Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно. Поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или выше него. Правильно расположенные ремни безопасности обеспечат защиту матери и будущего ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.



Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

Использование ремней безопасности для людей с ограниченными возможностями

По закону все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

УСТРОЙСТВА

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их заменить. Если не заменить преднатяжители, это снизит эффективность работы удерживающей системы автомобиля.



Если преднатяжители ремней безопасности были активированы, ремни безопасности будут работать. Ремни безопасности необходимо пристегивать в том случае, если автомобиль остается в пригодном для движения состоянии. Предварительные натяжители ремней безопасности должны быть заменены при первой же возможности авторизованным ремонтником MG.

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности рядом с некоторыми втягивающими устройствами ремней безопасности. При среднем или сильном лобовом столкновении и при выполнении условий для активации преднатяжителя, он поможет зафиксировать ремень безопасности, чтобы уменьшить перемещение пассажиров вперед.

Предупреждающая лампа подушки безопасности на панели приборов предупредит водителя о любой неисправности преднатяжителей ремней безопасности (см. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления").

Преднатяжители ремней безопасности можно активировать только один раз. После срабатывания в случае столкновения их необходимо заменить. Это также может потребовать замены других компонентов системы SRS. См. раздел "Замена компонентов системы SRS" в разделе "Подушки безопасности" данного раздела.

ВАЖНО

- Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают при незначительных ударах.
- Преднатяжители ремней безопасности являются деталями безопасности, и их снятие или замена должны производиться профессиональными техниками в соответствии с техническими спецификациями и процедурами SAIC. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному мастеру MG.
- После 10 лет эксплуатации автомобиля (или замены преднатяжителя ремня безопасности) рекомендуется заменить соответствующие компоненты, чтобы гарантировать, что преднатяжители ремня безопасности смогут должным образом защитить вашу безопасность. Если в течение этого срока у вас возникнут сомнения в работе устройства, рекомендуем обратиться к авторизованному мастеру MG.

УСТРОЙСТВА

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверки ремней безопасности



Растянутые, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут неправильно функционировать в случае столкновения, если есть какие-либо признаки повреждения, замените их.

ремень немедленно.



Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксатора на пряжке ремня безопасности была направлена вверх, что обеспечивает легкое освобождение в случае чрезвычайной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно проверять сигнальную лампу ремня безопасности, ремень безопасности, металлический язычок, пряжку, втягивающее устройство и крепежное приспособление:

- Вставьте металлический язычок ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните тесьму ремня безопасности к пряжке, чтобы убедиться, что застежка ремня зафиксирована.
- Возьмитесь за металлический выступ и быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня безопасности автоматически блокируется, не позволяя ленте растягиваться.
- Полностью извлеките ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания,

- Втяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться, чтобы обеспечить непрерывную и полную плавность хода.
- Внимательно осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или поломки компонентов или компонентов, которые могут повлиять на нормальную работу.
- Убедитесь, что система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности полностью исправна.

Если ремень безопасности не прошел ни одну из вышеперечисленных проверок, пожалуйста

разрывов или изношенных участков.



Сертифицированный ремонтный центр MG для ремонта.

УСТРОЙСТВА

Обслуживание ремней безопасности



Никогда не устанавливайте и не снимайте систему ремней безопасности без разрешения. Ремонт компонента ремня безопасности должен выполняться профессиональными техническими специалистами в соответствии с техническими спецификациями и процедурами SAIC. В случае аварии неправильное обслуживание может привести к тому, что преднатяжители ремней безопасности не будут нормально срабатывать, что увеличит риск получения травм при аварии. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем обращаться к авторизованному ремонтнику MG.



Не допускайте попадания посторонних или острых предметов в механизмы ремня безопасности. НЕ допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня безопасности никаких растворителей. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, иначе прочность ремня безопасности будет сильно ослаблена. После очистки протрите ремень салфеткой и дайте ему высохнуть. Не допускайте

ремень безопасности полностью втягивается до того, как он полностью высохнет. Держите ремни безопасности чистыми и сухими.

Если на втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет происходить медленно. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань для удаления загрязнений.

УСТРОЙСТВА**Замена ремня безопасности**

При столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. После повреждения система ремней безопасности может оказаться неспособной защитить пользователя, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварии ремни безопасности следует проверять и заменять по мере необходимости немедленно.

Ремни безопасности могут не требовать замены после незначительных столкновений. Однако некоторые другие детали системы ремней безопасности, такие как металлический язычок, пряжка, втягивающее устройство и т. д., могут быть деформированы или повреждены в результате столкновения. Для ремонта или замены ремня безопасности в сборе обратитесь к авторизованному мастеру MG.

УСТРОЙСТВА

Подушка безопасности

Обзор



Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном фронтальном ударе. Она не заменяет необходимость или требование пристегиваться ремнем безопасности.

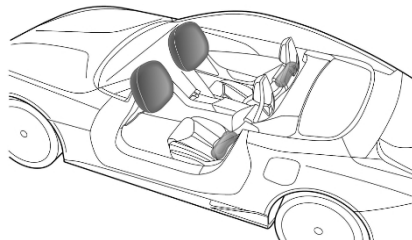


Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту взрослых, но это не так для младенцев. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая младенцам, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

В соответствующих местах, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак "AIRBAG". Как правило, система SRS состоит из следующих компонентов (компоненты не полностью совпадают в зависимости от модели и комплектации):

- Фронтальные подушки безопасности (установлены в центральной части рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком соответственно)

- Боковые подушки безопасности (установлены в наружных подушках спинок двух передних сидений)



Предупреждающая лампа подушки безопасности



Если во время движения загорается сигнальная лампа подушки безопасности, это означает, обнаружена неисправность системы SRS или преднатяжителя ремня безопасности. В этом случае немедленно обратитесь к местному авторизованному ремонтнику. В противном случае могут возникнуть следующие причины

УСТРОЙСТВА

риск того, что система SRS или преднатяжитель ремня безопасности не сработают должным образом в случае столкновения. Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой подушки безопасности, которая напоминает состоянии системы безопасности. Подробные сведения см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в разделе "Приборы и органы управления".

УСТРОЙСТВА

Срабатывание подушки безопасности



Пассажиры переднего сиденья не должны ставить ступни, колени или любые другие части тела в контакт с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от нее.



Чтобы свести к минимуму риск случайного травмирования при срабатывании подушек безопасности, необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности. Водитель и передний пассажир должны принять правильную позу и отрегулировать свое сиденье так, чтобы находиться на достаточном расстоянии от фронтальных подушек безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти от срабатывания подушек безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности, водитель и передний пассажир должны сидеть так, чтобы сохранить достаточное расстояние от верхней части тела до боковых стенок автомобиля, это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности.



Надувающаяся подушка безопасности может вызвать ссадины лица и другие травмы, если пассажир находится слишком близко к подушке в момент ее срабатывания.



При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ носите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соответствующими их возрасту. НЕ высовывайтесь из окон.



После срабатывания соответствующие компоненты подушки безопасности сильно нагреваются, например, рулевое колесо, приборная панель и обе стороны рейлингов на крыше. НЕ прикасайтесь к компонентам, связанным с подушкой безопасности, после ее срабатывания, это может привести к ожогам или серьезным травмам.

УСТРОЙСТВА



Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти, НЕ наносите удары по местам расположения деталей, связанных с подушками безопасности.



НЕ прикрепляйте и не размещайте никакие предметы на или

рядом с подушками безопасности. Это может повлиять на

прохода подушки безопасности или создавать снаряды, которые могут нанести травмы или серьезный вред здоровью в случае срабатывания подушки безопасности

В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, следует ли срабатывать подушкам безопасности. Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно, со значительной силой и сопровождается громким звуком.

В случае сильного лобового столкновения полностью сработавшая подушка безопасности, а также правильно пристегнутый ремень безопасности могут ограничить движение водителя и переднего пассажира, снижая риск получения травм головы и грудной клетки. В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, при серьезном боковом столкновении

образуют воздушную подушку между пассажиром и бортом автомобиля, чтобы снизить риск травм боковой поверхности кузова.

Когда вы сидите прямо на сиденье и опираетесь на спинку, ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту. При серьезном столкновении подушки безопасности будут резко раскрыты. В этот , если вы или другие пассажиры не используете ремни безопасности должным образом и наклоняетесь наклоняйтесь вперед, откидывайтесь назад или сидите в других неправильных позах, вы или полностью сработавшая подушка безопасности

УСТРОЙСТВА

другие пассажиры могут получить серьезные травмы или смертельный исход.

УСТРОЙСТВА

ВАЖНО

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на заднее столкновение, незначительное лобовое столкновение или автомобиля, а также не срабатывают при резком торможении.
- Развертывание и сдувание подушек безопасности происходит очень быстро и не защитит от последствий вторичного удара, если таковой произойдет.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности. Однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже. Если вы чувствуете дискомфорт на коже, в глазах, носу, горле и т. д., обратитесь к врачу.
- После надувания передние и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для пассажира, а также гарантирует, что обзор водителя вперед не будет заслонен.

Фронтальные подушки безопасности

НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство  на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, это приведет к смерти или серьезным травмам. может произойти повреждение ребенка. См. раздел "Отключение подушки безопасности пассажира".



Пассажиры переднего сиденья не должны ставить ступни, колени или любые другие части тела в контакт с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от нее.



В крайних случаях езда по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушек безопасности. Будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных ударах или аналогичных столкновениях. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности.

- Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.
- Шасси автомобиля серьезно повреждено. Срабатывание подушек

безопасности может произойти при следующих обстоятельствах:
столкновение

УСТРОЙСТВА

с бордюрным камнем, краем дороги или твердым покрытием;
падение в глубокий овраг или яму.

Боковые подушки безопасности



Структура и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара соответствующая передняя сторона Подушка безопасности выскочит из чехла сиденья и быстро сработает (только с пострадавшей стороны). Другая сторона не сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут вызвать срабатывание боковой подушки безопасности.

- Одной стороной автомобиль сталкивается с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.

4

УСТРОЙСТВА

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и скорости, с которой автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не срабатывать; однако иногда подушки безопасности могут срабатывать в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно определяться степенью повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

В условиях, описанных ниже или аналогичных, фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- Место удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Удар приходится на массивный столб или стойку дорожного знака.
- Столкновение с нижней частью хвоста грузовика; столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси.
- Лобовое столкновение под углом с защитными ограждениями.
- Удары в заднюю или боковую часть автомобиля.
- Автомобиль переворачивается.

УСТРОЙСТВА

Боковые подушки безопасности

В условиях, описанных ниже или аналогичных, боковые подушки безопасности могут не сработать.

- Боковой удар под определенным углом.
- Боковой удар с мотоциклами.
- Место удара находится далеко от центра автомобиля стороны, например, боковой удар по моторному отсеку или пространство загрузки.
- Автомобиль переворачивается.
- Лобовое столкновение под углом с защитными ограждениями.
- Недостаточная сила бокового удара (удар о нетвердые предметы, такие как столбы уличного освещения и центральные ограждения).
- Недостаточная сила удара (столкновение с паркующимися или движущимися автомобилями).
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.



УСТРОЙСТВА

Обслуживание и замена подушек безопасности

Обслуживание компонентов системы SRS



НЕ устанавливайте и не модифицируйте подушку безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля или жгуте проводов системы подушек безопасности строго запрещены.



Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу системы SRS.



НЕ допускайте попадания жидкости на эти участки и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.



Если вода загрязнит или попадет в систему подушки безопасности, это может привести к ее повреждению и повлиять на срабатывание. В этом случае, даже если столкновения не произошло, подушка безопасности может случайно сработать. Немедленно отключите систему питания и отсоедините кабель аккумулятора; НЕ пытайтесь завести автомобиль. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Если сигнальная лампа подушки безопасности не загорается или продолжает гореть, или имеются какие-либо повреждения спереди или сбоку автомобиля, или крышка модуля подушки безопасности имеет какие-либо признаки повреждения, обратитесь к местному авторизованному ремонтнику для проверки системы SRS автомобиля.

ВАЖНО

- Обслуживание системы SRS или рулевого колеса должно выполняться профессионалами в соответствии с техническими условиями и технологиями SAIC Motor. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному мастеру MG.
- По истечении 10 лет с даты регистрации (или замены подушки безопасности) рекомендуется заменить соответствующие компоненты, чтобы гарантировать вашу безопасность. Если в течение этого срока у вас возникнут сомнения относительно устройства, мы рекомендуем обратиться к авторизованному мастеру MG.

УСТРОЙСТВА

Замена компонентов системы SRS



Даже если подушка безопасности не сработала, столкновение может привести к повреждению системы SRS в автомобиле. После повреждения подушки безопасности могут работать неправильно и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении.

происходит, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы система подушек безопасности работала должным образом после столкновения, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для проверки подушек безопасности и их ремонта при необходимости.

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить компоненты системы SRS. Для любого технического обслуживания/ремонта обращайтесь к авторизованному мастеру MG.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и знает дату замены системы SRS. Если автомобиль сдается в утиль, нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией они должны быть безопасно раскрыты в определенных условиях

Авторизованный ремонтник. Для получения более подробной информации обратитесь к местному авторизованному ремонтнику.



УСТРОЙСТВА

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при
использовании детских удерживающих устройств



НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, иначе ребенок погибнет или получит серьезные травмы.
может возникнуть.



*Ребенок младше 12 лет или младше
Не разрешается садиться на пассажирское
сиденье ростом 1,5 метра, в противном
случае возможна СМЕРТЬ или СЕРЬЕЗНЫЕ
ТРАВМЫ РЕБЕНКА.*

Изучите предупреждающую надпись на солнцезащитном козырьке.

УСТРОЙСТВА

Система активной защиты пешеходов

Обзор



Если загорается предупреждающая лампа системы активной защиты пешеходов, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.



Никогда не снимайте и не изменяйте систему активной защиты пешеходов и связанные с ней компоненты (такие как передний бампер и капот) самостоятельно.

Ваш автомобиль оснащен системой активной защиты пешеходов. При движении автомобиля на небольшой скорости (около 25~55 км/ч) в случае столкновения передней части автомобиля с пешеходом датчик, расположенный в переднем бампере, может определить силу удара, и система активной защиты пешеходов автоматически слегка приподнимет капот, чтобы облегчить травмы пешехода.



Предупреждающая лампа APPS расположена в приборном блоке. Если эта лампа загорается во время движения, это указывает на то, что система APPS активирована или имеет

неисправности, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Примечание: Система активной защиты пешеходов также может срабатывать при столкновении передней части автомобиля с другими объектами (например, транспортными средствами, дорожными ограждениями и животными) на низкой скорости.

ВАЖНО

- После срабатывания системы активной защиты пешеходов как можно скорее обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр для обслуживания. Никогда не осматривайте и не ремонтируйте автомобиль самостоятельно во избежание повреждений.
- Для обеспечения вашей безопасности рекомендуется обратиться к местному авторизованному ремонтнику для ремонта системы активной защиты пешеходов и связанных с ней компонентов

Запуск и вождение

<i>Ключи</i>	<i>120</i>	<i>Система PDC</i>	<i>196</i>
<i>Противоугонные системы</i>	<i>125</i>	<i>Система помощи водителю при движении задним ходом</i>	<i>201</i>
<i>Запуск и остановка системы питания</i>	<i>131</i>	<i>Мониторинг состояния водителя</i>	<i>208</i>
<i>Экономичное и экологичное вождение</i>	<i>133</i>	<i>Система контроля давления в шинах (TPMS)</i>	<i>209</i>
<i>Требования к зарядке и разрядке</i>	<i>136</i>	<i>Переноска груза</i>	<i>211</i>
<i>Электрический привод</i>	<i>152</i>	<i>Алколок</i>	<i>213</i>
<i>Функция управления одной педалью</i>	<i>155</i>		
<i>Режим вождения</i>	<i>156</i>		
<i>Рекуперация энергии при каботажном движении</i>	<i>158</i>		
<i>Тормозная система</i>	<i>160</i>		
<i>Адаптивный круиз-контроль (ACC)</i>	<i>169</i>		
<i>Система помощи водителю</i>	<i>178</i>		
<i>Система оповещения пешеходов (PAS)</i>	<i>195</i>		

Ключи

Обзор



Пожалуйста, храните запасной ключ в надежном месте - не в машине!



Рекомендуется не хранить запасные ключи на одном и том же брелоке, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а значит, и правильной работе системы питания автомобиля.



Смарт-ключ содержит хрупкие микросхемы и должен быть защищен от ударов, высокой температуры, влажности, прямых солнечных лучей и коррозии.



ВНИМАНИЕ

Ключи, поставляемые с вашим автомобилем, содержат монеты / кнопочные батарейки. Эти батарейки опасны и должны храниться вдали от детей (независимо от того, новая это батарейка или использованная).

ВНИМАНИЕ

Литиевая монетная/кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов или менее, если ее проглотить или поместить внутрь любой части тела.

ВНИМАНИЕ

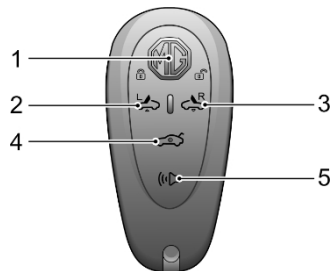


Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Предоставленные вам ключи были запрограммированы на охранной системе вашего автомобиля. Любой ключ, который не запрограммированные для вашего автомобиля, не могут запустить автомобиль.

Умный ключ работает только в определенном диапазоне. На его рабочий диапазон иногда влияют состояние батареи ключа, физические и географические факторы. В безопасности после запираания автомобиля с помощью смарт-ключа проверьте, заперт ли автомобиль.

Ключи



- 1 Кнопка разблокировки/блокировки.
- 2 Кнопка левой дверцы ножниц: Длительное нажатие открывает/закрывает левую дверцу ножниц.
- 3 Кнопка правой дверцы ножниц: Длительное нажатие открывает/закрывает правую дверь ножниц.
- 4 Кнопка задней двери: Длительное нажатие открывает заднюю дверь.

- 5 Кнопка "Найти мой автомобиль": Нажмите кнопку, чтобы активировать функцию Find My Car и включить звуковое и визуальное оповещение.

Примечание: Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сети авторизованных ремонтников MG, не сможет запустить двигатель и может повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы получить подходящий ключ, рекомендуется обратиться к авторизованному мастеру MG.

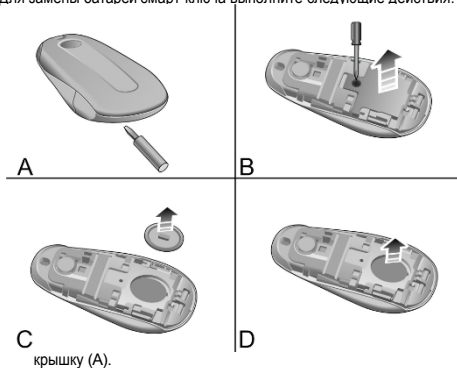
Примечание: Избегайте эксплуатации смарт-ключа вблизи устройств с сильными радиопомехами (например, и других электронных устройств), это может повлиять на нормальную работу ключа.

ВАЖНО

Когда водитель и все пассажиры покидают автомобиль, смарт-ключ необходимо носить с собой и не оставлять в автомобиле один.

Замена батареи интеллектуального ключа

Для замены батареи смарт-ключа выполните следующие действия:



- 3 Снимите водонепроницаемую прокладку батареи вверх (C).
- 4 Извлеките использованную батарею из гнезда (D).
- 5 Поместите новую батарею в гнездо и убедитесь, что она встала на место.
- Примечание: Убедитесь, что полярность батареи правильная (положительной стороной вниз).*
- Примечание: Для дистанционного ключа рекомендуется использовать батарейку CR2032.*
- 6 Установите водонепроницаемую прокладку аккумулятора.
- 7 Установите крышку батарейного отсека и затяните винты.
- 8 Установите заднюю крышку, плотно прижмите ее и проверьте равномерность зазора по всему периметру.
- 9 Проверьте функции клавиш.

ВАЖНО

- Использование неправильной или неподходящей батареи может привести к повреждению смарт-ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики новой батареи должны быть такими же, как у старой.
- Неправильная установка батареи может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованного аккумулятора должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Противоугонные системы

Ваш автомобиль оснащен иммобилайзером и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать этот раздел, чтобы полностью понять порядок активации и деактивации противоугонных систем.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона. Автомобиль нельзя завести, пока иммобилайзер не будет отключен.

Если в центре сообщений отображается сообщение "Smart Key Not Found" или "Please Put the Key in Standby Starting Position", или загорается сигнальная лампа иммобилайзера, установите smart-ключ в положение standby starting (см. раздел "Процедура запуска в режиме Standby Starting" в разделе "Запуск и остановка системы питания") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

Противоугонная система кузова

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль заперт, лампы указателей поворота загораются три раза; когда автомобиль разблокирован, лампы указателей поворота загораются один раз.

Эксплуатация системы дверных замков (блокировка и Разблокировка)

Умный ключ

Используйте ключ для дистанционного запираания/отпираания: После закрытия дверей, капота и задней двери коротко нажмите кнопку Lock, чтобы запереть автомобиль; коротко нажмите кнопку Unlock, чтобы отпереть автомобиль.

Примечание: Если автомобиль заперт и на дисплее горит кнопка 'UNLOCK'

Если нажать кнопку, но в течение некоторого не выполнять никаких других действий, автомобиль автоматически заблокируется.

Найти мой автомобиль

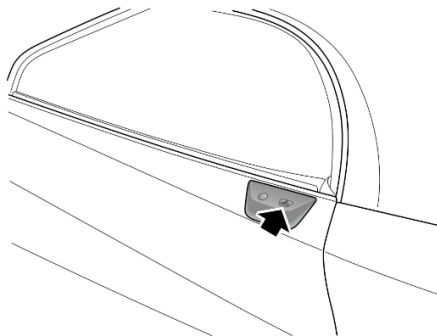
Если оставить автомобиль в запертом состоянии на несколько минут, повторное нажатие кнопки блокировки на smart-ключе активирует функцию Find My Car. Эта функция идентифицирует автомобиль с помощью звукового и визуального сигнала.

предупреждение. Повторное нажатие кнопки Lock на смарт-ключе приостановит эту операцию. Нажатие кнопки разблокировки отменит эту операцию. Эту функцию можно настроить в разделе "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательного центра.

Пассивный вход

Система пассивного доступа может разблокировать двери, пока вы носите с собой смарт-ключ и подходите к автомобилю.

Примечание: Для отпирания дверей с помощью функции пассивного входа соблюдайте расстояние между смарт-ключом и ручкой двери не более 1,5 метров.



- Разблокировка: Нажмите кнопку на передней двери, чтобы отпереть автомобиль.

Mislock

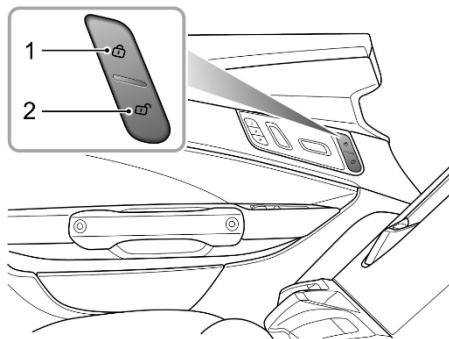
Если водительская дверь закрыта не полностью, при выполнении операции запираания автомобиля дверь не будет заперта, раздастся звуковой сигнал, сигнализирующий о неправильной блокировке, и противоугонная система кузова будет неработоспособна.

Если блокировка выполняется при закрытой двери водителя, но не полностью закрытой двери пассажира, капота или задней двери, раздастся однократный звуковой сигнал, сигнализирующий о неправильной блокировке. В этом случае будут включены признаки "частичной постановки на охрану" противоугонной системы кузова (все полностью закрытые двери, капот или проем задней двери будут защищены, а открытый проем - нет!) После закрытия открытой двери, капота или задней двери система автоматически переходит в состояние полной защиты от угона. Если смарт-ключ положить обратно (или оставить сзади) в автомобиле, а открытая дверь закрыта, то автомобиль будет автоматически разблокирован.

Звук противоугонной сигнализации

Если противоугонная сигнализация была активирована, до ее выключения будет непрерывно звучать автомобильный клаксон. Чтобы отключить противоугонную сигнализацию, нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе или возьмите смарт-ключ и нажмите кнопку на ручке передней двери.

Выключатель внутреннего замка



1 Переключатель замка

2 Переключатель разблокировки

Если противоугонная система кузова отключена, после закрытия всех дверей нажмите выключатель замка салона (1), чтобы запереть все двери; нажмите выключатель разблокировки (2), чтобы отпереть все двери.

Примечание: Если в автомобиле установлена противоугонная система, нажатие на переключатель блокировки/разблокировки внутренних замков не приведет к блокировке/разблокировке дверей, но приведет к срабатыванию системы сигнализации.

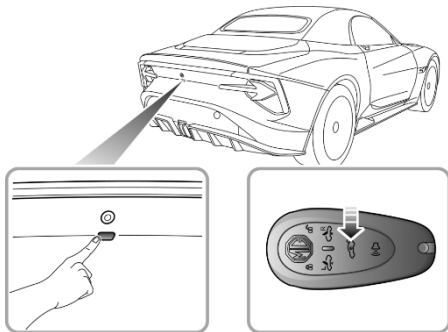
Если двери, капот и дверь задка закрыты, при нажатии на выключатель блокировки замка салона загорается желтый индикатор на выключателе блокировки.

Если дверь, капот или задняя дверь не закрыты до конца, при нажатии на выключатель замка салона мигает желтый индикатор на выключателе замка.

Автоматическая блокировка при движении

Все двери автоматически блокируются, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

Хвостовые ворота



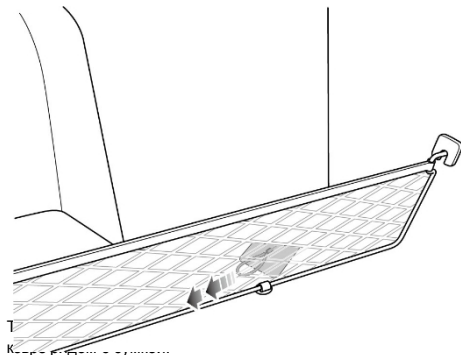
Заднюю дверь можно открыть/закрыть с помощью следующих процедур:

- 1 Когда автомобиль разблокирован или подобранный ключ появляется в радиусе 1 м вокруг задней двери, непосредственно нажмите переключатель открытия (как показано слева) на задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.

- 2 Длительно нажмите кнопку открытия задней двери (как показано справа) на ключе, чтобы открыть заднюю дверь.

Ручное открытие задней двери

Если заднюю дверь нельзя открыть с помощью электропривода, ее можно открыть вручную с помощью троса задней двери.



Сдвиньте левое сиденье вперед, откройте отверстие в ковре, потяните за трос двери багажника и вручную разблокируйте дверь багажника.

Запуск и остановка системы питания

Система стартового питания

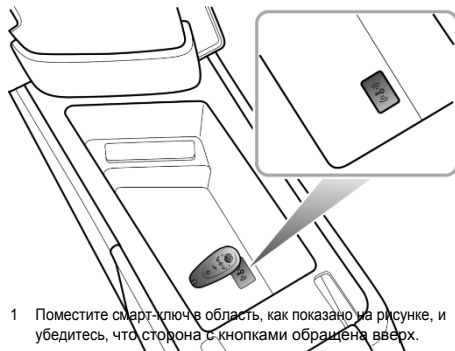
Когда водитель открывает водительскую дверь, входит в автомобиль с помощью действующего ключа и садится на водительское сиденье, включается питание приборной панели и сенсорного экрана. На приборной панели отображается такая информация, как состояние открытия/закрытия двери.

- 1 При нажатии на педаль тормоза автомобиль входит в состояние готовности;
- 2 Выберите передачу D для движения вперед или переключитесь на передачу R для движения задним ходом.

Примечание: Если рулевое колесо не удастся повернуть после того, как автомобиль вошел в "РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ", выйдите из автомобиля, убедившись, что дверь водителя полностью закрыта. Выйдя из автомобиля, сядьте обратно на водительское сиденье и переведите автомобиль в "ГОТОВНОСТЬ", как описано в разделе "Процедура запуска".

Процедура запуска в режиме ожидания

Если автомобиль находится в зоне сильных радиопомех или разрядился аккумулятор смарт-ключа, запустите автомобиль в режиме ожидания, выполнив следующие действия:



- 1 Поместите смарт-ключ в область, как показано на рисунке, и убедитесь, что сторона с кнопками обращена вверх.
- 2 Выжмите педаль тормоза и запустите систему питания.

После замены батареи смарт-ключа или после того, как автомобиль покинул зону помех, а процедура пассивного запуска по-прежнему не работает, обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

ВАЖНО

- Если три попытки запуска подряд не увенчались успехом, обратитесь за помощью к местному авторизованному ремонтнику MG. В противном случае несколько последовательных запусков могут привести к повреждению системы питания и аккумулятора.
- Этот автомобиль оснащен противоугонной системой. Любой ключ, изготовленный в частном порядке, не сможет завести автомобиль.
- В условиях с температурой ниже -10 градусов Цельсия время запуска системы питания увеличивается. Поэтому при запуске выключите все ненужное электрооборудование.

Примечание: Вы можете выключить автомобиль, даже если вы находитесь на водительском сиденье. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и переключитесь на передачу Р, затем нажмите кнопку Power Off на дисплее развлекательной системы. Если нажать на педаль тормоза, автомобиль запустится снова.

Выключение системы питания

Остановите систему питания автомобиля следующим образом:

- 1 Остановив автомобиль, затяните стояночный тормоз;
- 2 Установите рычаг переключения передач в положение Р;
- 3 Покинув водительское сиденье с ключом и закрыв все двери, капот и заднюю дверь, нажмите кнопку Lock на интеллектуальном ключе, чтобы выключить питание.

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Тормозам и шинам необходимо время, чтобы "приспособиться" к требованиям повседневной езды. Поэтому для повышения эффективности долгосрочной эксплуатации старайтесь избегать резких ускорений, резких замедлений или экстренного торможения в течение первых 1 500 км (900 миль в час).

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль разработан по последнему слову техники, чтобы свести к минимуму вред, наносимый окружающей среде.

Экономическое вождение

То, как вы управляете своим автомобилем, существенно влияет на срок его службы, а также на расход электроэнергии.

Плавное движение

Движение с подходящей постоянной скоростью более эффективно, чем частые торможения и ускорения. Избегайте

резкое ускорение, резкий взлет и резкие/аварийные ситуации торможение. Устойчивое ускорение или замедление потребляет значительно меньше электроэнергии, чем быстрое ускорение или экстренное торможение, и минимизирует износ механических компонентов.

Избегайте езды на максимальной скорости

На высоких скоростях значительно возрастает как потребление электроэнергии, так и уровень шума.

Вождение с упреждением

Избегайте дорог с заторами или пробками. Предвидьте заторы на дорогах как можно раньше, держите достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и снижайте скорость.



вовремя. Не нажимайте на педаль тормоза в течение длительного времени, если торможение не требуется, это приведет к преждевременному износу фрикционного диска.

Управление использованием вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Несмотря на то, что во время движения автомобиля необходимо сохранять комфорт, использование дополнительного электрооборудования в салоне увеличивает расход электроэнергии.

Вождение в различных условиях

Вождение во время дождя или снега



Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление на скользкой дороге снижают управляемость и сцепление автомобиля с дорогой.

- При движении в плохих погодных условиях ухудшается видимость, поэтому езьте осторожно. Если стекла запотевают, воспользуйтесь функцией демистирования кондиционера.
- Дорожное покрытие может стать очень скользким, поэтому, пожалуйста, езьте осторожно.
- Избегайте езды на высоких скоростях при плохих погодных условиях, так как между шиной и дорожным покрытием может образоваться водяная пленка, которая повлияет на управление и торможение.

Езда по лужам

Сведите к минимуму езду по лужам или ручьям. После проезда по лужам слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормозные характеристики в норме. Тормозные колодки, погруженные в воду, хуже тормозить. Если одна тормозная колодка не может тормозить как обычно,

это может повлиять на управляемость, что может привести к аварии. Поэтому будьте осторожны при вождении.

Кроме того, из-за избытка влаги может быть серьезно повреждена электрическая система автомобиля.

Проверка и обслуживание

Регулярно проверяйте давление в шинах

Пере- или недокачаные шины быстрее изнашиваются, а также негативно на управляемость автомобиля. Недокачаные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход электроэнергии.

Не берите на себя ненужный груз

Дополнительный вес ненужных грузов может повлиять на расход, особенно в условиях остановки/старта, когда автомобилью часто приходится трогаться с места. Избегайте налипания грязи и т.п. на шасси автомобиля, что не только снизит вес кузова, но и предотвратит его коррозию.

Поддерживайте правильную развесовку всех колес

Избегайте наезда на бордюры и снижайте скорость на неровных дорожных покрытиях. Неправильное выравнивание колес не только приведет к преждевременному износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель и расход электроэнергии.

Требования к зарядке и разрядке



При обычных обстоятельствах настоятельно рекомендуется использовать медленный способ зарядки, избегая постоянного или регулярного использования устройств быстрой зарядки.



Перед использованием любого зарядного оборудования проверьте розетки, вилки и кабели на наличие повреждений. НЕ используйте оборудование, имеющее признаки неправильного использования или повреждения.



Рекомендуется подключить зарядный кабель к зарядному устройству до подключения к автомобилю и начала зарядки.



НЕ пытайтесь переключить систему питания автомобиля в режим READY во время зарядки.



После завершения зарядки выключите зарядное устройство (если необходимо), отсоедините кабель от автомобиля, установите водонепроницаемые , закройте дверь зарядного пункта. При необходимости вы можете отсоединить кабель от зарядного устройства (там, где это необходимо).



По возможности не подключайте зарядное устройство к автомобилю в дождливые дни во время проливного дождя или шторма. Если вокруг разъемов зарядного устройства скопилось много воды, промокните это место подходящей тканью, прежде чем снимать водонепроницаемые заглушки и подключать зарядные кабели.



НЕ прикасайтесь к зарядному разъему или штекеру, если у вас мокрая рука.



Не стойте в воде или снегу при подключении или отключении зарядного кабеля.



НЕ пытайтесь заряжать устройство, если разъем и штекер мокрые.



Всегда держите разъем для зарядки и штекер для зарядки в чистом и сухом состоянии. Храните кабель для зарядки в условиях, исключающих попадание воды или влаги.



Для зарядки используйте только правильное зарядное устройство

электромобиля. Использование любого другого зарядного устройства или разъема может привести к поломке.



Следите за тем, чтобы не уронить зарядный разъем. Это может привести к повреждению.



Немедленно прекратите зарядку или разрядку, если обнаружите что-либо ненормальное, например искры, горение или дым.



При подсоединении или отсоединении зарядного кабеля всегда держитесь за ручку или вилку зарядного разъема. Если вы потянете за кабель самостоятельно (без использования ручки), внутренние провода могут отсоединиться или повредиться. Это может привести к поражению электрическим током или возгоранию.



Высоковольтное оборудование для зарядки или разрядки может создавать помехи для электронных медицинских приборов. Когда

при использовании медицинских электрических устройств, таких как кардиостимуляторы, проконсультируйтесь с врачом о том, повлияет ли зарядка или разрядка электромобиля на работу устройства. В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно повлиять на работу медицинского электроприбора.



НИКОГДА не используйте мощную струйную мойку непосредственно на дверце зарядного устройства или для очистки вокруг точки зарядки.

Зарядка автомобиля в домашних условиях

Перед установкой домашнего зарядного комплекта необходимо убедиться с помощью квалифицированного электрика, что инфраструктура вашего дома поддерживает зарядное оборудование. Обратитесь за квалифицированной консультацией, чтобы убедиться в том, что имеющаяся у вас электросеть и электрические цепи будут соответствовать требованиям оборудования для зарядки.

Зарядная куча

Компании, занимающиеся установкой зарядных свай, поставляют и устанавливают их на вашем участке. Компания MG настаивает на том, чтобы услугами по установке пользовались только квалифицированные поставщики и установщики с хорошей репутацией. Если оборудование не будет установлено квалифицированным специалистом, это может привести к перегрузке цепей и пожару.

Руководство по зарядке

Используйте только сертифицированное оборудование. Используйте только квалифицированных поставщиков и монтажников.

Когда высоковольтный аккумуляторный блок полностью зарядится, отсоедините разъем для зарядки от розетки автомобиля. Если необходимо прервать зарядку автомобиля,

Сначала отключите источник питания, затем отсоедините разъем для зарядки.

НИКОГДА не допускайте попадания воды или жидкостей в зарядный разъем или гнезда для зарядки автомобиля.

НИКОГДА не используйте поврежденные зарядные устройства, оборудование или розетки.

Немедленно прекратите зарядку, если вы заметили что-то необычное, почувствовали запах гари или увидели искры.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по эксплуатации, прилагаемым к зарядному оборудованию.

Примечание: Установка и обслуживание зарядных станций и инфраструктуры электропитания должны производиться квалифицированным персоналом из признанных монтажных организаций с использованием рекомендованных ими материалов.

Зарядка и осведомленность о медицинских показаниях



Высоковольтное зарядное оборудование может создавать зоны сильных электромагнитных помех, что может вызвать проблемы с работой электронных медицинских приборов.

При использовании медицинских электрических приборов, таких как кардиостимуляторы или кардиовертеры-дефибрилляторы (ИКД), проконсультируйтесь с врачом о том, следует ли заряжать или разряжать ваш электрический

транспортного средства будет влиять на работу устройства.

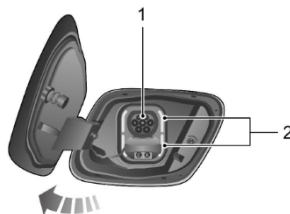
В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно повлиять на работу медицинского электроприбора.

Примечание: Нет никаких предостережений относительно медицинских устройств, когда автомобиль не заряжается или не подключен к зарядной станции. Нахождение в автомобиле и/или управление им при наличии медицинского устройства, например кардиостимулятора, совершенно безопасно.

Порт для зарядки

Порт зарядки находится за дверцей порта зарядки, расположенной в задней левой части автомобиля. Он встроен в систему центрального замка.

Разблокируйте автомобиль, нажмите на дверцу порта зарядки и полностью откройте ее. После этого порт зарядки будет легко доступен для использования.



1 Порт медленной и быстрой зарядки - 7 контактов - штекер типа 2

2 Порт быстрой зарядки - 7 контактов и 2 контакта - штекер типа CCS

Примечание: использовать гнездо для быстрого зарядного устройства, необходимо снять нижнюю водонепроницаемую крышку заглушки.

После зарядки установите на место водонепроницаемую крышку разъема (если необходимо), закройте крышку зарядного порта, полностью задвиньте крышку до .

ВСЕГДА убедитесь, что лишняя вода удалена области порта перед подключением любого зарядного устройства.

Зарядный порт Электронный замок

Чтобы предотвратить случайное отсоединение зарядного разъема во время зарядки, гнездо для зарядки оснащено электронным механизмом блокировки.

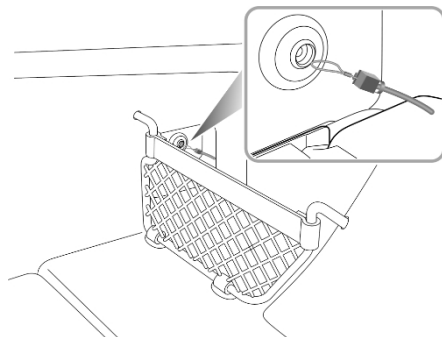
Электронный замок активируется, как только начинается зарядка, и остается в заблокированном состоянии до тех пор, пока зарядка не закончится или не будет прервана.

Если разъем для зарядки подключен, НЕ пытайтесь отсоединить его с силой.

Ручное снятие блокировки порта зарядки в экстренных ситуациях

Автомобиль оснащен устройством аварийной разблокировки замка зарядного порта.

Откройте отверстие доступа на левой панели обшивки багажника, чтобы вывести наружу открытый кабель электронного замка порта зарядки - см. рисунок ниже.

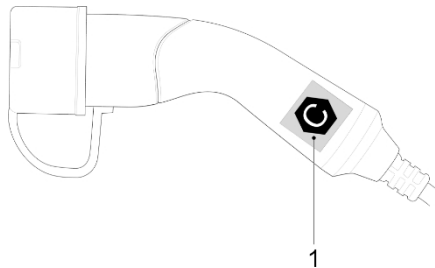


Потяните за спусковой тросик, чтобы разблокировать электронный замок, и можно будет отсоединить разъем для зарядки.

ПУСК И ДВИЖЕНИЕ

Этикетка с идентификатором электрической зарядки

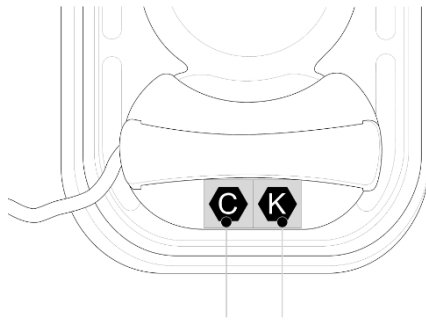
Идентификационная этикетка на разъеме медленной зарядки



1 Этикетка идентификатора зарядки переменного тока

Примечание: Пользователи могут приобрести комплект для медленной зарядки у авторизованного ремонтника MG.

Идентификационные этикетки на зарядном порту



1 Этикетка идентификатора зарядки переменного тока

2 Этикетка идентификатора зарядки постоянным током

Меры предосторожности при зарядке от сети переменного или постоянного тока

Открыв дверцу зарядного порта, проверьте символ идентификатора зарядки на крышке. Проверьте идентификационную наклейку разъема зарядки на зарядном блоке переменного или постоянного тока. Убедившись, что буквенные символы на этикетках идентификаторов зарядки совпадают, переходите к следующему этапу зарядки.

Примечание: При использовании зарядного разъема с несоответствующими идентификационными символами существует опасность поломки, пожара, травмы и т.д.

ПУСК И ДВИЖЕНИЕ

Таблица символов обозначения электрической зарядки	Порт для зарядки	Порт для зарядки	Диапазон напряжения	Идентификатор
AC	7P	Порт для зарядки автомобиля	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Порт для зарядки автомобиля	50V-500V	

Быстрая зарядка

Примечание: Перед использованием станции быстрой зарядки внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации любого оборудования. Для каждого типа зарядного устройства могут быть свои инструкции.

Примечание: Кабель зарядного штекера должен быть короче 30 м.

Если у вас есть какие-либо сомнения, обратитесь за к специалисту.

Меры предосторожности при быстрой зарядке

Выключите питание автомобиля, подождите 10 секунд, а затем откройте соответствующую крышку порта зарядки.

Примечание: Если в процессе зарядки вы захотите проверить состояние заряда, включите автомобиль. Состояние заряда высоковольтной батареи будет отображаться в центре сообщений в щитке приборов.

Примечание: Учитывая безопасность и срок службы высоковольтной батареи, при использовании станции быстрой зарядки для зарядки автомобиля батарея не будет полностью заряжена, и поэтому приборный блок может показывать менее 100 % мощности. Если вам предстоит длительная поездка, рекомендуется использовать для зарядки автомобиля станцию медленной зарядки, чтобы не нарушить маршрут.

Медленная зарядка

Примечание: Полный медленный заряд - это единственный способ для высоковольтной батареи достичь оптимального равновесного состояния (уравнительный заряд).

Высоковольтные зарядные устройства с различной мощностью. Зарядные устройства мощностью до 11 кВт обычно считаются медленными зарядными устройствами, мощностью более 11 кВт - быстрыми зарядными устройствами, причем быстрые зарядные устройства могут быть как переменного, так и постоянного тока. Как правило, зарядные устройства переменного тока имеют мощность 43 кВт, а зарядные устройства постоянного тока - 50 кВт плюс.

Время зарядки зависит от мощности зарядного устройства.

Примечание: Зарядные устройства мощностью до 7 кВт питаются от стандартной бытовой однофазной сети. Для зарядных устройств мощностью выше этой, например 11 кВт, потребуется трехфазное .

Использование зарядного устройства переменного тока

ВАЖНО

Пожалуйста, убедитесь, что для подключения к вашему автомобилю используются только пункты зарядки, соответствующие стандартам IEC61851 и IEC 62196.

Использование зарядного устройства переменного тока:

- 1 Убедитесь, что автомобиль выключен и все двери закрыты.
- 2 Откройте дверцу порта для зарядки.
- 3 Вставьте разъем для зарядки и заблокируйте автомобиль.
- 4 По завершении отключите питание, разблокируйте автомобиль и отсоедините разъем для зарядки от устройства
автомобиль.
иль.
- 5 Убедитесь, что в гнезде зарядки нет мусора. Закройте дверцу зарядного порта.

Примечание: Если в процессе зарядки вы захотите проверить состояние заряда, систему питания автомобиля в положение ON (Вкл.). Состояние заряда высоковольтной батареи будет отображаться в центре сообщений в щитке приборов.

Зарядка от бытовых источников питания

Чтобы воспользоваться функцией зарядки, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Убедитесь, что автомобиль выключен и все двери закрыты.
- 2 Откройте дверцу порта для зарядки.

- 3 Подключите ручку разъема для медленной зарядки к порту медленной зарядки на корпусе автомобиля.
- 4 Подключите штекер разъема для медленной зарядки к бытовой электросети и заблокируйте автомобиль.
- 5 По окончании зарядки выключите питание, отцепите автомобиль, отсоедините разъем зарядки от автомобиля, а затем от бытовой электросети розетка.
- 6 Убедитесь, что в гнезде зарядки нет мусора, и закройте дверцу зарядного порта.

Примечание: В соответствии с требованиями стандарта IEC 62955, в качестве устройства защиты от утечки электричества должно использоваться высокочувствительное высокоскоростное устройство защиты от утечки электричества RCD типа B или RCD типа A (DC 6mA), которое также должно быть надежным по качеству.

Примечание: Если в процессе зарядки вы захотите проверить состояние заряда, выключите автомобиль. Состояние заряда высоковольтной батареи будет отображаться в центре сообщений в щитке приборов.

Информация о зарядке

Когда начнется зарядка, информация о зарядке будет отображаться на панели приборов.

Примечание: *Информация, отображаемая на приборе, может отличаться в разных типах автомобилей.*

Уравнительная тарификация

Уравнительная зарядка позволяет системе управления батареей перейти в режим, в котором она попытается выровнять напряжение каждого элемента батареи, чтобы обеспечить общую производительность высоковольтного блока батарей.

При нормальной температуре для полного заряда, включающего уравнительный заряд для батарейного блока типа 1, требуется не менее 7 часов (однофазное питание) или 4,9 часа (трехфазное питание).

При нормальной температуре для полного заряда, включающего уравнительный заряд для батарейного блока типа 2, требуется не менее 8,5 часов (однофазное питание).

Примечание: *Температура окружающей среды влияет на время зарядки. При низкой или высокой температуре окружающей среды зарядка может занять больше времени.*

Время зарядки

Время зарядки высокого аккумулятора зависит от многих факторов, таких как текущее количество электроэнергии, режим зарядки, температура окружающей среды и мощность зарядного устройства.

Быстрое время зарядки

Время зарядки на быстрых зарядных устройствах может быть разным, но обычно для зарядки аккумулятора до 80 % (80 % отображается в IPK) требуется около 40-60 минут.

Примечание: *Температура окружающей среды влияет на время зарядки. При низкой или высокой температуре окружающей среды зарядка может занять больше времени.*

Медленное время зарядки

При нормальной температуре зарядка батарейного блока типа 1 от предупреждения о низком уровне заряда (высоковольтная лампа о низком уровне заряда батареи приборного блока) до 100% занимает около 12 часов (однофазное питание).

При нормальной температуре зарядка батарейного блока типа 2 от предупреждения о низком уровне заряда (высоковольтная лампа о низком уровне заряда батареи приборного блока) до 100% занимает около 10,5 часов (однофазное питание).

- Более низкие температуры влияют на время зарядки.
- Если уравнивающая зарядка не проводилась в течение длительного времени, это повлияет на время зарядки.
- использованием автомобиля после длительного хранения или неиспользования необходимо произвести уравнивающую зарядку. В этих случаях время зарядки будет соответственно увеличено для полного выравнивания заряда.

Примечание: Приведенные выше указания по медленной зарядке относятся к с помощью зарядного устройства переменного тока. Использование медленной зарядки устройств с бытовыми источниками питания может увеличить время зарядки до 3 раз.

ПУСК И ДВИЖЕНИЕ

Ориентировочное время зарядки для батарейного блока типа 1

Быстрая зарядка		Переход из состояния тревоги (20%) в состояние 80% занимает около 35 минут		
Медленная зарядка	Электроэнергия для населения	От состояния тревоги до 100% проходит около 29,5 часов.	От состояния тревоги до 100% и уравнивания требуется около 31,5 часа.	Потребуется около 32,5 часов для завершения уравнительного сбора перед первым использованием после того, как автомобиль стоял на стоянке в течение долгое время.
	Свая для зарядки переменным током (Однофазное питание, около 6.6KW)	Из состояния тревоги до 100%, требуется около 12 часов	Из состояния тревоги до 100% и выравнивание, это займет около 13,5 часов	Это займет около 15 часов, чтобы завершить уравнительный сбор перед первым использованием после того, как автомобиль был припаркован на долгое время.

ПУСК И ДВИЖЕНИЕ

Ориентировочное время зарядки для батарейного блока типа 2		Переход из состояния тревоги (20%) в состояние 80% занимает около 25 минут		
Медленная зарядка	Электроэнергия для населения	От состояния тревоги до 100% проходит около 24,5 часов	От состояния тревоги до 100% и уравнивания требуется около 26,5 часов.	Для завершения уравнительной зарядки перед первым использованием автомобиля после длительной стоянки требуется около 27,5 часов.
	Зарядная куча переменного тока (однофазная мощность, около 6,6 кВт)	От состояния тревоги до 100% проходит около 10,5 часов.	От состояния тревоги до 100% и выравнивания проходит около 12 часов.	Для завершения уравнительной зарядки перед первым использованием автомобиля после длительной стоянки требуется около 13,5 часов.

Примечание: указанное время является лишь ориентировочным.

Примечание: Состояние тревоги означает предупреждение о разряде батареи высокого напряжения, отображаемое в центре сообщений приборного блока. 100% означает полностью заряженную батарею, которая отображается в приборном блоке.

Разгрузка

Автомобиль оснащен функцией разрядки, которая позволяет преобразовывать постоянный ток высокого напряжения в высоковольтном аккумуляторном блоке в бытовой переменный ток.

Эта функция разрядки может быть реализована с помощью комплекта для разрядки.

Примечание: Владельцы могут приобрести разряжающийся пистолет у авторизованного ремонтника MG.

Чтобы воспользоваться функцией разрядки, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Разблокируйте автомобиль и откройте порт медленной зарядки (порт медленной зарядки одновременно является и портом разрядки).
- 2 Вставьте разъем разгрузочного пистолета в гнездо разгрузочного порта.
- 3 Установите мощность отключения разрядки на экране информационно-развлекательного дисплея. После настройки нажмите кнопку Start Discharging, электронный замок зафиксирует разрядный пистолет на месте, и автомобиль перейдет в состояние разрядки. В это время не пытайтесь извлечь пистолет для разрядки с применением силы, это может привести к повреждению.

- 4 Пользователь может нажать кнопку "остановить разрядку" на информационно-развлекательном экране, чтобы остановить разрядку, или остановить разрядку по достижении заданного значения отключения. В это время электронная блокировка автоматически разблокируется, и разрядный пистолет можно снять.

- 5 Убедитесь, что в зарядном порту нет мусора или посторонних предметов, а затем закройте крышку зарядного порта.

Примечание: После начала разрядки автомобиля, если дисплей информационно-развлекательной системы погаснет, автомобиль продолжит разрядку.

Примечание: Текущий уровень мощности и доступный запас хода отображаются на комбинации приборов.

Примечание: Во время процесса разрядки пользователь все еще может установить точку отключения мощности разрядки.

Примечание: Во время разрядки автомобиль нельзя перевести в режим 'READY'.

Примечание: Использование функции разрядки запас хода автомобиля.

ВАЖНО

- Перед началом разрядки проверьте исправность разрядного пистолета.
- Для разрядки в плохих погодных условиях, таких как дождь, убедитесь, что порт для зарядки и пистолет для разрядки хорошо защищены.
- Если во время разрядки появляется специфический запах, дым, перегрев или другие ненормальные условия, немедленно отключите цепь разрядки и остановите операцию разрядки.

Электрический привод

Инструкция по применению

Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Электропривод состоит из высоковольтного блока. Не прикасайтесь к компонентам привода без соответствующего обучения и квалификации.
- Нажмите на педаль тормоза и, когда система питания автомобиля будет готова, переключите переключатель в нужное положение.
- Убедитесь, что ЕРВ отпущена, и держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпускания педали тормоза автомобиль будет автоматически двигаться с небольшой скоростью, не нажимая на педаль акселератора.

Переключение передач



Переключатель находится на боковой стороне экрана центральной консоли.

Примечание: При переключении с передачи P/N на передачу R необходимо нажать на педаль тормоза.

- P : Парк

В этом положении автомобиль будет заблокирован. Пожалуйста, выбирайте эту передачу, когда автомобиль неподвижен.

Нажмите кнопку Р, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически включит передачу Р.

- R : Реверс

Эта передача выбирается только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен и водитель готов ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель передач R, чтобы переключиться на задний ход.

- N : Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте (например, в ожидании сигнала светофора).

На передаче Р выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку передачи N, чтобы переключиться в нейтраль.

На передачах D и R нажмите кнопку передачи N, чтобы переключиться в нейтральное положение.

- D : Диск

Он используется для обычного бега.

На передаче P/R/N выжмите педаль тормоза и потяните вверх переключатель передачи D, чтобы переключиться в режим Drive.

Режим защиты



При парковке автомобиля убедитесь, что он припаркован безопасно и соблюдены все правила дорожного движения.

Предельная мощность

В условиях высокой температуры при частом запуске электропривод может сильно нагреваться,

частые резкие ускорения и замедления, длительные постоянный крутой подъем, перегрузка электропривода и т.д.

В некоторых случаях система ограничивает мощность, чтобы избежать повреждения двигателя. Загорится предупреждающий индикатор на интерфейсе прибора ☹.

В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте или не нагружайте его и продолжайте движение с постоянной скоростью, чтобы охладить двигатель. Только когда температура двигателя снизится и погаснет предупреждающий индикатор, можно будет нормально управлять автомобилем.

Если предупреждающий индикатор не гаснет после длительного (около 20 минут) охлаждения электропривода, остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к



как можно скорее обратиться в авторизованный ремонтный центр MG, иначе это может привести к серьезному повреждению .

Неисправность двигателя электропривода

Когда система обнаруживает общую неисправность двигателя электропривода или контроллера, предупреждающий индикатор на интерфейсе прибора  загорается желтым цветом. В этом случае следует вести машину осторожно. При серьезных функциональных неисправностях предупреждающий индикатор  загорается красным цветом. В этом случае, пожалуйста, остановите автомобиль безопасным способом и как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Отказ системы электропитания

При возникновении общих неисправностей в системе электропитания предупреждающий индикатор на интерфейсе прибора  загорается желтым цветом. В этом , пожалуйста, запишитесь на сервисное обслуживание. При серьезных функциональных неисправностях предупреждающий индикатор  загорается красным цветом. В этом случае, пожалуйста, ведите автомобиль осторожно или остановите его безопасным способом и как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

При некоторых неисправностях система питания принудительно отключает трансмиссию, и автомобилем невозможно управлять! В этом случае как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Неисправность системы переключения передач

При возникновении серьезных функциональных сбоев в системе переключения передач на панели приборов отображается сообщение 'EP'. В это для обеспечения безопасности движения, если скорость автомобиля ниже определенного значения, система принудительно отключит , и автомобиль не сможет ехать! В этом , пожалуйста, как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Функция управления одной педалью



НЕ используйте функцию движения одной педалью, если автомобиль имеет тенденцию к пробуксовке.



Не уменьшайте прогнозирование дорожных условий из-за удобства управления функцией One-Pedal. В экстренной ситуации вам все равно придется использовать тормоза. Пожалуйста, всегда будьте готовы использовать тормоза.

Если включена функция движения одной педалью, водитель может управлять скоростью автомобиля с помощью педали акселератора; нажмите на педаль акселератора, чтобы ускориться; отпустите педаль акселератора, чтобы замедлиться, затем автомобиль может замедлиться до остановки.

Примечание: Даже если функция управления одной педалью позволяет достичь эффекта торможения, в случае большого уклона все равно существует риск пробуксовки. Не рискуйте, пользуясь дополнительным удобством функции управления одной педалью, всегда обеспечивайте эффективное торможение.

Водитель может настроить включение/выключение однопедального управления с помощью развлекательного дисплея.

Когда автомобиль находится в режиме движения одной педалью и скорость автомобиля низкая, отпустите педаль акселератора и выключите режим движения одной педалью через развлекательный дисплей, по соображениям безопасности система может заставить автомобиль сохранять текущую тенденцию замедления до тех пор, пока автомобиль не остановится.

В некоторых случаях функция управления одной педалью может быть ограничена или, полностью прекращена:

- Если ремни безопасности не пристегнуты или дверь приоткрыта;
- Отказ тормозной системы;
- Отказ системы электропитания;
- Когда активирована функция интеллектуального вождения, функция управления одной педалью ограничена;
- Слишком низкая мощность зарядки, например, при высоком уровне заряда батареи и низкой температуре окружающей среды.



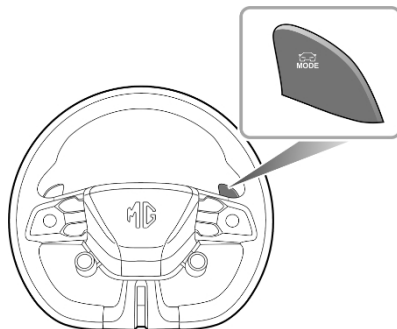
Режим вождения



Переключение режима движения во время движения автомобиля может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки, поэтому эту операцию можно выполнять только в том случае, если это позволяет безопасность.

Режим вождения позволяет настраивать различные режимы для отклика на мощность, ощущения руля, кондиционера, дисплея приборов и других функций.

Переключатель режимов, расположенный справа от рулевого колеса, позволяет водителю переключаться между следующими режимами движения:



Комфортный режим

Автомобиль находится в сбалансированном состоянии для ежедневного вождения.

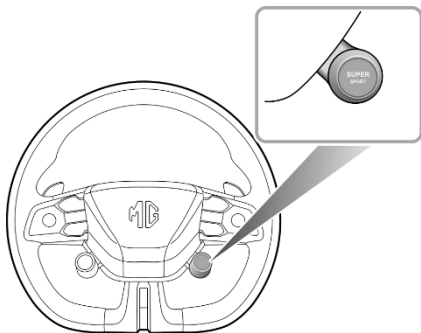
Спортивный режим

динамичное вождение, подходящее для спортивного стиля вождения.

Пользовательский режим

Водитель может персонализировать некоторые системы или функции с помощью развлекательного дисплея. Настройки режимов см. на развлекательном дисплее.

Режим SUPER SPORT можно включить с помощью переключателя режимов на рулевом колесе.



СУПЕР СПОРТ: Основываясь на положении карты, пользователь может включить эту функцию в трассах, чтобы почувствовать азарт гонок на треке.

Примечание: *Никогда не рискуйте за рулем в погоне за острыми ощущениями и всегда следите за безопасностью вождения.*

Примечание: *В режиме SUPER SPORT некоторые интеллектуальные функции помощи водителю будут отключены или ограничены, пожалуйста, обращайтесь за подсказками на развлекательном дисплее.*

Рекуперация энергии при каботажном движении



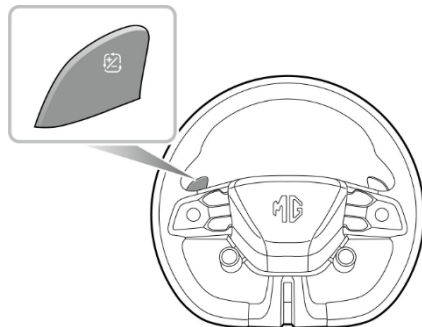
Замедление, вызванное регенерацией энергии, НЕ заменяет безопасного торможения. Водитель всегда должен быть готов к тормозным маневрам для обеспечения безопасного движения.

Когда автомобиль находится в состоянии движения накатом, активируется функция рекуперации энергии, и двигатель преобразует часть кинетической энергии автомобиля в электрическую энергию, которая затем накапливается в высоковольтной батарее.

Энергия не может быть восстановлена в некоторых ситуациях, :

- Когда автомобиль находится в нейтральном положении (не рекомендуется выезжать на нейтральную полосу во время движения);
- Во время вмешательства в крутящий момент (переключение передач, занос шин и т.д.);
- Когда высоковольтная батарея полностью заряжена;
- Если температура высоковольтной батареи слишком высока или слишком низка.

Водитель может выбрать 4 режима рекуперации энергии при выбеге, регулируя лепестки слева от рулевого колеса.



Положение 1 - режим "Низкий"

В этом режиме: меньше рекуperiруемой энергии, большее расстояние выбега и отсутствие значительного ощущения сопротивления автомобиля.

Положение 2 - "Средний" режим

В этом режиме: умеренное восстановление энергии.

Положение 3 - режим "Высокий"

В этом режиме: большее количество рекуперированной энергии, более короткая дистанция выбега и сильное ощущение тяги автомобиля.

Положение А - режим "Адаптивный"

В этом режиме сила рекуперации автоматически регулируется автомобилем в зависимости от дорожных условий и расстояния до впереди идущего автомобиля. Приборный дисплей.

Тормозная система

Обзор

В соответствии с различными функциями тормозную систему можно разделить на стояночную и рабочую.

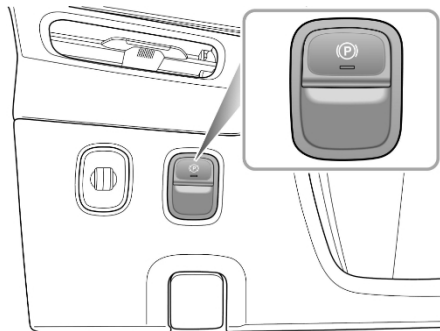
Стояночная тормозная система - это тормозная система, которая удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Рабочая тормозная система - это тормозная система, которая может замедлить движение автомобиля и даже остановить его, например, так называемый ножной тормоз. Рабочая тормозная система обычно оснащена вспомогательной тормозной системой. Вспомогательная тормозная система - это система, которая автоматически накладывает наиболее подходящее давление на тормоз, определяя тормозное усилие в случае экстренного торможения, что помогает сократить тормозной путь, но не может остановить автомобиль в экстренной ситуации.

Примечание: Рабочая тормозная система и стояночная тормозная система - это то, чем должен быть оборудован каждый автомобиль. Однако не все автомобили оснащены вспомогательной тормозной системой.

Стояночная тормозная система - электронный стояночный тормоз (EPB)



В случае неисправности EPB, не позволяющей разблокировать стояночный тормоз, обратитесь к авторизованному мастеру MG, чтобы выполнить аварийное ручное разблокирование стояночного тормоза.



Систему EPB можно включать и выключать следующими способами:

- Потяните вверх переключатель EPB, чтобы включить систему EPB после безопасной парковки автомобиля. При включенном автомобиле нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель EPB, чтобы выключить систему EPB.

Если индикатор EPB(P) в приборном блоке горит красным, это означает, что EPB включен.

Если индикатор EPB(P) не отображается на панели приборов, это означает, что EPB выключен.

Примечание: Всегда включайте систему EPB каждый раз, когда вы покинете автомобиль.

Примечание: При включении или выключении системы EPB может быть слышен шум мотора.

ВАЖНО

- НЕ покидайте автомобиль до того, как индикатор передачи отобразит Р, автомобиль может быть небезопасно припаркован из-за отказа EPB и пробуксовки.
- В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB. В этом случае для экстренного запуска автомобиля следует использовать "бустерные кабели". См. раздел "Аварийный запуск" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Стартовая помощь

Если ремень безопасности водителя пристегнут и нажата педаль акселератора, система EPB автоматически отключится.

Функция экстренного торможения



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям и травмам. НЕ используйте EPB во время движения, если только это не чрезвычайная ситуация.



При экстренном торможении с помощью системы EPB НЕ отключайте систему питания, так как это может привести к серьезным травмам.

В случае отказа обычных тормозов во время движения можно включить экстренное торможение, потянув переключатель EPB вверх и удерживая его. Во время экстренного торможения раздастся звуковой сигнал. Процесс торможения будет отменен, если отпустить переключатель EPB.



Обслуживание тормозной системы

Модели этой серии оснащены интегрированной тормозной системой (IBS), которая останавливает автомобиль с помощью двух контуров. Обратите внимание на следующие моменты при использовании IBS:

- IBS работает только в том случае, если система питания находится в режиме "READY". НИКОГДА не допускайте свободного хода автомобиля при выключенной системе питания.
- Если система питания отключилась во время движения, необходимо сильно нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль так быстро, как позволяет безопасное движение.
- Если работа системы IBS ухудшается из-за разряженного аккумулятора или по другим причинам, для эффективного торможения вам потребуется приложить больше усилий, чем обычно, к педали тормоза.
- При движении по лужам или во время сильного дождя на поверхности тормозного диска может образоваться водяная пленка, которая легко снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозного диска оставалась сухой.

- Если эффективность торможения снижается из-за неисправности автомобиля, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Регенерация энергии торможения

IBS поддерживает рекуперацию энергии торможения. При нажатии на педаль тормоза IBS определяет потребность водителя в тормозном усилии. Приводной двигатель преобразует кинетическую энергию автомобиля в электрическую энергию, которая хранится в высоковольтной батарее, чтобы реализовать замедление автомобиля и увеличить запас хода.

Система контроля устойчивости кузова

Система контроля устойчивости кузова включает в себя систему динамического контроля устойчивости (SCS) и систему контроля тяги (TCS)

Система SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. Когда SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в заданном направлении, она вмешивается, прикладывая тормозное усилие к выбранным колесам или через систему питания, чтобы предотвратить скольжение и стабилизировать направление движения, корректируя недостаточный или избыточный крен.

TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его тяговую проходимость и устойчивость при движении. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении вращения одного колеса система автоматически затормаживает его, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если оба колеса вращаются, выходной крутящий момент системы питания будет уменьшен до тех пор, пока не восстановится сцепление с дорогой.

SCS и TCS включаются автоматически, когда

Автомобиль включен. Их можно отключить следующим образом с помощью переключателя, расположенного на информационно-развлекательном дисплее.

Примечание: *Отключение SCS и TCS не влияет на работу ABS. Всегда отключайте SCS и TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.*

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



При движении на высокой скорости или опасности аквапланирования, т.е. когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием, ABS не может преодолеть физические ограничения, чтобы остановить автомобиль на коротком расстоянии. В этих случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до других автомобили.



НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время, это прервет работу ABS и может увеличить тормозной путь.

ABS в основном используется для автоматической регулировки тормозного усилия каждого тормоза при торможении, чтобы предотвратить блокировку колес, что позволяет избежать опасных ситуаций, таких как потеря направления или контроля при экстренном торможении.

Эта система позволяет водителю сохранять контроль над рулевым управлением в случае экстренного торможения, сохраняя устойчивость автомобиля и повышая коэффициент безопасности.

При нормальных условиях торможения ABS не активируется. Однако, если тормозное усилие превышает

Сцепление между шинами и дорожным покрытием, приводящее к блокировке колес, автоматически включится ABS.

Если требуется экстренное торможение, водитель должен приложить полное тормозное усилие, чтобы сработала ABS, даже если дорожное покрытие скользкое.

Примечание: На мягких поверхностях, таких как порошкообразный снег, песок или гравий, тормозной путь автомобилей, оснащенных ABS, может больше, чем у автомобилей без ABS. Это связано с тем, что естественное действие заблокированных колес на мягких поверхностях заключается в образовании клина материала перед (или сбоку, при рулевом управлении) пятном контакта шин. Этот эффект помогает автомобилю остановиться при торможении или изменить направление движения при повороте.

ВАЖНО

- Несмотря на то, что ABS может значительно повысить безопасность вождения, действительно ли она может быть безопасной, все еще зависит от стандартного поведения водителя.
- На работу обычной тормозной системы не влияет частичная или полная потеря антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Автоматическое удержание



Функция автоматического удержания не может устоять автомобиль при старте или торможении на подъемах, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.



Когда система auto hold останавливает автомобиль по таким причинам, как отключение системы питания, отстегивание ремня безопасности или нажатие переключателя auto hold, включается электронный стояночный тормоз. Невозможно гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на заснеженном или скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком . Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.



НЕ выходите из автомобиля, если он включен и включена функция автоматического удержания.



Auto hold не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система питания отключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.



Во время использования автоматических моек функция автоматического удержания должна быть отключена, электронный стояночный тормоз может внезапно и привести к повреждению автомобиля.

Если во время движения автомобиля приходится часто и подолгу останавливаться (например, ждать на , останавливаться на склоне или в условиях городской остановки), функция Auto Hold поможет стабилизировать автомобиль, позволяя убрать ногу с педали тормоза, когда автомобиль неподвижен и функция Auto Hold активна.

Автоудержание имеет 3 следующих состояния:

1 В режиме ожидания:

Когда ремень безопасности водителя пристегнут, дверь водителя закрыта и автомобиль находится в состоянии "READY", коснитесь переключателя Auto Hold на развлекательном дисплее, чтобы переключить функцию Auto Hold из состояния "OFF" в состояние "Standby".

состояние, а индикатор^(A) в приборном блоке горит белым цветом.

2 Парковка:

Когда автомобиль движется вперед, нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, затем сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы переключить функцию Auto Hold из состояния "Standby" в состояние "parked". Индикатор^(A) в приборном блоке загорится зеленым цветом.

Примечание: Если автомобиль остановлен путем сильного нажатия на кнопку на педаль тормоза, функция автоматического удержания перейдет в состояние парковки.

При повторном нажатии на педаль тормоза система Auto Hold выйдет из состояния парковки.

Система Auto Hold выйдет из состояния парковки в зависимости от уклона, если выбрана передача D и нажата педаль акселератора.

При выборе передачи R система автоматического удержания выйдет из состояния парковки.

3 Выкл:

Снова коснитесь переключателя Auto Hold, чтобы отключить функцию.

Система Auto Hold выйдет из состояния парковки, если нажать выключатель EPB при нажатой педали тормоза.

Система Auto Hold выйдет из состояния парковки при определенных обстоятельствах, таких как отстегивание ремня безопасности, выключение системы питания, длительное пребывание в неподвижном состоянии или прикосновение к переключателю Auto Hold. В это время будет задействована система EPB.

Примечание: При нажатии на педаль тормоза переключателя для отключения автоматического удержания EPB НЕ включается.

Примечание: Если автомобиль находится на передаче R, функция автоматического удержания не срабатывает.

Система удержания на подъеме (ННС)



ННС имеет ограничения в неблагоприятных условиях, таких как мокрые или обледенелые поверхности, и водитель должен всегда обращать внимание на состояние автомобиля.



НЕ выходите из автомобиля только с включенным ННС, это может привести к серьезной аварии, когда ННС отпустит.



При трогании с места на подъеме в условиях остановки и движения, пожалуйста, перед каждым троганием сильно нажимайте на педаль тормоза в течение нескольких секунд.

ННС помогает водителю, "удерживая" автомобиль при старте на подъеме. Если водитель отпускает педаль тормоза, ННС удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого времени.

Система ННС активируется при одновременном выполнении следующих условий:

- Закройте дверь со стороны водителя.
- Автомобиль устойчиво останавливается на склоне.
- SCS не имеет сбоев в работе.
- EPB не имеет неисправностей и освобождается.

- Автомобиль находится в состоянии готовности.
- Выбрана передача D или R.
- Перед началом движения на педаль тормоза было наложено достаточное усилие.

Примечание: ННС может работать и при движении автомобиля задним ходом в гору.

Функция стробоскопа предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)

Если водитель совершает маневр экстренного торможения и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигналы автоматически включаются, чтобы предупредить водителей, едущих сзади, тем самым снижая частоту столкновений сзади.

Примечание: Если работают лампы аварийной сигнализации вручную, это приостанавливает работу функции HAZ.

После активации функции HAZ, когда маневр экстренного торможения прекращается, стоп-сигналы перестают мигать через несколько секунд.

Примечание: Если скорость автомобиля менее 10 км/ч, когда стробоскоп стоп-сигнала прекращается, предупреждающая лампа включится автоматически. Чтобы выключить лампу аварийной сигнализации, коротко нажмите выключатель аварийной сигнализации или увеличьте скорость до более 20 км/ч в течение 5 с.

Вспомогательная тормозная система

Вспомогательная тормозная система состоит из электронной системы распределения тормозных усилий (EBD) и электронной системы помощи при торможении (EBA).

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы автомобиль мог хорошо тормозить при различных условиях нагрузки.

Система EBA увеличивает тормозное усилие на каждом колесе при экстренном торможении, чтобы помочь водителю быстрее включить ABS и тем самым сократить тормозной путь.

Тормозная система с несколькими столкновениями (МСВ)

Функция МСВ автоматически задействует тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля и улучшить его устойчивость после столкновения. Она предназначена для снижения риска вторичного столкновения, вызванного неконтролируемым движением автомобиля после столкновения.

МСВ активируется при выполнении следующих условий:

- Столкновение автомобилей, при котором срабатывают подушки безопасности;
- Скорость автомобиля менее 37 миль/ч (60 км/ч);
- Рулевое колесо не поворачивалось более чем на 180°;
- SCS не имеет сбоев в работе.

Если после срабатывания функции МСВ водитель сильно нажмет на педаль акселератора, система выйдет из состояния торможения.

Примечание: *Функция МСВ не может замедлить автомобиль во всех случаях столкновения, так как в процессе столкновения некоторые детали могут выйти из строя или отказать, что повлияет на нормальную работу функции.*

Адаптивный круиз-контроль (ACC)



Адаптивный круиз-контроль - это функция помощи водителю для комфорта, которая может обеспечить помощь водителю, но не может заменить водителя в управлении автомобилем. При использовании системы адаптивного круиз-контроля важно, чтобы водитель всегда сохранял концентрацию внимания и был готов

принять меры. В противном случае несчастные случаи или травмы.

В зависимости от наличия впереди транспортного средства адаптивный круиз-контроль может автоматически переключаться между круизным движением с постоянной скоростью и круизным движением с сопровождением автомобиля. С помощью адаптивного круиз-контроля автомобиль двигаться с постоянной скоростью в определенном диапазоне скоростей или следовать за автомобилем, устанавливая дистанцию между ним и впереди идущими автомобилями. Если на пути вашего обнаруживается автомобиль, ACC может применить умеренное торможение или ускорение для поддержания выбранной дистанции следования.

Примечание: Система адаптивного круиз-контроля предназначена для автомагистралей и дорог в хорошем состоянии. Не рекомендуется использовать ее на городских и горных дорогах.

Активация адаптивного круизного режима



После остановки впереди идущего транспортного средства водитель должен убедиться в том, что без препятствий и других участников движения,

например, пешеходов, непосредственно перед автомобилем, прежде чем снова начать движение за впереди идущим автомобилем.



Во время использования функции круиз-контроля настоятельно рекомендуется не прикасаться к педали акселератора. Любое нажатие на педаль газа не позволит системе адаптивного круиз-контроля автоматически задействовать тормоза, и управление автомобилем будет осуществляться только счет манипуляций водителя с педалью акселератора.



НЕ выходите из автомобиля, если система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Перед выходом из автомобиля всегда переключайтесь на передачу Р и убедитесь, что автомобиль выключен.



Если система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, водитель все равно должен быть предельно внимателен и готов нажать на тормоза вручную. Обратите внимание, что автомобиль больше не будет оставаться неподвижным и может двигаться вперед или скользить по склону, если в этот момент функция деактивирована, выключена или отменена.



При движении на повороте адаптивный круиз-контроль может активно снижать скорость автомобиля для сохранения устойчивости и безопасности.



1 Ручка

2 Кнопка пилота

ACC можно настроить с помощью комбинации переключателя интеллектуального вождения на развлекательном дисплее и ручки слева от рулевого колеса.

Когда на развлекательном дисплее выбран режим интеллектуального вождения ACC и нажат переключатель Pilot (2), индикатор ACC на панели приборов загорается синим цветом.

и включается АСС, при этом целевой скоростью является фактическая скорость автомобиля на момент включения (если скорость меньше 30 км/ч, целевая скорость будет установлена на 30 км/ч). Если скорость впереди идущего автомобиля превышает целевую скорость круизного режима вашего автомобиля, автомобиль будет поддерживать целевую скорость для выполнения круизного режима с постоянной скоростью; если скорость впереди идущего автомобиля ниже целевой скорости круизного режима вашего автомобиля, он перейдет в режим адаптивного круизного режима "следование за автомобилем". В режиме адаптивного следования за автомобилем круизное состояние, Автомобиль способен контролировать скорость

других автомобилей впереди, определяя момент остановки или снижения скорости. Если впереди идущий автомобиль замедляется, но затем снова ускоряется, автомобиль может начать следовать за ним. Если автомобиль неподвижен в течение некоторого времени, на приборной панели появится сообщение, напоминающее водителю о необходимости нажать на педаль газа, чтобы снова активировать адаптивный круиз-контроль.

Примечание: Ручное отключение системы контроля устойчивости (SCS) или системы контроля тяги (TCS) блокирует работу системы адаптивного круиз-контроля

Адаптивный круиз Регулировка расстояния до цели следования

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, переместите ручку влево (1, чтобы уменьшить расстояние) или вправо (чтобы увеличить расстояние), чтобы отрегулировать расстояние до впереди идущего автомобиля, переключаясь между 3 настройками расстояния, которые будут отображаться на панели приборов.

В некоторых моделях переключатель голосового управления круиз-контролем в

Интеллектуальное вождение на развлекательном дисплее также может



включается при активации системы адаптивного круиз-контроля для регулировки расстояния до впереди идущего автомобиля с помощью голосового управления.

Выберите соответствующую дистанцию следования в зависимости от относительной скорости впереди идущего автомобиля, дорожных и погодных условий, условий и манеры вождения. Чем выше скорость, тем больше дистанция следования.

Адаптивный круиз Регулировка целевой скорости

Когда активна система адаптивного круиз-контроля:

- С помощью педали акселератора наберите нужную скорость, переместите ручку (1) слева от рулевого колеса вниз,

и отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет двигаться с желаемой скоростью.

- При перемещении ручки слева от рулевого колеса вверх (1, для увеличения круизной скорости) и вниз (для уменьшения круизной скорости) целевая круизная скорость будет изменяться на 5 км/ч. Если нажать и удерживать ее, заданная круизная скорость будет изменяться на 1 км/ч до тех пор, пока ручка не будет отпущена.

В некоторых моделях переключатель голосового управления круизом в интеллектуальном управлении на развлекательном дисплее также может быть включен при активации адаптивной системы круиз-контроля для настройки целевой скорости круиза с помощью голосового управления.

Примечание: Если впереди идущий автомобиль резко ускоряется или замедляется, адаптивный круиз-контроль может оказаться не в состоянии точно поддерживать дистанцию следования; в этом случае водитель должен выполнить соответствующие действия, например, нажать на педаль тормоза или сменить полосу движения в соответствии с окружающим движением и дорожными условиями.

Адаптивный круиз Пауза

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, коротко нажмите переключатель Pilot (2), чтобы отменить функцию, и система перейдет в состояние ожидания.

Автоматическое отключение адаптивного круизного режима

В следующих ситуациях ACC может быть автоматически отключена, что потребует от водителя самостоятельного управления автомобилем:

- Опция ACC с интеллектуальным управлением на развлекательном дисплее.
- Нажимайте на педаль тормоза, когда автомобиль не стоит на месте.
- Переведите рычаг переключения на любую передачу, кроме передачи Drive.
- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Длительное нажатие на педаль акселератора.
- Открывается любая дверь.
- Переключатель EPB подтянут.
- После следования за впереди идущим автомобилем до остановки и неподвижного автомобиля.
- Затуманивание или нечеткость изображения (смазанное, матовое), невозможность фокусировки, невозможность калибровки, отказ камеры из-за погодных условий, нарушающих поле зрения камеры, таких как низкая высота солнца, блики, брызги воды на дороге, обледеневшее ветровое стекло, дождь, снег, туман и т. д., или неисправность системы.

При движении за впереди идущим автомобилем до остановки с включенной системой адаптивного круиз-контроля, если при неподвижном автомобиле возникает одно из следующих условий, автоматически включается EPB:

- Водитель отстегивает ремень безопасности
- Водительская дверь открыта.
- Автомобиль долгое время находится в неподвижном состоянии

Адаптивный круизный режим

Если водитель нажмет на педаль акселератора при активированной системе адаптивного круиз-контроля, автомобиль сохранит состояние "Круиз" и . При отпускании педали акселератора система ACC вернется к заданной круизной скорости.

При длительном нажатии на педаль акселератора система адаптивного круиз-контроля может перейти в состояние 'Standby'.

Возобновление работы адаптивного круизного режима

Если адаптивный круиз-контроль остается включенным после паузы, снова активируйте его, переместив ручку слева от рулевого колеса вверх. В этом случае целевая круизная скорость составляет

целевой скорости перед выходом из системы адаптивного круиз-контроля.

Очистка памяти целевой скорости

Переключение интеллектуального управления на развлекательном дисплее в другие режимы приведет к отключению системы адаптивного круиз-контроля, синхронно очистив память системы от заданной скорости. Выключение питания автомобиля также

очистит сохраненную заданную скорость.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть ограничена или не работать, даже если она включена, включая, но не ограничиваясь следующими условиями:

- Натывается на колесо или неподвижный объект. пересекает дорожки;
- Приближайтесь к движущемуся впереди автомобилю так быстро, что система не успевает затормозить;
- Появляется встречный транспорт или впереди идущий автомобиль применяет экстренное торможение;
- Автомобиль впереди движется задним ходом;
- Впереди идущий автомобиль внезапно отключается;

- Встречает автомобиль, движущийся на низкой скорости;
- Встречает автомобиль с грузом, выступающим за контур кузова;
- Встречает автомобиль с более высоким шасси (например, грузовик);
- Сталкивается с пешеходами, немоторными транспортными средствами или животными;
- Автомобиль движется по неровной дороге или сложному участку дороги;
- Автомобиль делает резкий поворот;
- Автомобиль движется в условиях недостаточного освещения, бликов или засветки, : вечером, ночью, на подземной парковке, при въезде, выезде или в туннеле;
- Автомобиль едет под пестрой тенью деревьев или под тенью перил виадукта;
- Перегрузка грузового отсека приводит к тому, что голова автомобиля наклоняется вверх.

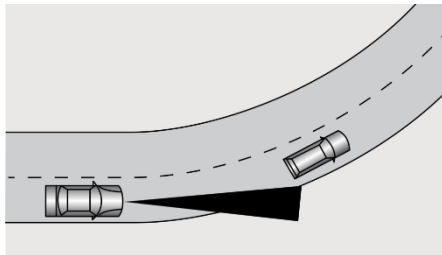
Особые условия вождения

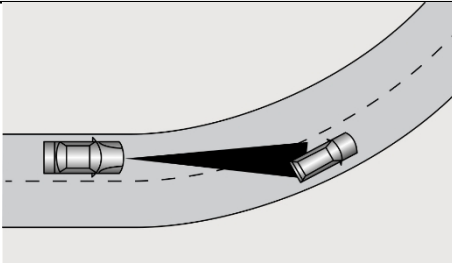
В следующих обстоятельствах, если используется АСС, водитель должен уделять особое внимание выбору подходящей скорости и постоянно готовиться к принятию мер.

- 1 При повороте на перекрестке или при следовании за автомобилем на повороте или вне его АСС может оказаться не в состоянии

обнаруживает автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, или может реагировать на автомобиль, движущийся по другой полосе.

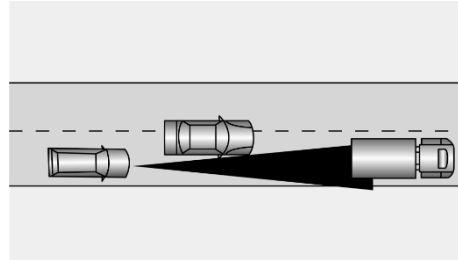
Примечание: НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездных/выездных пандусах или резких поворотах.



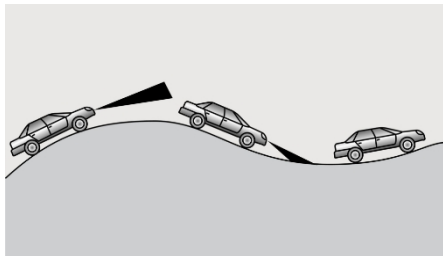


- 2 Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не въезжает полностью целевую полосу, АСС может не обнаружить его.

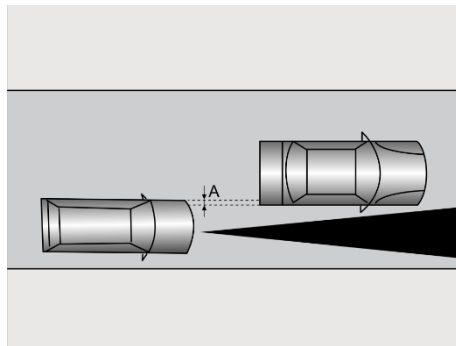
Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не покидает ее полностью, АСС может определить, что впереди идущий автомобиль уже выехал, и ускориться.



- 3 НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля при движении по крутому склону, поскольку она не может обнаружить автомобили, находящиеся на одной полосе движения.



- 4 При движении с малым коэффициентом перекрытия кузова по ширине (A) с впереди идущим автомобилем система ACC может не обнаружить его.



Примечание: Пожалуйста, НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- *Вождение в плохих погодных условиях;*
- *Если окружающий свет недостаточен, свет слишком яркий или плохое освещение передней части автомобиля;*
- *Езда по неровным или плохим дорожным покрытиям;*
- *Проезд через дорожные работы или строительные площадки;*
- *Езда по дорогам с низким коэффициентом трения (быстрая смена сцепление шин с дорогой может привести к чрезмерному проскальзыванию колес).*



Система помощи водителю

Система помощи водителю может распознавать дорожную и окружающую информацию впереди автомобиля с помощью камеры переднего вида, установленной в базовой крышке внутреннего зеркала заднего вида. При соблюдении определенных условий на дисплее появляются предупреждающие знаки, а системы безопасности инициализируются, помогая водителю более безопасно и надежно управлять автомобилем.

Примечание: НЕ управляйте переключателями информационно-развлекательной системы во время движения. Если вы хотите внести какие-либо изменения в настройки, остановитесь на обочине, когда будет безопасно и законно.

Описание камеры переднего вида

Калибровка камеры переднего вида

Камеры переднего вида необходимо откалибровать в следующих случаях:

- Снимите/установите камеру переднего вида;
- Снимите/установите переднее ветровое стекло.

Примечание: Калибровка камеры переднего вида требует профессиональных знаний и инструментов. Если требуется калибровка, обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.

Загораживание камеры переднего вида

Если камера переднего обзора не работает должным образом из-за попадания в поле ее зрения посторонних предметов или грязи, расположенных на ветровом стекле. На панели приборов появится соответствующее сообщение, в это активно протрите или очистите переднее ветровое стекло.

Эффективность обнаружения камеры переднего вида ухудшается в следующих ситуациях:

- Вождение в плохих погодных условиях, например в сильном тумане, сильный дождь, сильный снег, пыль, песчаная буря и т.д.

- Вождение в плохой освещенности, например: ночью и при плохом дополнительном освещении, подсветка в зоне видимости, прямой свет от встречных автомобилей, движение через туннели, движение по сильно отражающему дорожному покрытию (дорожное покрытие с водой или снегом).
- Автомобиль ездит по местам с недостаточным освещением, например: вечером, ночью, в туннеле, здании, на подземной парковке и т. д.;
- Камера переднего обзора частично или полностью заблокирована препятствия, такие как посторонние предметы, масляные пятна, пыль, грязь, снег, дождь, иней или брызги воды на ветровом стекле;
- Переднее ветровое стекло в поле зрения камеры переднего обзора разбито;
- Не калибруется после снятия/переустановки камеры переднего обзора или переднего ветрового стекла;
- Камера переднего вида не закреплена на месте.

Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*



Интеллектуальная система помощи в наборе скорости является вспомогательной функцией. Под воздействием различных факторов она может отображать неправильное значение ограничения скорости или не отображать его на панели приборов. В результате скорость автомобиля не ограничивается в нужном диапазоне. Водитель по-прежнему должен соблюдать ограничение скорости дорожного движения и строгого соблюдения скоростного режима

запрещено.



*Камера переднего вида не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать эти ограничения скорости и соответственно регулировать свою скорость.*

Интерфейс настройки интеллектуальной сигнализации превышения скорости расположен на развлекательном дисплее. Водитель может включить или выключить эту настройку с помощью развлекательного дисплея. Автомобиль может обнаружить знак ограничения скорости (например,⁽⁹⁾) на дороге через камеру переднего вида. Если скорость автомобиля превышает установленное ограничение скорости, индикатор в

панель приборов начнет мигать, призывая водителя контролировать скорость.

При активации интеллектуальной сигнализации превышения скорости загорается индикатор ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает первый распознанный знак ограничения скорости, на индикаторе отображаются ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль проезжает знак ограничения скорости, скорость которого совпадает с текущей, индикатор не будет обновляться.

Примечание: После того как автомобиль идентифицирует знак ограничения скорости, если после определенного пробега не будет обнаружено новых знаков (таких же или других), исходное значение ограничения скорости на приборной панели будет сброшено и отобразится как "-". Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения скорости и соответствующим образом регулировать свою скорость.

Примечание: Если автомобилю необходимо сменить полосу движения, совершить поворот или развернуться на перекрестке, а водитель заранее использует указатель и снижает скорость, первоначальное значение ограничения скорости на панели приборов будет сброшено до тех пор, пока не будет обнаружен новый знак ограничения скорости. Если эти условия не соблюдены, исходное значение ограничения скорости сохраняется и не сбрасывается. Водитель ДОЛЖЕН следить за ограничениями скорости и соответственно регулировать свою скорость.

Интеллектуальная сигнализация превышения скорости может не работать должным образом в следующих случаях:

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида составляет затронутые;
- 2 Автомобиль движется на высокой скорости;
- 3 Знаки ограничения скорости заслонены объектами, такими как деревья, покрыты снегом и пылью; либо знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены;
- 4 Над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости; камера переднего вида может определить знаки ограничения скорости только для полос, по которым движется автомобиль.
- 5 Знаки ограничения скорости, установленные на перекрестках и въездах/выездах;
- 6 Смена полосы движения и т.д.

ВАЖНО

- Камера может неправильно распознавать знаки ограничения скорости плохом освещении, плохой погоде, нестандартизированных или укрытых знаках ограничения скорости или собственных ограничениях камеры, которые включают распознавание похожих знаков (например, распознавание знака ограничения веса как знака ограничения скорости или распознавание знака минимальной скорости как знака максимальной скорости).
- Камера не может распознать текст под знаком ограничения скорости, например "Вспомогательная полоса", "100 м вперед", "Школьная секция", "7:00-10:00и т. д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как обычный знак ограничения скорости.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости. Камера может определить не все ограничения скорости.

Система помощи при ограничении скорости*



Система помощи при ограничении скорости является лишь вспомогательной функцией. В случаях, когда знак ограничения скорости не соответствует стандарту или камера переднего обзора заблокирована, на приборной панели может отображаться неправильное значение ограничения скорости или его отсутствие, и автомобиль не будет ограничен в правильной скорости

диапазон, поэтому водителю все равно придется отвечать за оценку ограничения скорости на дороге в режиме реального времени.



*Камера переднего вида не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель **ДОЛЖЕН** соблюдать эти ограничения скорости и соответственно регулировать свою скорость.*

Интерфейс настроек системы помощи при ограничении скорости расположен на развлекательном дисплее. Водитель может выбрать режим через интерфейс настройки режима ограничения скорости: Интеллектуальный или Ручной.

- 1 Интеллектуальный: т.е. Интеллектуальное ограничение скорости; Автомобиль обнаруживает дорожные знаки ограничения скорости (например, ⁶⁰) через

камеры переднего вида и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы удержать скорость автомобиля пределах разрешенного максимального ограничения.

- 2 Вручную: т.е. ручное ограничение скорости; водитель устанавливает максимальную скорость с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах разрешенного ограничения максимальной скорости. См. раздел "Настройка скорости автомобиля с ручным ограничением скорости".

Примечание: Если выбор режима отключен, убедитесь, что функция интеллектуального вождения выключена на информационно-развлекательном дисплее, и повторите попытку.

Ручное ограничение скорости Установка скорости автомобиля

После включения ручного ограничения скорости целевой предел скорости можно установить с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса следующим образом:

- 1 При включении ручного ограничения скорости функция ручного ограничения скорости переходит в состояние ожидания, а индикатор системы помощи при ограничении скорости на щитке приборов загорается белым цветом. Нажмите переключатель Pilot (2, как показано на примере ниже), чтобы активировать функцию ручного ограничения скорости. Система помощи при ограничении скорости

индикатор горит синим цветом. При нажатии переключателя Pilot, если фактическая скорость ниже 30 км/ч, целевой предел скорости, отображаемый на индикаторе системы помощи при движении, будет равен 30 км/ч. Если фактическая скорость выше 30 км/ч, то текущая скорость будет округлена до ближайшего значения, кратного 5, в качестве целевого значения ограничения скорости. Затем целевое значение ограничения скорости для ручного ограничения скорости можно отрегулировать с помощью кнопки регулировки скорости (1, как показано на примере ниже). При каждом нажатии кнопки вверх или вниз целевое ограничения скорости увеличивается или уменьшается на 5 км/ч. При нажатии и удержании кнопки вверх/вниз значение предельной скорости будет непрерывно изменяться на 5 км/ч.

- 2 При активации ручного ограничения скорости система будет активно ограничивать автомобиль от превышения заданного предела скорости. Если фактическая скорость автомобиля превышает заданный водителем предел скорости, система постепенно снижает скорость автомобиля до уровня ниже заданного предела скорости.
- 3 При включении ручного ограничения скорости водитель может нажать на переключатель Pilot (2, как показано в примере

ниже), чтобы система вернулась в режим ожидания. Повторное нажатие переключателя Pilot (2, как показано в примере ниже) восстановит ручное ограничение скорости.



При включении интеллектуального ограничения скорости функция интеллектуального ограничения скорости переходит в состояние ожидания, а индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов загорается белым цветом; нажмите переключатель Pilot (2 выше), чтобы активировать функцию интеллектуального ограничения скорости, и индикатор системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. Когда

Если автомобиль проезжает первый распознанный знак ограничения скорости, на индикаторе скорости знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль встречает знак ограничения скорости с тем же значением ограничения скорости, значение ограничения скорости на индикаторе скорости знака ограничения скорости не обновляется.

Примечание: После того как автомобиль определит знак ограничения скорости, если после определенного пробега не будет обнаружено новых знаков (тех же или других), исходное значение ограничения скорости на приборном блоке будет сброшено и отобразится как "-".

Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения скорости и регулировать



Соответственно, и скорость.

Примечание: Если автомобилю необходимо сменить полосу движения, совершить поворот или развернуться на перекрестке, а водитель заранее использует указатель и снижает скорость, исходное значение ограничения скорости на панели приборов будет сброшено до тех пор, пока не будет обнаружен новый знак ограничения скорости. Если условия не выполняются, исходное значение ограничения скорости сохраняется и не сбрасывается. Водитель ДОЛЖЕН следить за ограничениями скорости и соответственно регулировать свою скорость.

Водитель может временно отключить систему помощи при ограничении скорости, сделав следующее:

- 1 Временно превысьте скорость, глубоко нажав на педаль акселератора;

- 2 Коротко нажмите переключатель Pilot (2, как показано в примере выше), чтобы временно отключить функцию системы помощи при ограничении скорости, при этом индикатор системы помощи при ограничении скорости на щитке приборов станет белым. Повторное короткое нажатие переключателя Pilot позволит возобновить работу системы помощи при ограничении скорости.

**Интеллектуальное ограничение скорости
может не работать должным образом в
следующих случаях:**

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида составляет затронуты;
- 2 Автомобиль движется на высокой скорости;
- 3 Знаки ограничения скорости заслонены такими объектами, как деревья и/или снег и т. д. Знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены.
- 4 Над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости. Камера переднего вида может определять знаки ограничения скорости только для той полосы, по которой автомобиль.
- 5 Знаки ограничения скорости, установленные на перекрестках и въездах/выездах;
- 6 Смена полосы движения и т.д.

ВАЖНО

- Камера может неправильно распознавать знаки ограничения скорости в условиях плохого освещения, плохой погоды, нестандартных или укрытых знаков ограничения скорости или собственных ограничений камеры, которые включают распознавание похожих знаков (например, распознавание знака ограничения веса как знак ограничения скорости, или признать знак минимальной скорости как знак максимальной скорости).
- Камера не может распознать текст под знаком ограничения скорости, например, "Автобусная полоса" в 100 м впереди, остановка запрещена с 10:00 до 13:00 и т. д. Камера может идентифицировать знак с текстом как обычный знак ограничения скорости.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости. Камера может определить не все ограничения скорости.

Интеллектуальная система помощи при круизе (ICA)



Интеллектуальная система круиз-контроля - это вспомогательная функция, которая помогает водителю, но не заменяет его в управлении автомобилем. В связи с ограничениями системы обнаружения и контроля при использовании интеллектуальной системы круиз-контроля водитель должен всегда держать рулевое колесо, помнить о окружения, а также исправить или взять на себя

При необходимости управляйте рулевым колесом; в противном случае возможны аварии или травмы.





- Топл (1)
- Пилотный выключатель (2)

Переключатель системы расположен на развлекательном дисплее, а включить/выключить систему можно в соответствующем интерфейсе помощи водителю.

При следующих условиях:

- Для интеллектуального вождения на развлекательном дисплее выбрана интеллектуальная система круиз-контроля (ICA);

- Система распознает линии полос движения с обеих сторон автомобиля;
- Автомобиль находится на передаче Drive.

Короткое нажатие на переключатель Pilot активирует интеллектуальную систему круиз-контроля. Интеллектуальная система круиз-контроля работает на основе адаптивной системы круиз-контроля. Если линии полосы движения впереди с обеих сторон свободны, система помогает автомобилю двигаться в пределах полосы; на низких скоростях, если впереди есть другие автомобили и линии полосы движения не свободны, система может помочь автомобилю следовать за автомобилем впереди.

Примечание: При активной системе ACC и соблюдении вышеуказанных условий интеллектуальная система помощи при движении может быть активирована без нажатия переключателя Pilot.

Если система обнаруживает, что водитель не контролирует рулевое колесо в течение определенного периода, она выдает предупреждения, чтобы подсказать водителю.

Примечание: Водитель должен регулировать скорость автомобиля и дистанцию следования в зависимости от видимости дороги, погодных и дорожных условий. Интеллектуальная система (ICA) не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства и автомобили, выезжающие на встречную полосу движения или встречные автомобили на той же полосе. Если интеллектуальная система круиз-контроля не может достаточно снизить скорость автомобиля, водитель должен затормозить, нажав на педаль тормоза. Если другое транспортное средство выезжает на текущую полосу движения в условиях перегруженности,

система может не успеть затормозить из-за того, что сливающееся транспортное средство не попадает в зону его обнаружения, и водитель должен активно нажать на тормоз.

Интеллектуальная система круиз-контроля будет ограничена или не будет работать в следующих условиях:

- Водитель включает лампу указателя поворота, нажимает на кнопку резко нажимает на педаль газа, выполняет экстренное руление или резко нажимает на педаль тормоза;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Система распознает, что водитель не управлял рулевым колесом в течение определенного периода, или водитель управляет рулевым колесом, когда система осуществляет управление;

- Слишком тонкая, поврежденная или нечеткая линия полосы движения, перекрытие старой и новой разметки, участки дороги без линий полосы движения, такие как нестандартизированные дороги и строительные зоны, специальные линии полосы движения, такие как линии замедления, направляющие линии и т. д.
- Дождь, снег, туман и другие погодные условия с плохой видимостью; низкая интенсивность освещения в ночное время, прямой солнечный свет или подсветка, пыль и встречный ветер; дороги, где объекты отбрасывают большие тени на полосу движения;
- Перегруженное движение; плохие дорожные условия, например, ухабы, скользких, потрескавшихся или обледенелых дорожных покрытий;
- Автомобиль движется на повороте с малым радиусом поворота или на слишком узкой или слишком широкой дороге, на подъемах и спусках, в туннелях, при наличии бордюров или других высококонтрастных линий на дорожном покрытии, помимо линий полос движения, таких как швы на тротуаре, бордюры и т. д.;
- Недостаточная длина подъездов к рампам и съездов с них, сложный рельеф на развилках дорог; специальные изменения полос движения, такие как слияние полос, перестроение и отклонение.
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проезжает участок дороги без полос;

- Быстро сливающиеся автомобили в непосредственной близости, автомобили, быстро перемещающиеся на следующую полосу, быстро приближающиеся боковые и задние автомобили; автомобили, частично заходящие на полосу, предназначенную для смены полосы движения;
- Автомобиль быстро меняет полосу движения или совершает боковое раскачивание, во время смены полосы движения автомобиль, находящийся на соседней полосе, и управляемый автомобиль одновременно меняют полосы движения на центральную, или автомобиль сзади резко ускоряется, чтобы обогнать этот автомобиль;
- Ограждения, аварийные опоры и т.д. на пандусах или раздвоениях;
- Неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства и боковые транспортные средства впереди, статические препятствия, например, столкновение с дорожно-строительными объектами на дороге (дорожные конусы, дорожные столбики, дорожные столбики, предупреждающие треугольники или другие дорожные ограждения);
- Животные, стены и другие различные препятствия;
- Специальные транспортные средства, такие как поврежденные транспортные средства, транспортные средства неправильной формы;
- Пересечение пешеходов, транспортных средств, велосипедов, мотоциклов, трехколесных велосипедов и встречного движения в противоположном направлении;
- Загрязнение ветрового стекла (водяными брызгами, пылью, наклейками и т.д.); невозможность фокусировки камеры,

в поле зрения камеры, например, низкая высота солнца, блики, брызги воды на дороге, обледеневшее ветровое стекло, дождь, снег, туман и т.д., или неисправность системы;

- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS) и т.д. выходят из строя.

Рекомендуется отключать интеллектуальную систему круиз-контроля в следующих ситуациях:

- При вождении в спортивном стиле;
- При езде в плохую погоду;
- При движении по плохому дорожному покрытию;
- При проезде через дорожные сооружения;
- При движении автомобиля по крутым, извилистым или скользким, например, по дорогам с плохими погодными условиями (дождь, снег и т.д.);
- При движении по бездорожью или грунтовой дороге.

ВАЖНО

- В случае увеличения количества полос движения или их слияния водитель **ОБЯЗАН** полностью контролировать автомобиль.
- В местах со сложной дорожной обстановкой, таких как перекрестки или дорожные развязки с заторами, водитель **ДОЛЖЕН** полностью контролировать ситуацию.
- Водитель должен быть осведомлен об окружающей обстановке и иметь возможность полностью контролировать автомобиль при использовании системы помощи при движении в пробках для отслеживания впереди идущего автомобиля, если возникнет такая необходимость.

Система помощи при фронтальном столкновении



*Водитель остается ответственным за безопасность всей поездки, даже если автомобиль оснащен системой предупреждения фронтального столкновения. Водитель **ДОЛЖЕН** быть предельно внимательным и вести автомобиль осторожно. Как и все системы помощи водителю, система предупреждения фронтального столкновения не может предотвратить аварию или избежать столкновения*

*в любых ситуациях. Водитель **ДОЛЖЕН** всегда сохранять контроль над ситуацией, чтобы избежать аварий или чрезвычайных ситуаций.*



Экстренное торможение под управлением системы предупреждения о лобовом столкновении может привести к травмам пассажиров. Поэтому езьте осторожно, и все пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.



При буксировке убедитесь, что система переднего столкновения или система питания автомобиля/автомобиля выключены. Если система переднего столкновения включена во время буксировки автомобиля, это может негативно сказаться на безопасности вашего автомобиля, буксирующего автомобиля и окружающих людей.



Во избежание несчастных случаев ни в коем случае не проверяйте функции системы предупреждения о лобовом столкновении.

Переключатель системы помощи при фронтальном столкновении расположен на развлекательном дисплее. Систему можно включить/выключить в соответствующем интерфейсе помощи водителю. В этом меню можно выбрать режим и чувствительность.

Сигнал тревоги

Если система обнаруживает риск столкновения с автомобилем, движущимся впереди по этой полосе, или с пешеходами, она выдает предупреждения, побуждающие водителя снизить скорость и соблюдать относительно безопасную дистанцию до автомобиля или пешеходов, а также относительно безопасную скорость.

Сигнализация+ Торможение

Если система обнаруживает опасность столкновения автомобиля с впереди идущим транспортным средством или движущимися пешеходами, тормозная система автоматически снижает скорость, чтобы избежать столкновения или смягчить ущерб от него. Если автомобиль задействовал тормоза для полной остановки, система удержит его в неподвижном состоянии в течение короткого времени, после чего полностью передаст управление водителю.

Система автоматически замедляет движение

автомобиля только при соблюдении следующих условий:

- Система динамического контроля устойчивости (SCS) и тяги Система управления (TCS) включена и работает без сбоев;
- Автомобиль находится в положении Drive или Neutral;
- Подушки безопасности не сработали.

Примечание: В некоторых случаях водитель может не ожидать вмешательства в торможение и не хочет нажимать на тормоза, пока система предупреждения о лобовом столкновении интенсивно тормозит. Водитель может временно отменить эту операцию, сильно нажав педаль акселератора после того, как убедится, что это безопасно.

Система помощи при фронтальном столкновении будет

ограничена или не работает в следующих условиях

- На дороге встречное движение, впереди идущий автомобиль едет поперек или неожиданно сливается;
- Впереди идущий автомобиль не соблюдает законы дорожного движения (например, едет по полосам) и парковки (например, паркуется на дорогах поперек);
- Автомобиль впереди не находится на той же полосе, что и этот автомобиль, или частично заблокирован;
- Впереди едет нестандартный автомобиль;
- Впереди едет автомобиль с высоким шасси;
- Впереди движется крупногабаритный автомобиль на близком расстоянии (например, трактор, прицеп, буксировщик и т.д.);

- Впереди находится транспортное средство, которое редко можно увидеть на дороге (например, карета и т.д.);
- Впереди движется велосипед, мотоцикл или небольшой колесный объект (например, тележка для покупок, инвалидная коляска и т.д.);
- Контур автомобиля впереди неясен из-за воды, разбрызгиваемой колесами окружающих машин.

транспортные средства;

- При движении ночью или в туннеле впереди идущий автомобиль не включает задние фонари;
- Задние фонари впереди идущего автомобиля полностью светодиодные;
- При движении по бульвару дорожные фонари мигают неравномерно;
- Пешеход находится не прямо перед автомобилем или не полностью виден;
- Пешеход не стоит прямо или является ребенком;
- Толпа пешеходов в неосвещенном месте;
- На дороге впереди есть животные или посторонние препятствия (например, заграждение, большие камни, разбросанные предметы и т.д.);

- Впереди знаки, ограждения, мосты, здания и т.д.;
- Автомобиль движется по склону;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Автомобиль резко тормозит или ускоряется;
- Затененное ветровое стекло (водяные брызги, пыль, наклейки и т.д.); камера не фокусируется, камера не откалибрована, камера неисправна из-за плохих погодных условий, на поле зрения камеры влияет низкая высота солнца, блики, водяные брызги на дороге, обледенелое ветровое стекло, дождь, снег, туман и т.д. или в системе возникли неполадки.

Система помощи при выезде за пределы полосы движения



Система помощи при сходе с полосы движения - это вспомогательная система, помогающая водителю, поэтому оператор должен следить за окружающей обстановкой. При использовании системы помощи при сходе с полосы движения водитель должен всегда быть предельно внимательным, держать рулевое колесо и быть готовым в любой скорректировать рулевое колесо или взять управление автомобилем на себя, иначе это может привести к аварии или травмам.



Система помощи при съезде с полосы движения не всегда распознает линии полосы движения или бордюры, а иногда может ошибочно распознать плохое дорожное покрытие, некоторые дорожные сооружения или объекты как линии полосы движения или бордюры. В таких ситуациях систему помощи при съезде с полосы движения следует немедленно выключить.

Переключатель системы помощи при съезде с полосы движения расположен на развлекательном дисплее. Систему можно включить/выключить соответствующем интерфейсе помощи водителю, а также выбрать режим, чувствительность и т.д.

Сигнал тревоги

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, когда выполняются следующие условия обнаружения:

- Функция находится в состоянии 'ON';
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч;
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения;

Когда колесо почти достигает линии полосы движения или если вы уже выехали за полосы движения, система выдаст предупреждение

напоминает водителю о необходимости своевременно корректировать направление движения и удерживать автомобиль в полосы. Функция отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Сигнализация+ Lane Departure Assist

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, бордюры и транспортные средства на соседних полосах при соблюдении следующих условий обнаружения:

- Функция находится в состоянии 'ON';
- Скорость автомобиля выше 60 км/ч;
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения или бордюр;

Если автомобиль собирается пересечь линию полосы движения или находится на , система поможет водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения, применяя корректирующее рулевое управление и подсказки. Если автомобиль слишком сильно отклоняется от линии полосы движения, одновременно включается функция предупреждения. Функция отключается при скорости ниже 55 км/ч.

Когда система применяет вмешательство много раз за определенный период времени и контролирует, что водитель не отрывая рук от рулевого колеса, система подскажет водителю.

ВАЖНО

- В случае увеличения полос движения, слияния полос и т.д. водитель должен взять на себя активный контроль.
- В случае сложных дорожных условий (например, на перекрестках, участках дорог с заторами и т.д.). Водитель должен взять на себя активное управление.

Функция системы помощи при съезде с полосы движения будет ограничена или не будет работать в следующих условиях:

- Водитель включает индикатор и проезжает линию;



- Водитель включает аварийные сигнальные огни;
- Водитель резко нажимает на педаль газа, совершает экстренное руление или резко нажимает на педаль тормоза;
- Система распознает, что водитель не двигал рулевое колесо в течение определенного времени (в режиме "Тревога + Режим "Помощь при выезде");
- Когда система осуществляет вмешательство в рулевое управление, водитель управляет рулевым колесом (в режиме "Тревога + Режим "Помощь при выезде");
- Линия полосы слишком тонкая, поврежденная или нечеткая; линии полосы сложные;
- Бордюры неровные или поврежденные;
- Автомобиль движется на повороте с малым радиусом кривизны или по слишком узкой или слишком широкой дороге;
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проезжает участок дороги без полос;
- Автомобиль быстро сменил полосу движения или совершил боковое раскачивание;
- Автомобиль не находится на передаче Drive;
- Строящиеся дороги, разделение и слияние полос движения, пандусы;
- Скорость автомобиля ниже 55 км/ч, или скорость слишком высока;

- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS).

Рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе в следующих ситуациях:

- Затуманивание или нечеткость изображения (смазанное, матовое), невозможность фокусировки, невозможность калибровки, отказ камеры из-за погодных условий, нарушающих поле зрения камеры, таких как низкая высота солнца, блики, брызги воды на дороге, обледеневшее ветровое стекло, дождь, снег, туман и т. д., или неисправность системы;
- При вождении в спортивном стиле;
- При езде в плохую погоду;
- При движении по плохому дорожному покрытию;
- При проезде через строительную площадку;
- Сцены в ночное время и при плохом вспомогательном освещении;
- Вход и выход из туннеля (слишком быстрое изменение интенсивности света).

Система оповещения пешеходов (PAS)

Когда автомобиль движется на низкой скорости, система оповещения пешеходов включает динамики, чтобы напомнить о себе пешеходам и окружающим автомобилям, тем самым повышая общую безопасность движения.

Динамики подают звуковой сигнал при выполнении всех следующих условий:

- 1 Автомобиль не находится на стоянке;
- 2 Система предупреждения о наезде на пешеходов работает без сбоев;
- 3 Скорость автомобиля составляет 0~30 км/ч.



Система PDC

Ультразвуковой датчик Система PDC



Система помощи при парковке предназначена только для оказания помощи водителю во время парковки! Ультразвуковые датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, например, узкие стойки, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над задней дверью и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.



Очищайте ультразвуковые датчики от грязи, льда и снега. Если на поверхности ультразвукового датчика образуются отложения, его работа может ухудшиться. При мойке автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением непосредственно на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Задняя система PDC

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространство позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитает расстояние до него

с задней части автомобиля и передают сообщение водителю с помощью звукового сигнала.

Передняя система PDC

Передний бампер также оснащен ультразвуковыми датчиками, которые контролируют пространство перед автомобилем в препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитает его расстояние до передней части автомобиля и сообщит об этом водителю с помощью звукового сигнала.

Работа системы PDC

Передние и задние системы PDC

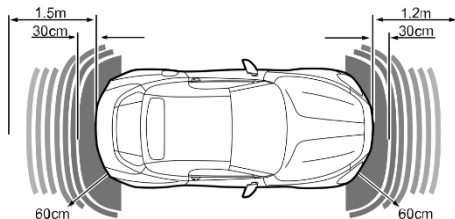
Передняя и задняя системы PDC могут быть включены следующими операциями:

- Выберите передачу R;
- Нажмите на переключатель предупредительной сигнализации радара;

Переднюю и заднюю системы PDC можно отключить с помощью следующих операций:

- Переведите рычаг переключения передач в положение P;
- Скорость автомобиля превышает примерно 15 км/ч;
- Нажмите на переключатель предупредительной сигнализации радара;

При включенной функции системы PDC при обнаружении препятствия передаются звуковые сигналы на разных частотах (могут быть "слепые" зоны).



- Если препятствие находится на расстоянии около 1,5 м сзади или на расстоянии около 60 см на повороте, включается предупреждающий звук. По мере приближения автомобиля к препятствию предупреждающие звуки передаются все быстрее.
- Если препятствие находится на расстоянии около 1,2 м спереди или на расстоянии около 60 см на углу, включается предупреждающий звук. По мере приближения автомобиля к препятствию предупреждающие звуки передаются все быстрее.

- Как только препятствие окажется на расстоянии около 30 см от переднего или заднего бампера, звуковые сигналы объединятся в непрерывное предупреждение.

Система кругового обзора 360



Система кругового обзора предназначена для помощи водителю во время парковки! Камеры имеют ограниченное поле обзора и не могут обнаружить препятствия вне поля зрения.



Несмотря на то, что информационно-развлекательный дисплей может отображать изображения вокруг автомобиля, для безопасности вождения обратите внимание на текущие реальные дорожные условия.

При работе системы монитора кругового обзора (AVM) на развлекательном дисплее будет отображаться 360-кратный обзор автомобиля, что облегчит наблюдение за окружающей обстановкой и сделает вождение намного безопаснее.

Вы можете войти в систему монитора кругового обзора 360 (AVM), выполнив следующие действия:

- Выберите передачу R.
- Коснитесь переключателя 360 на панели управления кондиционером.
- Включите функцию Auto ON, включив лампу указателя поворота на низкой скорости в настройках, и включите

лампа левого/правого указателя поворота на передаче "D", чтобы показать левый/правый одиночный вид.

- Включите функцию Auto Function ON at Start-off в настройках, и рычаг переключения передач находится в положении "D" в первом цикле запуска.

Примечание: Если рычаг переключения передач установлен в положение D, система 360° AVM ни в коем случае не может быть включена, пока скорость автомобиля превышает примерно 35 км/ч.

Вы можете касаться кнопок на дисплее или перемещать ручки рулевого колеса для просмотра изображений с различных точек зрения вокруг автомобиля.

- Перемещайте левую ручку рулевого колеса влево или вправо для переключения между 2D и 3D видами.
- Переключите левую ручку рулевого колеса вверх или вниз, чтобы переключиться на левый передний/левый задний вид.
- Переключите правую ручку рулевого колеса вверх или вниз, чтобы переключиться на правый передний/правый задний обзор.

Прямой вход и прямой выход



При использовании функции прямого въезда и прямого выезда всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку и убедитесь, что в пределах 0,6 м в направлении движения нет препятствий.



Перед использованием убедитесь, что место водителя не занято.



После завершения функции прямого входа и прямого выхода автомобиль будет находиться в разблокированном состоянии, и вам необходимо взять его на себя или заблокировать.

Если парковочное место узкое и неудобно входить/выходить из автомобиля парковке, водитель может встать в безопасном месте снаружи автомобиля и управлять автомобилем для въезда или выезда с парковки прямо с помощью дистанционного ключа.

Длительное нажатие кнопки прямого входа и прямого выхода на дистанционном ключе в течение 5 секунд активирует функцию прямого входа и прямого выхода. Перед началом эксплуатации убедитесь, что автомобиль соответствует следующим условиям:

- 1 Дистанционный ключ находится в пределах 6 метров от автомобиля;
- 2 Автомобиль неподвижен и не находится на крутом склоне;
- 3 Все двери закрыты;
- 4 Применяется EPB;
- 5 Автомобиль находится на передаче P.

Примечание: Функция прямого входа и прямого выхода не может быть использована, если включен кондиционер или обогрев сидений удаленно.

Примечание: После активации этой функции автомобиль автоматически завершает включение, запускается система питания, загорается лампа аварийной сигнализации и рулевое колесо возвращается в центральное положение.

Автомобиль может автоматически двигаться вперед/назад прямолинейно в течение 20 секунд, если нажать на 2 секунды кнопку левой/правой ножничной двери на дистанционном ключе, и может быть остановлен нажатием любой кнопки на дистанционном ключе. Чтобы продолжить движение вперед/назад, снова нажмите кнопку левой/правой ножничной двери на дистанционном ключе и удерживайте ее в течение 2 секунд.

После остановки прямолинейного движения снова долго нажимайте кнопку прямого входа и прямого выхода на пульте дистанционного управления или снова коротко нажмите кнопку Unlock/Lock, чтобы отключить функцию прямого входа и прямого выхода.

Примечание: После активации функции дистанционный ключ больше не может управлять левыми и правыми ножничными дверями, и его можно восстановить после выхода из функции.

В следующих ситуациях функция прямого въезда и прямого выезда не может быть успешно активирована, о чем вам напомнит звуковой сигнал. Пожалуйста, активируйте функцию снова, выполнив все условия:

- 1 Шестерня не находится в Р ;
- 2 Дверь открыта;
- 3 ЕРВ не применяется;
- 4 Автомобиль скользит по склону или уклон слишком большой;
- 5 Автомобиль не стоит на месте.

Если в прямолинейного движения и выпрямления возникают следующие условия, функция приостанавливается, автомобиль автоматически останавливается и переключается на передачу Р. Операцию прямолинейного движения можно продолжить после повторного выполнения этих условий в течение 15 секунд.

- 1 Дверь открыта;
- 2 На пути обнаружено препятствие.

После активации функции, если в процессе прямолинейного движения и прямолинейного движения происходят следующие события, функция завершается (не может быть восстановлена), автомобиль автоматически останавливается и переключается на передачу Р, включается ЕРВ, звучит звуковой сигнал, напоминающий об этом, и, наконец, автомобиль выключается.

- 1 Переключите передачу;
- 2 Поверните рулевое колесо;
- 3 Применить ЕРВ ;
- 4 Автомобиль скользит по склону или уклон слишком большой;
- 5 Время ожидания продолжения работы водителя или время паузы функции истекло;
- 6 Система "прямого входа" и "прямого выхода" потерпела крах.

Система помощи водителю при движении задним ходом

Обзор системы



Особые придорожные сооружения или объекты (например, высокие или наклонные ограждения и растения), экстремальные погодные условия, вес груза на автомобиле, сложные дорожные условия (например, неровности, уклоны, широкие или узкие дороги), туннели и дороги

поверхности из металла (дороги или бордюры, и т.д. с высоким уровнем отражения), длинные движущиеся металлические объекты (например, контейнеровозы), покрытия на автомобиле и т.д. повлияют на эффект распознавания датчика системы помощи водителю при движении задним ходом, в результате чего может быть выдана ложная тревога.



Эффективность распознавания задних датчиков может быть ограничена такими объектами, придорожные здания, ограждения, изменения угла наклона автомобиля из-за большой нагрузки, дорожные условия, такие как повороты или неровности, погодные условия, такие как снег и лед и т. д. Любое из вышеперечисленных факторов может вызвать ложную тревогу.



Система помощи при движении задним ходом может не обеспечивать достаточного предупреждения о быстро приближающихся автомобилях и не может правильно управлять машиной на крутых поворотах.



Система помощи водителю при движении задним ходом может лишь помочь водителю наблюдать за окружающей обстановкой, поэтому водитель должен всегда быть внимательным, следить за обстановкой вокруг автомобиля и вести машину безопасно.



Правильная работа радарных датчиков будет нарушена, если они будут смещены из-за повреждения. Это может привести к автоматическому отключению системы.



Чтобы обеспечить правильную работу радарных датчиков, задний бампер должен быть очищен от снега и льда и не должен быть закрыт.



Для обеспечения нормальной работы радарного датчика задний бампер должен быть очищен от льда, снега и земли, а радар не должен быть закрыт.



Для окраски заднего бампера разрешается использовать только автомобильную краску, сертифицированную производителем, в противном случае функции системы могут быть ограничены или неисправны.



Функциональность ограничена, если целью является пешеход или небольшая низкоскоростная цель (двухколесный транспорт, скутер).

Включение или выключение системы

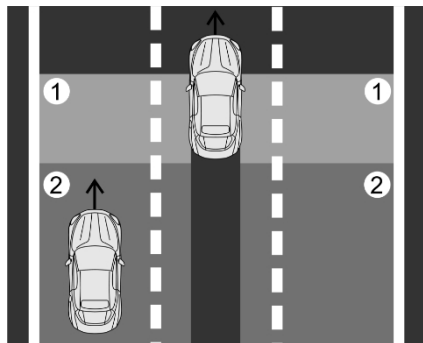
Система помощи водителю при движении задним ходом - это плавный переключатель на дисплее развлекательного центра, а включить или выключить систему или ее подсистемы можно в интерфейсе настроек.

Система безопасности в слепых зонах

Краткое введение в эту функцию

Система безопасности в слепых зонах включает в себя две функции активной помощи безопасности - Blind Spot Detection (BSD) и Lane Change Assist (LCA), которые призваны следить за автомобилями в косых задних и боковых зонах и подавать сигнал водителю.

Система обнаружения слепых зон (BSD) сигнализирует о транспортных средствах, находящихся в слепой зоне вашего автомобиля (1); система помощи при смене полосы движения (LCA) сигнализирует о быстро приближающихся транспортных средствах на соседней левой или правой полосе (2).



Режим тревоги



При движении со скоростью 15 км/ч и обнаружении системой приближающегося автомобиля в слепой зоне зеркала заднего вида или автомобиля, приближающегося к соседней полосе, загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне. Если с той же стороны включен указатель поворота, предупреждающая лампа начнет мигать, предупреждая водителя о том, что продолжать смену полосы движения опасно.

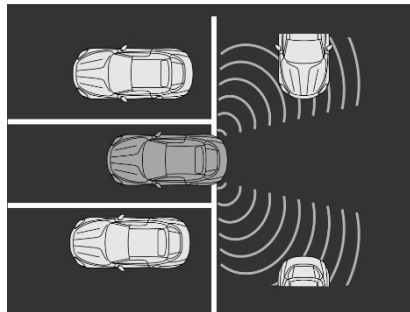
ПУСК И ДВИЖЕНИЕ

Примечание: Предупреждающие лампы не загораются при обгоне другого автомобиля со скоростью, превышающей скорость обгоняемого автомобиля, даже если он находится в слепой зоне.

Система предупреждения о движении задним ходом (RCTA)

Краткое введение в эту функцию

При движении задним ходом система Rear Cross Traffic Alert (RCTA) с помощью датчиков отслеживает приближающиеся сзади слева и справа автомобили и подает сигнал, уведомляя водителя при движении задним ходом о возникновении опасности.



Режим тревоги

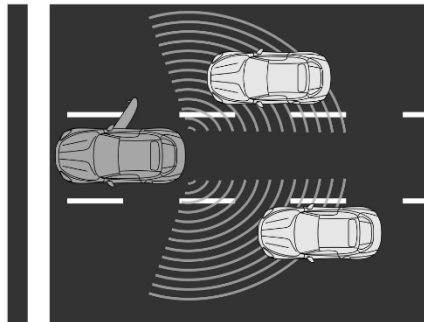


Если при движении задним ходом возникает опасность, загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне, и на приборной панели и центральной консоли появляются предупреждающие сообщения, чтобы предупредить водителя.

Предупреждение об открывании двери

Краткое введение в эту функцию

Когда автомобиль неподвижен, система предупреждения об открытии дверей (DOW) отслеживает приближающиеся сзади автомобили, велосипедистов и другие объекты с помощью датчика на задней стороне. Если существует риск повреждения двери при открывании, раздается сигнал тревоги, предупреждающий оператора.



Режим тревоги

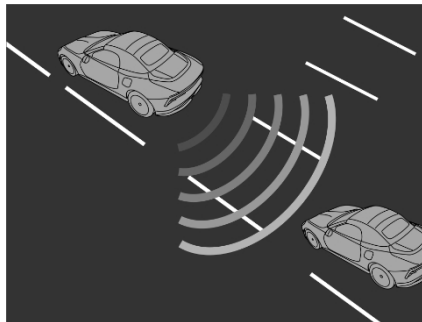


В случае опасности столкновения загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне. В этом случае, если действие по открыванию двери продолжается, предупреждающая лампа мигает со звуковым сигналом.

Предупреждение о столкновении при движении задним ходом

Краткое введение в эту функцию

Когда другие автомобили в той же полосе приближаются к задней части автомобиля с угрожающей скоростью, что может привести столкновению, активируется система предупреждения о столкновении задним ходом (RCW), которая предупреждает водителя о ситуации и одновременно оповещает автомобиль, находящийся сзади.



Режим тревоги

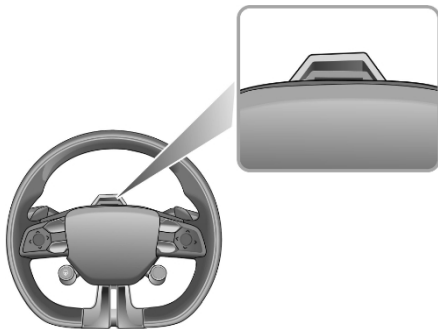
При возникновении опасности столкновения интерфейс приборного блока выдает сообщение, сопровождаемое предупреждающим сигналом. Лампы заднего указателя поворота вашего автомобиля будут мигать, предупреждая задние автомобили.

Мониторинг состояния водителя



Система мониторинга водителя является лишь вспомогательным инструментом управления автомобилем. В любой ситуации водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля. Усталость и отвлеченное вождение строго запрещены, необходимо всегда концентрироваться и вести машину осторожно.

Камера системы мониторинга водителя расположена перед рулевым колесом.



Примечание:

- *Пожалуйста, проверяйте и держите камеру чистой и беспрепятственной, чтобы убедиться, что система мониторинга работает правильно;*
- *Запрещается использовать абразивные или острые предметы для чистки камеры;*
- *Запретите нажимать на камеру.*

Система мониторинга водителя может определять состояния водителя, такие как усталость и рассеянность, с помощью камеры и предупреждать водителя в зависимости от выявленного уровня усталости и рассеянности.

Система контроля за состоянием водителя может быть настроена на развлекательном дисплее.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



Система TPMS не может заменить обычное техническое обслуживание. Поэтому регулярно проверяйте состояние шин и правильность установленного давления.



Использование устройства с радиочастотой

аналогично TPMS внутри или рядом с автомобилем может нарушить работу системы контроля давления в шинах, что приведет к временному отказу сигнализации.

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью радиоволн и сенсорной техники. Датчик TPMS может отслеживать давление во всех шинах автомобиля и отправлять его приемник в автомобиле. Давление в шинах можно посмотреть на панели приборов или на бортовом развлекательном дисплее. Система TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, но она не может заменить обычное техническое обслуживание шин. Об обслуживании шин см. раздел "Шины" в главе "Техническое обслуживание".

Примечание: Система TPMS предупреждает водителя о низком давлении в шинах. Система не способна накачать шину.



Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и отображается предупреждающее сообщение 'XX Tyre Pressure Low', рекомендуется как скорее остановить автомобиль, проверить давление в холодных шинах и накачать шины до стандартного значения давления. На табличке давления в шинах, прикрепленной к стойке В, стандартное значение давления, необходимое для шин вашего автомобиля в холодном состоянии.

Езда на недостаточно накачанных шинах может привести к перегреву и

неисправность. Пере- или недокачанные шины быстрее изнашиваются, а также негативно влияют на управляемость автомобиля. Недокачанные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход энергии.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика или приемника системы TPMS или при ротации шин требуется процесс самообучения системы TPMS. На некоторых автомобилях для завершения самообучения можно выполнить следующие операции:

- 1 Выключите и заблокируйте автомобиль на 25 минут.

- 2 Непрерывно ездите в течение 15 минут со скоростью более 19 миль в час (30 км/ч) и делайте больше поворотов во время движения.

Примечание: Убедитесь, что датчик TPMS является оригинальным заводским компонентом.

Примечание: Если самообучение не удалось, загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS, попробуйте повторить описанные выше операции.

Если в процессе самообучения у вас возникнут вопросы, обратитесь к местному авторизованному мастеру для получения более подробной информации.

Переноска груза



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю ось. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Грузовое пространство

При перевозке багажа в багажном отделении всегда следите за тем, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ниже и дальше вперед.

по возможности, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапная остановка.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите большие или тяжелые предметы.

ВАЖНО

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Внутренняя загрузка



НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут сдвинуться с места, что может привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения.



НЕ загромождайте грузом обзор водителю или пассажиру.

Алколок



Алкотестер - это всего лишь детектор, который помогает ограничить водителя от управления автомобилем, когда концентрация алкоголя превышает установленный законом предел. Однако помните, что вы всегда в первую очередь отвечаете за безопасность дорожного движения. Для безопасности вас и других участников движения вождение в нетрезвом виде является строго запрещено!

После установки алкотестера необходимо взять в руки портативный прибор и выдохнуть, чтобы определить концентрацию алкоголя, прежде чем завести автомобиль. Когда вы пройдете тест, автомобиль можно заводить.

Примечание: *Портативное устройство должно располагаться в легкодоступном месте, не мешающем управлению автомобилем. Обратитесь к местному авторизованному ремонтнику для помощи в установке и отладке алкотестера.*

ВАЖНО

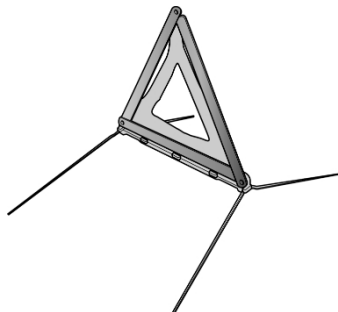
Если вы не прошли тест на алкоголь, в целях безопасности не пытайтесь завести автомобиль принудительно. Если вы подозреваете, что алкотестер не работает, обратитесь к местному авторизованному ремонтнику

Информация о чрезвычайных ситуациях

<i>Устройства предупреждения об опасности</i>	<i>216</i>
<i>eCall</i>	<i>217</i>
<i>Восстановление транспортных средств</i>	<i>219</i>
<i>Прыжок с места</i>	<i>224</i>
<i>Ремонт шин</i>	<i>226</i>
<i>Замена предохранителя</i>	<i>229</i>
<i>Замена лампочки</i>	<i>236</i>

Устройства предупреждения об опасности

Предупреждающий треугольник



Предупреждающий треугольник находится под ковром багажника.

Если вы вынуждены остановить свой автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны установить предупреждающий треугольник примерно в 50-150 метрах позади автомобиля, если это возможно, и нажать кнопку аварийной световой сигнализации, чтобы предупредить других участников дорожного движения о своем положении.

eCall

Служба eCall-SOS является общедоступной и . Центр экстренного вызова установит вербальную связь с пассажирами транспортного средства, чтобы понять масштабы чрезвычайной ситуации и уровень необходимой помощи. Если устная связь , в центр экстренного вызова будет отправлена следующая информация о транспортном средстве, чтобы направить соответствующие экстренные службы в соответствии с местонахождением автомобиля.

- Текущее время, местоположение и направление движения
- Тип топлива автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Был ли звонок инициирован автоматически или вручную
- Категория транспортного средства
- жильцов

Эта система обеспечивает надежную защиту ваших личных данных. Их невозможно отследить, и другие внешние системы не смогут получить к ним доступ. При срабатывании eCall система будет передавать информацию только в пункты приема сообщений, назначенные соответствующими местными органами власти, которые примут и обработают ваши экстренные сообщения.

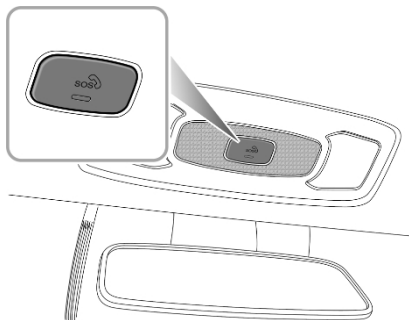
запрос вызова. Система будет сохранять данные локально в течение 13 часов после срабатывания.

Вы имеете право получить доступ к информации, хранящейся в этой системе, и потребовать исправления, стирания или блокирования информации, которая не требованиям нормативных актов. Если вы считаете, что ваши личные данные нарушены, вы имеете право подать жалобу в компетентный орган по защите данных.

В случае аварии система экстренной помощи eCall-SOS вашего автомобиля может быть включена либо вручную, либо в тяжелых случаях.

автоматически при обнаружении датчиками автомобиля.

Нажмите кнопку SOS на потолочной консоли и удерживайте ее около 1 секунды, чтобы вручную активировать вызов экстренных служб. При срабатывании eCall раздастся один звуковой сигнал, а на приборной панели и в развлекательной системе автомобиля появится сообщение. Во время активного вызова экстренных служб развлекательная система будет отключена. Ручной вызов экстренных служб можно отменить, нажав и отпустив кнопку SOS еще раз в течение примерно 5 секунд после первого нажатия.



Примечание: Настоятельно рекомендуется не отключать функцию eCall, любое действие по запросу владельца должно сопровождаться подписанным запросом.

Система вызова экстренных служб (eCall) выполнит самодиагностику при включении питания автомобиля. Светодиодный индикатор состояния на кнопке SOS загорится, если системе нет неисправностей. При обнаружении неисправности светодиодный индикатор состояния погаснет или останется включенным после мигания. Соответствующее сообщение о неисправности будет отображаться панели приборов.

Примечание: Функция автоматического вызова экстренных служб (eCall) может быть отключена местным авторизованным ремонтником MG по запросу.

Восстановление транспортных средств

Буксировка транспортных средств



НЕ буксируйте автомобиль всеми четырьмя колесами по земле. Используйте только буксировку с помощью подвески или прицепа, так как электропривод может быть поврежден. Если автомобиль необходимо толкать, скорость не должна превышать 5 км/ч, и толкать его следует не более 3 минут.

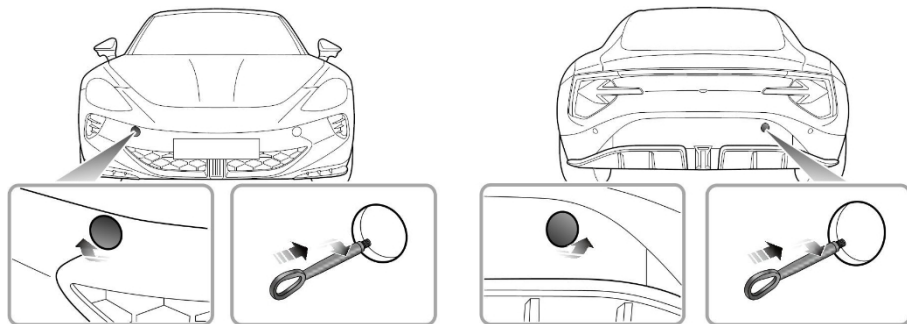


При толкании или временной буксировке автомобиля ремень безопасности водителя должен быть вставлен в пряжку, установлен в нейтральное положение и отпущен EPB, в противном случае автомобиль может быть поврежден.

Буксировочный крюк



НЕ используйте перекрученный буксировочный трос, иначе буксировочный крюк может открутиться.



Ваш автомобиль оснащен буксировочной проушиной спереди и сзади, которая используется для установки буксировочного крюка. Буксировочный крюк расположен под ковром багажника. Чтобы установить буксировочный крюк, сначала снимите небольшую крышку. При снятии маленькой крышки на переднем бампере сначала нажмите на один конец маленькой крышки, а затем откройте ее в направлении, как показано на рисунке, после того как поднимите другой конец. При снятии маленькой крышки на заднем бампере подденьте ее в направлении, как показано на рисунке. Затем вкрутите буксировочный крюк через маленькое отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксировочный крюк полностью затянут.

Примечание: Снятая небольшая крышка может быть закреплена на бампере пластиковым шнуром.

Буксировочные крюки могут использоваться как точка буксировки для буксировки вашего автомобиля при поломке или аварии. Они не предназначены для буксировки других автомобилей. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать буксировочный брус.

Буксировка



При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к аварии.

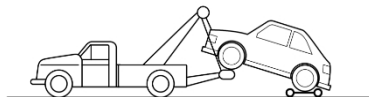
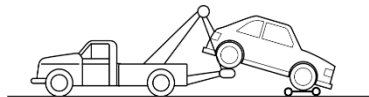


Во избежание повреждения приводного двигателя НЕ буксируйте автомобиль, когда его четыре колеса вращаются на земле.



При использовании подвешного способа буксировки следите за тем, чтобы высоковольтный блок аккумуляторов не касался земли.

Приостановленная буксировка

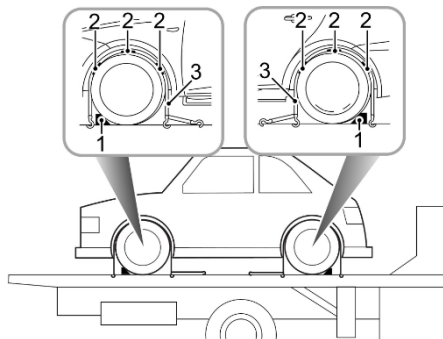


Подвесная буксировка - лучший метод восстановления автомобиля, который необходимо отбуксировать. При буксировке на подвеске следует использовать вспомогательные колеса для удержания колес на земле (некоторые автомобили этой модели имеют задний привод, некоторые - полный привод), иначе можно повредить электропривод и другие компоненты

из-за того, что ведущие колеса находятся на земле. При буксировке необходимо включить аварийную лампу и не оставлять пассажиров в автомобиле во избежание травм и дальнейшего повреждения автомобиля.

Автомобильный транспорт

Если автомобиль необходимо транспортировать, рекомендуется использовать специальный транспортер. Закрепите автомобиль на транспортировочном устройстве следующим образом:



- 1 Перед транспортировкой автомобиля убедитесь, что стояночная тормозная система включена. Подробности см. в разделе "Система стояночного тормоза" в главе "Начало движения и вождение".
- 2 Установите противооткатные упоры (1), как показано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.
- 3 Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затягивайте ремни до тех пор, пока транспортное средство не надежно закреплено.

Прыжок с места



НИКОГДА не пытайтесь приводить автомобиль в движение толканием или буксировкой.



Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое номинальное напряжение (12 вольт) и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.



Следите за тем, чтобы искры и открытое пламя находились вдали от переднего отсека.

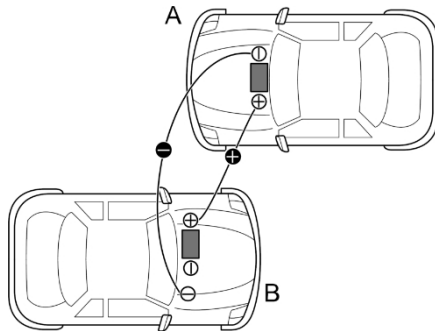


Убедитесь, что кабели усилителя надежно подсоединены и не касаются друг друга или других движущихся частей, в противном случае возможно искр, что может привести к пожару или взрыву.

В случае разрядки аккумулятора автомобиль можно завести с помощью бустерного кабеля для подключения аккумулятора другого автомобиля или внешнего подключения аккумулятора.

Убедитесь, что автомобиль выключен и все электроприборы автомобиля, затем следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Подключите красный бустерный кабель между положительными (+) клеммами обеих батарей. Подключите ЧЕРНЫЙ бустерный кабель от отрицательной (-) донорской батареи (А) к надежной точке заземления (блок рулевого механизма/корпус электропривода или другие неокрашенные поверхности автомобиля с ограниченными возможностями (В)), как можно дальше от батареи и в обход тормозной магистрали.



- 2 Заведите автомобиль-донор и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- 3 Заведите отключенный автомобиль. Если автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG для проведения ремонта.
- 4 После нормального запуска обоих автомобилей выключите питание автомобиля-донора.
- 5 Отсоедините кабели усилителя. Отсоединение кабелей усилителя должно быть выполнено в точности в обратном порядке.

процедура, используемая для их соединения, т.е. разъединения
черный отрицательный кабель от точки заземления на
автомобиле с отключенным двигателем FIRST.

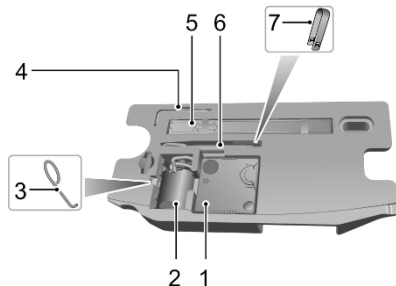
Примечание: В случае разрядки аккумулятора рекомендуется выключить свет, кондиционер и другие приборы комфорта после запуска автомобиля и оставить автомобиль работать в течение 1~2 часов, чтобы восстановить уровень заряда аккумулятора. Если аккумулятор полностью заряжен, а автомобиль все еще не может завестись, обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

ВАЖНО

Перед демонтажем кабеля перемычки не включайте электроприборы автомобиля с пониженной мощностью.

Ремонт шин

Идентификация инструментов (включая инструмент для ремонта шин)

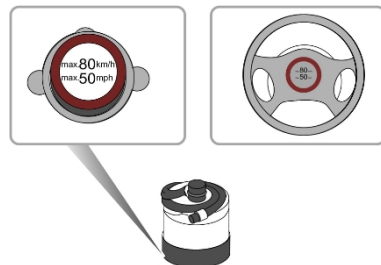


- 1 Электрический воздушный насос
- 2 Ремонтная жидкость
- 3 Крюк для снятия колпака колесного болта
- 4 Инструмент для аварийного отключения мягкого верха
- 5 Предупреждающий треугольник

- 6 Буксировочный крюк
- 7 Зажим для снятия колпачка колесного болта

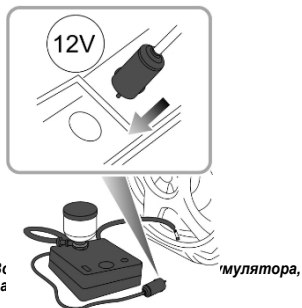
Ремонт шин

- 1 Снимите наклейку на дне бачка ремонтной жидкости и прикрепите ее к рулевому колесу, чтобы напомнить водителю о недопустимости превышения скорости 80 км/ч.



- 2 Подсоедините воздушный шланг электрического воздушного насоса к резервуару с ремонтной жидкостью. Вставьте резервуар для ремонтной жидкости в гнездо электрического воздушного насоса. Извлеките

пылезащитный колпачок вентиля поврежденной шины и подсоедините шланговый разъем резервуара для ремонтной жидкости к вентилю шины. Убедитесь, что выключатель питания электрического воздушного насоса выключен (т.е. кнопка "о"), затем подключите штекер электрического воздушного насоса к розетке 12 В и включите систему питания автомобиля.



Примечание: Включите переключатель питания насоса.

- 3 Включите выключатель питания электрического воздушного насоса (т.е. нажмите ' - '), чтобы начать закачку герметика в шину. Резервуар для ремонтной жидкости опустеет примерно через 30 секунд. Шина должна достичь заданного давления в течение 5-10 минут.

Примечание: При работе электрического воздушного насоса давление на манометре может временно достигать 600 кПа (т.е. 6 бар), а затем давление начинает падать до нормального уровня.

- 4 Когда необходимое давление будет достигнуто, выключите электрический воздушный насос (т.е. нажмите ' о ').

Примечание: Если требуемое давление в шине не достигается в течение 10 минут, снимите элемент для ремонта шин и переместите автомобиль на расстояние, равное одному обороту шины, прежде чем проверять шину; если требуемое давление по-прежнему не достигается, это указывает на то, что шина серьезно повреждена и не подлежит восстановлению. Поэтому следует обратиться за помощью в местный авторизованный ремонтный центр MG.

Примечание: Последовательная работа электрического воздушного насоса в течение более 10 минут может привести к перегреву двигателя и его необратимому повреждению.

Примечание: *Запрещается включать и выключать питание электрического воздушного насоса несколько раз подряд.*

- 5 Извлеките резервуар для ремонтной жидкости из гнезда и отсоедините шланг резервуара от вентиля шины. Затем выньте вилку электрического воздушного насоса из розетки 12 В.
- 6 По завершении операций проведите на автомобиле 1 минуту, чтобы герметик равномерно распределился в шине, при этом скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а пробег - 5 км. Затем найдите безопасное место для остановки и повторно проверьте давление в шинах.

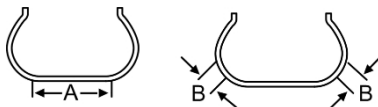
Если давление в шине упало до менее чем 80 кПа (0,8 бар), это указывает на то, что шина серьезно повреждена и не подлежит восстановлению, обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG.

Если давление в шине находится в диапазоне от 80 кПа (0,8 бар) до указанного давления, накачайте шину с помощью электрического воздушного насоса до достижения указанного давления. Повторите шаг 6.

Если давление в шинах равно указанному, вы можете продолжать движение, но убедитесь, что автомобиль

скорость не превышает 80 км/ч, а пробег не превышает 200 км.

Примечание: *Набор для ремонта шин применим только к повреждениям шин, вызванным штифтами диаметром менее 6 мм, и может ремонтировать только протектор и плечо шины, как показано на рисунках А и В.*



Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегоревший предохранитель указывает на то, что защищаемая им цепь вышла из строя и перестала работать.

Если вы подозреваете, что предохранитель неисправен, вы можете вынуть его из блока предохранителей и осмотреть, не перегорел ли провод в предохранителе.

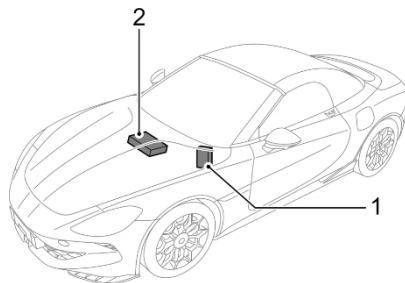
ВАЖНО

- НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу, иначе возможно повреждение электрической системы, что приведет к перегрузке цепи и, как следствие, к пожару.
- Если замененный предохранитель перегорел, можно скорее обратиться к авторизованному мастеру MG.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести у местного авторизованного ремонтника MG.

Блок предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



- 1 Блок предохранителей в салоне (за панелью обшивки колена со стороны водителя)
- 2 Блок предохранителей переднего отсека (слева от переднего отсека)

Блок предохранителей пассажирского отсека



Проверка или замена предохранителя

- 1 Обесточьте автомобиль, выключите все электроприборы и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите панель обшивки колена со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в крышке блока предохранителей в переднем отсеке, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Специфика	Функция
F1	40A	Воздуходувка
F2	5A	Высоковольтный электрический нагреватель
F3	7.5A	Шлюз
F4	15A	Реле обогрева рулевого колеса
F5	5A	Мотор регулятора водительского окна, панель управления развлекательной системой, пружина часов, переключатель EPB
F6	5A	Модуль связи, модуль управления оповещением пешеходов

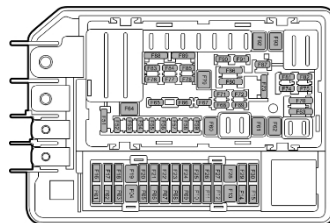
ЭКСТРЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код	Специфика.	Функция
F7	5A	Блок управления переключением передач, дисплей приборного блока
F8	7.5A	Модуль цифрового аудиовещания (DAB), датчик дождя/света/солнца, модуль камеры переднего вида
F9	5A	Встроенный порт для зарядки
F10	10A	Массажный модуль поясничной поддержки сиденья водителя, массажный модуль поясничной поддержки сиденья пассажира
F11	30A	Модуль управления сиденьем водителя
F12	25A	Усилитель мощности
F13	5A	Система мониторинга водителя
F14	10A	Модуль датчиков и диагностики
F15-F17	-	-

Код	Специфика.	Функция
F18	10A	Электронная блокировка рулевой колонки
F19	30A	Модуль управления сиденьем переднего пассажира
F20	10A	Разъем для передачи данных (DLC)
F21	5A	Дисплей приборного блока, дисплей со стороны водителя
F22	10A	Автоматический контроль температуры
F23	-	-
F24	20A	Развлекательный мейнфрейм
F25	5A	Модуль управления системой помощи водителю при движении задним ходом
F26	30A	Модуль управления крышей кабриолета
F27-F32	-	-
F33	7.5A	Главный экран центральной консоли

Код	Специфика	Функция
F34	5A	Модуль управления AVM, развлекательный дисплей на центральной консоли, модуль управления комплектом приборов
F35	5A	Интерфейсное устройство для блокировки алкоголя
F36-F43	-	-
F44	15A	Розетка в багажнике
F45	5A	Переключатель выравнивания фар, левая фара, правая фара
F46	-	-

Блок предохранителей переднего отсека



Проверка или замена предохранителя

- 1 Обесточьте автомобиль, выключите все электроприборы и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите крышку переднего отсека и нажмите на фиксатор, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека.

- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в верхней крышке, потяните и ~~извлеките~~ предохранитель и проверьте предохранитель.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Специфика	Функция
F1	-	-
F2	25A	Электронный контроллер масляного насоса
F3-F10	-	-
F11	5A	Регулятор левой двери с электроприводом
F12	5A	Контроллер правой двери с электроприводом
F13-F50	-	-
F51	15A	Реле звукового сигнала
F52	5A	Контроллер связи с электромобилем, активная решетка воздухозаборника

Код	Специфика	Функция
F53	-	-
F54	30A	Модуль управления кузовом
F55	30A	Модуль управления кузовом
F56	-	-
F57	5A	Блок управления электрическим парковочным двигателем
F58	30A	Модуль управления кузовом
F59	-	-
F60	30A	Заднее стекло с подогревом
F61	40A	Интегрированная тормозная система (IBS)
F62	30A	Правый модуль питания при столкновении
F63	5A	Датчик PDC, модуль управления приборным блоком, сенсорный и диагностический модуль, модуль управления кузовом, шлюз, модуль питания при средней аварии

ЭКСТРЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код	Специфика.	Функция
F64	30A	Модуль управления кузовом
F65	-	-
F66	10A	Наружные зеркала заднего вида
F67	-	-
F68	20A	Электронный блок управления стояночным двигателем
F69	30A	Модуль питания для средней аварии
F70	5A	Интегрированная тормозная система, электроусилитель руля, высоковольтная аккумуляторная батарея, устройство сопряжения с алкогольной блокировкой, контроллер двигателя второй оси, интеллектуальный блок управления двигателем, модуль питания при аварии
F71-F72	-	-

Код	Специфика.	Функция
F73	5A	Датчик аккумулятора, выключатель тормозной лампы
F74-F76	-	-
F77	15A	РЕВ Насос охлаждающей воды 1
F78	20A	Высоковольтная система батарейных блоков, ручное сервисное отключение
F79	-	-
F80	10A	Интеллектуальный блок управления двигателем, контроллер двигателя второй оси
F81	15A	РЕВ Насос охлаждающей воды 2
F82	-	-
F83	15A	Насос охлаждающей жидкости аккумуляторного блока
F84	-	-
F85	15A	Реле омывателя ветрового стекла

ЭКСТРЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код	Специфика.	Функция
F86	-	-
F87	5A	Комбинированный зарядный блок (CCU)
F88	5A	Высоковольтный аккумуляторный блок, электрический обогреватель, электрический компрессор кондиционера
F89-F90	-	-
F91	30A	Модуль управления кузовом
F92	25A	Мотор переднего стеклоочистителя
F93	30A	Левый модуль питания аварийной системы
A	-	-
B	-	-
C	100A	Модуль управления электроусилителем руля
D	-	-
E	-	-

Код	Специфика.	Функция
F	100A	Блок предохранителей пассажирского салона
G	60A	Охлаждающий вентилятор
H	60A	Интегрированная тормозная система (IBS)

Замена лампочки

Технические характеристики лампы

Все источники света в этой модели - светодиодные лампы, которые нельзя заменить по отдельности. Если источник света поврежден, обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.

Обслуживание и ремонт

<i>Техническое обслуживание</i>	238
<i>Боннет</i>	241
<i>Передний отсек</i>	243
<i>Система охлаждения</i>	244
<i>Аккумулятор</i>	246
<i>Омыватель ветрового стекла</i>	248
<i>Дворники</i>	250
<i>Высоковольтный аккумуляторный блок</i>	252
<i>Тормоз</i>	254
<i>Шины</i>	256
<i>Чистка и уход за автомобилями</i>	262

Техническое обслуживание

Регулярное обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько правильно он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание

После завершения каждого обслуживания следующий межсервисный интервал будет установлен вашим местным авторизованным ремонтником MG.

Примечание: Если техническое обслуживание не было проведено (или дисплей не был сброшен авторизованным ремонтником MG после обслуживания), дисплей технического обслуживания не будет отображать правильную информацию.

История обслуживания

Убедитесь, что ваш местный авторизованный ремонтник MG регистрирует историю технического обслуживания после каждого технического обслуживания.

Жидкость

Используйте жидкости, рекомендованные и одобренные компанией MG. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

ВАЖНО

Использование жидкостей или присадок, не подходящих для данного автомобиля, может привести к повреждению деталей или оборудования, поэтому для получения подробной информации обратитесь к местному авторизованному ремонтнику.

Содержание владельца



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщить авторизованному мастеру MG.

В дополнение к техническому обслуживанию, о котором говорилось ранее, некоторые простые проверки должны выполняться.

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Эксплуатация ремней безопасности и тормозов.
- Ищите под автомобилем отложения жидкости, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин. Еженедельная проверка
 - Уровень охлаждающей жидкости.
 - Уровень тормозной жидкости.
 - Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
 - Давление в шинах.
 - Эксплуатируйте .

Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется в экстремальном климате, где обычными являются отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды, возможно, потребуется более частое внимание к требованиям технического обслуживания. Вам необходимо выполнять специальные операции по техническому обслуживанию (см. Руководство по гарантии и техническому обслуживанию или обратитесь к местному авторизованному мастеру MG).

Безопасность во время технического обслуживания

Примечание: Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения автомобиля и продолжать работать в течение нескольких минут. При работе в переднем моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Если автомобиль только что был приведен в движение, НЕ ТРОГАЙТЕ компоненты системы охлаждения, пока приводной двигатель полностью не остынет.
- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при включенном питании.

- НЕ работайте под автомобилем с помощью домкрата, поскольку средства поддержки.
- Надевайте защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты, их нельзя проглатывать или вводить в контакт с открытыми ранами.



К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость для омывателя ветрового стекла.

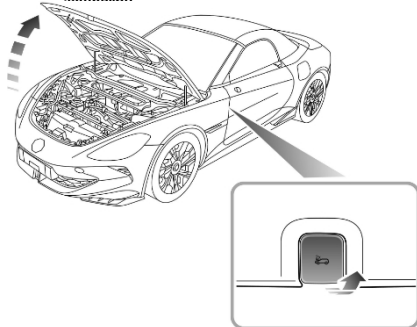
Для вашей безопасности **ВСЕГДА** читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и в контейнерах.

Капот

Открытие капота изнутри



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если капот не закрыт или удерживается только одним фиксатором.



1

2 раз подряд.

2 Поднимите капот, чтобы открыть его.

Закрытие капота

Опустите капот в положение блокировки капота.

Нажмите на фиксатор два раза подряд, чтобы он полностью зафиксировался.

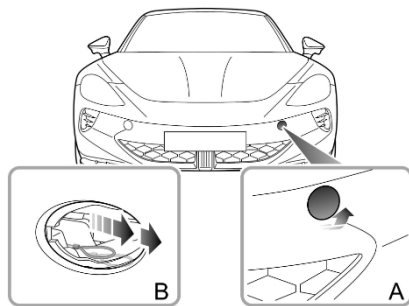
Примечание: Остерегайтесь травмирования рук при закрытии капота.

Сигнализация открытия капота

Если капот закрыт не полностью и автомобиль включен, на дисплее центра сообщений появится соответствующий значок аварийной сигнализации. Если обнаружится, что капот не полностью заблокирован во время движения, будет также подано звуковое предупреждение.



Открытие капота снаружи

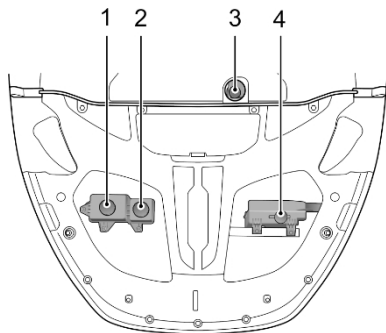


- 1 Удалите отверстие для капота на переднем бампере (А).
- 2 Дважды последовательно потяните за трос капота (В).
- 3 Поднимите капот, чтобы открыть его.

Передний отсек



При работе с деталями, находящимися в переднем отсеке, всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" в этом разделе.



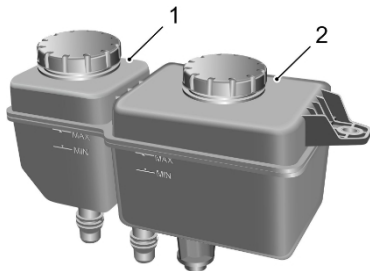
- 1 Расширительный бачок охлаждающей жидкости электропривода
- 2 Высоковольтный аккумуляторный блок
Расширительный бачок охлаждающей жидкости
- 3 Бачок для тормозной жидкости
- 4 Бачок для омывающей жидкости

Система охлаждения

Проверка и долив охлаждающей жидкости



НЕ снимайте колпачок давления охлаждающей жидкости, когда система охлаждения горячая - повышение давления горячей охлаждающей жидкости и пара может привести к серьезным травмам.



- 1 Высоковольтный аккумуляторный блок Расширительный бак охлаждающей жидкости
- 2 Расширительный бак охлаждающей жидкости электропривода

Рекомендуется проверять систему охлаждения еженедельно. Проверку проводите, когда система охлаждения холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN", снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость. Следите за тем, чтобы уровень охлаждающей жидкости не поднимался выше отметки "MAX".

При не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля. Охлаждающая жидкость может повредить краску.

Если уровень охлаждающей жидкости снижается в течение короткого периода времени, что вызывает подозрение на утечку, обратитесь к авторизованному специалисту по ремонту MG, чтобы он провел исследование.

Спецификация охлаждающей жидкости



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - храните емкости с охлаждающей жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что употребление охлаждающей жидкости, немедленно обратитесь за срочной медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Используйте рекомендованную и сертифицированную охлаждающую жидкость. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: *Добавление ингибиторов коррозии или других присадок в систему охлаждения этого автомобиля может серьезно нарушить эффективность работы системы и привести к повреждению деталей. По вопросам, связанным с системой охлаждения, обращайтесь к специалистам*

Авторизованный ремонтник MG.



Аккумулятор

Обслуживание аккумулятора



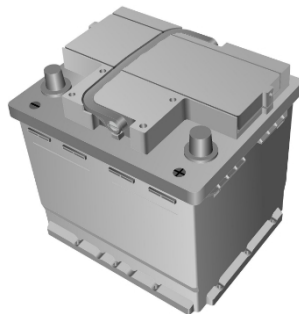
НЕ пользуйтесь бортовыми электроприборами в течение длительного периода времени, когда автомобиль находится в состоянии покоя, если требуется дополнительная информация, иначе аккумулятор может разрядиться, что приведет к невозможности запуска автомобиля и сокращению срока службы аккумулятора.



Всегда храните батареи в вертикальном положении и никогда не пытайтесь их разобрать.

Батарея расположена в переднем отсеке и не требует обслуживания.

В зависимости от текущей нагрузки и состояния аккумулятора система может ограничить мощность некоторых электроприборов, поэтому заводите автомобиль как можно скорее, чтобы зарядить аккумулятор.



Примечание:

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора.

Убедитесь, что автомобиль выключен, прежде чем подключать или отсоединять отрицательный кабель аккумулятора.

При повторном подключении отрицательного кабеля аккумулятора убедитесь, что головка зажимной сваи и отрицательный кабель аккумулятора закреплены прочно.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени

время, не отсоединяя отрицательный кабель аккумулятора, Чтобы продлить срок службы аккумулятора, рекомендуется ездить на автомобиле или простаивать на холостом ходу более получаса в неделю.

Замена батареи



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию.

Обратитесь к местному авторизованному мастеру MG для снятия и установки батареи. Устанавливайте только сменную батарею следующих типов

для поддержания правильной функциональности автомобиля.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, так как использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Они должны быть утилизированы профессиональной компанией. Для получения более подробной информации обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.

Омыватель ветрового стекла

Омыватель ветрового стекла расположен за фарой в переднем отсеке. Жидкость впрыскивается на ветровое стекло и стирает с него пыль, грязь и мусор, обеспечивая водителю хороший обзор.

Проверка и долив жидкости стеклоомывателя

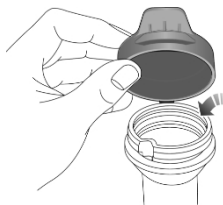


НЕ допускайте контакта промывочной жидкости с открытым пламенем или источниками возгорания, так как промывочная жидкость легко воспламеняется.



При заливке омывающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг силового агрегата или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. Если омывающая жидкость попала на руки или другие части тела, немедленно промойте их чистой водой.

Жидкость омывателя используется для очистки лобового стекла. Регулярно проверяйте уровень омывающей жидкости. Если уровень омывающей жидкости низкий, долейте ее в соответствии с инструкцией. Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".



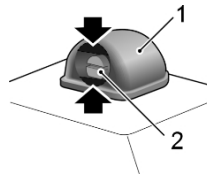
Примечание: НЕ используйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавитель уксуса) в бачке для жидкости - антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор - мотор омывателя.

ВАЖНО

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование жидкости для омывателя в зимнее время может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания жидкости.
- Использование переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению двигателя омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и щеток стеклоочистителя. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

Промывочные форсунки

Форсунка омывателя переднего ветрового стекла расположена на панели решетки воздухозаборника кондиционера в передней части салона и настроена при заводских установках, поэтому обычно не требует регулировки. Чтобы отрегулировать форсунку омывателя, можно вставить небольшую плоскую отвертку в зазор (черная область, указанная стрелкой) между корпусом (1) и форсунку (2) и слегка поверните форсунку вниз или вверх, чтобы получить соответствующий угол впрыска.



Периодически распыляйте воду из стиральной машины, чтобы проверить, чисты ли форсунки и в правильном ли направлении они направлены.

Если сопло засорилось, вставьте иглу или тонкую металлическую проволоку в отверстие, чтобы устранить препятствие.

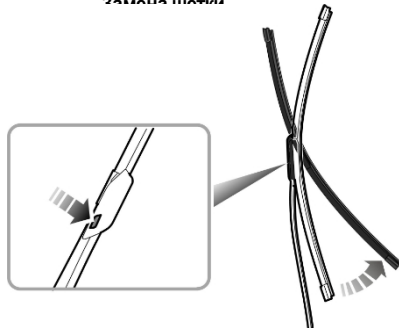
Дворники

Функция стеклоочистителя заключается в удалении дождя, снега или пыли ветрового стекла для обеспечения хорошей видимости для водителя.

ВАЖНО

- Смазка, кремний и нефтепродукты ухудшают способность щетки к вытиранию. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте щетки стеклоочистителя для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют полосы или непротерты участки на ветровом стекле, щетки следует заменить.
- Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для мытья стекол, а перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только щетки стеклоочистителя, идентичные оригинальным.
- Очистите стеклоочистители от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу, прежде чем приступить к их эксплуатации.

Передний Лобовое стекло Стеклоочиститель Замена щетки



Чтобы заменить щетку стеклоочистителя, перед началом работы установите ее в рабочее положение.

- 1 При закрытом капоте нажмите значок  на развлекательном дисплее и выберите "Состояние - Выключение питания". В течение 20 секунд после выключения питания нажмите на рычаг переключателя стеклоочистителя в положение "Одиночная очистка" (см. раздел "Стеклоочистители и омыватели" в разделе "Приборы и органы управления").

Раздел) и отпустите, стеклоочиститель автоматически перейдет в рабочее положение и остановится на ветровом стекле.

- 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- 3 Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага.
- 4 Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
- 5 Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
- 6 Прижмите щетку к рычагу стеклоочистителя, пока она полностью не войдет в него.
- 7 Установите стеклоочиститель в сборе на ветровое стекло и проверьте, правильно ли закреплена щетка на рычаге стеклоочистителя.
- 8 При включении питания автомобиля (см. раздел "Система питания при запуске и остановке" в главе "Запуск и вождение") стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Высоковольтный аккумуляторный блок

Меры предосторожности и ограниченные условия использования батареи



Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, его следует заряжать не реже одного раза в 3 месяца (после зарядки заряд батареи должен оставаться выше 50% на приборном блоке).



Категорически запрещается ставить автомобиль на стоянку более чем на 7 дней при низком уровне заряда высоковольтной аккумуляторной батареи (на приборной панели не отображается эффективный пробег).



Несоблюдение этих рекомендаций приведет к повреждению батареи HV и аннулированию гарантии.



Не пытайтесь разбирать высоковольтный батарейный блок или любые высоковольтные компоненты - это опасно. Любые следы разборки или повреждения, вызванные попыткой разборки, аннулируют гарантию.

- 1 НЕ ставьте автомобиль на стоянку в условиях, когда температура окружающей среды превышает 45°C , более чем на 15 дней. Это повлияет на производительность и срок службы высоковольтной батареи.
- 2 Чтобы продлить срок службы высоковольтного блока аккумуляторов, рекомендуется заряжать автомобиль медленной зарядкой. Быстрая зарядка используется в основном в экстренных случаях и при поездках на дальние расстояния.
- 3 По возможности рекомендуется ежемесячно проводить медленную зарядку (уравнительную зарядку), чтобы продлить срок службы высоковольтного блока аккумуляторов. Система управления аккумулятором будет следить за состоянием высоковольтного блока аккумуляторов. Если будет обнаружено, что в течение определенного периода не проводилась уравнительная зарядка высоковольтного блока батарей, на интерфейсе блока приборов появится сообщение

предупреждающее сообщение "Пожалуйста, медленно заряжайте автомобиль для поддержания выравнивания высокого напряжения батареи". В это время необходимо выполнить уравнительную зарядку. Способ выполнения см. в разделе "Уравнительная зарядка" в главе "Запуск и вождение".

- 4 Если в результате аварии поврежден блок высоковольтных батарей или любые связанные с ним компоненты, а также если производится ремонт высоковольтной системы, автомобиль должен быть проверен в местном авторизованном ремонтном центре MG.
- 5 Если кузов автомобиля поврежден в результате аварии и нуждается в ремонте, во избежание повреждения высоковольтного блока аккумуляторов обратитесь в местный сервисный центр MG

Уполномоченный ремонтник для проведения соответствующих операций после извлечения блока высоковольтных батарей.

ВАЖНО

К работе с высоковольтными системами и компонентами данного автомобиля допускается только полностью обученный и квалифицированный персонал. Любая разборка таких систем или компонентов строго запрещена.

Тормо

3



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности, а также к чрезмерному износу деталей тормозной системы.

Педаль тормоза имеет свободный ход в диапазоне 0 ~ 30 мм.

Разумная область применения тормозной фрикционной пары: не менее

не менее 2,85 мм для толщины передней тормозной колодки; не менее 2 мм для толщины задней тормозной колодки; 28 ~ 30 мм для переднего тормозного диска и 23 ~ 25 мм для заднего тормозного диска.

В течение первых 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется резкое торможение.

Обратите внимание, что регулярное техническое обслуживание является жизненно важным условием для проверки всех компонентов тормозной системы на предмет износа через правильные промежутки времени и их замены в случае необходимости для обеспечения долгосрочной безопасности в течение интервала, предписанного в руководстве "Гарантия и техническое обслуживание".

После замены тормозной колодки или диска автомобиль необходимо обкатать в течение 800 км.

Проверка и долив тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните ее в герметичной упаковке и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью обратитесь за медицинской помощью немедленно.

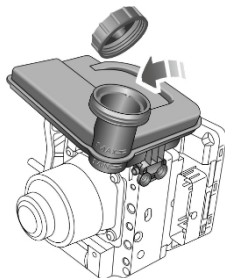


Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Перед открытием бачка тормозной жидкости сначала очистите крышку.

Уровень тормозной жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками "MAX" и "MIN".

Примечание: Не допускайте, чтобы уровень тормозной жидкости опускался ниже отметки "MIN" или поднимался выше отметки "MAX".



ВАЖНО

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с графиком обслуживания.

Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автомобильным шампунем.

Спецификация тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и одобренную компанией MG Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Шины

Обзор

Ваш автомобиль оснащен летними шинами, которые не подходят для длительного использования и хранения при низких температурах. Это связано с тем, что низкие температуры могут привести к снижению эксплуатационных характеристик летних шин, в результате чего на протекторе могут появиться трещины. Повреждение шины или диска может произойти незаметно. Если во время движения вы заметили вибрацию или какие-либо отклонения, это может свидетельствовать о повреждении шины. Если вы подозреваете, что шины повреждены, немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если снаружи не видно никаких повреждений, проедьте на небольшой скорости до ближайшего авторизованного ремонтного центра MG для проверки.

Во время эксплуатации шин и колес необходимо обращать внимание на:

- Новые шины не обладают оптимальными свойствами сцепления, пожалуйста, езьте на умеренной скорости в подходящем и осторожном стиле вождения в течение первых 311 миль (500 км) .
- При проезде бордюров или подобных участков можно двигаться только на низкой скорости и проезжать колеса через бордюры под прямым углом, насколько это возможно.

- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) - удаляйте посторонние предметы из протектора.
- Для предотвращения попадания пыли в клапан необходимо установить пылезащитный колпачок.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятое колесо или шину в прохладном, сухом и темном месте.

Шины с направленным рисунком протектора

Профиль шин с направленным рисунком протектора обозначен стрелкой, и вы должны использовать шины в указанном направлении вращения. Таким образом, оптимизируются ходовые качества шины, предотвращается гидропланирование, улучшается сцепление с дорогой, снижается шум при движении, продлевается срок службы и т.д.

Срок службы шин

Рациональное давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок службы шин. Рекомендации по эксплуатации следующие:

- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, причем делать это следует, когда шина холодная;
- Избегайте поворотов на чрезмерно высокой скорости;
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.
- При стоянке автомобиля, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте давление в шинах, чтобы предотвратить деформацию шин из-за длительного локального напряжения.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Пере- или недонакаченные шины приводят к их ненормальному износу, сокращают срок службы и оказывают негативное влияние на ходовые качества автомобиля.

Стиль вождения

Быстрая езда, чрезмерно резкие ускорения и торможения на поворотах усугубляют износ шин.

Баланс колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания на балансировку, однако в процессе эксплуатации под воздействием различных факторов все равно может возникнуть дисбаланс колес.

Если колеса не сбалансированы, может возникнуть тряска или вибрация рулевого механизма, а шины могут начать чрезмерно изнашиваться. Важно как быстрее восстановить баланс колес. Каждое колесо должно быть отбалансировано

после установки новой шины или ремонта шины.

Дефект выравнивания колес

Неправильное сходжение колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки ненормального износа, проверьте сходжение колес и обратитесь за консультацией к местному авторизованному мастеру по ремонту MG.

Проверка шин



ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИЗ ДЕФЕКТНЫХ ШИН ЯВЛЯЮТСЯ

ОПАСНО! Не садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.



Рекомендуется устанавливать шины в соответствии с оригинальными спецификациями. НЕ заменяйте шины шинами другого типа. Альтернативные шины с другими техническими характеристиками могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться к местному авторизованному ремонтнику MG.

Всегда следите за состоянием шин и регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: Не допускайте контакта шин с маслом, смазкой и топливом.

Давление в шинах



Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины, когда они прогреются, следует ожидать, что давление в них увеличится на 4,4

~ 5,8 фунтов на квадратный дюйм (т.е. 0,3 ~ 0,4 бар). В этом случае НИКОГДА выпустите воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым значением давления (в холодном состоянии) в технических характеристиках.

Клапаны

Плотно закрепите колпачки вентиля, чтобы предотвратить попадание грязи в вентиль. Проверяйте герметичность вентиля (прислушивайтесь к шипению) при проверке давления в шинах.

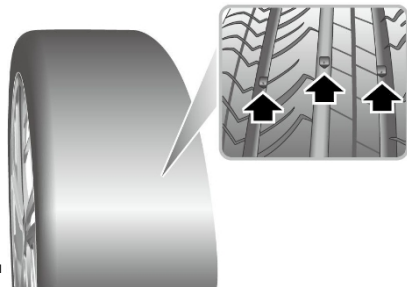
Пробитые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при протыкании острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью до тех пор, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

Примечание: Если боковина шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Установленные шины имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально по отношению к направлению качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины в виде заглавных букв TWI или треугольного символа указывает на индикатор износа.



При наезде на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.

ВАЖНО

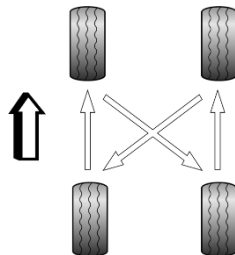
Шина должна быть заменена сразу же после следов износа. В противном случае может возникнуть риск аварии.

Ротация шин

Рекомендуется менять колеса местами через неравные промежутки времени, чтобы выровнять износ шин.

Примечание: Ротация передних и задних шин применяется к автомобилям с одинаковыми характеристиками передних и задних колес. Не выполняйте ротацию шин, если характеристики передних и задних колес не совпадают.

Если технические характеристики передних и задних колес вашего автомобиля одинаковы, при сильном износе шин рекомендуется поменять местами передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это поможет предотвратить неравномерный износ шин, продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.



Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) нельзя менять местами с одной на другую.

Примечание: Самообучение системы TPMS требуется после замены шин, подробности уточняйте у местного авторизованного ремонтника MG.

Цепь противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие требования к использованию:

- Установите цепь противоскольжения на ведущее колесо (обратите внимание, что некоторые автомобили этой модели задний привод, а некоторые оснащены полным приводом).
- Толщина цепей противоскольжения НЕ ДОЛЖНА превышать 15 мм;
- Пожалуйста, всегда соблюдайте правила установки и натяжения

инструкции для цепей противоскольжения, а также скорость

ограничения на разных дорогах;

- Не ездите 31 мили в час (50 км/ч);
- Во избежание повреждения шины и чрезмерного износа цепей противоскольжения их необходимо снимать при движении по дороге без снега.

Размеры и характеристики колес и шин, поддерживающих цепи противоскольжения для этого автомобиля

Размер колесного диска	9.5J×19	8.5J×20	9.5J×20
Размер шины	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Примечание: Перед покупкой цепей противоскольжения убедитесь, что характеристики колесного диска и шины соответствуют приведенным в таблице выше, чтобы избежать невозможности установки цепей противоскольжения.

Критическое: Если вы часто ездите по дорогам с низкой температурой,

На заснеженных и обледенелых дорогах рекомендуется использовать

зимние

шины. Подробности уточняйте у местного авторизованного ремонтника MG.

Чистка и уход за автомобилем



Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами, НЕ пейте и НЕ касайтесь глаз.

Внешний уход за автомобилем

Очистка автомобиля



Мойте автомобиль только при выключенном питании, так как существует опасность поражения электрическим током.



НЕ используйте шланг высокого давления для очистки переднего отсека - это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Чтобы сохранить отделку автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не мойте автомобиль горячей водой;
- Не используйте моющие средства и жидкости для стирки;
- Не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами в жаркую погоду;
- При использовании шланга не направляйте воду на окна, двери или через отверстия в колесах на детали тормозной системы.

Если автомобиль особенно грязный, перед мойкой смойте грязь и песок с кузова с помощью шланга. Затем вымойте автомобиль холодной или теплой водой с качественным очищающим воском. Обязательно используйте большое количество воды, чтобы песок смывался с поверхности автомобиля, а не втирался в лакокрасочное покрытие. После мойки ополосните кузов чистой водой и вытрите насухо .

Примечание: Рекомендуется защищать камеру во время мойки автомобиля, чтобы избежать повреждения поверхности автомобиля и камеры оборудованием автомойки, щетками или твердыми предметами, например, мелкими камнями, которые могут в ней находиться.

Очистка днища



НЕ используйте шланг высокого давления для очистки переднего отсека - это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.

Время от , особенно в зимние месяцы, когда на дорогах используется соль, мойте днище автомобиля из шланга. Смывайте накопившуюся грязь и тщательно очищайте места, где легко скапливается мусор (например, колесные арки и стыки панелей).

ВАЖНО

- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- При очистке автомобиля зимой избегайте попадания воды непосредственно на замки дверей и зазоры панелей, так как это может привести к обледенению.
- Не используйте для чистки автомобиля грубые губки или ткани, это может повредить лакокрасочное покрытие.
- При очистке фар не используйте сухую ткань или губку, применяйте только теплую мыльную воду.

Очистка с помощью мойки высокого давления

Часто читайте инструкцию по эксплуатации производителя.

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкцию по эксплуатации, главное, чтобы давление и расстояние между струями поддерживались на достаточном расстоянии, чтобы не повредить резиновые шланги или звукоизоляцию (например, резиновые шланги или звукоизоляцию).

Примечание: НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтные компоненты или высоковольтные соединения.

ВАЖНО

- Всегда читайте инструкции по эксплуатации от производителя.
- НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтную зарядную точку или высоковольтные соединения аккумулятора на днище автомобиля.

Полировка лакокрасочного покрытия

Время от времени обрабатывайте окрашенные поверхности специальным полиролем, который обладает следующими свойствами:



- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных пятен, не снимая и не повреждая краску.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск для создания защитного слоя между краской и покрытием.

Примечание: По возможности не покрывайте оконные стекла и резиновые уплотнители воском или глазурью.

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала заднего вида

Регулярно очищайте все окна, внутри и снаружи, с помощью специального средства для мытья стекол.

Ветровое стекло: Перед установкой новых щеток стеклоочистителя очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью стеклоочистителя.

Задний экран: Протрите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите стекло и не используйте абразивные чистящие составы - это приведет к повреждению нагревательных элементов.

Зеркала заднего вида: Вымойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно обычным способом. Если пятно нелегко удалить, вы можете

использовать специальный отвердитель для обработки пожалуйста, не используйте отвердители для красок при обработке пластиковых деталей.

Повреждение краски

Любые повреждения краски или сколы от камней должны быть немедленно обработаны подходящим пигментом/краской, чтобы не аннулировать антикоррозийную гарантию.

Погодные полосы

Если погодные планки или резиновые уплотнители отверстий были очищены сильным моющим средством, их следует обработать подходящим материалом (например, силиконом), который предотвратит прилипание и сохранит срок службы уплотнителя.

Колеса



При очистке колес следите за тем, чтобы материалы или вода не попадали на тормоза.

Чтобы поддерживать колеса в оптимальном состоянии, их необходимо регулярно чистить.

Используйте только рекомендованные неокислотные специализированные средства для очистки колес. Всегда читайте инструкции к продуктам.

Внутренний уход за автомобилем

Пластиковые детали

Очистите пластиковую поверхность разбавленным средством для чистки обивки, затем протрите влажной тканью.

Примечание: НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.

Ковры и ткани

Прежде чем использовать разбавленный очиститель для обивки, сначала протестируйте его на скрытом участке.

Кожа

Очистите кожаную отделку теплой водой и немоющим средством

Мыло. Вытрите кожу сухой, чистой, безворсовой тканью.

Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и развлекательный дисплей

Чистите только мягкой сухой тканью; не используйте чистящие растворы или спреи.

Чехлы для подушек безопасности



НЕ допускайте заливания этих зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную ткань и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.

Ремни безопасности



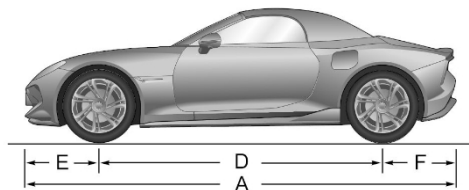
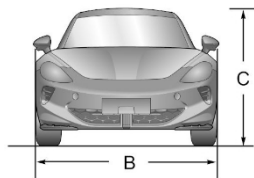
НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем используйте теплую воду и немоющее мыло для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивайте и не используйте их до полного высыхания.

Технические данные

<i>Технические данные Размеры</i>	<i>268</i>
<i>Параметры полной массы автомобиля</i>	<i>270</i>
<i>Параметры тягового электродвигателя</i>	<i>271</i>
<i>Динамические параметры производительности</i>	<i>272</i>
<i>Рекомендуемые жидкости и объемы</i>	<i>273</i>
<i>Таблица параметров выравнивания четырех колес (без нагрузки)</i>	<i>275</i>
<i>Колеса и шины</i>	<i>276</i>
<i>Давление в шинах (холодное)</i>	<i>277</i>

Технические данные Размеры



Артикул, единиц	Значения параметров
Габаритная длина А , мм	4535
Габаритная ширина В , мм	1913
Габаритная высота С (без нагрузки) , мм	1329
Колесная база D , мм	2690
Передний свес E , мм	955
Задний свес F , мм	890

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Артикул, единиц	Значения параметров	
Колея передних колес, мм	1616	
Колея задних колес, мм	1629	
Минимальный дорожный просвет, мм	105,6 (64 кВтч и 77 кВтч 2WD)	106,7 (77 кВтч 4WD)
Минимальный диаметр разворотного круга, м	10.9	

Примечание: Длина автомобиля без учета номерного знака.

Примечание: Зеркала заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой касания не входят в общую ширину.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры полной массы автомобиля

Артикул, единиц	Значения параметров		
	64 КВтч	77 КВтч	77 кВтч 4WD
Человек в такси, человек	2		
Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг	1850	1885	1985
Полная масса автомобиля, кг	2075	2110	2210
Масса передней оси без нагрузки, кг	898	915	988
Масса задней оси без нагрузки, кг	952	970	997
Масса передней оси в снаряженном состоянии, кг	973	990	1063
Масса задней оси в снаряженном состоянии, кг	1102	1120	1147

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры тягового электродвигателя

Артикул, единицы измерения	Передний тяговый двигатель *	Задний тяговый электродвигатель	
		64 кВтч	77 кВтч
Тип тягового электродвигателя	Трехфазный синхронный двигатель с постоянными магнитами		
Номинальная мощность/пиковая мощность, кВт	75/150	150/231	160/250
Пиковый крутящий момент, Нм	250	475	
Номинальная скорость/максимальная скорость, об/мин	10000/17000	7000/17000	8000/17000
Класс водонепроницаемости	IP67		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Динамические параметры производительности

Артикул, единиц	Значения параметров		
	64 КВтч	77 КВтч	77 КВтч 4WD
Максимальная скорость, км/ч	193	195	200
Градуируемость, %	30	30	30

Примечание: Запас хода - это приблизительное значение, измеренное при движении нового автомобиля при нормальной температуре с выключенным кондиционером и полностью заряженной батареей.

Рекомендуемые жидкости и объемы

Имя	Класс	Вместимость	
		2WD-64 кВтч	2WD-77 кВтч
Охлаждающая жидкость для высоковольтных батарей, L	Гликоль (OAT)	4	4
Охлаждающая жидкость электропривода, L		4.8	4.8
Жидкость для заднего электропривода, L	Shell E-Fluids E6 iX	2.35	
Тормозная жидкость, L	DOT 4	0.8	
Омывающая жидкость, L	Оригинальная жидкость для омывателя ветрового стекла MG	2.5	
Хладагент для кондиционеров	R-1234yf	0,54±0,02 кг	
	HFC-1234yf содержит фторированные парниковые газы	0,54±0,02 кг CO2-экв 0,0003 т GWP 0,501	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Имя	Класс	Вместимость
		4WD
Охлаждающая жидкость для высоковольтных батарей, L	Гликоль (OAT)	4
Охлаждающая жидкость электропривода, L		5.4
Жидкость для переднего электропривода, L	Shell E-Fluids E6 iX	1.1
Жидкость для заднего электропривода, L		2.35
Тормозная жидкость, L	DOT 4	0.8
Омывающая жидкость, L	Оригинальная жидкость для омывателя ветрового стекла MG	2.5
Хладагент для кондиционеров	R-1234yf	0,54±0,02 кг
	HFC-1234yf содержит фторированные парниковые газы	0,54±0,02 кг CO2-экв 0,0003 т GWP 0,501

Таблица параметров выравнивания четырех колес (без нагрузки)

Артикул, единиц		Параметры
Переднее колесо	Угол развала	-0°50'±45'
	Угол наклона ролика	6°10'±45'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	0°00'±12'
	Наклон шкворня	8°45'±45'
Заднее колесо	Угол развала	-1°30'±30'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	0°4'±12'

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колеса и шины

Размер колесного диска	Передний 8J×19	Передняя часть 8,5J×20
	Задний 9,5J×19	Задний 9,5J×20
Размер шины	Передние 245/45 R19 102W	Передние 245/40 R20 99W
	Задние 275/40 R19 105W	Задние 275/35 R20 102W

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Давление в шинах (холодное)

Колеса	Полузагрузка	Ладен
Переднее колесо	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм
Заднее колесо	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм