

1 Инструкции перед использованием автомобиля	17
Введение	18
Справочник владельца	18
Объявление	18
Используемые символы	19
Идентификационная информация автомобиля	20
Идентификационная маркировка транспортного средства (топливо)	20
Идентификационная маркировка транспортного средства (PHEV)	20
Инструкция по использованию гибридного автомобиля*	23
Температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля	23
Инструкции по утилизации высоковольтных батарейных блоков	23
Меры предосторожности в случае несчастного случая	24
Высоковольтная система	25
Контроль аварийных отключений	27
Интеллектуальная зарядка	27
Руководство по зарядке *	28
Зарядка автомобиля в домашних условиях	28
Зарядная куча	29
Руководство по зарядке в домашних условиях	29
Влияние операции зарядки на особые группы населения	29
Порт для зарядки (евростандарт)	30
Порт для зарядки (стандарт США)	30

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Идентификационный номер зарядки	32
	Операция зарядки	34
	Информация о зарядке	35
	Уравнивательная тарификация	35
	Время зарядки	36
2	Краткое введение в функции автомобиля	39
	Набор инструментов	40
	Управление информационным дисплеем прибора	40
	Пакет приборов - цветной дисплей А *	41
	Пакет приборов - цветной дисплей В *	43
	Предупреждающее сообщение	44
	Предупреждающие лампы и индикаторы	45
	Светильники и выключатели	60
	Главный выключатель света	60
	Регулировка выравнивания фар	62
	Переключение между дальним и ближним светом	63
	Лампа указателя поворота	65
	Передняя противотуманная фара /Задняя противотуманная фара	66
	Лампы предупреждения об опасности	66
	Стеклоочиститель и омыватели ветрового стекла	67
	Работа стеклоочистителя и омывателя переднего ветрового стекла	67
	Работа стеклоочистителя и омывателя заднего стекла	69

СОДЕРЖАНИ

Рог	Е	70
Зеркала заднего вида		71
Наружные зеркала заднего вида		71
Внутренние зеркала заднего вида.....		75
Windows		77
Переключатель стеклоподъемников с электроприводом.....		77
Работа с окнами.....		78
Люк в крыше *		80
Инструкция по применению.....		80
Управление люком в крыше.....		81
Солнцезащитный козырек		86
Внутреннее освещение		87
Передняя внутренняя лампа - конфигурация А		87
Передняя внутренняя лампа - конфигурация В		87
Передняя внутренняя лампа - конфигурация В		88
Задний внутренний фонарь.....		89
Розетка		90
Розетка питания на передней консоли		90
Заднее гнездо питания		90
Беспроводная зарядка мобильного телефона*		92
Беспроводная зарядка мобильных телефонов		92
Устройства хранения данных		94

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Инструкция по применению	94
	Перчаточный ящик	94
	Ящик для хранения	95
	Держатель для чашки	96
	Держатель для чашки в центральной консоли	96
	Задний подлокотник и задний держатель для чашек	96
3	Подготовка к поездке	97
	Ключи	98
	Обзор	98
	Замена батареи интеллектуального ключа	100
	Противоугонные системы	102
	Иммобилайзер	102
	Противоугонная система кузова	102
	Алколок*	107
	Tailgate	108
	Ручные задние ворота *	108
	Электрические задние ворота *	109
	Аварийное открытие задней двери	113
	Переноска груза	115
	Пространство для груза	115
	Внутренняя загрузка	115
	Буксировка*	116

Функция буксировки	116
Топливная система	120
Потребность в топливе	120
Наполнитель для топлива	121
Заправка	123
Очиститель топливной системы от нагара	123
Регулировка системы рулевого управления	125
Регулировка положения рулевого колеса	125
Электрический усилитель руля	125
Предупреждающие лампы с электроусилителем руля (EPS)	126
Обогрев рулевого колеса	126
4 Управление автомобилем	127
Запуск и остановка системы питания	128
Переключатель пуск/стоп	128
Система стартового питания	129
OFF	130
Экономичное и экологичное вождение	131
Бегущая строка	131
Охрана окружающей среды	131
Экономичное вождение и техническое обслуживание	131
Вождение в особых условиях	133
Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*	134

СОДЕРЖАНИЕ

Е Инструкция по применению	134
Переключение передач	134
Режим защиты	137
Электрический привод*	139
Инструкции по применению	139
Переключение передач	139
Режим защиты	141
Автоматическая коробка передач*	144
Инструкция по применению	144
Переключение передач	144
Режим защиты	147
Механическая коробка передач*	149
Режим вождения*	151
Режим рекуперации энергии*	152
Настройка источника питания*	153
Электронный стояночный тормоз (EPB)	154
Сервисный тормоз	157
Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем	157
Интегрированная тормозная система (IBS)	158
5 Оставьте дом в безопасности	159
Ремень безопасности	160

Е	
Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности	161
Как правильно пристегиваться ремнями безопасности	162
Как дети используют ремни безопасности	166
Преднатяжители ремней безопасности	168
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности	170
Система дополнительного удерживающего устройства с подушками безопасности	172
Обзор	172
Развертывание подушки безопасности	173
Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают	178
Обслуживание и замена подушек безопасности	182
Детские удерживающие устройства для региона ЕС	184
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств	184
Починка детских удерживающих устройств	188
Группы детских удерживающих устройств и положение для установки	191
Детские удерживающие устройства для других регионов, кроме ЕС	195
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств	195
Починка детских удерживающих устройств	199
Группы детских удерживающих устройств и положение для установки	202
Замки с защитой от детей	206
Система контроля устойчивости кузова	207
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	208
Вспомогательная тормозная система (EBA)	209

СОДЕРЖАНИИ

Е	Электронное распределение тормозных усилий (EBD)	210
	Автоматическое удержание	211
	Система удержания на подъеме (HHC)	213
	Контроль спуска с горы (HDC)	214
	Активная защита от опрокидывания (ARP)	217
	Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)	218
	Система контроля давления в шинах (TPMS)	219
6	Комфортный опыт	221
	Регулировка сиденья	222
	Передние сиденья	222
	Задние сиденья	223
	Управление подголовниками	224
	Функция подогрева сидений	225
	Персональная настройка положения водителя за рулем	226
	Функция приветствия на водительском сиденье	227
	Вентиляция	228
	Фильтр кондиционера	229
	Вентс	229
	Панель управления кондиционером	231
	Панель управления	231
	Кнопка включения/выключения кондиционера	231

Кнопка оттаивания/размораживания.....	231
Кнопка обогрева заднего стекла.....	231
Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе	233
Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе.....	233
7 Интеллектуальная помощь водителю*	235
Камеры и радары*	236
Камеры помощи водителю.....	236
Радары для помощи водителю.....	239
Круиз с постоянной скоростью*	241
Адаптивный круиз-контроль*	244
Активация адаптивного круизного режима	244
Регулировка расстояния до цели адаптивного круиз-контроля	246
Регулировка целевой скорости адаптивного круизного режима	247
Адаптивный круиз Пауза	247
Автоматическое отключение адаптивного круизного режима	248
Адаптивный круизный режим	248
Адаптивное круизное резюме.....	248
Очистка памяти целевой скорости	249
Функция ACC ограничена или не работает, даже если она включена в следующих условиях:	249
Особые условия вождения	250
Интеллектуальная система круизного сопровождения*	253
Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*	256

СОДЕРЖАНИЕ

Е	Система помощи при ограничении скорости*	258
	Система помощи при движении по полосе*	263
	Система помощи при фронтальном столкновении*	267
	Система помощи при движении задним ходом*	271
	Включение/выключение системы	271
	Система помощи в слепых зонах	272
	Система помощи при движении задним ходом	274
	Предупреждение о столкновении при движении задним ходом	276
	Предупреждение об открытой двери	277
	Ультразвуковой датчик помощи при парковке*	278
	Ультразвуковой сенсорный парковочный ассистент	278
	Система помощи при движении задним ходом*	281
	360 Монитор кругового обзора*	282
	Система контроля за состоянием водителя*	283
8	Аварийное реагирование на дорогах	285
	Устройства предупреждения об опасности	286
	Предупреждающий треугольник	286
	Прыжок с места	287
	Экстренная помощь eCall-SOS*	290
	Восстановление автомобилей	292
	Буксировка автомобилей	292

Автомобильный транспорт.....	295
Ремонт шин.....	296
Инструмент для ремонта шин.....	296
Замена шин.....	299
Запасное колесо (бензиновый автомобиль)*.....	299
Запасное колесо (PHEV/HEV)*.....	299
Инструменты (включая инструменты для замены колес*).....	300
Замена колес.....	300
9 Техническое обслуживание	305
Описание технического обслуживания	306
Регулярное техническое обслуживание	306
Боннет	310
Открытие капота	310
Закрытие капота	310
Сигнализация открытия крышки.....	310
Передний отсек.....	311
Моторное масло.....	314
Проверка и долив моторного масла.....	315
Технические характеристики моторного масла.....	316
Высоковольтный аккумуляторный блок*.....	317
Меры предосторожности и ограниченные условия использования батареи	317

СОДЕРЖАНИИ

Е Система охлаждения	319
Проверка и долив охлаждающей жидкости	319
Технические характеристики охлаждающей жидкости	320
Каталитический конвертер	321
Фрикционная пара и тормозная жидкость	323
Проверка и долив тормозной жидкости	323
Замена предохранителей	325
Предохранитель	325
Блок предохранителей пассажирского отсека	326
Блок предохранителей переднего отсека	328
Обслуживание и замена аккумуляторов 12 В	333
Обслуживание аккумуляторов	333
Замена аккумулятора	334
Замена лампочки	336
Технические характеристики лампы	336
Стиральная машина	337
Проверка и долив жидкости омывателя	337
Промывочные форсунки	338
Дворники	340
Щетки стеклоочистителя	340
Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла*	341
Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла*	342

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла	343
Шины	344
Обзор	344
Шиномонтаж	346
Индикаторы износа шин	347
Ротация шин	348
Снежная цепь	349
Чистка и уход	350
Внешний уход за автомобилем	350
Внутренний уход за автомобилем	355
10 Технические данные	359
Технические данные Размеры	360
Параметры полной массы автомобиля	362
Параметры главного двигателя	364
Параметры работы приводного двигателя	365
Динамические параметры производительности	366
Рекомендуемые жидкости и объемы	367
Выравнивание колес (в ненагруженном состоянии)	370
Колеса и шины	371
Давление в шинах (холодное)	372
Бензиновый автомобиль	372

СОДЕРЖАНИ

Е	PHEV	372
---	------------	-----

Инструкции перед использованием Автомобиль

<i>Введение</i>	<i>18</i>	
<i>Идентификационная информация автомобиля</i>	<i>20</i>	
<i>Инструкция по использованию гибридного автомобиля*</i>		<i>23</i>
<i>Руководство по зарядке *</i>	<i>28</i>	

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Введение

Справочник владельца

В этом руководстве описаны все стандартные характеристики и функции автомобилей, входящих в модельный ряд. Некоторые сведения могут быть неприменимы к вашей конкретной модели.

Если у вас возникли вопросы по эксплуатации и параметрам автомобиля, обратитесь к авторизованному ремонтнику MG, который предоставит вам наилучший сервис.

Иллюстрации в руководстве пользователя приведены только для справки.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может несколько отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля, версии программного обеспечения и регионов продаж.

Объявление



Потенциальное повреждение слуховой системы при воздействии звуковых волн мощностью более 85 (восемьдесят пяти) децибел.

Стратегия нашей компании заключается в постоянном совершенствовании продукции, поэтому мы сохраняем

право вносить изменения в продукт без дополнительного уведомления после публикации руководства.

Данное руководство содержит актуальную информацию на момент публикации. За исключением травм, вызванных халатностью производителя или уполномоченного ремонтника MG, производитель или уполномоченный ремонтник MG не несут ответственности за любые ошибки и их последствия, включая материальный ущерб или травмы.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЬ

Используемые символы

Внимание



Этот предупреждающий символ указывает на процедуры, которые необходимо точно выполнять, или информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм или серьезного повреждения автомобиля.

ВАЖНО

ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Здесь описана полезная информация.



Этот символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*) появляется после заголовка или текста, обозначает функции или предметы оборудования, которые устанавливаются только на некоторые модели и могут не устанавливаться на приобретенный вами автомобиль.

Информация о иллюстрациях



Идентифицирует объясняемые компоненты.



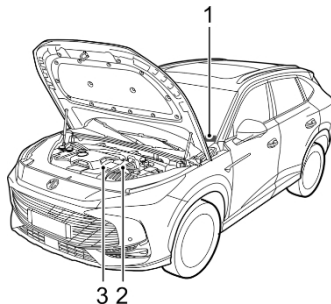
Определяет движение объясняемых компонентов
объяснил.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

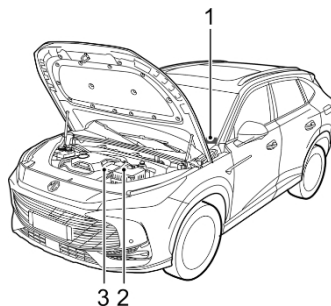
АВТОМОБИЛЯ

Идентификационная информация
автомобиля

Идентификационная маркировка
транспортного средства (топливо)



Идентификационная маркировка транспортного средства
(PHEV)



- 1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- 2 Номер передачи
- 3 Номер двигателя

При общении с авторизованным ремонтником MG всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN). Если речь идет о двигателе или трансмиссии, может указать идентификационные номера этих узлов.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN) Расположение

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

- На полу под передним пассажирским сиденьем;
- Штамп на приборной панели, видимой через левый нижний угол ветрового стекла;
- На идентификационной табличке;
- На внутренней стороне задней двери, которую можно увидеть, открыв заднюю дверь.

Примечание: DLC автомобиля расположен над педалью акселератора, а информацию VIN можно прочесть с помощью специального сканера производителя.

Номер двигателя

Выбито на передней правой части блока цилиндров (вид спереди двигателя).

Номер передачи

На поверхности корпуса коробки передач в моторном отсеке или на поверхности крышки корпуса клапанов коробки передач. Номера трансмиссии некоторых моделей видны только при поднятии автомобиля, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

АВТОМОБИЛЯ

Расположение идентификационного знака автомобиля

Идентификационная табличка расположена на нижней стороне стойки В. На ней указаны год и месяц выпуска, сидений, модель двигателя и т.д.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЬ Инструкции по использованию гибридного автомобиля*

Температура окружающей среды при эксплуатации автомобиля

Рабочие характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи, установленной на вашем автомобиле, зависят от температуры окружающей среды. Эта батарея питает систему электропитания автомобиля, поэтому рекомендуется, по возможности, использовать автомобиль при температуре

в диапазоне -15 ~45°C . Это гарантирует, что автомобиль находится в оптимальном рабочем состоянии и помогает продлить

срок службы высоковольтного блока батарей. Экстремально высокие или низкие температуры влияют на работу блока высоковольтных батарей и автомобиля.

Инструкции по утилизации высоковольтных батарейных блоков



Если вы решите утилизировать высоковольтную батарею не у авторизованного ремонтника MG, ответственность за последствия загрязнения окружающей среды или несчастных случаев будет возложена на владельца.

Высоковольтный батарейный блок содержит множество литиевых элементов.

Самовольная утилизация может привести к загрязнению окружающей среды и нанести вред

окружающей среды. Поэтому они должны перерабатываться и утилизироваться уполномоченными ремонтниками MG New Energy Vehicles или уполномоченными кооперативными подразделениями с соблюдением следующей информации или требований.

- Персонал: Демонтаж высоковольтного блока батарей должен выполнять только квалифицированный персонал.
- Безопасность при работе с высоким напряжением: в высоковольтном аккумуляторном блоке имеются высоковольтные компоненты, такие как литиевый аккумуляторный блок и высоковольтный жгут проводов. НЕ пытайтесь разбирать какие-либо участки этой системы; перед работой с высоковольтной системой или вблизи нее необходимо обеспечить защиту изоляции с помощью обученного профессионального персонала.
- Требования к транспортировке: Высоковольтный батарейный блок относится к опасным материалам категории 9 и должен транспортироваться компаниями, имеющими соответствующую квалификацию.
- Требования к хранению: Все высоковольтные компоненты (включая высоковольтный батарейный блок) должны храниться при комнатной температуре в сухом помещении.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Их следует держать вдали от опасных источников, таких как легковоспламеняющиеся предметы, тепло и вода.

Настоятельно рекомендуется, чтобы использованные высоковольтные аккумуляторные блоки, полученные в результате утилизации автомобилей и т.д., были утилизированы уполномоченным ремонтником MG. Высоковольтный батарейный блок состоит из литиевых батарей (блок), печатной платы, жгута проводов HV/LV, металлического корпуса и других компонентов. Для получения более подробной информации обратитесь к уполномоченному мастеру по ремонту MG.

Меры предосторожности в случае несчастного случая



Убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р и система питания автомобиля выключена.



Если на автомобиле имеются открытые кабели, во избежание поражения электрическим током или даже смерти НЕ прикасайтесь ни к одному кабелю.



Если автомобиль загорелся, а огонь небольшой и распространяется медленно, можно использовать углекислотный огнетушитель, чтобы потушить пожар и как скорее связаться с пожарной службой; если огонь большой и быстро распространяется, немедленно эвакуируйте автомобиль и немедленно свяжитесь с пожарной службой.



Если автомобиль попал в аварию и не может быть повторно заведен, отрицательный кабель 12-вольтовой батареи и ручной сервисный разъем (MSD) должны быть отсоединены до начала спасательных работ.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Если автомобиль полностью или частично



Погрузившись в воду, отключите систему питания автомобиля и немедленно эвакуируйте автомобиль. Отрицательный кабель 12-вольтовой батареи и ручной сервисный разъем (MSD) должны быть отсоединены до начала спасательных работ или сразу после того, как автомобиль будет поднят на поверхность/извлечен из воды. Наблюдайте за водой/автомобилем на предмет любых аномальных признаков, таких как чрезмерное образование пузырьков или шумов, это может указывать на проблемы с коротким замыканием аккумулятора. Если никаких признаков не обнаружено, значит, кузов не подвержен риску поражения током и можно приступить к извлечению.



После устранения аварии обратитесь к авторизованному мастеру MG для проведения технического обслуживания.

Высоковольтная система



Все высоковольтные компоненты имеют предупреждающие наклейки - пожалуйста, соблюдайте эти предупреждения и все требования при работе в этих зонах или вблизи них.

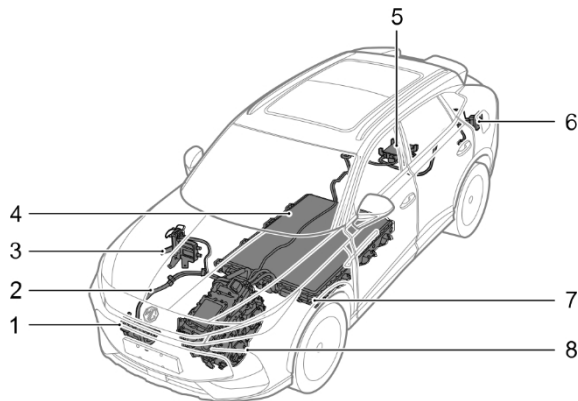


Только квалифицированный персонал должен работать с высоковольтными системами - существует опасность СМЕРТИ.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Схема расположения компонентов высоковольтной системы показана ниже:



- 1 Электрический компрессор кондиционера
- 2 Высоковольтный жгут
- 3 Электрический нагреватель
- 4 Высоковольтный аккумуляторный блок
- 5 Комбинированный
Зарядка
Комбинированный
зарядный блок (CCU)
- 6 Порт для зарядки
- 7 Ручное отключение обслуживания
- 8 Электрический привод

АВТОМОБИЛЯ

Контроль аварийного отключения

Если сбой, сигнал от SDM отключит

реле внутри высоковольтной батареи, чтобы отключить высоковольтный выход высоковольтного блока батарей.

Интеллектуальная зарядка

Когда автомобиль выключен и система обнаруживает, что аккумулятор 12 В разряжен, автомобиль автоматически заряжает аккумулятор 12 В при определенных условиях, чтобы обеспечить запуск автомобиля. Эта функция автоматически отключается по окончании зарядки.

Примечание: Система приостановит интеллектуальную зарядку при наличии неисправности, при запуске или при зарядке автомобиля от внешнего устройства.

Примечание: Запас хода после интеллектуальной зарядки уменьшится.

Примечание: Функция интеллектуальной зарядки приостанавливается, когда высоковольтная батарея находится в состоянии низкого SOC.

Примечание: При включении этой функции двигатель не запускается.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Руководство по зарядке *



Перед зарядкой будет проведена проверка, чтобы убедиться, что состояние входа, гнезда и провода в порядке или нет.



Перед началом работы с зарядным устройством необходимо подключить разъем для зарядки к гнезду для зарядки в корпусе.



Во время зарядки пусковые операции .



Во время зарядки не допускайте контакта окружающих с оператором, автомобилем и устройством питания.



При поломке зарядной свай немедленно сообщите об этом соответствующему специалисту, и оператор не должен обращаться с ней без разрешения.



После зарядки сначала выключите зарядное устройство и разблокируйте автомобиль, затем отсоедините разъем зарядки от корпуса автомобиля и закройте дверцу порта зарядки и крышку порта зарядки на корпусе.



Зарядка может осуществляться в дождливые дни, но при этом будут приняты меры защиты от дождя для разъема зарядки и порта зарядки в процессе извлечения и установки разъема зарядки. В экстремальных погодных условиях, таких как шторм, зарядка должна быть прекращена.



Никогда не используйте мощный водяной пистолет непосредственно в области зарядного порта для очистки.

Зарядка автомобиля в домашних условиях

Несмотря на то, что ваш MG поставляется с домашней зарядной свайкой, необходимо проверить с квалифицированным электриком, что инфраструктура вашего дома будет поддерживать зарядное оборудование. Обратитесь за квалифицированной консультацией, чтобы

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Всегда отключайте электрические цепи будут поддерживать требования к зарядному оборудованию.

Зарядная куча

Различные компании будут поставлять и устанавливать зарядные сваи на вашем участке, но MG настаивает на том, чтобы для установки оборудования использовались только квалифицированные поставщики и установщики с хорошей репутацией. Неправильная установка оборудования квалифицированным специалистом может привести к перегрузке цепей и пожару.

Руководство по зарядке в домашних условиях

Используйте только сертифицированное оборудование. Используйте только квалифицированных поставщиков и монтажников.

Когда высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена, отсоедините зарядный штекер от розетки автомобиля. Если необходимо прервать зарядку автомобиля, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините зарядную вилку.

НИКОГДА не допускайте попадания воды или жидкостей в зарядное устройство или гнезда для зарядки в автомобиле.

НИКОГДА не используйте поврежденные зарядные устройства, оборудование или розетки.

Немедленно прекратите зарядку, если заметите что-то необычное, почувствовать запах гари или увидеть искры.

ВСЕГДА следуйте инструкциям по эксплуатации, прилагаемым к зарядному оборудованию.

Влияние операции зарядки на особые группы населения



Высоковольтное зарядное оборудование может создавать зоны сильных электромагнитных помех, что может вызвать проблемы с работой электронных медицинских приборов.

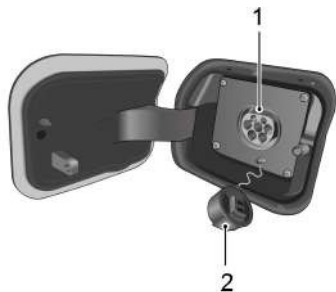
При использовании медицинских электрических устройств, таких как кардиостимуляторы или кардиовертеры-дефибрилляторы (ICD), проконсультируйтесь с врачом, не повлияет ли зарядка или разрядка электроавтомобиля на работу устройства. В некоторых случаях электромагнитные волны, генерируемые зарядным устройством, могут серьезно повлиять на работу медицинского электроприбора.

***Примечание:** Предупреждения о медицинских устройствах не выдаются, если автомобиль не подключен к точке зарядки и не заряжается. Люди, оснащенные кардиостимуляторами или кардиовертерами-дефибрилляторами, могут водить или ездить в автомобиле совершенно безопасно.*

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

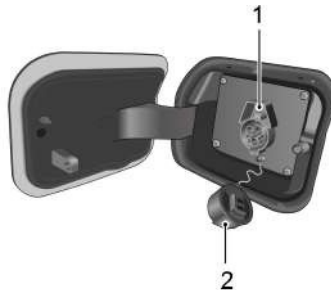
АВТОМОБИЛЯ

Порт для зарядки (евростандарт)



- 1 Медленный порт для зарядки
- 2 Крышка зарядного порта

Порт для зарядки (стандарт США)



- 1 Медленный порт для зарядки
- 2 Крышка зарядного порта

Дверца порта для зарядки

Дверца зарядного порта расположена в задней левой части автомобиля и подключена к системе центрального управления замком. Нажмите на правую сторону дверцы, чтобы открыть ее, когда автомобиль разблокирован.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

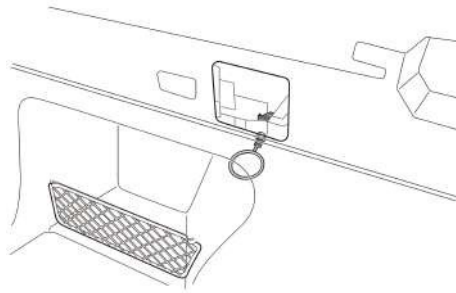
крешка порта зарядки

Ручное освобождение замка порта зарядки

Осторожно ослабьте фиксирующий зажим, чтобы открыть порт для зарядки **Экстренные ситуации**
обложка.

Электронный замок порта зарядки

Порт для зарядки оснащен функцией электронного замка, предотвращающего случайное извлечение разъема для зарядки во время зарядки. После того как разъем для зарядки вставлен в порт для зарядки, электронный замок в нем будет заблокирован с помощью главного переключателя управления. В этом случае не вытаскивайте разъем зарядки с силой, чтобы избежать повреждений. Вытаскивать его следует после разблокировки автомобиля.



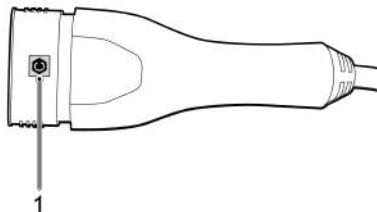
Откройте отверстие доступа на левой панели обшивки багажника, чтобы вывести наружу открытый кабель электронного замка порта зарядки. При любых обстоятельствах, если функция автоматической разблокировки электронного замка порта зарядки не срабатывает, потяните за трос разблокировки, чтобы разблокировать электронный замок порта зарядки.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

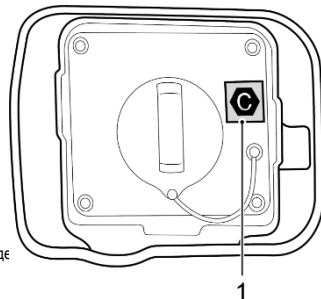
Идентификационный номер зарядки*

Идентификационная этикетка на комплекте для медленной зарядки



1 Наклейка с идентификатором зарядки переменного тока

Идентификационные этикетки на зарядных устройствах



Порт

1 Наклейка с иде

Меры предосторожности при зарядке

Открыв дверцу зарядного порта, проверьте символ идентификатора зарядки на крышке. Проверьте идентификационную этикетку зарядной вилки на зарядном блоке. Убедившись, что буквенные символы на этикетках идентификаторов зарядки совпадают, переходите к следующему этапу зарядки.

Примечание: При использовании зарядного разъема с несовпадающими идентификационными символами существует опасность поломки, пожара, травмы и т.д.

Таблица символов идентификатора электрической зарядки*

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Тип поставки	Конфигурация	Тип аксессуара	Диапазон напряжения	Идентификатор
AC	5Pins	Порт для зарядки	$\leq 480V$	

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Операция зарядки

Используйте зарядное устройство переменного тока

ВАЖНО

Убедитесь, что для подключения к вашему автомобилю используются только зарядные пункты, соответствующие стандартам IEC61851 и IEC 62196.

- 1 После выключения пускового выключателя закройте все двери.
- 2 Откройте дверцу порта зарядки и крышку порта зарядки.
- 3 Вставьте штекер зарядного устройства. Заблокируйте автомобиль.
- 4 По окончании зарядки разблокируйте автомобиль, а затем отсоедините разъем для зарядки от автомобиля.
- 5 Убедитесь, что в зарядном порту нет мусора или посторонних предметов, а затем последовательно закройте крышку зарядного порта и дверцу зарядного порта.

Примечание: Если в процессе зарядки вы захотите проверить уровень заряда, переведите систему электропитания автомобиля в положение ON (Вкл.). Состояние заряда высоковольтной батареи будет отображаться в центре сообщений на панели приборов.

Плата за проживание

Чтобы воспользоваться функцией зарядки, следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 После выключения пускового выключателя закройте все двери.
- 2 Откройте дверцу порта зарядки и крышку порта зарядки.
- 3 Подключите ручку штекера медленной зарядки к порту медленной зарядки на корпусе автомобиля.
- 4 Подключите штекер медленной зарядки к бытовой . Заблокируйте автомобиль.
- 5 По окончании зарядки выключите питание, отогрейте автомобиль, отсоедините штекер от автомобиля, а затем от бытовой розетки.
- 6 Убедитесь, что в зарядном порту нет мусора или посторонних предметов, а затем последовательно закройте крышку зарядного порта и дверцу зарядного порта.

АВТОМОБИЛЯ

Примечание: Если в любой момент в процессе зарядки Если вы захотите проверить уровень заряда, переведите систему электропитания автомобиля в положение ON (ВКЛ). Состояние заряда высоковольтной батареи будет отображаться в центре сообщений в щитке приборов.

Примечание: Если автомобиль разблокирован во время процесса зарядки, зарядка будет приостановлена. Зарядка возобновится, когда автомобиль будет снова заперт. Если зарядка не возобновится автоматически после блокировки автомобиля, возможно, потребуется извлечь и снова установить зарядный кабель .

Информация о зарядке

В начале процесса зарядки информация о зарядке будет отображаться в центре сообщений приборного блока .

Уравнивательная тарификация

Уравнивательная зарядка означает, что после нормального процесса зарядки система управления батареей переходит в режим, в котором она пытается выровнять заряд каждого элемента батареи, чтобы обеспечить общую производительность высоковольтного блока батарей.

ИНСТРУКЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

АВТОМОБИЛЯ

Время зарядки

Время зарядки высоковольтного блока аккумуляторов зависит от многих факторов, таких как количество электрического тока, режим зарядки, температура окружающей среды и мощность зарядного устройства.

Таблица времени зарядки

Медленная зарядка	Электроэнергия для населения	От состояния тревоги до 100% проходит почти 12,5 часов	От состояния тревоги до 100% и уравнивания проходит почти 14,5 часов.	Для завершения уравнительного заряда перед первым использованием долго стоящего автомобиля требуется около 15 часов.
	Зарядная куча переменного тока (однофазная мощность, около 6,6 кВт)	От состояния тревоги до 100% проходит почти 3,7 часа.	От состояния тревоги до 100% и уравнивания проходит почти 5,7 часа.	Для завершения уравнительного заряда перед первым использованием долго стоящего автомобиля требуется около 6 часов.

Примечание: указанное время является лишь ориентировочным.

Примечание: Состояние тревоги означает, что на приборном блоке отображается предупреждающая лампа низкого заряда батареи высоковольтного блока аккумуляторов, а полная зарядка означает, что на приборном блоке отображается 100% заряда батареи высоковольтного блока аккумуляторов.

- При низких температурах время зарядки увеличивается;
- Если уравнительный заряд не проводился в течение длительного времени, необходимое время заряда увеличивается.

АВТОМОБИЛЯ

Управляемый прибор должен быть произведен до

используете автомобиль после длительного хранения или неиспользования.

В этих случаях время зарядки будет увеличено;

- В случае обновления контроллера время зарядки может быть увеличено.

Краткое знакомство с автомобилем

Функции

Набор инструментов	40	
Предупреждающие лампы и индикаторы	45	
Светильники и выключатели	60	
Стеклоочиститель и омыватели ветрового стекла	67	67
Рог	70	
Зеркала заднего вида	71	
Windows	77	
Люк в крыше *	80	
Солнцезащитный козырек	86	
Внутреннее освещение	87	
Розетка	90	
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	92	
Устройства хранения данных	94	
Держатель для чашки	96	

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Набор инструментов

Управление информационным дисплеем прибора

Функции центра сообщений можно отобразить с помощью следующих кнопок на правой стороне многофункционального рулевого колеса:

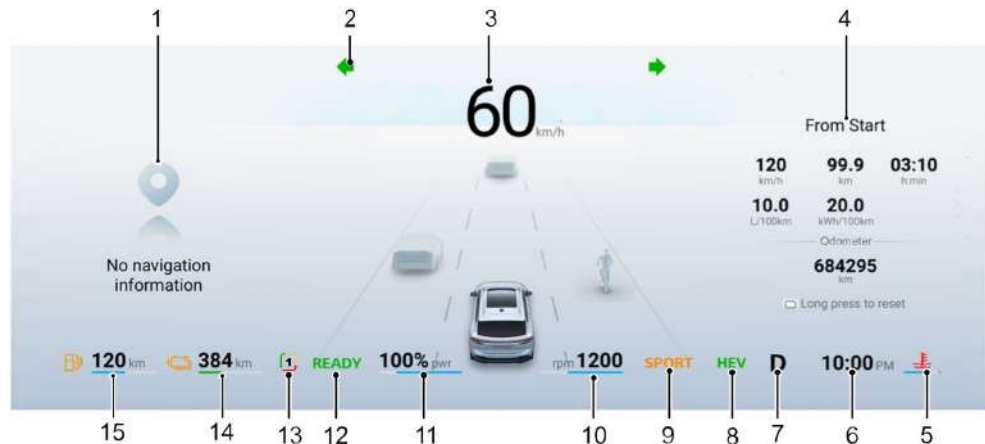


- 1 Карта сообщения можно быть переключать с помощью кнопки  (1) на рулевом колесе.

- 2 Чтобы сбросить настройки, долго нажимайте квадратную кнопку управления на правой стороне рулевого колеса (2).

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Пакет приборов - цветной дисплей A *

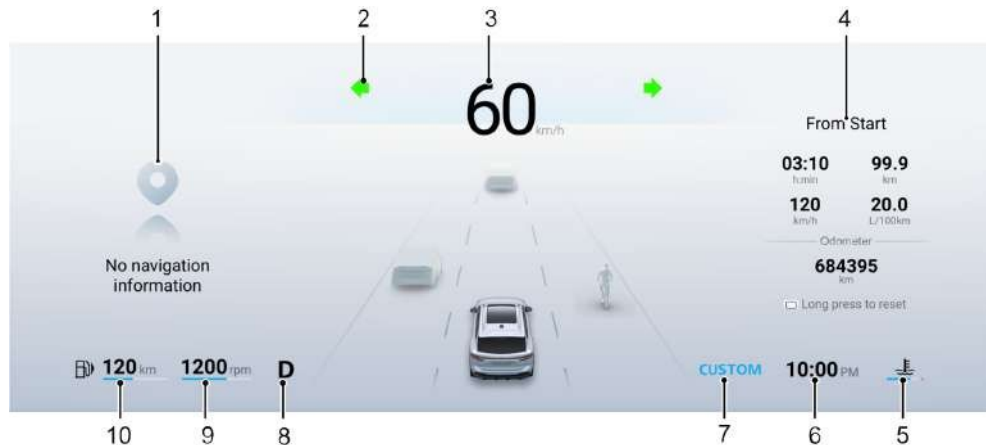


КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Левая карта
Отображает информацию о навигации и активной безопасности. | 11 | Измеритель мощности |
| 2 | Предупреждающие лампы и индикаторы
Подробнее см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в этой главе. | 12 | Состояние системы питания |
| 3 | Скорость автомобиля | 13 | Уровень KERS
Подробнее см. в главе "Запуск и вождение". |
| 4 | Правая карта
Отображает информацию о неисправностях, медицинский центр, текущий пробег, накопленный пробег, центр питания, навигацию, мультимедиа, телефон Bluetooth и т.д. Отображение карты можно настроить в Настройках автомобиля на развлекательном дисплее. | 14 | Диапазон мощности |
| 5 | Температура охлаждающей жидкости двигателя | 15 | Указатель уровня топлива и дальности пробега |
| 6 | Время | | |
| 7 | Дисплей передач | | |
| 8 | Режим HEV | | |
| 9 | Режим вождения* | | |
| 10 | Скорость вращения | | |

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Пакет приборов - цветной дисплей В *



- 1 Левая карта
Отображает информацию о навигации и безопасности.
- 2 Предупреждающие лампы и индикаторы
Подробную информацию см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в этой главе.
- 3 Скорость автомобиля
- 4 Правая карта
Отображает информацию о неисправностях, медицинский центр, текущий пробег, накопленный пробег, навигацию, мультимедиа, телефон Bluetooth и т.д. Отображение карты можно настроить следующим образом

Настройки автомобиля на дисплее развлекательного центра.о
- 5 Температура охлаждающей жидкости двигателя
- 6 Время
- 7 Режим вождения*
- 8 Дисплей передач
- 9 Скорость вращения
- 10 Указатель уровня топлива и дальности пробега

Предупреждающее сообщение

Предупреждающее сообщение отображается на панели приборов в виде всплывающего окна:

- Инструкции по эксплуатации
- Подсказки состояния системы
- Предупреждение о неисправности системы

Для определения причины неисправности и соответствующих решений следуйте текстовым подсказкам или обратитесь к соответствующим разделам системы управления.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающие лампы и индикаторы

Когда соответствующая система находится в рабочем состоянии или если в ней возникли какие-либо неисправности, загорается предупреждающая лампочка/индикатор

на дисплее прибора. В зависимости от неисправности/системы может последовать предупреждающий сигнал и/или сообщение.

Внимательно прочитайте следующие инструкции, чтобы понять значение соответствующих сигнальных ламп и индикаторов. В случае возникновения неисправности своевременно примите соответствующие меры и как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для ремонта.

Имя	Икона	Примечание
Индикатор ближнего света		Ближний свет фар включен.
Индикатор дальнего света		Дальний свет фар включен.
Интеллектуальный индикатор дальнего света*		Умный дальний свет включен.
Индикатор бокового света		Боковые фары включены.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор задних противотуманных фар		Задние противотуманные фары включены.
Индикатор передней противотуманной фары		Передние противотуманные фары включены.
Лампа указателя поворота		Когда мигает левая или правая лампа указателя поворота, мигает и лампа указателя поворота с соответствующей стороны. Если включены аварийные сигналы, оба указателя поворота будут мигать одновременно. Если одна из ламп указателя поворота в приборном блоке мигает очень быстро, это означает, что лампа указателя поворота на соответствующей стороне неисправна.
Предупреждающая лампа подушки безопасности		Если эта лампа загорается или не гаснет, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите питание. В аварии существует опасность того, что система SRS или ремень(и) безопасности не смогут сработать должным образом.
Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности		Если эта лампа загорается или мигает, это означает, что ремень безопасности на занятом сиденье остается непристегнутым.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа противоугонной системы		Если эта лампа загорается, это означает, что не обнаружен правильный ключ, в этом случае используйте правильный ключ или переведите смарт-ключ в положение ожидания запуска. Подробности см. в разделе "Процедура запуска в режиме ожидания" в главе "Управление автомобилем".
Система контроля давления в шинах (TPMS) Предупреждающая лампа		Если эта лампа горит, это означает, что давление в шинах низкое. Пожалуйста, проверьте давление в шинах. Если эта лампа мигает, а затем остается включенной через некоторое время, это означает, что в системе присутствует неисправность.
Предупреждающая лампа системы электроусилителя руля (EPS)		Если эта лампа горит, в системе электроусилителя руля обнаружена неисправность, и эффективность работы системы снижается. Немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.
		Если эта лампа горит, в системе электроусилителя руля обнаружена неисправность, и эффективность работы системы снижается. Немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG. Если эта лампа мигает, это означает, что система электроусилителя руля имеет серьезную неисправность и затрудняет управление. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы		Если эта лампа горит, это означает, что система динамического контроля устойчивости/система контроля тяги вышла из строя. Если эта лампа мигает во время движения, это означает, что система работает для помощи водителю.
Предупреждающая лампа системы динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы ВЫКЛ.		Система динамического контроля устойчивости/противобуксовочной системы отключена.
Контроль спуска с горы (HDC) ВКЛ/Индикатор неисправности		Если эта лампа загорается, это означает, что система HDC переходит в режим ожидания. Если эта лампа мигает, это означает, что система в настоящее время находится под контролем HDC.
		Соответствующая система HDC вышла из строя.
Индикатор состояния системы AUTO HOLD		Система AUTO HOLD работает, чтобы помочь водителю.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор состояния системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Если эта лампа горит, это означает, что система EPB включена. Если эта лампа мигает, это означает, что автомобиль припаркован на склоне с большим углом наклона или отказала электронная система стояночного тормоза, в этом случае поставьте автомобиль на безопасное дорожное покрытие.
Контрольная лампа неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB)		Это указывает на неисправность системы EPB.
Индикаторная лампа неисправности тормозной системы		Если тормозная система неисправна, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель.
Индикаторная лампа неисправности ABS		Этот индикатор загорается при обнаружении неисправности в антиблокировочной системе тормозов. Если во время движения возникнет неисправность ABS, функция ABS будет отключена, а обычное торможение останется доступным.
Предупреждающая лампа неисправности системы зарядки аккумулятора с низким напряжением		При низком напряжении аккумулятора эта лампа начинает мигать, а на приборном щитке появляется соответствующее сообщение. Система ограничит работу или отключит некоторые электроприборы. Пожалуйста, заведите автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор с низким напряжением.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя		Слишком высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям, в этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель. Если эта лампа мигает, это означает, что вышел из строя датчик охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель.
Индикаторная лампа неисправности двигателя		В автомобиле обнаружена неисправность, серьезно влияющая на работу двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите пусковой выключатель.
Индикаторная лампа неисправности выбросов двигателя		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы выбросов двигателя, и дальнейшее движение может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Рекомендуется остановить автомобиль и выключить пусковой выключатель, как только это станет безопасным. Если эта лампа мигает после запуска автомобиля, это указывает на серьезную неисправность двигателя. Пожалуйста, остановите автомобиль и выключите пусковой выключатель, как только это станет безопасным.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа фильтра твердых частиц бензина		Если эта лампа загорается, это указывает на то, что сажевый фильтр засорен и должен быть восстановлен. Как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG. Если эта лампа мигает, это указывает на то, что сажевый фильтр сильно засорен и должен быть восстановлен. Немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.
Предупреждающая лампа низкого давления масла		Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это означает, что давление масла слишком низкое, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и выключите выключатель "Пуск".
Информационный индикатор сбоя системы		Автомобиль оснащен некоторыми предупреждающими сообщениями; информацию о неисправностях и важные примечания см. в разделе "Центр сообщений". См. раздел "Комплект приборов" в этой главе.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Предупреждающая лампа низкого уровня топлива		Предупреждающая лампа загорается при низком уровне топлива в топливном баке. По возможности заправляйтесь до того, как загорится сигнальная лампа низкого уровня топлива. Если уровень топлива продолжает падать, эта лампа мигает, и продолжение движения может привести к остановке автомобиля из-за исчерпания топлива. Пожалуйста, долейте топливо как скорее. Если при добавлении топлива в бак уровень топлива поднимается выше предупредительного предела, если эта лампа продолжает гореть, как скорее обратитесь к авторизованному мастеру MG для ремонта.
Индикатор ограничения мощности привода*		Мощность привода ограничена.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор неисправности батареи питания*		Если эта лампа загорается, это указывает на серьезную неисправность в системе силовой батареи. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите пусковой выключатель и немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG для ремонта. Если эта лампа мигает, это указывает на тепловую неисправность силовой батареи. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите пусковой выключатель, немедленно покиньте автомобиль и обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для ремонта.
		Если эта лампа загорается, это указывает на общую неисправность системы силовой батареи. Пожалуйста, как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр SAIC New Energy Vehicles для ремонта.
Индикаторная лампа неисправности приводного двигателя*		Если загорается этот индикатор, значит, в системе двигателя обнаружена неисправность. Пожалуйста, как можно скорее остановите автомобиль в безопасных условиях и обратитесь за помощью к авторизованному мастеру MG.
		Если эта лампа горит, это указывает на общую неисправность в системе двигателя.
Индикатор готовности *		Автомобиль готов к работе.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Блок питания Предупреждающая лампа о низком заряде батареи*		Если эта лампочка загорается, это означает, что батарея блока питания разряжена, пожалуйста, зарядите ее как можно скорее. Если этот индикатор мигает, это означает, что батарея блока питания разряжена, пожалуйста, немедленно зарядите ее.
Индикаторная лампа неисправности системы питания*		В энергосистеме возникает общая неисправность, и ее функции ограничиваются.
		Система питания имеет серьезную неисправность, пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и выключите питание.
Индикатор состояния зарядки*		Это указывает на неисправность зарядки.
		Автомобиль заряжается.
		
Индикаторная лампа подключения зарядки*		Зарядное устройство подключено.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа системы круиз-контроля с постоянной скоростью *		Система круиз-контроля с постоянной скоростью находится в состоянии ожидания. Примечание: В режиме дневного света лампа отображается темным цветом.
		Активируется система круиз-контроля с постоянной скоростью.
Индикатор системы адаптивного круиз-контроля		Система адаптивного круиз-контроля активирована, но не находится в состоянии Standby.
		Система адаптивного круиз-контроля находится в состоянии ожидания. Примечание: В режиме дневного света лампа отображается темным цветом.
		Активирована система адаптивного круиз-контроля.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор системы помощи при ограничении скорости*		Система помощи при ручном ограничении скорости находится в состоянии ожидания. Примечание: В режиме дневного света лампа отображается темным цветом.
		Если эта лампа загорается, это означает, что активирована система помощи при ручном ограничении скорости. Если эта лампа мигает, это означает, что текущая скорость превышает значение ограничения скорости.
		Интеллектуальная система помощи при ограничении скорости находится в состоянии ожидания. Примечание: В режиме дневного света лампа отображается темным цветом.
		Активирована интеллектуальная система помощи при ограничении скорости.
Индикаторная лампа неисправности системы ограничения круиза/скорости		Если обнаружена неисправность в системе круиз-контроля с постоянной скоростью, адаптивной системе круиз-контроля или системе помощи при ограничении скорости, загорится эта лампа.
Знак ограничения скорости Указатель скорости*		' NNN ' текущую скорость знака ограничения скорости. Если скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, лампа мигает. ' - 'Нераспознанная информация об ограничении скорости.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Знак ограничения скорости Предупреждающая лампа дополнительной информации*		Установленный в настоящее время знак ограничения скорости имеет вспомогательную информацию. Пожалуйста, проверьте.
		Сигнализация превышения скорости и интеллектуальная система помощи при ограничении скорости отключаются одновременно.
		Ошибка сигнализации превышения скорости.
		Дорожный знак ограничения скорости распознается, и в данный момент отключен только звуковой сигнал. Через некоторое время значок отключения звукового сигнала в левом нижнем углу исчезнет.
Индикаторная лампа экстренной помощи eCall-SOS *		Система готова к работе службы экстренной помощи eCall-SOS.
		Система экстренной помощи eCall-SOS может отправлять информацию о транспортном средстве в центр обработки вызовов, но другие функции ограничены из-за сбоя системы.
		Если в системе ecall обнаружена неисправность, на экране появится следующий индикатор.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикатор состояния водителя*		Если эта лампа горит, это означает, что система обнаружения водителя не работает или недоступна. Если эта лампа мигает, это означает, что обнаружена усталость или рассеянность водителя.
Индикаторная лампа неисправности прицепа		Трейлер не удался.
Индикатор помощи водителю при движении задним ходом*		Если система помощи водителю при движении задним ходом отключена, радар затенен или в системе возникла неисправность, на приборном щитке отображается соответствующее сообщение.
Индикатор интеллектуальной системы круизного сопровождения*		Интеллектуальная система круиз-контроля включена и не находится в состоянии ожидания.
		Интеллектуальная система круиз-контроля находится в состоянии ожидания. Примечание: В режиме дневного света лампа отображается темным цветом.
		Активируется интеллектуальная система круиз-контроля.
		Неисправность интеллектуальной системы круиз-контроля.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Индикаторная лампа неисправности системы "Старт/Стоп"		Если эта лампа продолжает гореть, это означает, что функция пуска/остановки не работает.
Индикаторная лампа состояния системы "Старт/Стоп"		Если эта лампа продолжает гореть, это означает, что система "старт-стоп" активирована. Если эта лампа мигает, это означает, что система пуска/остановки не соответствует условиям отключения.
Индикатор системы помощи при движении по полосе*		Система помощи при движении по полосе работает.
		Любая из функций системы помощи при движении по полосе отключена или работает со сбоями.
Индикаторная лампа системы помощи при фронтальном столкновении*		Если функция системы помощи при фронтальном столкновении отключена, загорается следующая лампа. Если все функции системы помощи при фронтальном столкновении включены, а лампа продолжает гореть, это указывает на то, что система помощи при фронтальном столкновении не может работать должным образом. Если эта лампа мигает, это указывает на то, что работает какая-либо функция помощи при фронтальном столкновении.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Светильники и выключатели

Главный выключатель освещения



	Лампа AUTO
	Боковые лампы и переключатели подсветки

	Налобный фонарь
	АВТО Лампа выключена

Лампа AUTO

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC, по умолчанию активна система освещения AUTO (положение 1). Система автоматически включает и выключает боковые фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего.

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY, система освещения AUTO автоматически включает и выключает ближний свет, боковые фары и подсветку в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.

Боковые лампы/выключатели подсветки

Когда переключатель пуска находится в положении ACC, поверните переключатель главного света в положение 2, чтобы включить боковые лампы и подсветку переключателя.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY, поверните переключатель главного света в положение 2

для включения дневных ходовых огней, боковых фар и переключение подсветки.

Если боковые фары включены, а дверь водителя открыта, то при положении пускового выключателя OFF звуковой сигнал. В центре сообщений появится сообщение "Пожалуйста, выключите фары".

Налобный фонарь

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY, поверните переключатель главного света в положение 3, чтобы включить ближний свет, боковые фары и подсветку переключателя.

АВТО Лампа выключена

Повернув переключатель главного света в положение 4, вы выключите лампу 'AUTO'. Отпустив выключатель, вы автоматически вернете его в положение 1.

Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY. При включении ближнего света дневные ходовые огни автоматически гаснут.

Приветственный свет

Когда автомобиль отпирается, система автоматически

включите ближний свет, боковые фары и дневные ходовые огни

Лампы загораются в зависимости от интенсивности окружающего освещения, чтобы "поприветствовать" водителя и помочь определить автомобиля, и работают в зависимости от текущей интенсивности окружающего освещения. Функцию приветственного света можно настроить в интерфейсе настроек автомобиля на развлекательном дисплее.

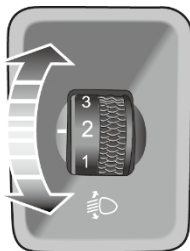
Следуй за мной домой

После выключения питания автомобиля потяните рычаг освещения в сторону рулевого колеса. Включится функция "Следуй за мной домой", и загорятся ближний свет и боковые фары. Функцию Follow Me Home можно настроить в интерфейсе Vehicle Settings на развлекательном дисплее.



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Регулировка выравнивания фар



Выравнивание фар можно отрегулировать в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки автомобиля.

Расположение	Загрузить
0	Водитель или водитель и передний пассажир
1	Все места заняты, груза в багажнике нет

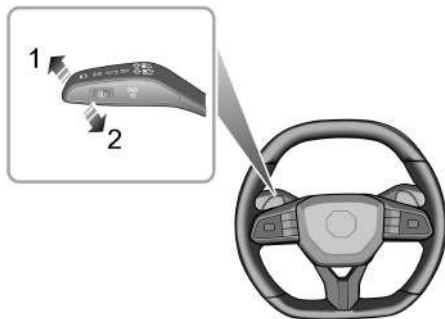
Расположение	Загрузить
2	Все места заняты и равномерно распределенный груз в багажнике
3	Только водитель, плюс равномерно распределенный груз в багажнике

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Переключение между дальним и ближним светом



Следите за тем, чтобы не ослеплять встречные автомобили при переключении между основным и ближним светом.



Переключение между фарами дальнего и ближнего света

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY, а ближний свет горит, нажмите на рычаг освещения

переключатель (1) в направлении панели приборов, чтобы включить дальний свет, и индикатор дальнего света на приборе загорается. Нажмите или потяните рычаг (1 или 2) один раз

еще раз, чтобы переключиться на ближний свет.

Вспышка дальнего света

Чтобы кратковременно включить дальний свет, потяните рычаг (2) в сторону рулевого колеса и отпустите его несколько раз.

Интеллектуальная система дальнего света*



Автоматический дальний свет служит только в качестве вспомогательной функции. Водитель должен проверять состояние передних фар и при необходимости включать их.



Автоматический дальний свет может не работать нормально в следующих случаях, но не ограничивается ими, поэтому дальний и ближний свет следует переключать вручную:

- *Ветровое стекло загрязнено, разбито или заслонено другими предметами, закрывающими обзор датчика.*
- *Фары других автомобилей загораживаются или блокируются, и их невозможно обнаружить.*
- *При встрече с пешеходами, немоторными транспортными средствами и другими объектами, не имеющими явного света или отраженного света.*
- *Если фары и задние фонари других автомобилей не могут быть обнаружены из-за ухудшения обзора датчика в условиях волнистой дороги, таких как повороты, наклоны или холмы.*
- *Когда автомобиль едет по извилистой или горной дороге.*
- *Переключатель стеклоочистителя находится в положении "Быстро".*

Интеллектуальная система дальнего света может определять интенсивность освещения впереди идущего автомобиля с помощью камеры переднего вида и дальнего света.

может быть включена или выключена при соблюдении определенных условий. Когда система интеллектуального дальнего света включена, на панели приборов загорается индикатор интеллектуального дальнего света.

При автоматическом управлении, когда темно и в окружении нет автомобиля, система включает дальний свет; когда становится совсем светло или система обнаруживает впереди фары или задние фонари, система выключает дальний свет.

Чтобы включить интеллектуальную систему дальнего света, необходимо выполнить следующие условия:

- 1 Установите рычажный переключатель света в положение "AUTO", и ближний свет автоматически включится.
- 2 Автомобиль работает, а скорость превышает 20 MPH (40 км/ч).

Интеллектуальная система дальнего света автоматически отключается при следующих условиях: После выхода из системы быстро дважды нажмите переключатель дальнего света "ON" на приборной панели, это снова включит интеллектуальную систему дальнего света. Интеллектуальная система дальнего света не будет включена в текущем цикле запуска, если она выходила из системы более 3 раз, и эта функция не может быть включена снова в текущем цикле запуска:

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

- Если включена интеллектуальная система дальнего света, фары ближнего света включаются автоматически; при ручном переключении на дальний свет фары выходят из строя системы.
- Второй пункт дублирует друг друга и должен быть удален.
- Когда интеллектуальная система дальнего света включена и дальний свет автоматически включен, нажатие на выключатель дальнего света приведет к отключению системы.

ВАЖНО

Функция автоматического дальнего света использует данные с камеры переднего вида, поэтому для поддержания оптимальной работы этой системы всегда держите ветровое стекло чистым и без остатков в этой области. Любые повреждения в этой области, например, сколы от камней, должны быть устранены при первой же возможности.

Лампа указателя поворота



Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY, нажмите рычажный переключатель света вниз (1), чтобы включить левую лампу указателя поворота; нажмите рычажный переключатель света вверх (2), чтобы включить правую лампу указателя поворота. Когда лампы указателей поворота работают, мигает соответствующая ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампа в щитке приборов.

Когда индикатор установлен и рулевое колесо возвращается в центральное положение после поворота,

Однако если угол поворота рулевого колеса слишком мал, рычаг для выключения контрольной лампы придется переводить вручную. Если рычажный переключатель световых приборов переместить на небольшой угол, он немедленно вернется в исходное положение. Сигналы поворота и лампы указателей поворота мигнут три раза, а затем автоматически погаснут.

Передняя противотуманная фара */Задняя противотуманная фара



В сложных условиях (в туманную погоду) противотуманные фары могут обеспечить дополнительное освещение и улучшить видимость. Однако их использование в ясных условиях может ослепить пешеходов или других участников дорожного движения.

Передняя противотуманная фара */Задняя противотуманная фара

Когда пусковой переключатель находится в положении ON/RUNNING/READY и включены ближние лучи, включите переключатель передних или задних противотуманных фар, чтобы включить передние или задние противотуманные фары. При включении передних или задних противотуманных фар загорается индикатор на панели приборов. Функцию передних или задних противотуманных фар можно настроить интерфейсе настроек автомобиля на развлекательном дисплее .

Лампы предупреждения об опасности

Нажмите кнопку аварийной лампы  , чтобы включить аварийные лампы. Все лампы указателей поворота и указателей поворота будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить лампы аварийной сигнализации.

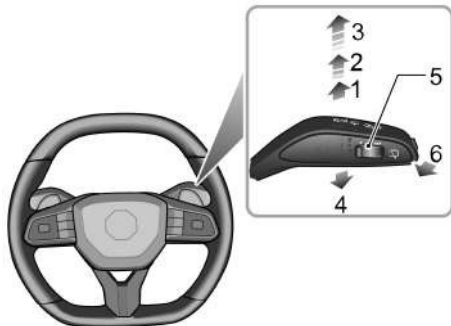
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Стеклоочиститель и омыватели ветрового стекла

Стеклоочиститель и омыватель переднего ветрового стекла

Операция

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC/ON/RUNNING/READY, используйте рычажный переключатель для выбора различных режимов работы стеклоочистителя.



- AUTO:Автоматическое вытирание (1)

- HI:Быстрое стирание (3)
- 1X:Одинокaя салфетка (4)
- Регулировка чувствительности датчика дождя (5)
- Вымыть и вытереть (6)
- LO:Медленное стирание (2)

Автоматическое вытирание

Если перевести рычаг в положение автоматического вытирания (1), стеклоочистители будут работать автоматически.

Датчик дождя установлен в основании внутреннего зеркала заднего вида и обнаруживает различное количество воды за пределами ветрового стекла. Функция автоматического вытирания будет регулировать скорость вытирания в соответствии с сигналами, поступающими от датчика дождя.

Примечание: При увеличении чувствительности датчика дождя стеклоочиститель сработает один раз сразу же; если датчик дождя обнаружит непрерывную дождевую воду, стеклоочиститель продолжит работать. Если дождь не обнаружен, рекомендуется отключить автоматическую очистку.

Медленное стирание

Если перевести рычаг в положение медленного вытирания (2), стеклоочистители будут работать медленно.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Быстрое протирание

Переведите рычаг в положение быстрого стирания (3), стеклоочистители будут работать с большей скоростью.

Однократное протирание

Если нажать рычаг вниз до положения однократной очистки (4) и отпустить, стеклоочиститель будет работать один раз. Если удерживать рычаг в положении однократной очистки (4), стеклоочиститель будет работать непрерывно до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

Примечание: Когда автомобиль неподвижен, при открытии капота работа переднего стеклоочистителя/омывателя будет отключена.

ВАЖНО

- Не включайте стеклоочистители на сухом ветровом стекле.
- В мороз или при сильной жаре убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли и не приклеились к ветровому стеклу.
- Зимой удаляйте снег или лед вокруг рычагов и щеток стеклоочистителя, включая протертую область экрана.

Вымыть и вытереть

Если потянуть рычаг в сторону рулевого колеса, включатся омыватели переднего ветрового стекла. После короткой задержки стеклоочистители начнут работать вместе с омывателями.

Примечание: После отпущения рычага стеклоочистители продолжают работать в течение трех раз. Через несколько секунд будет проведена еще одна очистка, чтобы удалить всю оmyвающую жидкость с ветрового стекла.

ВАЖНО

Если стеклоочистители не подают раствор для оmyвания стекла (грязь или лед могли заблокировать форсунки), немедленно отпустите рычаг. Это предотвратит работу стеклоочистителей и, как следствие, риск ухудшения видимости из-за размазывания грязи по неомываемому ветровому стеклу.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Работа стеклоочистителя и омывателя заднего стекла



Прерывистое протирание

Нажмите и отпустите кнопку прерывистого вытирания (1), чтобы стеклоочиститель сразу же трижды вытерся, а затем вытерся прерывисто. Нажмите кнопку прерывистой очистки еще раз, чтобы выключить прерывистую очистку. Переключение автоматического стеклоочистителя

переключатель регулировки скорости (3), чтобы настроить интервал прерывистого стирания.

Вымыть и вытереть

При нажатии на рычаг в направлении приборной панели включаются омыватели заднего стекла.

После отпускания рычага стеклоочистители продолжают работать еще три раза. Через несколько секунд будет произведена еще одна протирка, чтобы удалить жидкость, стекающую по экрану.

Примечание: При открытии задних ворот работа задних стеклоочистителей будет отключена.

Примечание: После включения стеклоочистителей, если рычаг переключения передач находится в положении "R", будет работать задний стеклоочиститель.

(2)

Рог



Нажмите на область кнопки звукового сигнала на рулевом колесе (как показано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

Примечание: области кнопок звукового сигнала автомобиля и подушки безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показано расположение звукового сигнала (указано стрелками). Убедитесь, что вы нажимаете именно в этой области, чтобы избежать возможного конфликта с работой подушки безопасности.

ВАЖНО

Во избежание возможных проблем с системой SRS не нажимайте на крышку подушки безопасности с чрезмерной силой и не ударяйте по ней при нажатии на клаксон.

Зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида состоят из внутреннего зеркала заднего вида

зеркало, расположенное в верхней части ветрового стекла, и два наружные зеркала, одно из которых расположено с левой стороны автомобиля, а другое - с правой. Зеркала заднего вида используются для отражения обстановки позади или по обе стороны автомобиля, расширяя тем самым поле зрения водителя.

Зеркала заднего вида являются важнейшими элементами системы безопасности. Правильное использование и разумная регулировка угла наклона зеркал может повысить безопасность и комфорт вождения водителя .

Наружные зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида, как самые широкие детали, установленные на автомобиле, наиболее уязвимы. Чтобы максимально избежать царапин, все наружные зеркала заднего вида этой серии оснащены функцией складывания (ручное или электрическое складывание). Это также значительно улучшает проходимость автомобиля по узкому проезду.

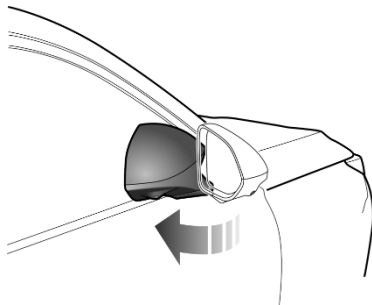
Помимо функции складывания, угол наклона наружных зеркал заднего вида можно регулировать с помощью электропривода.

Зеркала можно подогревать. Некоторые автомобили также оснащены функцией запоминания угла наклона зеркал.

Примечание: Следующие транспортные средства или объекты находятся

ближе к
чем в зеркале.

Ручное складывание *



Наружные зеркала заднего вида можно сложить назад вручную, как показано на рисунке.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Электрическое складывание*



Нажмите кнопку (со стрелкой) на комбинированном переключателе со стороны водителя, и наружное зеркало заднего вида будет сложено с помощью электропривода. Повторное нажатие кнопки вернет зеркала в исходное положение.

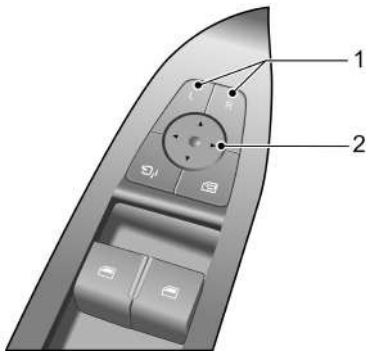
При отпирании/запирании автомобиля наружные зеркала заднего вида будут раскладываться/складываться автоматически. Это

Функция может быть настроена в соответствующем интерфейсе в разделе "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательной системы.

Примечание: В автомобилях, оборудованных электроприводом складывания зеркал заднего вида, если зеркала были сдвинуты со своих мест вручную или случайно, их можно вернуть в исходное положение, нажав на ручку для полного складывания и раскладывания один раз.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Электрическая регулировка наружных зеркал заднего вида



- Нажмите переключатель L или R (1), чтобы переключиться на заднее зеркало.
- Плавно нажмите 4 стрелки кругового переключателя (2), чтобы отрегулировать угол наклона наружного зеркала заднего вида.
- Нажмите переключатель L или R (1) еще раз, подсветка соответствующего переключателя погаснет и

Операция регулировки зеркала может быть остановлена, чтобы избежать случайной регулировки угла зеркала, который уже был отрегулирован.

Примечание: Функция запоминания угла наклона зеркала оснащена в некоторых моделях и может быть настроена с помощью функции запоминания положения сиденья, что не только отражает индивидуальные настройки водителя, но и повышает удобство вождения.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Функция запоминания угла наклона зеркала заднего вида при движении задним ходом*

Чтобы водитель мог видеть задние колеса и дорожное покрытие позади автомобиля при движении задним ходом, некоторые модели оснащены функцией запоминания угла наклона зеркала заднего вида при движении задним ходом. Эту функцию для соответствующей стороны можно включить или выключить на развлекательном дисплее.

Угол наклона зеркала при движении задним ходом можно настроить с помощью следующих операций:

- Запустите двигатель и включите передачу R;
- Отрегулируйте стекла зеркал заднего вида с обеих сторон, чтобы наклонить их под нужным углом;
- Переключение с передачи R на другую передачу.

Примечание: Если при движении задним ходом установить новый угол наклона зеркала, то этот угол будет автоматически запомнен как угол, на который зеркало будет автоматически наклоняться при следующем движении задним ходом после выключения передачи заднего хода.

Зеркальное стекло с подогревом

Наружные зеркала заднего вида оснащены встроенными нагревательными элементами, которые могут рассеивать иней или туман со стекла.

Функция обогрева стекла зеркал включается вместе с обогревом заднего стекла, то есть только при запуске системы питания и включении обогрева заднего стекла  будет работать функция обогрева наружных зеркал заднего вида.

ВАЖНО

- Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида и регулировка зеркал осуществляется с помощью электрического переключателя. Их непосредственное управление вручную может привести к повреждению связанных с ними устройств.
- Прямой впрыск воды под высоким давлением во время мойки автомобиля также может стать причиной выхода из строя электроприбора.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Внутренние зеркала заднего вида

Отрегулируйте корпус внутреннего зеркала заднего вида, чтобы добиться наилучшего обзора. Функция защиты от ослепления

внутреннее зеркало заднего вида помогает уменьшить блики от фары следующих за ним автомобилей в темное время суток.

Автоматическое противослепляющее внутреннее зеркало заднего вида*



Когда переключатель Start находится в состоянии зеленого света, функция автоматического предотвращения ослепления включается автоматически, если фары следующего автомобиля могут ослепить водителя.

Автоматическая функция защиты от ослепления не может быть активирована должным образом в следующих ситуациях:

- Фары следующего автомобиля не обнаруживаются датчиком света.

- Выбрана передача R.

Примечание: Наклеивание пленки на заднее стекло может повлиять на использование автоматической системы защиты от ослепления функция.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным управлением против ослепления *



Переместите рычаг в основании внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить его угол наклона для достижения функции защиты от ослепления. Нормальная видимость восстанавливается, если снова потянуть рычаг назад.

Примечание: В некоторых случаях вид, отражаемый в ручном зеркале, может ввести водителя в заблуждение относительно точного местоположения следующих за ним автомобилей.

Windows



Пожалуйста, эксплуатируйте окна правильно, чтобы

избежать опасности, водитель должен проинструктировать жильцов об использовании окон и мерах предосторожности.

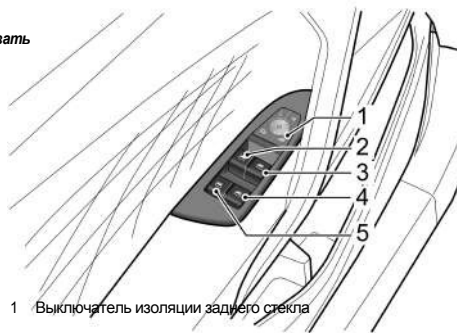


Обеспечьте безопасность пассажиров (особенно детей) в автомобиле, чтобы предотвратить их защемление окном при движении окна вверх или вниз.



НЕ поднимайте и не опускайте стеклоподъемник несколько раз за короткое время, иначе может сработать стратегия тепловой защиты, что приведет к временному отказу движения стекла вверх и вниз. В случае возникновения вышеуказанных условий, пожалуйста, подождите, пока двигатель не остынет, а затем продолжайте работу. Не отсоединяйте отрицательный кабель аккумулятора во ожидания.

Переключатель стеклоподъемников с электроприводом

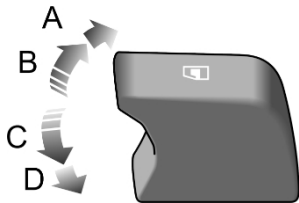


- 1 Выключатель изоляции заднего стекла
- 2 Переключатель переднего левого окна
- 3 Переключатель переднего правого окна
- 4 Переключатель заднего правого окна
- 5 Переключатель заднего левого окна

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Работа с окнами

Когда пусковой переключатель находится в положении ACC/ON/RUNNING/READY, можно управлять электрическим стеклоподъемником (двери должны быть закрыты).



Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (2 ~ 5) вниз до 1-й передачи (положение C), чтобы опустить стекло, и потяните переключатель на себя.

поднимите стекло до 1-й передачи (положение B). Стекло перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен.

Спуск "в одно касание"

Нажмите переключатель управления стеклоподъемниками (2 ~ 5) вниз до 2-й передачи (положение D) и отпустите, стекло автоматически

опускается до полного открытия. Движение окна можно остановить в любой момент, повторно нажав на соответствующий переключатель во время спуска.

'Одно касание' Вверх и 'Анти-пинч'

В зависимости от комплектации автомобиля некоторые окна могут иметь функцию "One-Touch" вверх. Если поднять переключатель на 2-ю передачу (положение A) и отпустить, окно автоматически полностью закроется. Движение окна можно остановить в любой момент, снова кратковременно нажав на переключатель во время подъема.

Функция "Anti-pinch" - это функция безопасности, которая не позволяет окну подниматься и автоматически опускается на определенное расстояние при обнаружении препятствия, после чего вы можете убрать его.

Примечание: Окна передних и задних пассажиров могут также управляться отдельными выключателями окон, установленными на каждой двери. Если был активирован выключатель изоляции заднего стекла, выключатели окон на задних дверях работать не будут.

Выключатель изоляции заднего стекла

Нажмите переключатель (1), чтобы отключить управление задним стеклом.

(загорится контрольная лампа в блоке переключателей) и

Нажмите еще раз, чтобы восстановить управление.

Функция "Lazy Lock"

Функция "Lazy Lock" позволяет открывать и закрывать окна снаружи.

Когда пусковой выключатель находится в положении OFF и двери закрыты, долго нажимайте кнопку разблокировки дистанционного ключа в течение нескольких секунд, пока окно не начнет скользить, чтобы открыть окно; долго нажимайте кнопку блокировки дистанционного ключа в течение нескольких секунд, пока окно не начнет скользить, чтобы закрыть окно.

Примечание: Если аккумулятор обесточен во время процесса подъема и опускания стекла, режим "одно касание" вверх и "против заземления" будут недействительны. Когда батарея снова окажется под напряжением, кратко и непрерывно поднимайте переключатель, чтобы поднять окно вверх, и после непрерывного поднятия переключателя в течение примерно 5 секунд режим "одно касание" вверх и "против заземления" будет восстановлен.



Люк в крыше *

Люк в сборе состоит из двух стекол, переднее которых можно открывать сдвигом или наклоном, а заднее - фиксированное и не открывается; и солнцезащитного козырька, который можно открывать сдвигом.

Инструкция по применению



НЕ позволяйте пассажирам высовываться из открытого люка во время движения автомобиля. Это может привести к травмам от попадания таких предметов, как ветки деревьев.



Необходимо следить за безопасностью пассажиров автомобиля. Не допускайте попадания конечностей в движущуюся часть люка, это может привести к травмам.



Во избежание опасности правильно эксплуатируйте люк в крыше. Водитель должен проинструктировать пассажиров об использовании люка и мерах предосторожности.

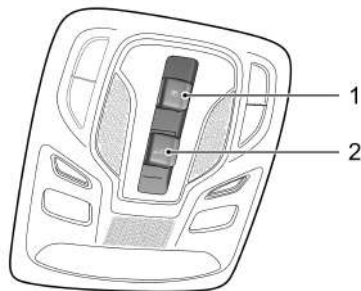
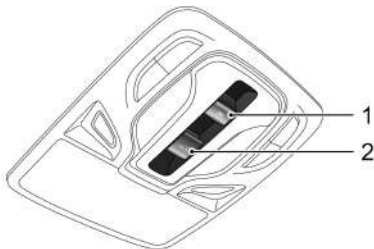


Если в автомобиле находятся дети, ВСЕГДА выключайте переключатель START/STOP, когда временно покидаете автомобиль - чтобы предотвратить случайное управление люком и опасность для детей.

- Не открывайте люк в плохих погодных условиях;
- Старайтесь не открывать люк на большой скорости;
- Открывайте люк только после того, как вода на стекле люка будет удалена, иначе при открытии люка вода может капать вниз;
- Очистите стекло с помощью чистящих растворителей, например спирта;
- По завершении работы люка отпустите выключатель, иначе это может привести к неисправности;
- Чтобы люк всегда работал правильно, часто очищайте его и регулярно проводите техническое обслуживание в авторизованном ремонтном центре MG.

Управление люком в крыше

Когда переключатель "Пуск" находится в состоянии желтого света и зеленого в светлом состоянии, люком можно управлять.

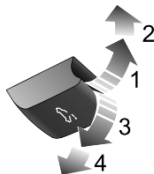


Переключатель люка расположен на потолке над передним ветровым стеклом. В различных комплектациях консоль крыши имеет разный вид, но переключатели люка находятся в одном и том же положении. Способы открытия люка можно определить по символам переключателей. Переключатель 1 используется для управления солнцезащитным козырьком люка, а переключатель 2 - для управления стеклом люка.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Управление стеклом люка

Наклон открыт



Поднимите переключатель стекла люка в положение (1) и удерживайте, люк откинется. Работу люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Переведите переключатель стекла в положение 2 и отпустите, это позволит люку открыться полностью автоматически.

Закрыть, наклонившись

Потяните вниз переключатель стекла люка в положение (3) и удерживайте, люк закроется. Движение люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Потяните переключатель стекла вниз в положение (4) и отпустите; это позволит люку полностью закрыться автоматически.

Открыть слайд



Переведите переключатель стекла люка назад в положение 3 и удерживайте, это позволит открыть люк вручную. Движение люка можно остановить в любой момент, отпустив переключатель.

Переведите переключатель стекла назад в положение 4 и отпустите, это позволит люку полностью открыться автоматически. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав на переключатель назад.

Закрыть раздвижным способом

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Переведите переключатель стекла люка вперед в положение 1 и удерживайте, это приведет к закрытию люка вручную. Движение люка можно остановить в любой момент, отпустив кнопку переключатель.

Переведите переключатель стекла вперед в положение 2 и отпустите, это позволит люку автоматически закрыться. Движение люка можно остановить в любой момент, снова нажав на переключатель вперед.

Примечание: Поскольку мотор стекла люка регулируется плавно, чтобы предотвратить неполное закрытие стекла из-за ошибки визуального восприятия, рекомендуется использовать вторую передачу для автоматического закрытия, когда стекло люка должно быть закрыто полностью.

Управление солнцезащитной шторкой люка



Открыть

Переведите переключатель солнцезащитного козырька назад в положение 3 и удерживайте; это позволит козырьку открыться вручную. Вы можете остановить движение солнцезащитной шторки в любой момент, отпустив переключатель.

Переведите переключатель солнцезащитного козырька назад в положение 4, а затем отпустите; это позволит козырьку автоматически открыться. Вы можете остановить движение солнцезащитного козырька в любой момент, снова нажав на переключатель назад.

OFF

Переведите переключатель солнцезащитного козырька вперед в положение 1 и удерживайте; это позволит закрыть козырек вручную. Вы можете остановить

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

отпустите переключатель, чтобы в любой момент изменить положение солнцезащитной шторки.

С усилием переведите переключатель солнцезащитного козырька вперед в положение 2 и отпустите, козырек закроется автоматически. Движение солнцезащитного козырька можно остановить в любой момент, снова нажав на переключатель вперед.

Примечание: Если вы ставите автомобиль на длительную стоянку, рекомендуется закрыть солнцезащитный козырек; если возможно, поставьте автомобиль в гараж, чтобы предотвратить повышение температуры в салоне из-за длительного воздействия, не повредив внутреннюю отделку.

Функция "Антипинч"

Во время закрывания/открывания стекло люка и солнцезащитный козырек автоматически прекращают закрываться/открываться, когда сопротивление закрыванию увеличивается из-за препятствия, экстремальных погодных условий (например, температуры ниже -20 °C) или других причин; соблюдение этого правила увеличивает долговечность механизма движения люка.

Как сбросить стекло люка

Чтобы вернуть люк в исходное положение в ситуации, когда его невозможно открыть, например, когда функция защиты от заземления

сработал. Нажмите и удерживайте переключатель стекла вперед в положение 1 в течение 5 секунд, пока люк не закроется полностью. Обратите внимание, что при закрытии люка функция защиты от заземления не работает.

Принудительное закрытие солнцезащитного козырька

Чтобы вернуть солнцезащитный козырек в исходное положение в ситуации, когда его невозможно открыть, например, когда сработала функция защиты от заземления. Нажмите и удерживайте переключатель солнцезащитного козырька вперед в положение 1 в течение 5 секунд, пока козырек не закроется полностью. Обратите внимание, что при закрытии солнцезащитного козырька функция защиты от заземления не работает.

Соединение между солнцезащитной шторкой и стеклом люка

Чтобы предотвратить обнажение солнцезащитного козырька, при открытии стекла люка козырек сдвигается вместе. Чтобы закрыть солнцезащитный козырек, сначала закройте стекло люка.

Инициализация люка в крыше

Работа люка будет нарушена при отключении питания, когда стекло люка или солнцезащитный козырек находятся в движении, поэтому после включения питания необходимо выполнить инициализацию.

Инициализация стекла - Полностью закройте стекло люка, переведя переключатель стекла люка вперед в положение

2 и удерживайте в течение примерно 10 секунд. Стекло будет автоматически открывается, а затем закрывается, при этом необходимо следить за тем, чтобы переключатель оставался в положении 2 до тех пор, пока стекло люка не закроется.

Инициализация солнцезащитного козырька - Полностью закройте солнцезащитный козырек, переведя переключатель солнцезащитного козырька вперед в положение 2 и удерживая его в течение примерно 10 секунд. Солнцезащитный козырек автоматически откроется, а затем закроется, при этом убедитесь, что переключатель находится в положении 2 до тех пор, пока солнцезащитный козырек не закроется.

Тепловая защита

Чтобы предотвратить перегрев и дальнейшее повреждение мотора стекла люка и мотора солнцезащитного козырька, они оснащены функцией тепловой защиты.

В состоянии тепловой защиты разрешена только операция закрытия.

Функция "Lazy Lock"

Функция "Ленивая блокировка" позволяет закрыть стекло люка и солнцезащитный козырек

полностью открывается или закрывается непосредственно снаружи.

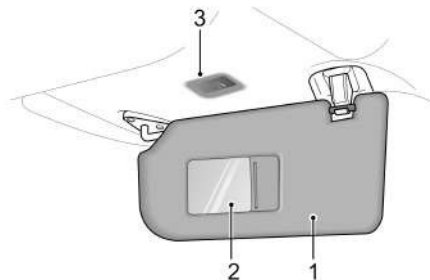


Когда пусковой переключатель находится в положении OFF и дверь закрыта, нажмите кнопку разблокировки дистанционного ключа и удерживайте ее в течение нескольких секунд, пока стекло и солнцезащитный козырек не начнут сдвигаться, чтобы открыть стекло и солнцезащитный козырек; нажмите кнопку блокировки дистанционного ключа и удерживайте ее в течение нескольких секунд, пока стекло и солнцезащитный козырек не начнут сдвигаться, чтобы закрыть стекло и солнцезащитный козырек.

Солнцезащитный козырек



Тщеславное зеркало со стороны водителя можно использовать только при неподвижном автомобиле.



На крыше перед водителем и передним пассажиром расположены солнцезащитные шторки (1). Солнцезащитные шторки оснащены туалетным зеркалом (2) и подсветкой туалетного зеркала (3).

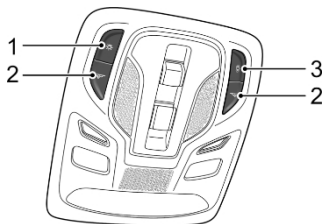
Чтобы воспользоваться туалетным зеркалом, потяните солнцезащитный козырек вниз. Подсветка зеркала включается при открытии крышки и выключается при ее закрытии.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Внутреннее освещение

Переднее внутреннее освещение

Передняя внутренняя лампа - конфигурация А



Передняя внутренняя лампа - конфигурация В



- 1 Главный переключатель ручного управления передними/задними внутренними фонарями
- 2 Соответствующий переключатель ручного управления боковой лампы
- 3 Автоматический переключатель управления

Нажмите главный выключатель 1, чтобы одновременно включить передние и задние плафоны освещения салона, и нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить их.

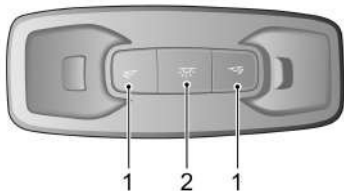
Нажмите один из переключателей 2, чтобы включить переднюю внутреннюю лампу с соответствующей стороны, и нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить лампу.

(2

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Помимо ручного управления лампами освещения салона, в некоторых автомобилях оснащен функцией автоматического управления. Нажмите на переключатель 3, чтобы включить/выключить функцию.

Передняя внутренняя лампа - конфигурация В



- 1 Главный переключатель ручного управления передними/задними внутренними фонарями
- 2 Соответствующий переключатель ручного управления боковой лампы

Нажмите главный выключатель 1, чтобы одновременно включить передние и задние плафоны освещения салона, и нажмите выключатель еще раз, чтобы выключить их.

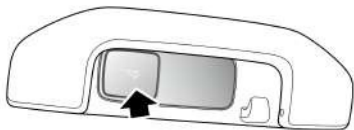
Нажмите один из переключателей 2, чтобы включить переднюю внутреннюю лампу с соответствующей стороны, и нажмите переключатель еще раз, чтобы выключить лампу.

Если включена функция автоматического управления, передние и задние внутренние фонари будут включаться автоматически при следующих:

- Машина не заперта;
- Любая дверь открыта;
- Когда датчик освещенности автомобиля определяет, что окружающее освещение находится в темном состоянии, боковой свет выключается на 30 с или боковой свет загорается, выключите пусковой выключатель.

Примечание: В обычных условиях, если дверь остается открытой дольше определенного времени, передние и задние внутренние фонари автоматически гаснут. В случае разрядки аккумулятора передние и задние внутренние фонари погаснут заранее.

Задний внутренний фонарь



Задние внутренние лампы расположены на левой и правой сторонах потолка. Нажмите на выключатель, как указано стрелкой, чтобы включить лампы, и нажмите еще раз, чтобы выключить их.

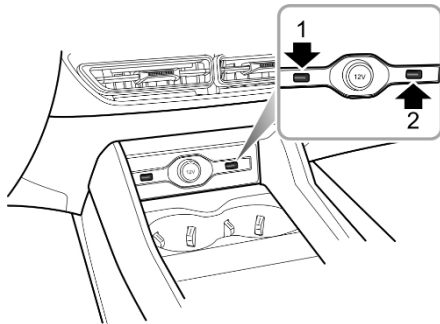
Розетка

находится в положении



Использование розетки или USB-порта, когда автомобиль не заведен, приведет к преждевременной разрядке автомобильного аккумулятора, а длительное использование может привести к разрядке аккумулятора, в результате чего автомобиль не сможет завестись.

Розетка питания на передней консоли



Передний USB-порт расположен под передней частью центральной консоли. Когда переключатель запуска

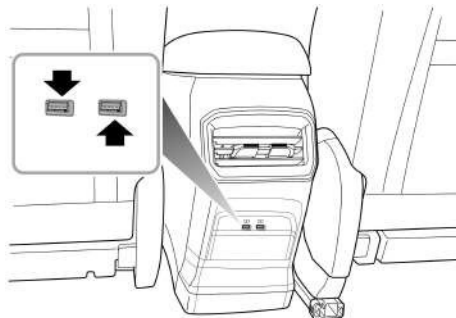
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

В положении ACC/ON/RUNNING/READY порт USB может подавать напряжение 5 В в качестве интерфейса питания.

Максимальный рабочий ток левого порта USB составляет 3 А, а максимальный рабочий ток правого порта USB - 2,4 А.

Левый USB-порт также может выполнять функцию передачи данных.

Заднее гнездо питания



КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

В задней центральной консоли также расположены два порта USB. Когда пусковой переключатель находится в положении ACC/ON/RUNNING/READY, порт USB

в качестве интерфейса питания может подавать только напряжение 5 В. Его Максимальный рабочий ток составляет 2,4 А.

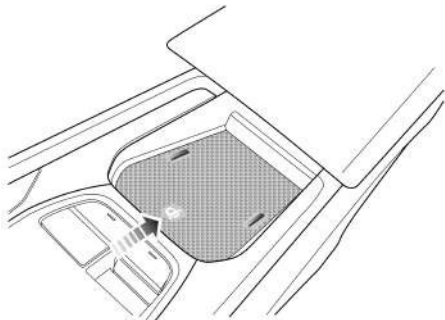
Примечание: USB-порты автомобиля могут не поддерживать некоторые устройства быстрой зарядки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона*

Функция беспроводной зарядки позволяет заряжать мобильный телефон при условии, что он не нуждается в проводном соединении, за счет электромагнитной индукции.

Примечание: Работает только с мобильными телефонами, сертифицированными по стандарту WPC Qi.

Беспроводная зарядка мобильных телефонов



Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена сзади рычага переключения передач, и функция зарядки может быть использована, когда пусковой переключатель находится в положении RUNNING/READY. Для беспроводной зарядки положите мобильный телефон правой стороной вверх так, чтобы задняя часть прилегал к зоне зарядки.

Примечание: Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.

Примечание: На ухабистых дорогах функция беспроводной зарядки мобильного телефона может периодически прекращаться и возобновляться. Если мобильный телефон отклонился от зоны зарядки и перестал заряжаться, его необходимо поместить обратно в зону зарядки.

Примечание: Размер каждого бренда мобильного телефона отличается, и положение зарядной катушки на мобильном телефоне отличается. Пожалуйста, отрегулируйте положение мобильного телефона соответствующим образом. Кроме того, корпус некоторых мобильных телефонов может влиять на беспроводную зарядку. Может потребоваться отрегулировать или снять чехол, чтобы добиться беспроводной зарядки.

Примечание: Скорость зарядки варьируется в зависимости от модели мобильного телефона.

Если мобильный телефон не удается зарядить должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона беспроводной зарядки остынет

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

перед дальнейшими попытками. Если он по-прежнему не работает, обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

ВАЖНО

При использовании системы беспроводной зарядки мобильного телефона следите за тем, чтобы смарт-ключ находился на расстоянии 20 см или более от зоны беспроводной зарядки. Не помещайте монеты, IC-карты, металлические ключи или другие предметы с большим количеством металлического состава в зону беспроводной зарядки телефона. Это может привести к отказу функции беспроводной зарядки и создать угрозу безопасности.

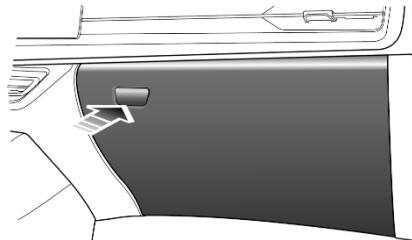
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Устройства хранения данных

Инструкция по применению

- Пожалуйста, закрывайте все устройства хранения данных, когда автомобиль находится в движении. Оставленные открытыми накопители могут привести к травмам в случае резкого старта, экстренного торможения или аварии.
- Не помещайте легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкость или зажигалки, в любой отсек для хранения, чтобы избежать воспламенения горючих материалов, что может привести к пожару.

Перчаточный ящик



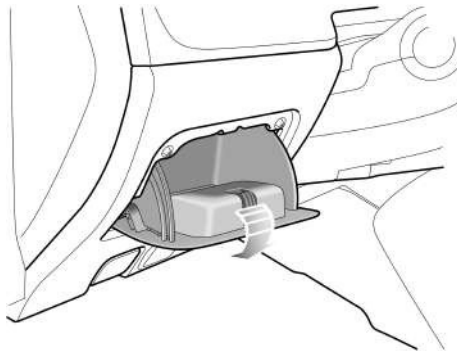
Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите кнопку открытия перчаточного ящика (как показано стрелкой). При этом автоматически загорится лампочка перчаточного ящика.

Нажмите на крышку вперед, чтобы закрыть перчаточный ящик. Убедитесь, что перчаточный ящик полностью закрыт, когда автомобиль находится в движении.

КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

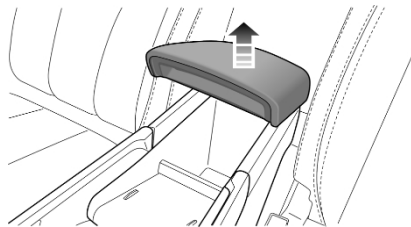
Ящик для хранения

Ящик для хранения со стороны водителя



Расположенный под приборной панелью со стороны водителя, потяните крышку вещевого ящика вниз, чтобы открыть его. Чтобы закрыть вещевой ящик, сдвиньте крышку вещевого ящика вперед.

Бокс-подлокотник центральной консоли



Поднимите подлокотник центральной консоли (как показано стрелкой), чтобы открыть бокс-подлокотник центральной консоли. Осторожно опустите подлокотник центральной консоли, чтобы закрыть бокс-подлокотник центральной консоли.

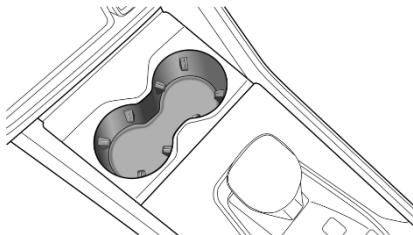
КРАТКОЕ ВВЕДЕНИЕ В ФУНКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Держатель для чашки



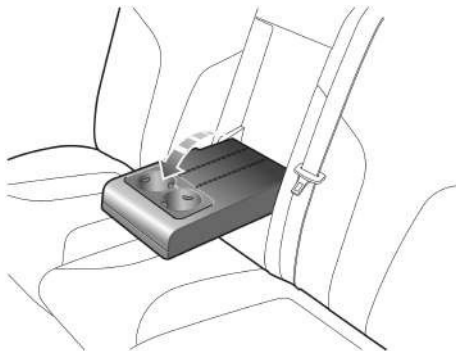
НЕ ставьте стаканы с горячими напитками на подстаканник, чтобы не забрызгать их во время движения и не вызвать ожоги или другие ненужные травмы.

Держатель для чашки в центральной консоли



Подстаканник на центральной консоли расположен перед или за механизмом управления переключением передач и может вмещать стаканы или бутылки с напитками.

Задний подлокотник и задний держатель для чашек



Откиньте вперед, чтобы открыть задний подлокотник. В передней части заднего подлокотника расположены

ВАЖНО

Пожалуйста, помещайте герметичные стаканы или бутылки с напитками в . В противном случае напиток может пролиться и повредить оборудование внутри автомобиля.

Подготовка к поездке

<i>Ключи</i>	<i>98</i>
<i>Противоугонные системы</i>	<i>102</i>
<i>Алколок*</i>	<i>107</i>
<i>Хвостовые ворота</i>	<i>108</i>
<i>Переноска груза</i>	<i>115</i>
<i>Буксировка*</i>	<i>116</i>
<i>Топливная система</i>	<i>120</i>
<i>Регулировка системы рулевого управления</i>	<i>125</i>

ПУТЕШЕСТВИЮ

Ключи

Обзор



Пожалуйста, храните запасной ключ в надежном месте - не в машине!



Рекомендуется не хранить запасные ключи на одном и том же брелоке, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключей, а значит, и правильной работе системы питания автомобиля.



Смарт-ключ содержит хрупкие микросхемы и должен быть защищен от ударов, высокой температуры, влажности, прямых солнечных лучей и коррозии.



ВНИМАНИЕ

В ключах автомобиля содержатся монетные/кнопочные батарейки. Батарейка опасна и должна храниться вдали от детей (независимо от того, новая она или использованная).

ВНИМАНИЕ

Литиевая монетная/кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов или менее, если ее проглотить или поместить внутрь любой части тела.

ВНИМАНИЕ

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

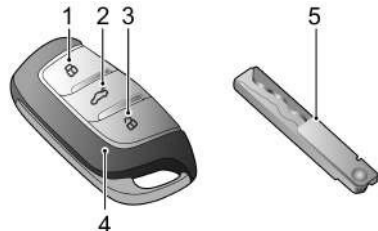
ПУТЕШЕСТВИЮ

Дистанционный ключ включает в себя резервный механический ключ. Механический ключ можно использовать для отпирания двери в экстренных случаях, но нельзя использовать для запуска автомобиля.

Предоставленные вам ключи были запрограммированы на охранной системы вашего автомобиля. Любой ключ, который не запрограммированные на ваш автомобиль, не смогут завести машину.

Умный ключ работает только в определенном диапазоне. На его рабочий диапазон иногда влияют состояние батареи ключа, физические и географические факторы. В безопасности после запираания автомобиля с помощью смарт-ключа убедитесь, что автомобиль заперт.

Ключи



- 1 Кнопка блокировки
- 2 Кнопка задней двери
- 3 Кнопка разблокировки
- 4 Умный ключ
- 5 Резервный механический ключ

Если ключ потерян/украден или сломан, его можно заменить в местном авторизованном ремонтном центре. Потерянный/украденный ключ потеряет функцию запуска системы питания. Если потерянный ключ будет найден, местный авторизованный ремонтник сможет его восстановить.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Примечание: Любой ключ, изготовленный в частном порядке, не сможет завести автомобиль и может повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы подходящий ключ, рекомендуется обратиться к авторизованному мастеру MG.

Примечание: Новый ключ не может быть предложен вам сразу, так как он требует программирования автомобиля авторизованным ремонтником MG.

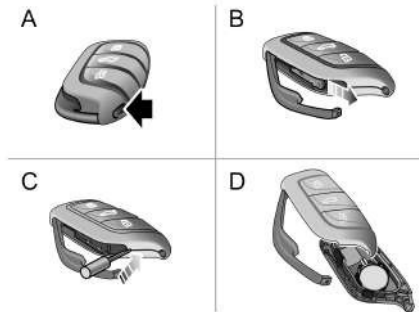
Примечание: Если ваш автомобиль оснащен функцией беспроводной зарядки индукционного типа, всегда держите ключ на расстоянии более 20 см от заряжаемого мобильного телефона, чтобы предотвратить помехи, создаваемые устройством беспроводной зарядки.

Примечание: Избегайте использования смарт-ключа вблизи устройств с сильными радиопомехами (например, и других электронных устройств), это может повлиять на нормальную работу ключа .

Замена батареи интеллектуального ключа

Замените батарейку смарт-ключа в следующих случаях:

- Вы можете ощутить уменьшение расстояния при управлении смарт-ключом;
- На экране отобразится сообщение "Remote Key Low Battery, Please Replace" ("Батарея разряжена, пожалуйста, замените").



- 1 Нажмите кнопку (A) на интеллектуальной кнопке, чтобы извлечь декоративный лист.
- 2 Выньте резервную механическую кнопку (B) в направлении, указанном стрелкой.
- 3 С помощью инструмента с плоским лезвием вставьте его в боковую часть ключа (C), осторожно подденьте крышку батарейного отсека, пока не отсоединится застежка, а затем аккуратно отделите верхнюю/нижнюю крышку вдоль интерфейса (D).

ПУТЕШЕСТВИЮ

Примечание: Убедитесь, что полярность батареи правильная (положительной стороной вниз).

Примечание: Для пульта дистанционного управления рекомендуется использовать батарейку CR2032.

- 4 Извлеките использованную батарею из гнезда.
- 5 Поместите новый аккумулятор в гнездо и убедитесь, что он полностью соприкасается с гнездом.
- 6 Установите крышку на место и плотно прижмите, проверьте равномерность зазора вокруг крышки.
- 7 Установите на место механический ключ и закройте декоративный лист.
- 8 Запустите систему питания для повторной синхронизации ключа с автомобилем.

ВАЖНО

- Использование неправильной или неподходящей батареи может привести к повреждению смарт-ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики новой батареи должны быть такими же, как у старой.
- Неправильная установка батареи может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованного аккумулятора должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.



ПУТЕШЕСТВИЮ **Противоугонные системы**

Ваш автомобиль оснащен иммобилайзером и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать этот раздел, чтобы полностью понять активации и деактивации противоугонных систем.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона. Автомобиль нельзя завести, пока иммобилайзер не будет отключен.

Если нажать кнопку START STOP на приборной панели и обнаружить внутри действующий ключиммобилайзер автоматически деактивируется.

Если в центре сообщений отображается сообщение "Smart Key Not Found" или "Please Put the Key in Standby Starting Position" или загорается сигнальная лампа системы иммобилайзера, переведите smart-ключ в положение standby starting (см. раздел "Процедура запуска в режиме Standby Starting" в разделе "Система запуска и остановки двигателя" раздела "Вождение") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удастся завести, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Противоугонная система кузова

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль заперт, лампы указателей поворота загораются три раза; когда автомобиль разблокирован, лампы указателей поворота загорятся один раз.

Управление системой дверных замков (ключ)

Блокировка ключом

- Использование дистанционного ключа для запираения: нажмите кнопку блокировки на дистанционном ключе, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капота и задней двери.
- Запирание механическим ключом: вставьте ключ в замочную скважину и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Разблокировка ключей

- Использование дистанционного ключа для отпираения: нажмите кнопку отпираения на дистанционном ключе, чтобы отпереть автомобиль.
- Для отпираения используйте механический ключ: вставьте ключ в замочную скважину и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Примечание: Если блок питания не установлен в режим ACC/ON/RUNNING/READY или не активирован дистанционный ключ отпирания в течение десяти секунд или около того после отпирания и открывания двери механическим ключом, система противоугонной сигнализации автомобиля

будет запущен.

Примечание: : Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку UNLOCK на дистанционном ключе и не выполняйте никаких других действий в течение некоторого времени, и автомобиль автоматически заблокируется.

Найти мой автомобиль

После того как автомобиль будет заперт в течение нескольких минут, функция определения местоположения автомобиля будет включена, и при нажатии кнопки блокировки на дистанционном ключе включится звуковое и визуальное предупреждение. Повторное нажатие кнопки блокировки на дистанционном ключе приостановит работу функции Find My Car. В это время нажмите кнопку разблокировки на дистанционном ключе, чтобы отменить функцию определения местоположения автомобиля и разблокировать автомобиль. Функция Find My Car может быть настроена в интерфейсе "Настройки автомобиля" на дисплее развлекательного центра.

Эксплуатация системы блокировки дверей (без ключа)

Система бесключевого доступа может запирать и отпирать двери или открывать заднюю дверь, если вы имеете при себе смарт-ключ и подходите к автомобилю.



Примечание: Для запирания и отпирания дверей с помощью функции бесключевого доступа соблюдайте расстояние между смарт-ключом и ручкой двери в пределах 1,5 м.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Запирание без ключа

После нажатия кнопки Start, чтобы остановить систему питания, нажмите кнопку на ручке передней двери один раз (не нужно нажимать кнопку Lock на дистанционном ключе), чтобы заблокировать все двери перед выходом из автомобиля. После этого автомобиль перейдет в состояние противоугонной сигнализации.

Отпирание без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы отпереть дверь.

Примечание: Когда автомобиль заперт, если вы находитесь в зоне действия смарт-ключа и нажимаете на кнопку дверной ручки, но не предпринимаете никаких дальнейших действий, автомобиль автоматически заблокируется, чтобы оставаться в безопасности.

ВАЖНО

После того как дверь заблокирована ключом, нажмите кнопку на ручке двери, чтобы отпереть автомобиль. Если автомобиль не удастся отпереть или запереть, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Mislock

Если операция запирания выполняется, когда дверь водителя закрыта не полностью, дверь не будет заперта, и раздастся один звуковой сигнал, указывающий на неправильную блокировку, а противоугонная система кузова будет неработоспособна.

Если операция запирания выполняется при закрытой двери водителя, но не полностью закрытой двери пассажира или двери багажника, звуковой сигнал автомобиля прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку. В этом случае будут включены атрибуты "частичной постановки на охрану" противоугонной системы кузова (все полностью закрытые двери или проемы задних дверей будут защищены, но открытые проемы - нет!) Как только соответствующий проем будет закрыт, система автоматически вернется в состояние охраны; если дистанционный ключ будет возвращен (или) в автомобиле и открытая дверь будет закрыта, весь автомобиль автоматически разблокируется.

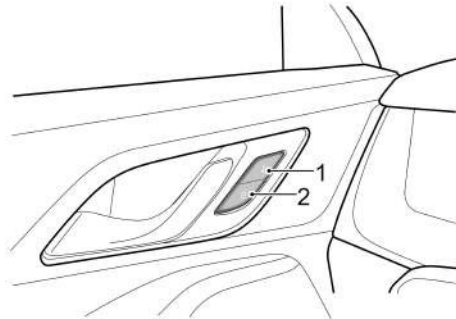
Примечание: Если автомобиль заперт, разблокируйте и откройте только заднюю дверь, снова вставьте (или оставьте) дистанционный ключ в автомобиле, а затем закройте заднюю дверь, в этом случае задняя дверь автоматически выдвинется и не сможет быть закрыта.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Звук противоугонной сигнализации

Если противоугонная сигнализация была активирована до того, как она была выключена, автомобильный клаксон будет звучать непрерывно. Нажмите кнопку UNLOCK на дистанционном ключе, противоугонная сигнализация будет деактивирован.

Выключатель внутреннего замка



- 1 Разблокировать переключатель
- 2 Переключатель блокировки

Если противоугонная система кузова не работает, после закрытия всех дверей нажмите переключатель замка (2) внутреннего замка, чтобы запереть все двери; нажмите переключатель отпирания (1), чтобы отпереть все двери.

Примечание: Если установлена противоугонная система автомобиля, нажмите кнопку переключатель блокировки/разблокировки внутренних замков не блокирует/разблокирует двери, но включает .

Если двери, капот или задняя дверь закрыты, нажмите на выключатель замка салона, загорится желтый индикатор на выключателе замка.

Если дверь, капот или задняя дверь не закрыты до конца и нажат выключатель замка салона, желтый индикатор на выключателе замка начнет мигать.

Внутренняя дверная ручка

Потяните за внутреннюю ручку двери, чтобы разблокировать и открыть дверь.

Автоматическая блокировка при движении

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Автоматическая разблокировка при отключении пламени

Когда выключатель "Пуск" выключен, двери разблокируются автоматически.

ПУТЕШЕСТВИЮ**Алкоголь**

Алкогольный замок - это просто устройство для обнаружения, которое помогает ограничить вождение при превышении концентрации алкоголя.

лимит. Пожалуйста, помните, что вы всегда первый ответственный за безопасность дорожного движения. В целях безопасности вас и других участников движения вождение в нетрезвом виде строго запрещено!

Для работы устройства блокировки алкоголя возьмите в руки портативный прибор и подуйте в мундштук/присоску, в чего концентрация алкоголя в крови будет проанализирована. Если уровень алкоголя ниже установленного предела, вы сможете завести автомобиль.

Примечание: Портативное устройство должно быть размещено легкодоступном месте, не влияющем на управление автомобилем. Обратитесь к авторизованному мастеру MG, чтобы он помог вам установить и отладить алкогольный замок.

ВАЖНО

Если тест на алкоголь не удался, в целях безопасности не пытайтесь насильно завести автомобиль. Если вы подозреваете неисправность устройства блокировки алкоголя, обратитесь к авторизованному мастеру MG.



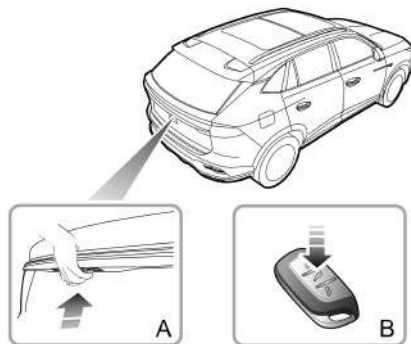
ПУТЕШЕСТВИЮ

Хвостовые ворота

Ручные задние ворота *



Если дверь задка не закрывается или переломилась лента между кузовом и дверью задка, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.



Ручную заднюю дверь можно открыть следующими 2 способами:

- 1 Длительно нажмите кнопку открытия задней двери (В) на ключе и удерживайте ее более 2 секунд, чтобы открыть заднюю дверь, затем поднимите и откройте заднюю дверь;
- 2 Если автомобиль не заперт или подобранный ключ находится в радиусе 1 м от двери багажника, нажмите переключатель открытия (А) на двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Электрические задние ворота *



Если дверь задка не может быть закрыта из-за типа загруженного груза или если повреждено уплотнение флюгера, рекомендуется закрыть все окна во время движения, выберите режим распределения по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить дыма, попадающего в салон автомобиля.

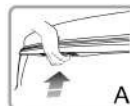


Перед открытием или закрытием задней двери убедитесь в отсутствии людей или предметов, которые могут помешать работе. Это может привести к физическому ущербу или повреждению.

Электропривод задней двери можно использовать, только если автомобиль находится на передаче Р.

Во время открытия/закрытия задней двери система будет напоминать об этом с помощью звуковых сигналов.

Режим открытия/закрытия задней двери с электроприводом



Электрические задние двери можно открыть или закрыть следующими способами:

- **Открытие/закрытие задней двери снаружи автомобиля:** Когда автомобиль разблокирован или подходящий ключ находится в пределах 1 метра от периметра задней двери, нажмите кнопку А, и электрическая задняя дверь откроется; нажмите кнопку В, и электрическая задняя дверь закроется.

ПУТЕШЕСТВИЮ

- **Открытие/закрытие задней двери с помощью интеллектуального ключа:** Когда пусковой выключатель выключен, долго нажимайте кнопку двери багажника на интеллектуальном ключе (С), и дверь багажника откроется или закроется автоматически.
- **Открытие/закрытие задней двери изнутри автомобиля:** Чтобы открыть или закрыть дверь, нажмите на переключатель задней двери на дисплее развлекательного центра.

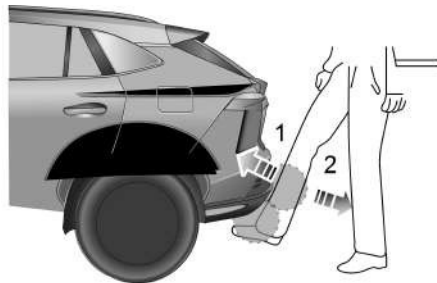
Примечание: В случае экстремального наклона дверь задка может не открываться или не закрываться полностью из-за изменения положения центра тяжести.

Если заднюю дверь не удастся открыть на заданную высоту или полностью закрыть, закройте ее вручную один раз медленно и полностью, чтобы восстановить функции электрической системы задней двери.

Примечание: При ручном управлении электрической задней дверью избегайте резких и быстрых движений, чтобы не повредить систему электрической задней двери.

Функция распознавания удара ногой *

Когда действующий смарт-ключ находится в зоне действия задней двери, заднюю дверь можно открыть или закрыть с помощью датчика удара ногой. (Необходимо выключить выключатель "Пуск" и закрыть все двери)



Чтобы открыть или закрыть заднюю дверь с помощью ногового кик-сенсора, встаньте в центре задней части автомобиля как можно дальше, быстро переместите ногу и голень в положение, максимально приближенное к

ПУТЕШЕСТВИЮ

как ближе к заднему бамперу(1), ваша голень должна находиться в зоне верхнего датчика, а стопа - в зоне нижнего датчика, затем быстро отведите ногу и голень от зоны датчика(2), и дверь багажника откроется или

закрывается
автоматически.

Функцию определения удара ногой можно включить или выключить с плавного переключателя на развлекательном дисплее. При мойке автомобиля или выполнении работ по техническому обслуживанию вблизи заднего бампера, чтобы предотвратить открытие задней двери из-за случайного срабатывания функции обнаружения, пожалуйста, сначала отключите функцию обнаружения удара ногой с помощью плавного переключателя на развлекательном дисплее.

В некоторых случаях метод открытия задней двери с помощью датчика удара ногой будет недоступен или ограничен, поэтому вы можете открыть или закрыть заднюю дверь другими способами.

Функция защиты от заземления

Функция ВКЛ: В случае обнаружения объекта, который может помешать открытию задней двери, задняя дверь перестанет открываться и закроется под определенным углом, чтобы подсказать препятствие.

Функция OFF: В случае обнаружения объекта, который может помешать закрытию задней двери, задняя дверь перестанет закрываться и откроется назад на определенный угол, чтобы подсказать препятствие.

Примечание: Если электрическая задняя дверь приводится в действие несколько раз

в течение короткого периода времени и срабатывает тепловая защита, система приостанавливает функцию электрического открывания и закрывания в защиты. В этой ситуации необходимо вручную полностью закрыть заднюю дверь один раз и подождать более трех минут, чтобы возобновить работу системы электрического открывания и закрывания задней двери.

Примечание: Если функция предотвращения заземления электрической задней двери активируется несколько раз подряд, система приостановит функцию электрического открывания и закрывания в защиты. В этой , чтобы возобновить работу системы электропривода задней двери, полностью заднюю дверь вручную один раз.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Регулировка высоты открытия электрической задней двери

Пользователи могут установить необходимую высоту открытия электрической задней двери с помощью кнопки Close на задней двери или на развлекательном дисплее. Контроллер электрической задней двери запишет новую высоту открытия.

Примечание: *Высота открытия задней двери с электроприводом должна составлять от 40 до 100 % от общего хода задней двери.*

Режим настройки 1:

- 1 Установите заднюю дверь на желаемую высоту и держите ее в таком положении.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на задней двери в течение 3 , зуммер подаст звуковой сигнал об успешной настройке.

Режим настройки 2:

- 1 Включите развлекательный дисплей, выберите "Настройки автомобиля - Двери и замки - Открытие багажника", чтобы войти в интерфейс настройки высоты задней двери, и переместите ползунок настройки высоты в нужное положение.

Примечание: При возникновении неисправности системы электрической задней двери в центре сообщений приборной панели отображается соответствующее предупреждающее сообщение 'Electric Tailgate System Failure' ("Неисправность системы электрической задней двери") и значок , обратитесь к авторизованному мастеру MG.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Аварийное открытие задней двери

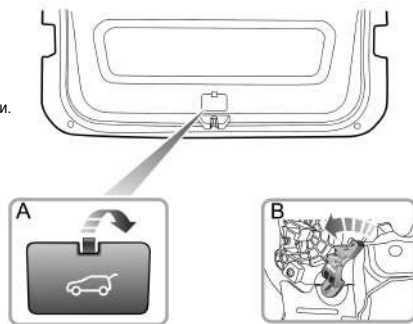
Выключатель аварийного открытия задней двери расположен на внутренней стороне замка задней двери.

Опустите заднее сиденье, чтобы убедиться, что аварийное открывание

можно коснуться заглушки замочной скважины на панели обшивки задней двери.

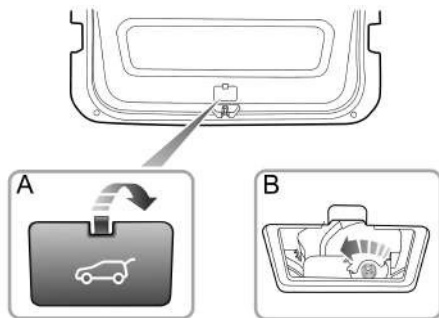
Возьмитесь рукой за заглушку и поверните ручку аварийного открытия против часовой стрелки с помощью соответствующего инструмента, чтобы заднюю дверь изнутри.

Электрические задние ворота *



ПУТЕШЕСТВИЮ

Ручные задние ворота



ПУТЕШЕСТВИЮ

Переноска груза



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю ось. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или

серьезные травмы.

Пространство для груза



Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, если в багажном отделении за сиденьями перевозятся груз.

При перевозке багажа в багажном отделении всегда следите за тем, чтобы тяжелые предметы располагались как можно ниже и дальше вперед, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите большие или тяжелые предметы.

ВАЖНО

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Внутренняя загрузка



НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут сдвинуться с места, что может привести к травмам в случае аварии.

или экстренное торможение, или резкое ускорение.



НЕ загромождайте грузом обзор водителю или пассажиру.

Складывание задних сидений может увеличить пространство для багажа, см. раздел "Задние сиденья" в главе "Регулировка сидений".



ПУТЕШЕСТВИЮ

Буксировка

Функция буксировки

Меры предосторожности при буксировке



Превышение предельной нагрузки, рекомендованной MG Motor, опасно. Перед поездкой ознакомьтесь с рекомендованными ограничениями по нагрузке и загрузке.



Чрезмерная нагрузка при буксировке снижает сцепление передних шин с дорогой и ухудшает управляемость, а слишком малая нагрузка на нос прицепа может сделать его неустойчивым и привести к раскачиванию.

Пожалуйста, внимательно прочитайте рекомендации по буксировке, используйте одобренное оборудование и соблюдайте ограничения по нагрузке, а также всегда проверяйте ограничения по нагрузке перед буксировкой.

Буксировка груза, превышающего максимальный буксировочный вес, серьезно повлияет на маневренность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что может привести к повреждению автомобиля и трансмиссии.

При установке буксировочного устройства на ваш автомобиль:

При буксировке: Все огни в задней части вашего автомобиля должны оставаться видимыми для участников дорожного движения, движущихся позади автомобиля, и не должны быть полностью или частично заблокированы.

Если при буксировке источники света блокируются, следует использовать вспомогательные источники света, например световые панели.

Когда буксировка не производится: Установленное буксировочное устройство не должно блокировать источники света. Если буксировочное устройство полностью или частично блокирует источник света (например, противотуманную фару), его необходимо снять или убрать, когда буксировка не производится.

Буксировочный брус

Рекомендуется устанавливать оригинальный буксировочный брус, одобренный компанией MG, и использовать указанный способ подключения для крепления буксировочного сцепного устройства. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Цепь безопасности

Для предотвращения самопроизвольного отсоединения прицепа необходимо использовать страховочную цепь. Перед началом движения убедитесь, что страховочная цепь надежно закреплена на прицепе и автомобиле.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Высота

При буксировке прицепа в горной местности уменьшайте общий вес автомобиля и прицепа не менее чем на 10% на каждые 1000 м подъема.

Градиент

При буксировке следует планировать маршрут движения так, чтобы по возможности избегать крутых склонов. Максимальный уклон дороги при не должен превышать 12 %. Старайтесь выбирать дороги, рекомендованные Ассоциацией буксировщиков.

Период обкатки

Рекомендуется избегать буксировки прицепа в течение первых 621 мили (1000 км) пробега вашего автомобиля.

Режим буксировки

При необходимости буксировки включите функцию режима буксировки вашего автомобиля, которую можно включить или выключить следующими способами:

- 1 Автоматическое включение/выключение: автомобиль автоматически переходит в режим буксировки или выходит из него, когда электрическое соединение

между прицепом и вашим автомобилем подключен или отключен.

- 2 Ручное включение/выключение: включите или выключите эту функцию на дисплее развлекательного центра через меню "Автомобиль"-"Вождение".

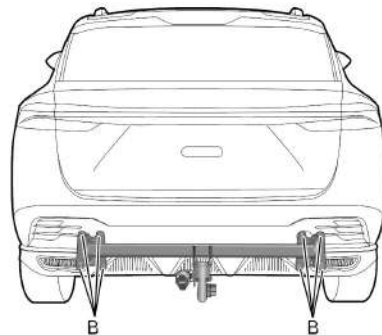
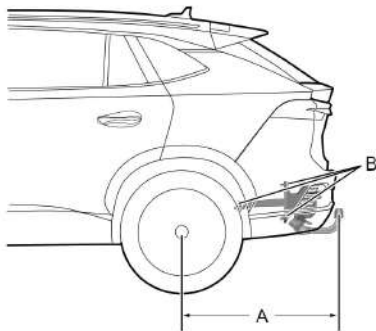
Примечание: Если включен режим буксировки в режиме Auto, функция буксировки не может быть настроена вручную на развлекательном дисплее.

В режиме буксировки некоторые функции автомобиля будут ограничены или отключены, например:

- Автоматическое экстренное торможение;
- Адаптивная система круиз-контроля;
- Система помощи при движении в пробках;
- Система помощи при движении по полосе;
- Система помощи водителю при движении задним ходом;

ПУТЕШЕСТВИЮ

Параметры буксировки



Пункт, параметр	Значение параметра
Максимальная буксировочная масса (без тормозов), кг	750
Максимальная масса буксировки (с тормозами), кг	1500
Максимальная нагрузка нетто в точке соединения, кг	75

ПОДГОТОВКА К

<u>ПУТЕШЕСТВИЮ</u> пункт, параметр	Значение параметра
Расстояние от центра колеса до центральной точки буксирного крюка (A), мм	986
Место крепления буксировочного устройства	В

Примечание: При буксировке прицепа скорость автомобиля НЕ ДОЛЖНА превышать 100 км/ч.

Примечание: Перед буксировкой прицепа проверьте давление в задних шинах, накачайте их как минимум на 20 кПа (0,2 бар) выше рекомендованного давления - НЕ допускайте превышения давления в шинах 300 кПа (3,0 бар), это может быть опасно.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Топливная система

Требования к топливу



Используйте только автомобильный бензин, соответствующий национальным стандартам и рекомендованный производителем комплектного оборудования! Использование топлива других марок может привести к повреждению топливной системы, компонентов двигателя и выхлопной системы вашего автомобиля.

Заправка производится в соответствии с информацией на заправочной этикетке. Подробности см. в разделе "Основные параметры двигателя" в главе "Технические данные".

E5* : Неэтилированное бензиновое топливо, содержащее до 2,7% кислорода по массе и 5% этанола по объему.

E10* : Неэтилированное бензиновое топливо, содержащее до 3,7% кислорода по массе и до 10% этанола по объему.



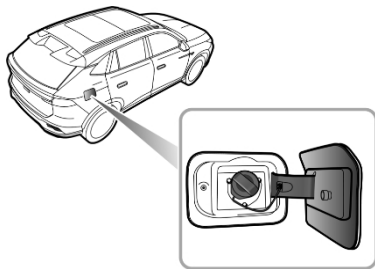
Если используется топливо более низкого сорта, может возникнуть стук в двигателе, поэтому как скорее перейдите на рекомендованный или более высокий сорт бензина. Если после использования рекомендованного или более качественного топлива стук в двигателе сохраняется, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG. Допускается, что октановое число бензина выше, чем требуется для двигателя, но это не благоприятно сказывается на выходной мощности двигателя и расходе топлива.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Наполнитель для топлива



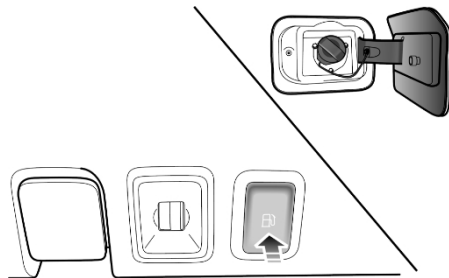
НЕ используйте струйную мойку высокого давления для промывки области лючка топливного бака при мойке автомобиля.



Крышка топливного бака - Топливные автомобили

Крышка топливного бака расположена в задней правой части автомобиля. Ее замок связан с системой центрального управления замком двери. Нажмите на левую сторону лючка, чтобы открыть его, когда дверь разблокирована.

Примечание: Лючок топливного бака можно заблокировать только при запертой двери.



Заслонка топливного бака - гибридные автомобили

Крышка топливного бака расположена в правой задней части автомобиля. В автомобиле используется система топливного бака высокого давления. Давление в топливном баке выше атмосферного. Прежде чем открыть крышку топливного бака, нажмите на переключатель открытия крышки топливного бака (расположенный в нижней левой части панели приборов со стороны водителя) примерно на 2 секунды, а затем

ПУТЕШЕСТВИЮ

отпустите, система начнет подготовку к заправке для сброса давления. На приборном блоке появится сообщение "Подготовка к заправке, пожалуйста, подождите...". После завершения подготовки к дозаправке на приборном блоке появится сообщение "Подготовка завершена, пожалуйста,правляйтесь". В то же время вы услышите "щелчок" и сможете открыть крышку топливного бака.

В редких случаях крышка топливного бака может не открыться через 30 секунд после первого нажатия на кнопку открытия крышки топливного бака, это связано с тем, что сброс давления не завершен, пожалуйста, нажмите ее во второй . Когда крышка топливного бака откроется, пожалуйста, медленно открутите крышку топливного бака для заправки. В этом случае масляный пистолет может быть заблокирован заранее, пожалуйста, как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Если на приборной панели отображается "Refueling System Failure", это означает, что система дозаправки не работает. В этом случае как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.



Перед заправкой выключите систему питания. Если при работающем двигателе или подаче высокого напряжения в чисто электрическом режиме нажать кнопку открытия лючка топливного бака, лючок топливного бака не откроется, а на приборном щитке появится надпись "Пожалуйста, остановите автомобиль и выключите двигатель перед заправкой". В этом случае сначала заглушите двигатель, а затем откройте крышку топливного бака.

После завершения заправки своевременно закройте крышку топливного бака, и система автоматически заблокирует ее после закрытия, а соответствующее текстовое сообщение на панели приборов исчезнет.



Если крышка топливного бака не закрыта, то когда автомобиль начнет разгоняться до определенной скорости, раздастся голосовой сигнал, и на приборной панели появится сообщение "Крышка топливного бака не закрыта". В это , исходя из соображений безопасности, как можно скорее остановите автомобиль и закройте крышку топливного бака.

ПУТЕШЕСТВИЮ



Даже если крышка топливного бака не была закрыта, перед заправкой необходимо нажать на ее выключатель. Крышку топливного бака можно открыть только после заправки подготовка завершена, в противном случае может возникнуть угроза безопасности.

Крышка топливного бака

Перед тем как открыть крышку топливного бака, медленно поверните ее против часовой стрелки, чтобы сбросить давление в баке.

После заправки установите крышку топливного бака и затяните ее до щелчка.

Если крышка топливного бака не затянута, на панели приборов может контрольная лампа неисправности выхлопа двигателя. В этом затяните крышку топливного бака. Если лампа продолжает, как скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр MG.

Заправка



Автомобильный бензин очень огнеопасен, а в замкнутом пространстве еще и взрывоопасен.

Всегда соблюдайте осторожность при заправке:

- Остановите систему питания;
- Не курите и не используйте открытый огонь;
- Не пользуйтесь мобильным телефоном;
- Не допускайте пролива топлива;
- Не переполняйте резервуар.

Не заправляйте бак полностью, если автомобиль будет стоять под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к его утечке.

Если после заправки двигатель работает неровно, заглушите его и обратитесь к авторизованному мастеру MG, прежде чем пытаться запустить двигатель.

ВАЖНО

Во время заправки следует избегать попадания жидкости на поверхность краски или прилегающие внешние детали, иначе поверхность краски или прилегающие внешние детали могут быть повреждены.

Углеродный очиститель топливной системы

Углеродный очиститель топливной системы, выполняющий функции улучшения управляемости автомобиля, повышения качества бензина

ПУТЕШЕСТВИЮ

Чистота, очистка отложений в топливных форсунках, клапанах впуска воздуха, камере сгорания и системе топливопроводов и предотвращение отложения углерода в двигателе играют важную вспомогательную роль в поддержании хорошего рабочего состояния двигателя, повышении эффективности сгорания, снижении расхода топлива, а также продлении срока службы двигателя.

ПУТЕШЕСТВИЮ

Регулировка системы рулевого управления

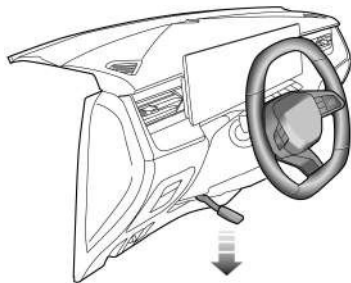
Регулировка положения рулевого колеса



НЕ пытайтесь регулировать положение

**рулевого колеса во время движения
автомобиля**

Движение. Это очень опасно.



Отрегулируйте положение рулевого колеса в соответствии с позой водителя:

- 1 Полностью отпустите рычаг блокировки (как показано стрелкой).

- 2 Держите рулевое колесо обеими руками и наклоняйте рулевую колонку вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту рулевого колеса; толкайте и тяните рулевое колесо, чтобы отрегулировать расстояние между рулевым колесом и водителем.
- 3 Выбрав удобное положение для вождения, полностью потяните рычаг блокировки вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в новом положении.

Электрический усилитель руля



Если электроусилитель руля выйдет из строя, рулевое управление может показаться очень тяжелым, что существенно повлияет на безопасность движения.

Все модели этой серии оснащены электроусилителем руля. Система работает только после запуска автомобиля.

Система обеспечивает непрерывную настройку ощущения руля. Пожалуйста, заведите автомобиль в неподвижном состоянии, включите развлекательный дисплей, войдите в интерфейс настройки ощущения руля и измените настройки, перетаскивая их по мере необходимости.

- 1 Lightsome: обеспечивает высокую мощность рулевого управления с легким ощущением.

ПУТЕШЕСТВИЮ

2. Steady. Обеспечивает низкое усилие на рулевом колесе с устойчивым ощущением.

ВАЖНО

Если система EPS работает, длительное удержание рулевого колеса в положении полной блокировки приведет к снижению мощности, в результате чего рулевое управление будет ощущаться тяжелее.

Предупреждающие лампы с электроусилителем руля (EPS)

См. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы".

Если аккумулятор был отсоединен по какой-либо причине, при повторном подключении сигнальная лампа загорится желтым цветом. Движение рулевого колеса от замка до замка инициализирует систему, и лампа погаснет.

Обогрев рулевого колеса*

Некоторые модели этого автомобиля оснащены функцией подогрева рулевого колеса. Функция подогрева позволяет повысить комфорт вождения в условиях низких температур. Функцию подогрева можно включить или выключить с помощью переключателя на экране развлекательного дисплея.

Управление автомобилем

Запуск и остановка системы питания	128
Экономичное и экологичное вождение	131
Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*	134
Электрический привод*	139
Автоматическая коробка передач*	144
Механическая коробка передач*	149
Режим вождения*	151
Режим рекуперации энергии*	152
Настройка источника питания*	153
Электронный стояночный тормоз (EPB)	154
Сервисный тормоз	157

Запуск и остановка системы питания

Переключатель пуска/остановки



Выключатель бесключевого доступа "Старт/Стоп" расположен на приборной панели и является кнопочным. Для работы системы необходимо, чтобы смарт-ключ находился в автомобиле.

Каждое состояние индикации переключателя "Пуск/Стоп" описывается следующим образом:

Индикатор выключен (OFF)

В этом положении система питания выключена.

Желтый свет (ACC)

Когда он находится в состоянии "OFF", нажмите переключатель "Start/Stop" только один раз, чтобы перейти в состояние "ACC", при этом загорится желтый индикатор переключателя "Start/Stop", и некоторые электрические приборы (например, стеклоподъемники и т.д.) смогут работать.

Зеленый свет (включено/работает/готово)

- Когда автомобиль находится в состоянии "ACC", если не требуется никаких других операций, нажмите выключатель "Start/Stop" еще раз, и система питания не запустится, автомобиль находится в состоянии "ON", горит зеленый индикатор на выключателе "Start/Stop" и могут работать некоторые электрические приборы, например, прибор.
- Все электроприборы могут работать после запуска системы питания и перевода автомобиля в состояние "RUNNING/READY".

Примечание: Когда выключатель START/STOP выключен и открыта дверь, если ключ все еще находится в автомобиле, при закрытии двери последовательно раздастся звуковой сигнал. При повторном открытии двери раздастся предупреждающий звук, а на приборной панели появится предупреждающий значок и сообщение, указывающее на то, что Пожалуйста, возьмите ключ.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Сильные радиосигналы нарушают работу системы бесключевого запуска. Если ваш автомобиль находится вблизи сильных радиосигналов, то кнопочный запуск может не работать.

Система стартового питания



Не включайте и не запускайте двигатель в течение длительного времени в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы вредны и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания или даже смерть.

Запустите систему питания следующим образом:

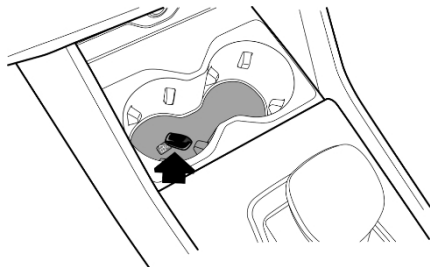
- 1 Выключите все ненужные электроприборы (включая);
- 2 Убедитесь, что переключатель передач находится в положении Р, и нажмите на педаль тормоза;
- 3 Нажмите переключатель "Пуск/Стоп" и сразу же отпустите его после запуска системы питания.

Процедура запуска в режиме ожидания

Если автомобиль находится в зоне сильных радиопомех или разрядился аккумулятор смарт-ключа, запустите автомобиль в режиме ожидания, выполнив следующие действия:

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

ВАЖНО



- 1 Установите смарт-ключ в положение и под углом, как показано на рисунке.
- 2 Установите рычаг переключения передач в положение Р, нажмите на педаль тормоза, нажмите переключатель "Старт/Стоп" и запустите систему питания.

Если после замены батареи смарт-ключа или выезда автомобиля из зоны помех процедура бесключевого запуска все еще не может быть использована нормально, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

- Если три попытки запуска подряд не увенчались успехом, обратитесь за помощью. В противном случае несколько последовательных запусков могут привести к повреждению системы питания и аккумулятора.
- Этот автомобиль оснащен противоугонной системой. Любой ключ, изготовленный в частном порядке, не сможет завести автомобиль.
- В условиях с температурой ниже -10 градусов Цельсия время запуска системы питания увеличивается. Поэтому при запуске выключите все ненужное электрооборудование.

OFF

Остановите систему питания автомобиля следующим образом:

- 1 После остановки автомобиля ВСЕГДА нажимайте на педаль тормоза;
- 2 Затяните стояночный тормоз;
- 3 Установите переключатель в положение Р;
- 4 Нажмите переключатель "Пуск/Стоп", чтобы остановить энергосистему.

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Двигателю, трансмиссии, тормозам и шинам нужно время, чтобы "прижиться" и адаптироваться к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега прислушайтесь к следующим советам

чтобы улучшить долгосрочные эксплуатационные характеристики

автомобиль:

- Не позволяйте двигателю превышать 3000 об/мин на любой передаче, а скорости автомобиля - 120 км/ч.
- Не работайте на полном газу и не допускайте работы двигателя на любой передаче.
- Не ездите на постоянной скорости (как на высокой, так и на низкой).
- По возможности избегайте резкого торможения.

После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с использованием новейших технологий, чтобы свести к минимуму воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Экономичное вождение и обслуживание

Ниже приведены некоторые предложения по снижению энергопотребления и продлению срока службы автомобилей:

- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха ускоряет износ шин и приводит к трате топлива.
- Не переносите лишние грузы. Тяжелые грузы увеличат нагрузку на двигатель, что приведет к увеличению расхода топлива и потреблению.
- Не допускайте длительной работы двигателя холостом ходу.
- Разгоняйтесь медленно и плавно, избегайте резких ускорений; как можно скорее переключитесь на более высокую передачу.
- Избегайте перегрузок и двигателя. Выбирайте подходящий стиль вождения в зависимости от дорожных условий.
- Избегайте постоянных ускорений и замедлений.
- Избегайте ненужных остановок и торможений. Поддерживайте стабильную скорость и двигайтесь в соответствии со светофорами, чтобы свести к минимуму количество остановок, или старайтесь ехать по дороге с меньшим количеством светофоров.
- По возможности избегайте мест скопления транспорта и пробок.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

- Как можно раньше предвидьте появление дорожных препятствий и снизьте скорость, чтобы избежать ненужного ускорения и экстренного торможения. Плавный стиль вождения не только снижает расход топлива, но и уменьшает выброс вредных газов.
- Не нажимайте на педаль тормоза, это приведет к преждевременному износу тормозных колодок.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. Соответствующая скорость позволяет экономить топливо.
- Соблюдайте правильную развесовку всех колес. Избегайте наезда на бордюр и снижайте скорость на неровных дорожных покрытиях. Неправильное выравнивание колес приведет не только к чрезмерному износу шин, но и к увеличению расхода топлива.
- Избегайте налипания грязи и т.д. на шасси автомобиля, что не только снизит вес кузова, но и предотвратит его коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль и поддерживайте оптимальные условия работы. Загрязненные воздушные фильтры, масло, и т.д. снижают производительность двигателя и увеличивают расход топлива.

Примечание: Держитесь на достаточном расстоянии от других автомобилей, чтобы избежать экстренного торможения. Это также уменьшает износ тормозных колодок и дисков.

Примечание: Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание MG Approved.

Вождение в особых условиях

Вождение в дождливые или снежные дни



Экстренное торможение, ускорение и рулевое управление на скользкой дороге снижают управляемость и сцепление автомобиля с дорогой.

- Потому что в дождливые или снежные дни видимость плохая, Пожалуйста, езьте осторожно. Если стекла запотевают, пожалуйста используйте функцию размораживания кондиционера.
- Поскольку во время дождя дороги скользкие, пожалуйста, сбавьте скорость и ведите машину осторожно.
- Старайтесь не ездить на высокой скорости в дождливые или снежные дни, так как между шиной и дорожным покрытием образуется водяная пленка, которая влияет на управляемость и тормозные характеристики.

Езда по лужам

По возможности избегайте проезжать лужи или ручьи во время движения, иначе это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

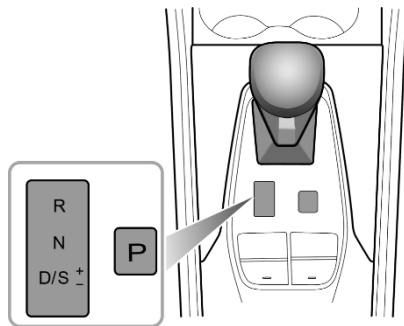
Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением*

Переключение передач

Инструкция по применению

Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Перед тем как завести автомобиль, закройте двери, убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р, нажмите на педаль тормоза и активируйте систему ЕРВ.
- После запуска автомобиля, не выключая тормоз и ЕРВ, переключитесь на нужную передачу.
- Выключите ЕРВ, держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпущания педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью при ненажатой педали акселератора.
- Во время движения НЕ выезжайте на нейтральную полосу, это может привести к повреждению трансмиссии или аварии.



Трансмиссия - 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с двойным сцеплением.

Ручка переключения находится в центральном устойчивом положении и имеет два нестационарных положения вперед или назад, т.е. после отпущания ручка переключения возвращается в центральное устойчивое положение.

Примечание: При выходе из передачи Р или переходе на передачу R необходимо нажать на педаль тормоза.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

- Р : Парк

Когда рычаг переключения находится в этом положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу, когда автомобиль неподвижен и задействована система EPB.

Нажмите кнопку Р, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: Если выключатель "Пуск" выключен, то автомобиль автоматически переключится на передачу Р.

Примечание: При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически включает передачу Р.

- R : Реверс

Выбирайте эту передачу, только если автомобиль неподвижен и водитель намерен ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и нажмите на ручку переключения вперед до упора, и автомобиль перейдет на заднюю передачу.

- N : Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель долгое время работает на холостых оборотах (например, в ожидании).

Если автомобиль находится на передаче Р, нажмите на педаль тормоза, переместите ручку переключения вперед или назад в первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу. Если автомобиль находится на передаче D, переведите ручку переключения передач вперед в первое положение без фиксации, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Переключив автомобиль на передачу R, сдвиньте ручку назад, чтобы

первое положение нестационарного состояния, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

- D : Нормальный режим

Эта функция используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Включив передачу Р, выжмите педаль тормоза и сдвиньте ручку назад до упора, после чего автомобиль перейдет в нормальный режим.

Когда автомобиль находится на передаче R/N, нажмите на ручку переключения назад до упора, и автомобиль перейдет в нормальный режим.

- S : Спортивный режим

Выберите спортивный режим, если требуется более высокая динамика разгона. В спортивном режиме

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Трансмиссия переключается позже, чтобы полностью использовать запас мощности двигателя.

Переключив автомобиль на передачу D, поверните ручку вправо, и автомобиль перейдет в режим Sport.

Вождение в спортивном режиме увеличивает расход энергии.

Чтобы выйти из режима Sport, ручку влево.

- Ручной режим

Когда автомобиль находится на передаче S, нажмите на ручку вперед или назад, чтобы перейти в ручной режим. На панели приборов отображается текущая передача автомобиля.

Переместите ручку в направлении '+', чтобы переключиться на более высокую передачу; или переместите ручку в направлении '-' , чтобы переключиться на более низкую передачу.

В ручном режиме, если водитель делает необоснованный выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя или понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а обороты двигателя ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключается на соседнюю низшую передачу, чтобы избежать воспламенения двигателя; когда автомобиль ускоряется

если обороты двигателя постоянно растут до максимально допустимых для данной передачи, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю более высокую передачу, чтобы защитить двигатель, если нет запроса на переключение.

Нажмите ручку влево, чтобы выйти из ручного режима.

- Индикаторы переключения передач

В целях экономии топлива в ручном режиме, когда система определяет необходимость переключения передачи, на комбинированной приборной панели отображается стрелка, напоминающая водителю о необходимости переключиться на повышенную или пониженную передачу, когда это позволяют условия.

ВАЖНО

Не полагайтесь только на указанные рекомендации по переключению передач, так как в реальных дорожных условиях могут потребоваться иные операции по переключению передач, чем указано. Во избежание несчастных случаев водитель должен правильно оценить дорожные и транспортные условия перед переключением передач.

Примечание: Переключение передач должно производиться при условии обеспечения вашей безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

Отбойник



При включении функции kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут уйти в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

При выбранной передаче D или S нажмите на акселератор. опустите педаль до конца одним движением (также известно как Kick-down) обеспечивает лучшее ускорение при обгоне. На определенных скоростях она позволяет трансмиссии немедленно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Режим защиты



При парковке отгоните автомобиль в безопасное место, обеспечив собственную безопасность и соблюдая правила дорожного движения.

Защита от перегрева автоматической коробки передач

Частое включение при высоких температурах окружающей среды

или перегрузка трансмиссии могут привести к высокой температуре трансмиссии. Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, система выполнит функцию защиты от перегрева, а на интерфейсе блока приборов появится соответствующее предупреждающее сообщение.

При перегреве трансмиссии на приборов появится сообщение "Please Speed Up or Stop Safely" ("Пожалуйста, снизьте скорость или остановитесь безопасно"). В данный момент, пожалуйста, снизьте скорость до 20 км/ч или припаркуйтесь безопасно и переключитесь на передачу P, чтобы охладить трансмиссию, как только позволят условия.

При сильном перегреве трансмиссии на панели приборов появится сообщение "Please Stop Safely" ("Пожалуйста, остановитесь"), поэтому остановитесь и переключитесь на передачу P, чтобы охладить трансмиссию.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

После безопасной парковки на панели приборов появится сообщение "Пожалуйста, подождите". Только когда температура трансмиссии снизится и на панели приборов появится индикация "Готов к движению", автомобиль может начать .

Если водитель работает в соответствии с приведенными выше сообщениями для

Если через 20 минут предупреждающее сообщение в вышеуказанном интерфейсе блока приборов не изменилось или исчезло, срочно обратитесь к авторизованному ремонтнику MG, иначе трансмиссия может быть серьезно повреждена.

Хромой режим

При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode и работает только на некоторых передачах, в некоторых случаях она может не включить задний ход, в это время на панели приборов отображается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Серьезные функциональные неисправности трансмиссии

При возникновении определенных серьезных функциональных сбоев в работе трансмиссии загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя и загорается приборная панель

интерфейс отображает 'EP'. В этом случае система принудительно отключит передачу мощности от двигателя к сцеплению, чтобы защитить трансмиссию, и автомобилем нельзя будет управлять! В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Неисправность системы переключения передач

При возникновении серьезных функциональных сбоев в системе переключения передач индикатор передачи P будет мигать, и автомобиль не сможет переключать передачи. Для обеспечения безопасности движения система питания принудительно отключит трансмиссию, когда скорость автомобиля упадет ниже определенного значения, и автомобиль не сможет ехать! В некоторых случаях автомобиль не сможет включить передачу P. Пожалуйста, остановите автомобиль в безопасной зоне, если позволяют условия, и задействуйте EPB.

В случае возникновения вышеописанной ситуации немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

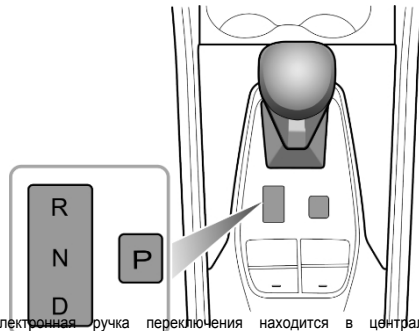
Электрический привод*

Переключение передач

Инструкция по применению

Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Электропривод является высоковольтным устройством; **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к нему без разрешения.
- Перед запуском автомобиля переключитесь на передачу P или N и убедитесь, что педаль тормоза нажата и EPB задействован.
- После запуска автомобиля, не выключая тормоз и EPB, переключитесь на нужную передачу.
- Выключите EPB, держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпускания педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью при ненажатой педали акселератора.



Электронная ручка переключения находится в центральном устойчивом положении и имеет два нестационарных положения вперед или назад, т.е. после отпускания электронная ручка переключения возвращается в центральное устойчивое положение.

Примечание: При выходе из передачи P или переходе на передачу R необходимо нажать на педаль тормоза.

Информация о передаче



Запрещается движение по кругу на передаче N при работающем автомобиле.



Во время движения не переводите рычаг переключения из положения D в положение R или P, иначе возможно серьезное повреждение электропривода или опасная авария.

- **P : Парк**

Когда рычаг переключения находится в этом положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу, когда автомобиль неподвижен.

Нажмите кнопку P, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: Выключите пусковой выключатель, и автомобиль автоматически переключится на передачу P.

Примечание: При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически переключится на передачу P.

- **R : Реверс**

Выбирайте эту передачу, только если автомобиль неподвижен и водитель намерен ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и сдвиньте ручку переключения вперед до упора, и автомобиль перейдет на заднюю передачу.

- **N : Нейтральный**

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и система питания работает в течение длительного времени (например, в ожидании светофора).

Находясь на передаче P, нажмите на педаль тормоза, переведите ручку назад в первое положение, в котором она не находится, и автомобиль перейдет на нейтральную передачу.

Переключив автомобиль на передачу D, переведите ручку вперед первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Переключив автомобиль на передачу R, переведите ручку назад первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

- **D : Диск**

Эта функция используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Когда автомобиль находится на передаче P, нажмите на педаль тормоза, сдвиньте ручку переключения назад до упора, и автомобиль переключится на передачу Drive.

Когда автомобиль находится на передаче R/N, выжмите педаль тормоза, сдвиньте ручку переключения назад до упора, и автомобиль переключится на передачу Drive.

Отбойник



Ведущие колеса могут уйти в занос при включении кик-дауна на дорожном покрытии с низким

адгезия, что может привести к тому, что автомобиль выходит из-под контроля.

Если выбрана передача D, нажмите педаль акселератора до упора одним движением (также известным как "кик-даун").

) обеспечит лучшее ускорение при обгоне. На определенных скоростях она позволяет трансмиссии мгновенно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Режим защиты



При парковке отгоните автомобиль в безопасное место, обеспечив собственную безопасность и соблюдая правила дорожного движения.

Защита от перегрева электрического привода

Электропривод может сильно нагреться в

высокотемпературная среда с частыми пусками, частыми резкими ускорениями и замедлениями, длительными непрерывными крутыми подъемами и перегрузками. Чтобы избежать повреждения двигателя, система активирует функцию защиты от перегрева.

Если система обнаруживает перегрев электропривода, загорается предупреждающий индикатор на панели приборов.

В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте или не нагружайте его и продолжайте движение на постоянной скорости, чтобы охладить двигатель. Только когда температура двигателя снизится и погаснет предупреждающий индикатор, можно завести автомобиль или переключить его на другую передачу для движения.

Если после длительного охлаждения электропривода (около 20 минут) вышеупомянутый предупреждающий индикатор не гаснет, остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в авторизованный сервисный центр MG, иначе это может привести к серьезному повреждению электропривода.

ВАЖНО

Когда двигатель системы электропривода находится под защитой от перегрева, во избежание повреждения двигателя мощность системы питания будет ограничена (на панели приборов появится надпись "Power Limited, Speed Limited" и загорится предупреждающий индикатор). После замедления это исчезнет, когда температура двигателя вернется к норме.

Неисправность двигателя электропривода

Когда система обнаруживает какую-либо неисправность в двигателе электропривода или блоке силовой электроники, загорается предупреждающий индикатор на интерфейсе прибора. В этом случае необходимо как скорее обратиться в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Хромой режим

При возникновении некоторых неисправностей в электроприводе электропривод переходит в режим limp home. В этом случае электропривод может работать только на определенных передачах, загорается красный предупреждающий индикатор на панели приборов, и одновременно на панели приборов появляется предупреждающее сообщение "System Failure" ("Неисправность системы"). Через несколько секунд предупреждающее сообщение исчезает, а предупреждающий индикатор продолжает гореть. В этом случае необходимо как скорее обратиться в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Серьезный функциональный сбой

При возникновении серьезных функциональных сбоев в электроприводе загорается красный предупреждающий индикатор на приборном интерфейсе, а на приборном интерфейсе одновременно появляется предупреждающее сообщение "System Failure". Через несколько секунд предупреждающее сообщение исчезает, а предупреждающий индикатор продолжает гореть. Для защиты электропривода гибридная силовая установка в этом случае принудительно отключит трансмиссию, и автомобиль не сможет ехать! В этом, пожалуйста

как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

При возникновении серьезных функциональных сбоев в системе переключения передач на приборном интерфейсе появляется индикация ' EP '. В это время, чтобы гарантировать безопасность движения, гибридная силовая установка принудительно отключает трансмиссию, когда

скорость транспортного средства ниже определенного значения и транспортное средство не сможете управлять автомобилем! В этом, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.



Невозможно запустить двигатель

Когда потребуется запустить двигатель, система попытается его запустить. Если запустить двигатель не удастся, на панели приборов  загорится желтый предупреждающий индикатор. Из-за отказа запуска двигателя автомобиль может двигаться только в чисто электрическом режиме, в этом случае обратите внимание на количество электричества в высоковольтной батарее! В этом случае как скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания. На панели приборов появится предупреждающее сообщение "Двигатель в данный момент недоступен, обратите внимание на батареи".

Автоматическая коробка передач *

Инструкция по применению

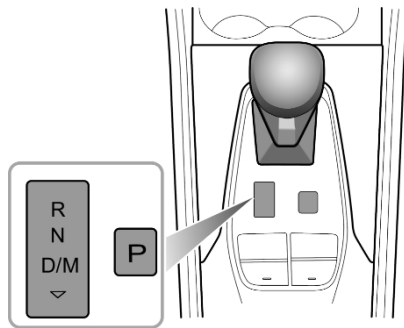
Следующая информация очень важна; пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием:

- Прежде чем завести автомобиль, закройте двери, убедитесь, что автомобиль находится на передаче Р, нажмите на педаль тормоза и активируйте систему ЕРВ.
- После запуска автомобиля, не выключая тормоз и ЕРВ, переключитесь на нужную передачу.
- Выключите ЕРВ, держите педаль тормоза нажатой до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобиля. На ровной дороге после отпущания педали тормоза автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью при нажатой педали акселератора.
- НЕ выезжайте на нейтральную полосу во время движения автомобиля, как это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или опасной аварии.

Переключение передач



НЕ переключайтесь с D на R или P во время движения автомобиля, это может привести к серьезным повреждениям автоматической коробки передач или опасной аварии.



Автоматическая коробка передач - это 9-ступенчатая трансмиссия. Рядом с дисплеем передач находится кнопка Р.

Ручка переключения находится в центральном устойчивом положении и имеет два нестационарных положения вперед или назад, т.е. после отпускания ручка переключения возвращается в центральное устойчивое положение.

- Парк

Когда рычаг переключения находится в этом положении, трансмиссия

будет механически заблокирована. Используйте эту передачу, когда

Автомобиль неподвижен, и EPB задействован.

Нажмите кнопку Р, и автомобиль перейдет на парковочную передачу.

Примечание: *Выключите пусковой выключатель, и автомобиль автоматически переключится на передачу Р.*

Примечание: *При отпущенной педали тормоза, непристегнутом ремне безопасности водителя и открытой двери водителя автомобиль автоматически переключится на передачу Р.*

Примечание: *Если автомобиль паркуется на склоне, нажмите на педаль тормоза и задействуйте EPB перед включением передачи Р.*

- R : Реверс

Выбирайте эту передачу, только если автомобиль неподвижен и водитель намерен ехать назад.

Выжмите педаль тормоза и сдвиньте ручку переключения вперед до упора, и автомобиль перейдет на заднюю передачу.

- Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель долгое время работает на холостых оборотах (например, в ожидании).

Находясь на передаче Р, нажмите на педаль тормоза, переведите ручку вперед или назад до первого неустановившегося положения.

положение, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Когда автомобиль находится на передаче R, переведите ручку назад первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

Когда автомобиль находится на передаче D/M, переместите ручку вперед первое положение, в котором она не находится, и автомобиль переключится на нейтральную передачу.

- D Драйв

Ведущая передача используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачи в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора.

Когда автомобиль находится на передаче P/R/N, нажмите на педаль тормоза и сдвиньте ручку назад до упора, после чего автомобиль перейдет на передачу привода.

Когда автомобиль находится на передаче M, сдвиньте ручку назад до упора, и автомобиль перейдет на передачу drive.

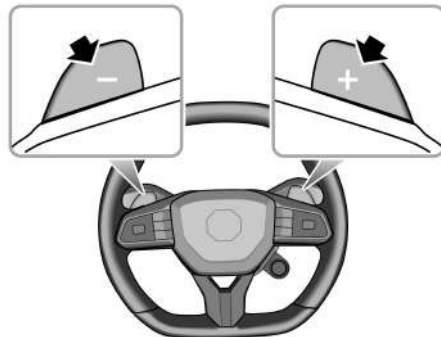
УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

- М : Ручной режим

Выберите этот режим, когда требуется ручное переключение передач. На панели приборов будет отображаться текущая передача автомобиля с помощью М1-М9.

Когда автомобиль находится на передаче D, нажмите на ручку назад до упора, и автомобиль перейдет в ручной режим. Ручной режим используется вместе с подрулевыми лепестками на рулевом колесе.

Переключите лепестки переключения на '+', чтобы переключиться на более высокую передачу; переключите лепестки переключения на '-', чтобы переключиться на более низкую передачу.



В ручном режиме, если водитель делает необоснованный выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя или понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а обороты двигателя ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю низшую передачу, чтобы избежать воспламенения двигателя; когда автомобиль ускоряется и обороты двигателя постоянно растут до

максимальная скорость, допустимая для данной передачи, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю более высокую передачу, чтобы защитить двигатель, если нет запроса на переключение.

В ручном режиме нажмите электронную ручку переключения передач назад до упора, чтобы выйти из ручного режима.

Примечание: На передаче D используйте подрулевые лепестки для быстрого перехода во временный ручной режим или переключения передач.

Если лепестки переключения передач не используются в течение длительного времени через некоторое время он автоматически вернется на передачу D.

Отбойник



При включении функции kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут уйти в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

Если выбрана передача D, нажмите педаль акселератора до упора одним движением (также известным как "кик-даун").

) обеспечит лучшее ускорение при обгоне. На определенных скоростях она позволяет трансмиссии мгновенно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпускания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от

Режим защиты



При парковке отгоните автомобиль в безопасное место, обеспечив собственную безопасность и соблюдая правила дорожного движения.

Защита от перегрева автоматической коробки передач

Автоматическая коробка передач может сильно нагреваться (скорости автомобиля и положения педали акселератора).

при частых запусках в жарких условиях или при перегрузке трансмиссии. Чтобы предотвратить повреждение трансмиссии, система выполнит функцию защиты от перегрева, а на панели приборов появится индикация "Высокая температура трансмиссии, пожалуйста, езьте осторожно".

Автомобилем можно продолжать управлять, но трансмиссия будет выполнять управление ограничением крутящего момента для снижения температуры трансмиссии. По мере движения автомобиля и снижения температуры трансмиссии до нормального диапазона предупреждающее сообщение на панели приборов исчезает, и работа трансмиссии возвращается в нормальное состояние.

Если сигнал о перегреве подается часто спокойном движении автомобиля, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Хромой режим

При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode и работает только на некоторых передачах, в некоторых случаях может не включиться задний ход, в это время на панели приборов отображается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Примечание: В режиме Limp Mode ручной режим отключен.

Серьезные функциональные неисправности трансмиссии

Когда в трансмиссии возникают серьезные функциональные сбои, загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя, и в этот момент система принудительно отключает трансмиссию, чтобы защитить ее, и автомобилем нельзя будет управлять! В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

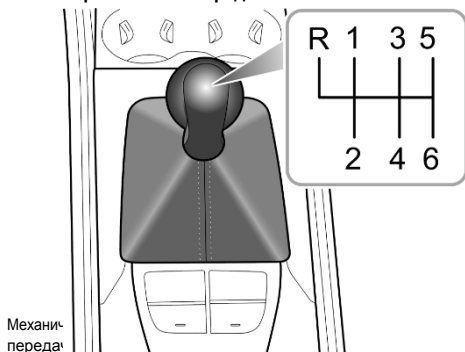
Неисправность системы переключения передач

При определенных сбоях в системе переключения передач индикатор кнопки Р рядом с дисплеем передач будет мигать. Остановите автомобиль в безопасной зоне, если позволяют условия, и задействуйте EPB.

Если это происходит с системой переключения передач, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Механическая коробка передач *

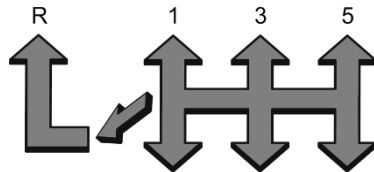
Рычаг переключения передач



Механическая
коробка передач

ход) соответственно. Все передачи имеют синхронизаторы.

7
й



1. Необходимо убедиться, что автомобиль находится в неподвижном состоянии, подождать некоторое время, затем полностью выжать педаль сцепления, перевести рычаг переключения в положение N, нажать на рычаг вниз и сдвинуть его влево, затем сдвинуть его вперед в положение R, медленно отпустить педаль сцепления для завершения переключения передач.
2. Не опирайтесь рукой на рычаг переключения передач во время движения - давление руки может привести к преждевременному износу механизма селектора передач.
3. Не опирайтесь ногой на педаль сцепления во время движения - Это приведет к чрезмерному износу сцепления.
4. Не удерживайте автомобиль на подъеме, включив передачу. Это приведет к износу сцепления.

УПРАВЛЯТЬ АВТОМОБИЛЕМ

Предложения по переключению передач

Шестерня	Рекомендуемый диапазон переключения (км/ч)	Скорость вращения двигателя (об/мин)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Примечание: Чтобы гарантировать плавность хода и хорошую топливную экономичность автомобиля, пожалуйста, переключайтесь в нужное время и никогда не позволяйте стрелке тахометра оставаться в красном секторе в течение длительного времени, иначе двигатель может быть поврежден.

Индикаторы переключения передач*

В целях экономии топлива, когда система определяет необходимость переключения передачи и педаль сцепления полностью отпущена, на комбинированной приборной панели отображается рекомендуемая передача, а также повышающий или понижающий сигнал.

стрелка, напоминающая водителю о необходимости переключиться на указанную передачу, если позволяют условия.

ВАЖНО

Не полагайтесь только на указанные рекомендации по переключению передач, так как в реальных дорожных условиях могут потребоваться иные операции по переключению передач, чем указано. Во избежание несчастных случаев водитель должен правильно оценить дорожные и транспортные условия перед переключением передач.

Примечание: Переключение передач должно производиться при условии обеспечения вашей безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

Режим вождения*



Переключение режима движения во время движения автомобиля может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки, поэтому эту операцию можно выполнять только в том случае, если это позволяет безопасность.

Выбрав режим движения, автомобиль может включить различные режимы настройки для регулировки мощности.

Водитель может выбрать три режима движения через интерфейс настроек развлекательного дисплея: ECO Mode/Comfort Mode, Normal Mode и Sport Mode.

В некоторых моделях автомобилей водитель может настраивать параметры режима движения.

ЭКО-режим*

Автомобиль находится в состоянии низкого потребления энергии для экономичного вождения.

Комфортный режим*

Для комфортного вождения. В этом режиме используйте электрическую энергию для максимально возможного управления автомобилем.

В этом режиме регенерация энергии автоматически переходит в режим "Низкий", но вы все равно можете настроить режим вручную.

Нормальный режим

Автомобиль находится в состоянии сбалансированного тюнинга для ежедневной езды.

Спортивный режим

Обеспечьте водителю динамичное ,

подходит для спортивного стиля вождения. В этом режиме система управления позволяет автомобилю развивать большую мощность и улучшать ходовые качества. В спортивном режиме автомобиль потребляет больше энергии.

Рекомендуется выбирать режим Sport Mode при движении в особых дорожных условиях, таких как горные дороги и плоскогорье.

Режим регенерации энергии*



Снижение скорости автомобиля, вызванное регенерацией энергии, не может заменить торможение, необходимое для обеспечения безопасности. ВСЕГДА будьте готовы к торможению, чтобы обеспечить безопасность движения.

Когда автомобиль находится в состоянии торможения или выбега, активируется функция регенерации энергии, и двигатель преобразует часть кинетической энергии автомобиля в электрическую энергию, которая затем накапливается в высоковольтной батарее.

Энергия не может быть восстановлена или ограничена в следующих условиях:

- Выбрана передача N;
- Во время вмешательства в крутящий момент (переключение передач, занос шин и т.д.);
- Высоковольтная батарея полностью заряжена;
- Слишком высокая или слишком низкая температура высоковольтной батареи. Настройки восстановления энергии имеют следующие режимы:

Режим 'High'

В режиме "High": больше энергии рекуперируется, сокращается дистанция выбега и ощущается сильное сопротивление автомобиля.

Режим "Низкий"

В режиме "Низкий": меньше рекуперируемой энергии, большее расстояние выбега и отсутствие ощущения сопротивления автомобиля.

Настройка источника питания*

В автомобиле предусмотрена функция настройки источника питания. С помощью развлекательного дисплея можно выбрать два режима источника питания: EV Mode и HEV Mode.

Режим EV

В "Режиме EV" автомобиль будет приводиться в движение двигателем предпочтительно, и на интерфейсе приборного блока будет отображаться 'EV'.

Примечание: В этом режиме автомобиль все еще может запустить двигатель в соответствии с фактическими условиями работы, и в это время на панели приборов отображается 'HEV'.

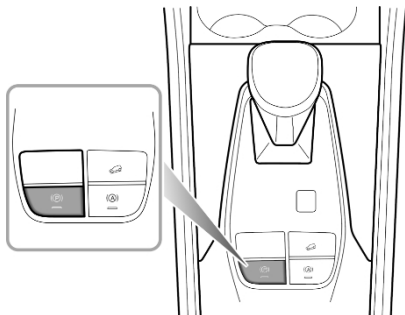
Интеллектуальный гибрид

В режиме "HEV Mode" автомобиль запускает двигатель в положенное время, чтобы вести автомобиль в соответствии с реальными условиями работы. На панели приборов отображается 'HEV'.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



В случае неисправности EPB, когда разблокировка EPB невозможна, обратитесь к авторизованному мастеру MG, чтобы произвести экстренную ручную разблокировку стояночного тормоза.



Включение и отключение EPB

Потяните вверх переключатель EPB, чтобы включить систему EPB после безопасной парковки автомобиля. Установите переключатель 'Start/Stop' в положение

В положении ON/RUNNING/READY нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель EPB, чтобы отключить систему EPB.

Если загорается индикатор в переключателе EPB и индикатор (P) на щитке приборов, это означает, что система EPB включена. Если индикатор в переключателе EPB и индикатор (P) на щитке приборов гаснут, это означает, что система EPB выключена.

Примечание: Всегда включайте систему EPB, когда выходите из автомобиля.

Примечание: При включении или выключении системы EPB может быть слышен шум мотора.

ВАЖНО

В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB. В этом случае для аварийного запуска системы электропитания следует использовать "бустерные кабели". См. раздел "Прыжковый запуск" в главе "Информация об аварийных ситуациях".

Стартовая помощь

Если ремень безопасности водителя пристегнут и педаль акселератора нажата для начала движения, система EPB будет автоматически отключена.

Функция экстренного торможения



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям и травмам. Не используйте EPB для торможения работающего автомобиля, кроме как в экстренных случаях.



Во время замедления автомобиля с системой EPB НЕ выключайте пусковой выключатель, это может привести к серьезным травмам.

В случае неисправности тормозов во время движения можно включить экстренное торможение, потянув и удерживая переключатель EPB вверх. Во время экстренного торможения раздастся звуковой сигнал. Процесс торможения будет отменен, если отпустить переключатель EPB.

Режим отказа переключателя EPB

При неисправности переключателя EPB на панели приборов автомобиля загорается контрольная лампа неисправности EPB, и в это при нажатии на переключатель EPB невозможно нормально включить функцию электронной парковки. Вам следует отвезти свой автомобиль в авторизованный сервисный центр MG

Немедленно обратитесь к ремонтнику для ремонта.



Если автомобиль припаркован в аварийном режиме, пожалуйста, выезжайте на ровную площадку и включите переключатель "Старт/Стоп", чтобы выключить систему питания (при этом приборный блок должен быть включен и гореть). Тормозная система автоматически выполнит электронную функцию аварийной парковки, чтобы обеспечить безопасную стоянку автомобиля.

ВАЖНО

В режиме "Отказ" не паркуйтесь на склоне во избежание скатывания.

После включения функции электронной аварийной парковки пристегните ремень безопасности, запустите систему питания, переключитесь на передачу "Drive" или "Reverse", отпустите педаль сцепления (если оборудована) и нажмите на педаль акселератора. На сайте

электронная функция аварийной парковки автоматически отключится, и автомобилем можно будет управлять.

Рабочий тормоз

Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем*

Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем позволяет водителю легче нажимать на тормоз, а также улучшает эффективность торможения.

Примечание: Если двигатель не запущен, педаль тормоза

будет казаться твердой, но при запуске двигателя педаль тормоза будет мягкой, что свидетельствует о работе усилителя тормозов.

Гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем помогает водителю экономить усилия при нажатии на педаль тормоза, обеспечивая быструю и безопасную остановку. Однако при ежедневном вождении следует избегать следующих нестандартных операций:

- Никогда не допускайте свободного хода автомобиля при выключенном двигателе. Это связано с тем, что гидравлическая тормозная система с вакуумным усилителем работает только при запущенном двигателе. Торможение при свободном движении автомобиля с выключенным двигателем может привести к отказу тормозов.
- В случае возгорания во время движения необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль так быстро, как позволяет безопасность движения. При торможении НЕ нажимайте на педаль тормоза, так как это приведет к чрезмерному расходу топлива.

Вакуумный усилитель в тормозной системе, что требует увеличения силы тормозного давления.

Во время движения следует обратить внимание на следующие моменты:

- Когда эффективность торможения вакуумного усилителя снижается из-за изменения атмосферного давления от равнины до плато, пользователю необходимо нажать на кнопку

нажимайте на педаль тормоза с большим усилием, чем обычно, чтобы получить

эффективное торможение.

- При движении по лужам или во время сильного дождя на поверхности тормозного диска может образоваться водяная пленка, которая легко снижает эффективность торможения и увеличивает тормозной путь. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозного диска оставалась сухой.
- Если эффективность торможения снижается из-за неисправности автомобиля, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

Интегрированная тормозная система (IBS)*

Интегрированная тормозная система (IBS) отличается высокой интеграции, более быстрой реакцией на торможение и повышенной стабильностью благодаря независимости от вакуумной среды. Обратите внимание на следующие моменты при использовании IBS:

- IBS работает только в том случае, если система питания находится в режиме "READY". НИКОГДА не допускайте свободного хода автомобиля при выключенной системе питания.
- Если система питания отключилась во время движения, необходимо сильно нажать на педаль тормоза и остановить автомобиль так быстро, как позволяет безопасное движение.
- Если работа системы IBS ухудшается из-за разряженного аккумулятора или по другим причинам, для эффективного торможения вам потребуются приложить больше усилий, чем обычно, к педали тормоза.

Тормозная система с функцией торможения при столкновении (МСВ)*

Функция МСВ автоматически задействует тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля и улучшить его устойчивость после столкновения. Она предназначена для снижения риска вторичного столкновения, вызванного неконтролируемым движением автомобиля после столкновения.

МСВ активируется при выполнении следующих условий:

- Столкновение автомобилей, при котором срабатывают подушки безопасности;
- Скорость автомобиля менее 37 миль/ч (60 км/ч);
- Рулевое колесо не поворачивалось более чем на 180°;
- SCS не имеет сбоев в работе.

Если после срабатывания функции МСВ водитель сильно нажмет на педаль акселератора, система выйдет из состояния торможения.

Примечание: *Функция МСВ не может замедлить автомобиль во всех случаях столкновения, так как в процессе столкновения некоторые детали могут выйти из строя или отказать, что повлияет на нормальную работу функции.*

Оставьте дом в безопасности

Ремень безопасности	160	Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)	218
Система дополнительного удерживающего устройства с подушками безопасности	172	Система контроля давления в шинах (TPMS)	219
Детские удерживающие устройства для региона ЕС	184		
Детские удерживающие устройства для других регионов, кроме ЕС	195		
Замки с защитой от детей	206		
Система контроля устойчивости кузова	207		
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	208		
Вспомогательная тормозная система (EBA)	209		
Электронное распределение тормозных усилий (EBD)	210		
Автоматическое удержание	211		
Система удержания на подъеме (HHC)	213		
Контроль спуска с горы (HDC)	214		
Активная защита от опрокидывания (ARP)	217		

Ремень безопасности



Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, все ли пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. НЕ перевозите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно расположенными ремнями безопасности. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.



Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.



Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения, это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или экстренного торможения.



Никогда не пристегивайте ремень безопасности водителя и не используйте замену пряжки, если место водителя свободно или если вы выходите из автомобиля.



Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой ремня безопасности, напоминающей о необходимости пристегнуть ремень. Подробнее см. в разделе "Предупреждающие лампы и индикаторы" в разделе "Приборы и органы управления".

Во время движения автомобиля все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Потому что:

- Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию и насколько серьезной она может быть.
- Опыт наглядно показал, что во многих столкновениях эффективная защита пассажира во многом от того, правильно ли пристегнут ремень безопасности или нет! В случае столкновения или экстренного торможения ремни безопасности автоматически застегиваются. Если ремень безопасности пристегнут правильно, самые крепкие кости вашего тела примут на себя силу удара и снизят скорость вместе с автомобилем, чтобы предотвратить неуправляемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.

Поэтому все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности даже во время поездок на короткие расстояния.

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности

Примечание: Для пассажиров на задних сиденьях не менее важно правильно пристегнуть ремни безопасности. В противном случае пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности будут выбрасываться вперед при аварии и подвергать опасности себя, а также водителя и других пассажиров. НИКОГДА не пристегивайте ремень безопасности водителя и не используйте замену пряжки, если место водителя свободно или если вы выходите из автомобиля.

Когда автомобиль находится в движении, скорость перемещения пассажиров идентична скорости движения автомобиля. В случае лобового столкновения или экстренного торможения пассажиры, не пристегнутые должным образом, будут продолжать двигаться вперед со скоростью, предшествующей столкновению, в силу инерции, вместо того чтобы немедленно остановиться, пока не столкнутся с неподвижным объектом. Такими объектами могут быть рулевое колесо, приборная панель, ветровое стекло или любой другой предмет в автомобиле, мешающий движению вперед.

Если пассажиры пристегнуты должным образом, они будут замедлять движение вместе с автомобилем благодаря функции автоматической фиксации ремня безопасности, чтобы предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров. При

Защищаясь ремнем безопасности, вы будете иметь большее расстояние и больше времени, чтобы прекратить движение, а самые крепкие кости вашего тела примут на себя силу удара. Именно поэтому важно правильно пристегиваться.

Когда происходит небольшое дорожно-транспортное происшествие, попытаться поддержать свое тело руками очень опасно. Даже при столкновении на небольшой скорости возникает сила, которую руки не могут выдержать, поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно во время движения.



ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Как правильно пристегиваться ремнями безопасности



Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к травмам или смерти в случае аварии. Ремни безопасности рассчитаны на одного человека, НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.



НЕ обматывайте ремень безопасности, когда держите младенца или ребенка на руках.



Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности; невыполнение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Ремни безопасности не следует наматывать на твердые или острые предметы, такие как ручки, очки или ключи.



Ремни безопасности не могут работать правильно при чрезмерном наклоне сидений. Не садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.

Ремни безопасности, установленные на вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми нормального роста. Эта часть литературы относится к

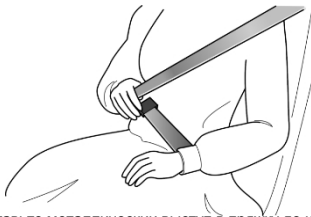
использование взрослыми. Рекомендации по использованию ремней безопасности детьми см. в разделе "Как дети используют ремни безопасности".

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной ориентации, поставив ноги на пол перед собой, с вертикальным положением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

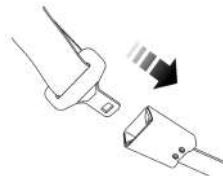
Плечевые ремни

Все ремни безопасности, установленные на данном автомобиле, являются поясно-плечевыми ремнями безопасности, которые должны использоваться надлежащим образом в соответствии со следующими правилами.

- 1 Держась за металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



- 2 Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка - это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



- 3 Потяните плечевой ремень вверх и затяните поясную застёжку. пояс.

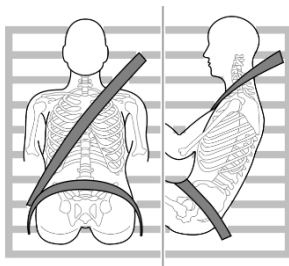
- 4 Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке, и металлический язычок ремня безопасности автоматически выдвинется. Когда ремень безопасности будет отстегнут, металлический язычок автоматически втянется в исходное положение.

Правильная прокладка ремней безопасности



Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, НИКОГДА не перекрещивайте шею или живот, НИКОГДА не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ



При использовании ремней безопасности секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам (никогда не пересекайте живот), чтобы в случае аварии поясной ремень мог приложить силу к твердым бедрам, уменьшить вероятность перемещения тела под поясной ремень и максимально защитить пассажиров от травм. Это необходимо потому, что в случае аварии тело перемещается под поясной ремень, в результате чего поясной ремень прикладывает силу к животу, что может привести к серьезным или смертельным травмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. Никогда не скрещивайте шею, руки, не перекрещивайте под мышками или

за спиной. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиту, следите за тем, чтобы ремень был плоским, не болтался и прилегал к телу. Отрегулируйте ремень безопасности, чтобы он не болтался.

Регулировка высоты верхней анкерной точки



Во время движения не регулируйте высоту ремня безопасности.



Убедитесь, что верхняя точка крепления ремня безопасности отрегулирована по высоте и зафиксирована, иначе при столкновении возможны травмы и даже смерть.

Ремни безопасности передних сидений оснащены регулятором высоты верхней точки крепления, чтобы плечевой ремень проходил через середину плеча (вдали от лица и шеи, но не соскальзывал ниже плеча). Неправильное положение снижает эффективность ремня безопасности в случае столкновения или экстренного торможения.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Использование ремней безопасности во время беременности

В течение всей беременности беременная женщина должна правильно пристегиваться ремнем безопасности "колени - плечи". Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно. Поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или выше него. Правильно расположенные ремни безопасности обеспечат защиту как матери, так и нерожденного ребенка в случае столкновения или чрезвычайной ситуации торможение.



Для правильного использования регулировки высоты верхней точки крепления ремня безопасности следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Держите ремень безопасности.
- 2 Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты в нужное положение.
- 3 После перемещения регулятора в нужное положение отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы определить, ли он.



Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Использование ремней безопасности для людей с ограниченными возможностями

По закону все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

Как дети используют ремни безопасности



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.

В целях безопасности дети должны ездить в детских удерживающих устройствах, закрепленных на заднем сиденье.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Младенцы



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



НИКОГДА не носите ребенка или младенца на руках во время движения. При столкновении вес ребенка создаст такую большую силу, что вы

не сможете удержать ребенка.

Ребенок будет брошен вперед и получит серьезные травмы, а то и погибнет.

Ремни безопасности для взрослых не подходят для маленьких детей, потому что ремни безопасности не могут плотно зафиксировать их бедра. В случае столкновения они получат серьезные травмы или даже погибнут. Поэтому они должны быть защищены особым образом.

Младенцы должны пользоваться детскими удерживающими устройствами. Вы должны выбрать подходящее удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля и ребенка, установить и использовать его в соответствии с инструкциями производителя. Более подробную информацию см. в разделе "Детские удерживающие устройства" в этом разделе.

Старшие дети



НИКОГДА не пристегивайте детей одним ремнем безопасности. В случае аварии или столкновения дети не будут защищены. Это может привести к смерти или серьезным травмам.



Если дети тяжелые и уже не могут использовать детское удерживающее устройство, они должны сидеть правильно и использовать колени.

- плечевые ремни, установленные в автомобиле. Дети находятся в большей безопасности, если они сидят на заднем сиденье и правильно пристегиваются ремнями безопасности.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней безопасности. Отрегулируйте высоту ремней безопасности так, чтобы плечевой ремень находился подальше от лица и шеи ребенка. Поясной ремень должен пересекать бедра как

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

как ниже, только касаясь бедра, и затяните как следует. Таким , ремни безопасности могут передать приложенную силу на самую сильную часть тела ребенка при аварии.

Если плечевой ремень находится слишком близко к лицу или шее ребенка, пожалуйста, купите и используйте детскую приподнимающую подушку, отвечающую соответствующему закону или стандарту. Детская подушка может поднять ребенка на высоту, при которой плечевой ремень пересекает только середину плеча, и опустить поясной ремень до бедер.

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их заменить. Если не заменить преднатяжители, это снизит эффективность работы удерживающей системы автомобиля.



Если преднатяжители активированы, ремни безопасности продолжают работать как ограничители и должны быть пристегнуты, если автомобиль остается в пригодном для движения состоянии. Предварительные натяжители ремней безопасности должны быть заменены при первой же возможности авторизованным ремонтником MG.

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности рядом с некоторыми втягивающими устройствами ремней безопасности. При среднем или сильном лобовом столкновении и при выполнении условий для активации преднатяжителя, он поможет зафиксировать ремень безопасности, чтобы уменьшить перемещение пассажиров вперед.

Предупреждающая лампа подушки безопасности на панели приборов предупредит водителя о любой неисправности преднатяжителей ремней безопасности (см. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления").

Преднатяжители ремней безопасности можно активировать только один раз. После срабатывания в случае столкновения их необходимо заменить. Это также может потребовать замены других компонентов системы SRS. См. раздел "Замена компонентов системы SRS" в разделе "Подушки безопасности" данного раздела.

ВАЖНО

- Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают при незначительных ударах.
- Снятие или замена преднатяжителя должны выполняться техническими специалистами, прошедшими обучение у производителя.
- Через 10 лет после первоначальной даты регистрации (или даты установки запасного преднатяжителя ремня безопасности) потребуется замена некоторых компонентов. По завершении работ необходимо подписать и поставить печать на соответствующей странице Сервисной ведомости.

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверки ремней безопасности



Разрезанные, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут неправильно функционировать в случае столкновения, поэтому при обнаружении признаков повреждения немедленно замените ремень.



Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксатора на пряжке ремня безопасности была направлена вверх, чтобы обеспечить легкое освобождение в случае чрезвычайной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно проверять сигнальную лампу ремня безопасности, ремень безопасности, металлический язычок, пряжку, втягивающее устройство и крепежное приспособление:

- Вставьте металлический язычок ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните тесьму ремня безопасности к пряжке, чтобы убедиться, что застежка ремня зафиксирована.
- Возьмитесь за металлический выступ и быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня безопасности автоматически блокируется, не позволяя ленте растягиваться.
- Полностью извлеките ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, разрывов или изношенных участков.

- Втяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться, чтобы обеспечить непрерывную и полностью плавную работу.
- Внимательно осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или поломки компонентов, а также компонентов, которые могут повлиять на нормальную работу.
- Убедитесь, что система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности полностью исправна. Если ремень безопасности не прошел ни одну из вышеперечисленных проверок, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для ремонта.

Обслуживание ремней безопасности



НЕ пытайтесь снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Поручите все необходимые ремонтные работы авторизованному мастеру MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.



Не допускайте попадания посторонних или острых предметов

застревают в механизмах ремней безопасности. .

НЕ допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремня безопасности никаких растворителей. Не пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, иначе прочность ремня безопасности будет сильно ослаблена. После очистки протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть. Не позволяйте ремню безопасности полностью втягиваться, пока он не высохнет. Храните ремни безопасности в чистом и сухом месте.

Если на втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет происходить медленно. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань для удаления загрязнений.

Замена ремня безопасности



При столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. После повреждения система ремней безопасности может оказаться неспособной защитить пользователя, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварии следует немедленно проверить и заменить ремни безопасности.

Ремни безопасности могут не требовать замены после незначительных столкновений.

Однако некоторые другие детали системы ремней безопасности, такие как металлический язычок, пряжка, втягивающее устройство и т.д., могут быть деформированы или повреждены в результате столкновения. Для ремонта или замены узла ремня безопасности обратитесь к авторизованному мастеру MG.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Система дополнительных удерживающих подушек безопасности

Обзор



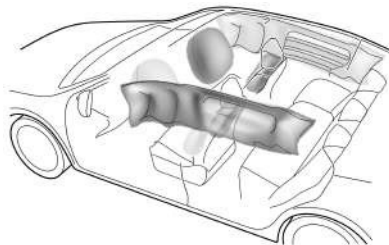
Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном фронтальном ударе. Она не заменяет необходимость или требование пристегиваться ремнем безопасности.



Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту взрослых, но это не так для младенцев. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая младенцам, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

В соответствующих местах, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак "AIRBAG". Как правило, система SRS состоит из следующих компонентов (компоненты не полностью совпадают в зависимости от модели и комплектации):

- Две фронтальные подушки безопасности (установлены в центральной части рулевого колеса и на приборной панели над перчаточным ящиком соответственно)
- Две боковые подушки безопасности (установлены в наружных подушках спинок двух передних сидений)
- Две боковые шторные подушки безопасности (устанавливаются в салонах крыши с обеих сторон)*
- Одна центральная подушка безопасности (установлена во внутренней подушке спинки водительского сиденья)*



Предупреждающая лампа подушки безопасности



Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой подушки безопасности, которая напоминает о состоянии системы безопасности. Подробную информацию см. в разделе "Предупредительные и контрольные лампы" в разделе "Приборы и средства управления".

Срабатывание подушки безопасности



Пассажиры переднего сиденья не должны располагать ступни, колени или любые другие части тела в контакте с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от



Чтобы свести к минимуму риск случайных травм из-за срабатывания подушек безопасности, необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того,

водитель и передний пассажир должны отрегулировать свое сиденье таким образом, чтобы обеспечить достаточное расстояние от фронтальных подушек безопасности, чтобы избежать тяжелых или даже смертельных травм при срабатывании подушки безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности и боковые подушки безопасности для защиты головы от удара, как водитель, так и пассажир на переднем сиденье должны расположиться так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от верхней части тела до боковых сторон автомобиля, это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности/боковых подушек безопасности

**ПОКИНЬТЕ ДОМ В
БЕЗОПАСНОСТИ**
для защиты головы от удара.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ



Надувающаяся подушка безопасности может вызвать ссадины лица и другие травмы, если пассажир находится слишком близко к подушке в момент ее срабатывания.



При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ носите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соответствующими их возрасту. НЕ высовывайтесь из окон.



После срабатывания соответствующие компоненты подушки безопасности сильно нагреваются, например, рулевое колесо, приборная панель и обе стороны рейлингов на крыше. НЕ прикасайтесь компонентам подушки безопасности после ее срабатывания, это может привести к ожогам или серьезным травмам.



Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти, НЕ наносите удары по местам расположения деталей, связанных с подушками безопасности.



НЕ прикрепляйте и не размещайте какие-либо предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Это может повлиять на прохождение подушки безопасности или создать снаряды, которые могут нанести травмы или серьезный вред в случае срабатывания подушки безопасности

В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, следует ли срабатывать подушкам безопасности. Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно, со значительной силой и сопровождается громким звуком.

В случае серьезного лобового столкновения полностью сработавшая подушка безопасности, а также правильно пристегнутый ремень безопасности могут ограничить движение водителя и переднего пассажира, снижая риск получения травм головы и грудной клетки. В автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности и боковыми подушками-шторками, при серьезном боковом столкновении полностью раскрытая подушка безопасности

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Сработавшая подушка безопасности образует воздушную подушку между пассажиром и боковиной автомобиля, снижая риск получения травм боковой поверхности тела.

Когда вы сидите прямо на сиденье и опираетесь на спинку, ремни безопасности и подушки безопасности обеспечивают наиболее эффективную защиту. При серьезном столкновении подушки безопасности резко раскрываются. В этот момент, если вы или другие пассажиры не используете ремни безопасности должным образом и наклоняетесь вперед,

откидываетесь назад или сидите в других неправильных позах, вы или другие пассажиры можете получить серьезные травмы или смертельные.

ВАЖНО

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на заднее столкновение, незначительное лобовое столкновение или автомобиля, а также не срабатывают при резком торможении.
- Развертывание и сдувание подушек безопасности происходит очень быстро и не защитит от последствий вторичного удара, если таковой произойдет.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности. Однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже. Если вы чувствуете дискомфорт на коже, в глазах, носу, горле и т. д., обратитесь к врачу.
- После надувания передние и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для пассажира, а также гарантирует, что обзор водителя вперед не будет заслонен.



Фронтальные подушки безопасности



*Никогда не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на сиденье, защищенном **АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**, расположенной перед ним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка. См. раздел "Отключение подушки безопасности пассажира".*



Пассажиры переднего сиденья не должны располагать ступни, колени или любые другие части тела в контакте с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от



В крайних случаях езда по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушек безопасности. Будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге.

Фронтальные подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных фронтальных ударах или аналогичных столкновениях. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности.

- Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.

- Ходовая часть автомобиля серьезно повреждена. Условия, которые могут привести к серьезным повреждениям шасси, такие как: столкновение с бордюрами, краями дороги или твердым покрытием; падение в глубокий овраг или яму; сильный удар о землю после прыжка вверх.

Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности * и боковые подушки безопасности занавесок *



Структура и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара передняя боковая подушка безопасности

на стороне удара быстро развернется с внешнего сиденья крышка спинки сиденья, боковая шторная подушка безопасности быстро сработает от внутренней обшивки крыши, а центральная подушка безопасности быстро сработает от внутренней крышки спинки сиденья водителя. Другая сторона не сработает. Описанные ниже или аналогичные условия могут привести к срабатыванию боковой подушки безопасности, центральной подушки безопасности и боковой подушки шторки безопасности.

- Одной стороной автомобиль сталкивается с высокоскоростным обычным легковым автомобилем.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и скорости, с которой автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не срабатывать; однако иногда подушки безопасности могут срабатывать в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно определяться степенью повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

В условиях, описанных ниже или аналогичных, фронтальные подушки безопасности могут не сработать:

- Место удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Удар приходится на массивный столб или стойку дорожного знака.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

- Столкновение с нижней частью хвоста грузовика; столкновение с грузовиками или автомобилями с более высоким шасси.
- Лобовое столкновение под углом с защитными брусками.

- Удары в заднюю или боковую часть автомобиля.
- Автомобиль перевернулся.

Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности и боковые шторки безопасности

Боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности * и боковые подушки безопасности занавесок *

В условиях, описанных ниже или аналогичных, боковые подушки безопасности и боковые подушки-шторки могут не сработать:

- Боковые удары под определенным углом.
- Легкие боковые удары, например, мотоцикл.

- Боковой удар по моторному отсеку.
- Боковой удар по ботинку.
- Автомобиль перевернулся.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

- Лобовое столкновение под углом с защитными брусками.
- Боковое столкновение со столбами.

- Лобовое столкновение с паркующимися или движущимися автомобилями.
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира



Этот переключатель можно использовать для отключения подушки безопасности со стороны переднего пассажира только в том случае, если на сиденье со стороны переднего пассажира установлено детское удерживающее устройство, обращенное назад.



*Когда взрослый сидит спереди
Убедитесь, что подушка безопасности со
стороны пассажира включена.*

Подушка безопасности переднего пассажира может быть активирована или деактивирована с помощью развлекательного дисплея.

Включенное или выключенное состояние подушки безопасности переднего пассажира будет отображаться на развлекательном дисплее.



- Если подушка безопасности пассажира отключена, загорается индикатор OFF.



- Когда подушка безопасности пассажира включена, на некоторое время загорается контрольная лампа ON.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Примечание: Все модели в регионе ЕС оснащены выключателем подушки безопасности переднего пассажира.

ВАЖНО

- Если контрольные лампы OFF и ON горят вместе или их свечение не соответствует положению переключателя подушки безопасности пассажира, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Обслуживание и замена подушек безопасности

Обслуживание компонентов системы SRS



НЕ устанавливайте и не модифицируйте подушку безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля или жгуте проводов системы подушек безопасности строго запрещены.



Запрещается вносить изменения в конструкцию автомобиля. Это может повлиять на нормальную работу системы SRS.



НЕ допускайте попадания жидкости на эти участки и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.



Если в автомобиль попадет вода, она может привести к повреждению системы SRS. В этом, даже если столкновения не, может случайно сработать подушка безопасности. Немедленно заглушите двигатель и отсоедините кабель аккумулятора; не пытайтесь запустить систему питания. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Замена компонентов системы SRS



Даже если подушка безопасности не работает, столкновение может привести к повреждению системы SRS в автомобиле. После повреждения подушки безопасности могут не функционировать должным образом и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы обеспечить работу системы SRS правильно после столкновения, пожалуйста, обратитесь в MG. Уполномоченный ремонтник проверит подушки безопасности и отремонтирует их при необходимости.

Если сигнальная лампа подушки безопасности не загорается или продолжает гореть, или имеются какие-либо повреждения в передней или боковой части автомобиля, а крышка модуля подушки безопасности имеет какие-либо признаки повреждения, обратитесь к авторизованному ремонтнику MG для проверки системы SRS автомобиля.

ВАЖНО

- Снятие или замену модуля подушки безопасности должен выполнять авторизованный ремонтник MG.
- По истечении 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки запасной подушки безопасности) некоторые компоненты должны быть заменены авторизованным мастером MG. По завершении работ необходимо подписать и поставить печать на соответствующей странице Сервисного портфолио.

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить компоненты системы SRS.

Детские удерживающие устройства для региона ЕС

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Детей в возрасте до 12 лет рекомендуется усаживать на задние сиденья. По сравнению со взрослыми, мышцы и кости детей не полностью развиты, поэтому для их защиты необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства. Используйте детские удерживающие устройства на задних сиденьях для защиты детей в зависимости от возраста, роста и веса ребенка.

В этом автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандартам ООН ECE-R44 и ECE-R129. При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки или инструкции, касающиеся диапазона веса, применимого к данному детскому удерживающему устройству, а также информацию о его использовании.

При установке и использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать соответствующие законы и правила, инструкции производителя детского удерживающего устройства и указания по безопасности детей, приведенные в данном руководстве.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снизит риск получения травм при авариях или облегчит тяжесть любого

При использовании детских удерживающих устройств обратите внимание на следующие положения:

- Рекомендуется, чтобы дети ростом менее 1,5 м (или в возрасте до 12 лет) использовали соответствующее детское удерживающее устройство и не могли пользоваться обычным ремнем безопасности, иначе это может привести к травме живота и шеи.
- Никогда не позволяйте детям ездить в незащищенном чехле. Не следует пренебрегать уходом за детьми, сидящими в детском удерживающем устройстве.
- В одном удерживающем устройстве можно перевозить только одного ребенка.
- НЕ сажайте ребенка на колени или на руки, когда сидите в любом кресле.
- Правильно подобранное детское удерживающее устройство может обеспечить защиту ваших детей.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на задние сиденья может потребоваться отрегулировать переднее сиденье.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед на задние сиденья может потребоваться отрегулировать положение подголовников сидений.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения, иначе его может подбросить, и тогда

В аварии это может привести к травмам или даже к смерти.

- Если во время движения тело ребенка наклоняется вперед или осанка неправильная, то при аварии риск получения травмы возрастает.
- Способ использования ремней безопасности оказывает большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, поэтому необходимо соблюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности

Если они не закреплены должным образом, даже незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травмам.

- Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно должно быть правильно и надежно закреплено в автомобиле.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждения и инструкции по
использованию детского удерживающего
устройства на сиденье переднего пассажира



НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, иначе ребенок погибнет или получит серьезные травмы.
может возникнуть.



Используйте одно детское удерживающее устройство на каждого ребенка.



В случаях, когда необходимо установить детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, используйте развлекательный дисплей для отключения функции подушки безопасности переднего пассажира, иначе возможны серьезные травмы или даже смерть.



Если детское удерживающее устройство снято с сиденья переднего пассажира, используйте развлекательный дисплей для повторной активации подушки безопасности переднего пассажира.



При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.

Внимательно ознакомьтесь с предупреждающей надписью о безопасном вождении на солнцезащитном козырьке. В безопасности всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на заднем сиденье. В особых случаях, когда детское удерживающее устройство должно использоваться на переднем пассажирском сиденье, следует обратить внимание на вышеуказанное предупреждение.

Если детское удерживающее устройство должно использоваться на переднем пассажирском сиденье, следуйте приведенным ниже инструкциям.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО

- Передвиньте сиденье переднего пассажира назад настолько, насколько оно может быть отрегулировано, чтобы создать максимально возможное расстояние между детским креслом и фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира.
- Переведите спинку в вертикальное положение.
- Установите высоту ремня безопасности таким образом, чтобы его траектория проходила по естественной траектории, адаптированной к детскому креслу, без чрезмерных отклонений. Для детских сидений, расположенных спиной вперед, используйте самое низкое положение регулятора высоты ремня.
- Используйте только те детские кресла, которые одобрены производителем детских кресел для установки на переднем пассажирском сиденье с фронтальной и боковой подушкой безопасности.

Важные инструкции по безопасности детей и боковым подушкам безопасности



Не разрешайте детям находиться в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, это может привести к серьезным травмам.



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закрепляйте их в автомобиле.



Не размещайте никакие предметы в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, иначе существует риск получения серьезных травм.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности могут обеспечить лучшая защита для пассажира. Однако, когда

При срабатывании подушки безопасности возникает очень большая сила расширения, и если посадка пассажира неправильная, подушки безопасности или предметы в зоне срабатывания боковых подушек могут нанести травмы.

Поэтому необходимо использовать правильное детское удерживающее устройство, чтобы должным образом закрепить ребенка на сиденье, а также достаточное пространство между ребенком и зоной раскрытия боковой подушки безопасности, чтобы подушка безопасности могла раскрыться без помех в случае дорожно-транспортного происшествия и тем самым обеспечить наилучшую защиту.

Починка детских удерживающих устройств

Пристегнитесь с помощью поясного и плечевого ремней



Пожалуйста, НЕ кладите детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детское удерживающее устройство можно закрепить на заднем сиденье с помощью поясного и плечевого ремней.

Крепление с помощью устройства ISOFIX/i-Size



ВНИМАНИЕ

Крепления ISOFIX/i-Size на заднем сиденье предназначены для использования только с системами ISOFIX/i-Size.



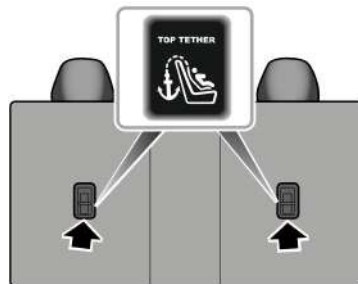
ВНИМАНИЕ

Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Сиденья второго ряда этого автомобиля с обеих сторон оснащены интерфейсом ISOFIX/i-Size (как показано стрелкой на рисунке ниже), подключаемым к детскому удерживающему устройству ISOFIX/i-Size. При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.



- Вставьте коническую пластиковую втулку в крепление ISOFIX/i-Size между подушкой и спинкой сиденья.
- Вставьте крепление ISOFIX/i-Size детского удерживающего устройства в уже установленную коническую пластиковую втулку и закрепите его в креплении ISOFIX/i-Size.



Верхняя привязь (как показано стрелкой на рисунке выше) для дополнительной фиксации детского удерживающего устройства расположена в задней части спинки заднего сиденья. Одинарная верхняя привязь детского удерживающего устройства должна проходить через пространство между стержнями подголовника заднего сиденья, а двойная привязь должна проходить с обеих сторон подголовника заднего сиденья.

Примечание:

Если на сиденье установлена детская удерживающая система, одобренная для всех стран, необходимо использовать верхнюю привязь.

Чтобы закрепить верхнюю привязь детской удерживающей системы, проведите ее под задним подголовником и закрепите на крюке крепления.

При закреплении верхней привязи будьте осторожны, чтобы не перекрутить ее.

Если не используются нижние крепления ISOFIX/i-Size, ремень безопасности, завершите установку в соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства.

- После установки толкните или потрясите детское удерживающее устройство с умеренной силой, чтобы убедиться, что оно закреплено должным образом.

Группы детских удерживающих устройств и положение для установки

Разрешается использовать только разрешенные детские удерживающие устройства, предназначенные для детей. Дети ростом более 1,5 м могут непосредственно использовать ремни безопасности в автомобиле. Детские удерживающие устройства должны соответствовать соответствующим правилам или стандартам, например, правилам ЕС ECE-R44 и ECE-R129.

Рекомендуемые детские удерживающие системы

Классификация ECE-R129 основана на росте ребенка

Рост ребенка	Рекомендуем
40~83 см	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 см	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150 см	Britax Kidfix i-Size ¹

Примечание:

¹Для обеспечения наилучшей защиты рекомендуется использовать это детское удерживающее устройство с входящей в комплект спинкой и обязательно пристегивать ремнем безопасности через Secure Guard и XP-Pad. При использовании следует использовать расширители бокового удара и выдвигать их до крайнего положения.

Классификация ECE-R44 основана на весе ребенка

**ПОКИНЬТЕ ДОМ В
БЕЗОПАСНОСТИ**
Рекомендуем

Весовая группа	Вес ребенка	Рекомендуем
Группа III	от 22 до 36 кг	Graco Booster Basic

Подходящие сиденья для крепления детских удерживающих систем

Положение сидения	Положение сидения					
	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира			
Сидячее положение, подходящее для универсального ремня безопасности (да/нет)	Нет	Да Только лицом вперед	Да	Да	Да	Да
I-образное положение сиденья (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Сидячее положение, подходящее для бокового крепления (L1/L2)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

**ПОКИНЬТЕ ДОМ В
БЕЗОПАСНОСТИ**

Положение сидения						
Положение сидения	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира			
Самое большое подходящее крепление, направленное назад (R1/R2x/R2/R3)	Нет	Нет	Нет	R3	Нет	R3
Самый большой подходящий светильник, направленный вперед (F1/F2x/F2/F3)	Нет	Нет	Нет	F3	Нет	F3

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Положение сидения						
Положение сидения	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира			
Самое большое подходящее вспомогательное приспособление (B2/B3)	Нет	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3
Примечание: ¹ При установке CRS на переднем пассажирском сиденье отрегулируйте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад, чтобы надежно установить CRS. ² Применяется только для установки с ремнем безопасности. - Во время установки CRS следует разумно регулировать угол наклона спинок сидений, чтобы обеспечить устойчивость CRS. - Во время установки CRS высоту подголовника следует отрегулировать в разумных пределах или снять подголовник, чтобы избежать вмешательства в работу CRS. Не снимайте подголовник при использовании подушки-бустера без спинки. Убедитесь, что все снятые подголовники надежно убраны. Установите подголовник на место после снятия CRS.						

Детские удерживающие устройства для других регионов , кроме ЕС

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Детей в возрасте до 12 лет рекомендуется усаживать на задние сиденья. По сравнению со взрослыми, мышцы и кости детей развиваются не полностью, поэтому для их защиты необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства.

Используйте детские удерживающие устройства на задних сиденьях для защиты детей на основе возраст, рост и вес ребенка.

В этом автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандартам ООН ECE-R44 и ECE-R129. При выборе детского удерживающего устройства проверьте соответствующие маркировки или инструкции, касающиеся диапазона веса, применимого к данному детскому удерживающему устройству, а также информацию о его использовании.

При установке и использовании детского удерживающего устройства необходимо соблюдать соответствующие законы и правила, инструкции производителя детского удерживающего устройства и указания по безопасности детей, приведенные в данном руководстве.

Правильное использование детских удерживающих устройств

При использовании детских удерживающих устройств обратите внимание на следующие положения:

- Рекомендуется, чтобы дети ростом менее 1,5 м (или младше 12 лет) использовали соответствующее детское удерживающее устройство и не могли пользоваться обычным ремнем безопасности, иначе это может привести к травмам живота и шеи.
- Никогда не позволяйте детям кататься в незащищенном чехле. Не следует пренебрегать осторожностью из-за того, что дети сидят на

детское удерживающее устройство.

значительно снизит риск получения травм при авариях или облегчит тяжесть любого

- В одном удерживающем устройстве можно перевозить только одного ребенка.
- НЕ сажайте ребенка на колени или на руки, когда сидите в любом кресле.
- Правильно подобранное детское удерживающее устройство может обеспечить защиту ваших детей.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом назад на задние сиденья может потребоваться отрегулировать переднее сиденье.
- Для установки детского удерживающего устройства лицом вперед на задние сиденья может потребоваться отрегулировать положение подголовников сидений.
- Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения, иначе его может подбросить, и тогда

В аварии это может привести к травмам или даже к смерти.

- Если во время движения тело ребенка наклоняется вперед или осанка неправильная, то при аварии риск получения травмы возрастает.
- Способ использования ремней безопасности оказывает большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, поэтому необходимо соблюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, даже незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травмам.
- установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно должно быть правильно и надежно закреплено в автомобиле.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Предупреждения и инструкции по
использованию детского удерживающего
устройства на сиденье переднего пассажира



*НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на переднем пассажирском сиденье при активированной подушке безопасности переднего пассажира, иначе ребенок погибнет или получит серьезные травмы.
может возникнуть.*



Используйте одно детское удерживающее устройство на каждого ребенка.



В случаях, когда необходимо установить детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, используйте развлекательный дисплей для отключения функции подушки безопасности переднего пассажира, иначе возможны серьезные травмы или даже смерть.



Если детское удерживающее устройство снято с переднего пассажирского сиденья, воспользуйтесь развлекательной системой

дисплей для повторного включения переднего пассажира

подушка безопасности.



При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.

Внимательно ознакомьтесь с предупреждающей надписью о безопасном вождении на солнцезащитном козырьке. В безопасности всегда устанавливайте детское удерживающее устройство на заднем сиденье. Вышеуказанное предупреждение должно быть отмечено в особом случае, когда детское удерживающее устройство должно использоваться на переднем пассажирском сиденье.

Если детское удерживающее устройство должно использоваться на переднем пассажирском сиденье, следуйте приведенным ниже инструкциям.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНО

- Передвиньте сиденье переднего пассажира назад настолько, насколько оно может быть отрегулировано, чтобы создать максимально возможное расстояние между детским креслом и фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира.
- Переведите спинку в вертикальное положение.
- Установите высоту ремня безопасности таким образом, чтобы его траектория проходила по естественной траектории, адаптированной к детскому креслу, без чрезмерных отклонений. Для детских сидений, расположенных спиной вперед, используйте самое низкое положение регулятора высоты ремня.
- Используйте только те детские кресла, которые одобрены производителем детских кресел для установки на переднем пассажирском сиденье с фронтальной и боковой подушкой безопасности.

Важные инструкции по безопасности детей и боковым подушкам безопасности



Не разрешайте детям находиться в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, это может привести к серьезным травмам.



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка, и надежно закрепляйте их в автомобиле.



Не размещайте никакие предметы в местах, где могут сработать боковые подушки безопасности, иначе существует риск получения серьезных травм.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности обеспечивают более надежную защиту пассажира. Однако при срабатывании подушки безопасности возникает очень большая сила сжатия, и если посадка пассажира неправильная, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести травмы.

Поэтому необходимо использовать правильное детское удерживающее устройство, чтобы должным образом закрепить ребенка в сиденье и обеспечить правильное положение ребенка на сиденье, а также достаточное пространство между ребенком и зоной раскрытия боковой подушки безопасности, чтобы подушка безопасности могла раскрыться без помех в случае дорожно-транспортного происшествия и тем самым обеспечить наилучшую защиту.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Починка детских удерживающих устройств

Пристегнитесь с помощью поясного и плечевого ремней



Пожалуйста, **НЕ** кладите **детское удерживающее устройство** на **переднее пассажирское сиденье** при активированной подушке безопасности переднего пассажира, **мама или**



Детское удерживающее устройство можно закрепить на заднем сиденье с помощью поясного и плечевого ремней.

Крепление с помощью устройства ISOFIX/i-Size



ВНИМАНИЕ

Крепления ISOFIX/i-Size на заднем сиденье предназначены для использования только с системами ISOFIX/i-Size.



ВНИМАНИЕ

Крепления для детских удерживающих устройств разработаны

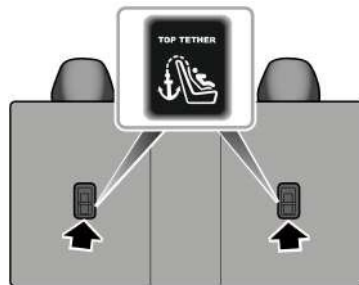
выдерживать только те нагрузки, которые накладываются

правильно установленные детские удерживающие устройства. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, ремней безопасности или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Сиденья второго ряда этого автомобиля с обеих сторон оснащены интерфейсом ISOFIX/i-Size (как показано стрелкой на рисунке ниже), подключаемым к детскому удерживающему устройству ISOFIX/i-Size. При установке и снятии любого детского удерживающего устройства всегда следуйте инструкциям производителя.



- Вставьте коническую пластиковую втулку в крепление ISOFIX/i-Size между подушкой и спинкой сиденья.
- Вставьте крепление ISOFIX/i-Size детского удерживающего устройства в уже установленную коническую пластиковую втулку и закрепите его в креплении ISOFIX/i-Size.



Верхняя привязь (как показано стрелкой на рисунке выше) для дополнительной фиксации детского удерживающего устройства расположена в задней части спинки заднего сиденья. Одинарная верхняя привязь детского удерживающего устройства должна проходить через пространство между стержнями подголовника заднего сиденья, а двойная привязь должна проходить с обеих сторон подголовника заднего сиденья.

Примечание:

Если на сиденье установлена детская удерживающая система, одобренная для всех стран, необходимо использовать верхнюю привязь.

Чтобы закрепить верхнюю привязь детской удерживающей системы, проведите ее под задним подголовником и закрепите на крюке крепления.

При закреплении верхней привязи будьте осторожны, чтобы не перекрутить верхнюю привязь.

Если не используются нижние крепления ISOFIX/i-Size, ремень безопасности, завершите установку в соответствии с инструкцией производителя детского удерживающего устройства.

- После установки толкните или потрясите детское удерживающее устройство с умеренной силой, чтобы убедиться, что оно закреплено должным образом.

Группы детских удерживающих устройств и положение для установки

Разрешается использовать только разрешенные детские удерживающие устройства, предназначенные для детей. Дети ростом более 1,5 м могут непосредственно использовать ремни безопасности в автомобиле. Детские удерживающие устройства должны соответствовать соответствующим правилам или стандартам, например, правилам ЕС ECE-R44 и ECE-R129.

Рекомендуемые детские удерживающие системы

Классификация ECE-R129 основана на росте ребенка

Рост ребенка	Рекомендуем
40~83 см	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 см	Britax Römer TriFix ² -i-Size
100~150 см	Britax Kidfix i-Size ¹

Примечание:

¹Для наилучшей защиты рекомендуется использовать это детское удерживающее устройство с входящей в комплект спинкой и обязательно пристегивать ремнем безопасности через Secure Guard и XP-Pad. При использовании следует использовать расширители бокового удара и выдвигать их до крайнего положения.

Классификация ECE-R44 основана на весе ребенка

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Рекомендуем

Весовая группа	Вес ребенка	
Группа III	от 22 до 36 кг	Graco Booster Basic

Подходящие сиденья для крепления детских удерживающих систем

	Положение сидения					
Положение сидения	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира*			
Сидячее положение, подходящее для универсального ремня безопасности (да/нет)	Нет	Да Только лицом вперед	Да	Да	Да	Да
I-образное положение сиденья (да/нет)	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

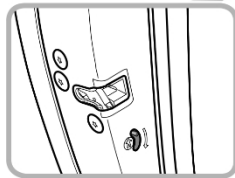
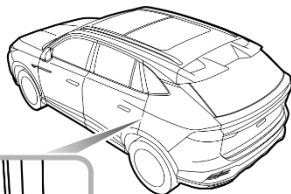
Сидячее положение, подходящее для бокового крепления (L1/L2)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Положение сидения					
Положение сидения	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира*			
Самое большое подходящее крепление, направленное назад (R1/R2x/R2/R3)	Нет	Нет	Нет	R3	Нет	R3
Самый большой подходящий светильник, направленный вперед (F1/F2x/F2/F3)	Нет	Нет	Нет	F3	Нет	F3

Положение сидения						
ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ						
Положение сидения	Передний водитель	Передний пассажир ¹		2-й ряд слева	2-й ряд Центр	2-й ряд справа
		С активированной подушкой безопасности переднего пассажира	С отключенной подушкой безопасности переднего пассажира ²			
Самое большое подходящее вспомогательное приспособление (B2/B3)	Нет	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3
Примечание: ¹При установке CRS на переднем пассажирском сиденье отрегулируйте переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад, чтобы надежно установить CRS. ²Применяется только для установки с ремнем безопасности. - Во время установки CRS следует разумно регулировать угол наклона спинки сидений, чтобы обеспечить устойчивость CRS. - Во время установки CRS высоту подголовника следует отрегулировать в разумных пределах или снять подголовник, чтобы избежать вмешательства в работу CRS. Не снимайте подголовник при использовании подушки-бустера без спинки. Убедитесь, что все снятые подголовники надежно убраны. Установите подголовник на место после снятия CRS.						

Замки с защитой от детей



НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в машине.



Включение или отключение замков с защитой от детей

- Откройте соответствующую заднюю дверь в направлении, стрелкой, переведите рычаг замка защиты от детей в положение блокировки, чтобы задействовать замки защиты от детей;

- Переведите рычаг в положение разблокировки в обратном направлении стрелки, чтобы отключить блокировку от детей.

Если замок защиты от детей включен, заднюю дверь с соответствующей стороны нельзя открыть изнутри, но можно открыть снаружи.

Система контроля устойчивости кузова

Система контроля устойчивости кузова включает в себя систему динамического контроля устойчивости (SCS) и систему контроля тяги (TCS).

SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. Когда SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в заданном направлении, она вмешивается, нажимая на тормоз

усилие на выбранные колеса или через систему питания для предотвращения скольжения и стабилизации направления движения путем коррекции недостаточной или избыточной поворачиваемости.

TCS способствует сохранению контроля над автомобилем, улучшая его сцепление с дорогой и устойчивость при движении. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении вращения одного колеса система автоматически затормаживает его, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если оба колеса вращаются, выходной крутящий момент силовой установки будет снижен, чтобы регулировать вращение колес до тех пор, пока сцепление с дорогой не будет восстановлено.

SCS и TCS включаются автоматически при переводе пускового переключателя в положение ON/RUNNING/READY . И

их можно отключить с помощью переключателя, расположенного на дисплее развлекательного центра.

Примечание: Отключение SCS и TCS не влияет на работу ABS. Всегда отключайте SCS и TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Примечание: Если ваш автомобиль оснащен системой IBS, то после активации ACC отключение SCS и TCS с помощью переключателя невозможно.



Антиблокировочная тормозная система (ABS)



При движении на высокой скорости или опасности аквапланирования, т.е. когда слой воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием, ABS не может преодолеть физические ограничения, чтобы остановить автомобиль на коротком расстоянии. В таких случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию до других автомобилей.



НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время, это прервет работу ABS и может увеличить тормозной путь.

ABS используется главным образом для автоматической регулировки тормозного усилия каждого тормоза, чтобы предотвратить блокировку колес, что позволяет избежать опасных ситуаций, таких как потеря направления движения или боковое скольжение при экстренном торможении.

Эта система позволяет водителю сохранять контроль над управлением в случае экстренного торможения, сохраняет устойчивость автомобиля и повышает коэффициент безопасности.

При нормальных условиях торможения ABS не активируется. Однако, если тормозное усилие превышает

сцепления между шинами и дорожным покрытием, что приводит к блокировке колес, автоматически срабатывает ABS. Это можно распознать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Если требуется экстренное торможение, водитель должен приложить полное тормозное усилие, чтобы сработала ABS, даже если дорожное покрытие скользкое.

Примечание: На мягких поверхностях, таких как порошкообразный снег, песок или гравий, тормозной путь автомобилей, оснащенных ABS, может быть больше, чем у автомобилей без ABS. Это связано с тем, что при блокировке колес на мягких поверхностях происходит естественное образование клина перед (или сбоку, если рулевое управление) пятном контакта шин. Этот эффект помогает автомобилю остановиться при торможении или изменить направление движения при повороте.

ВАЖНО

- Хотя ABS может значительно повысить безопасность вождения, реальная безопасность по-прежнему зависит от стандартного поведения водителя.
- Обычная тормозная система продолжает работать в полном объеме и не страдает при частичной или полной потере антиблокировочной системы тормозов (ABS).

Вспомогательная тормозная система (ЕВА)

Система ЕВА увеличивает тормозное усилие на каждом колесе при экстренном торможении, чтобы помочь водителю быстрее включить ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Система EBD автоматически распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами, чтобы автомобиль мог хорошо тормозить при различных условиях нагрузки.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

Автоматическое удержание



Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при старте или торможении на подъемах, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.



Когда система автоматического удержания останавливает автомобиль по таким причинам, как выключение двигателя, отстегивание ремня безопасности или нажатие кнопки автоматического удержания переключатель, электронный стояночный тормоз включается применяется. Невозможно гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком велик (более 20 %). Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.



НЕ выходите из автомобиля при работающем двигателе и включенной функции автоматического удержания.



Auto hold не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда система зажигания выключена. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.

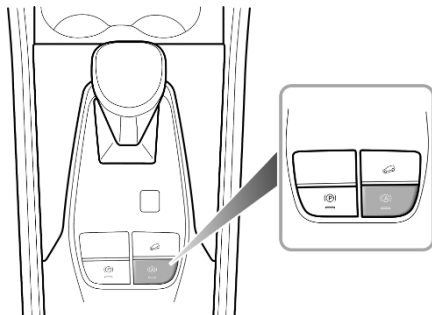


Во время использования автоматических моек функция автоматического удержания должна быть отключена,

электронный стояночный тормоз может внезапно и привести к повреждению автомобиля.

Если во время движения автомобиля приходится часто и подолгу останавливаться (например, стоять на , останавливаться на склоне или в городских условиях), функция Auto Hold поможет вам стабилизировать автомобиль, позволяя убрать ногу с педали тормоза, когда автомобиль неподвижен и функция Auto Hold активна.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ



Автоудержание имеет 3 следующих состояния:

1 В режиме ожидания:

Когда ремень безопасности водителя пристегнут, дверь водителя закрыта и система питания работает, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из состояния Off в состояние Standby. Индикатор переключателя автоматического удержания загорится.

2 Парковка:

Когда автомобиль движется вперед, нажмите педаль тормоза на определенную глубину. полной остановки автомобиля функция автоматического удержания переходит из режима ожидания в режим парковки. В этом состоянии зеленый индикатор^(P) на панели приборов.

Когда система автоматического удержания находится в состоянии парковки, включение передачи D и нажатие на педаль акселератора приведет к автоматическому отключению функции автоматического удержания в зависимости от уклона.

Автоматическое удержание выйдет из состояния парковки, если выбрана передача R.

3 OFF:

Нажмите переключатель Auto Hold еще раз, чтобы отключить функцию.

Система Auto Hold выйдет из состояния парковки при определенных обстоятельствах, таких как отстегивание ремня безопасности, выключение системы питания, длительное неподвижное состояние или нажатие выключателя Auto Hold. В это время будет задействована система EPB.

Примечание: При нажатой педали тормоза и нажатии на переключатель для отключения системы автоматического удержания система НЕ задействует стояночный тормоз.

Примечание: Если автомобиль находится на передаче R, функция автоматического удержания не включается.

Система удержания на подъеме (ННС)



При движении в гору ННС не в состоянии удержать автомобиль в состоянии покоя при любых обстоятельствах (например, скользкий грунт, снег, лед и т. д.), поэтому водитель должен постоянно следить за состоянием автомобиля.



Когда ННС находится в эксплуатации, водитель

строго запрещено покидать автомобиль, в противном случае серьезные аварии.



При трогании с места на подъеме в условиях остановки и движения, пожалуйста, перед каждым троганием сильно нажимайте на педаль тормоза в течение нескольких секунд.

ННС помогает водителю, "удерживая" автомобиль при старте на подъеме. Если водитель отпускает педаль тормоза, ННС удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого времени.

ННС будет активирован при одновременном выполнении следующих условий:

- Ремень безопасности водителя пристегнут, а дверь водителя закрыта.
- Автомобиль устойчиво останавливается на склоне.
- СКС работает без сбоев.
- ЕРВ не имеет неисправностей и освобождается.
- Система электропитания запущена.
- Автомобиль находится на передаче D или R.
- Перед началом движения на педаль тормоза было наложено достаточное усилие.

Примечание: ННС может работать и при движении автомобиля задним ходом в гору.

Контроль спуска с горы (HDC)



HDC - это всего лишь вспомогательная функция, которая не может обеспечить движение автомобиля по крутому склону на низкой скорости при любых обстоятельствах (например, при скользком грунте, заснеженном дорожном покрытии или чрезмерном уклоне и т. д.).



Даже при использовании HDC водитель должен внимательно следить за состоянием автомобиля и при необходимости активно управлять им. Поскольку в некоторых случаях HDC может временно выйти из рабочего состояния.



В некоторых условиях движения на спусках (например, при движении по склону с высокой скоростью, небольшом уклоне и т.д.) HDC не работает, поэтому водитель должен контролировать скорость, нажимая на педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасное движение.

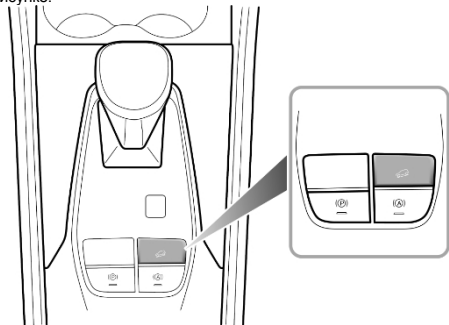
Система HDC - это вспомогательная функция, предназначенная для автомобилей, движущихся резком спуске. Она снижает скорость за счет тормозного усилия, помогая водителю плавно двигаться по крутому спуску.

Примечание: При работе HDC тормозная система может издавать легкую вибрацию или шум.

Примечание: Когда HDC работает, не переключайтесь на передачу N, так как эта операция приведет к отключению функции HDC.

ПОКИНЬТЕ ДОМ В БЕЗОПАСНОСТИ

По умолчанию функция HDC отключена. Когда переключатель Start находится в состоянии ON/RUNNING/READY, функция может быть включена с помощью переключателя, как показано на рисунке.



Система HDC имеет четыре следующих состояния:

1 В режиме ожидания:

Нажмите переключатель HDC, чтобы включить функцию и перейти в ожидания. В этом состоянии индикатор  на приборном блоке горит зеленым цветом.

2 Парковка:

В режиме ожидания, когда автомобиль движется по поверхности с резким спуском на низкой скорости, если водитель не

нажмет на педаль тормоза или педаль акселератора, HDC автоматически переходит в рабочее состояние. При этом индикатор  на приборном щитке мигает зеленым цветом, что может сопровождаться рабочим шумом тормозной системы, и автомобиль плавно съезжает с крутого спуска.

3 Временная деактивация:

Если в рабочем состоянии нажать педаль акселератора или тормоза до определенного предела, HDC временно выйдет из состояния парковки.

4 OFF:

Нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы отключить функцию.



Примечание: Когда автомобиль совершает резкий поворот на определенном склоне, HDC может перейти из режима ожидания в режим работы.

Примечание: При работе HDC тормозная система автоматически нагнетает и удерживает давление, и при нажатии на педаль тормоза в это время возникает определенный отклик давления, что является нормальным явлением.

Активная защита от опрокидывания (ARP)

Система ARP - это помощь водителю для обеспечения устойчивости автомобиля. Она не является гарантией того, что автомобиль не перевернется.

Когда автомобиль подвергается риску опрокидывания во время динамичного движения (например, при смене полосы движения) или устойчивого движения (например, при движении по петле), система ARP автоматически затормозит внешние колеса, чтобы вызвать недостаточную поворачиваемость автомобиля и предотвратить переворачивание.

Примечание: При использовании ARP автомобиль недостаточно устойчив, и это нормально, если он не управляется в соответствии с ожиданиями водителя.



Зонд предупреждения об опасности экстренного торможения (HAZ)

Если водитель совершает маневр экстренного торможения и во время движения выполняются определенные условия, стоп-сигнал автоматически включается, чтобы предупредить водителей, едущих сзади, тем самым снижая вероятность наезда сзади.

Примечание: Если лампы предупреждения об опасности управляются вручную, это приостанавливает работу функции HAZ.

После активации функции HAZ при выходе из маневра экстренного торможения стоп-сигнал перестанет мигать через несколько секунд.

Примечание: Когда скорость автомобиля снизится до менее 6 миль/ч (10 км/ч) и система перестанет мигать тормозными лампами, автоматически загорятся лампы аварийной сигнализации. Чтобы выключить лампы аварийной сигнализации, коротко нажмите на выключатель аварийной сигнализации или увеличьте скорость до более 12 миль/ч (20 км/ч) в течение 5 с.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.



Использование оборудования, передающего сигнал на частоты, аналогичные частотам системы TPMS, могут нарушить работу системы контроля давления в шинах, что может привести к появлению предупреждения или регистрации временной неисправности.

Система TPMS контролирует давление в шинах с помощью радиоволн и сенсорной техники. Датчик TPMS может отслеживать давление в шинах автомобиля и отправлять его на приемник в автомобиле. Давление в шинах можно проверить через дисплей бортовой системы развлечений в некоторых автомобилях или интерфейс бортового компьютера в приборной панели в других автомобилях. Система TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, но она не может заменить обычное техническое обслуживание шин. Для

Уход за шинами см. в разделе "Шины" в главе "Техническое обслуживание".

Примечание: Система TPMS только предупреждает водителя о низком давлении в шине, но не накачивает ее.



Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS и отображается предупреждающее сообщение 'XX Tyre Pressure Insufficient' или 'XX Tyre Pressure Low', это означает, что

рекомендуется как скорее остановить автомобиль и проверить

давление в шинах и накачайте шину до стандартного значения давления. На табличке давления в шинах, прикрепленной к стойке В, указано стандартное значение давления, необходимое для шин вашего автомобиля в холодном состоянии.

Езда на недостаточно накачанных шинах может привести к перегреву и повреждению шины. Кроме того, недостаточная накачка шин снижает экономию топлива, сокращает срок службы протектора колеса и может повлиять на эксплуатационные характеристики и тормозные свойства автомобиля.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика или приемника системы TPMS или при ротации шин требуется самообучение системы TPMS, некоторые



Для завершения самообучения автомобили могут выполнять следующие операции:

- 1 Выключите и заблокируйте автомобиль на 25 минут.
- 2 Непрерывно ездите в течение 15 минут со скоростью более 25 миль/ч (40 км/ч) и делайте больше поворотов во время движения.

Примечание: Убедитесь, что датчик TPMS является оригинальным заводским компонентом.

Примечание: Если самообучение не удалось, загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS, попробуйте повторить описанные выше операции.

Если в процессе самообучения у вас возникнут вопросы, обратитесь за более подробной информацией к авторизованному мастеру по ремонту MG.

Комфортный опыт

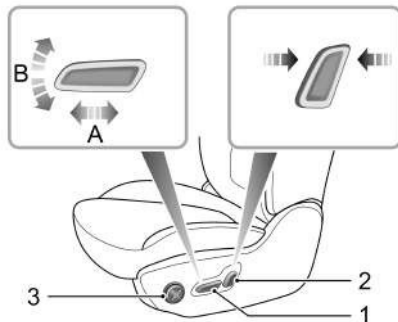
<i>Регулировка сиденья</i>	<i>222</i>
<i>Вентиляция</i>	<i>228</i>
<i>Панель управления кондиционером</i>	<i>231</i>
<i>Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе</i>	<i>233</i>

Регулировка сиденья

Передние сиденья

Функции передних сидений различаются в зависимости от комплектации модели.

Регулировка мощности (на примере водительской стороны)



- Регулировка сиденья вперед/назад

Нажмите на переключатель 1 в направлении А, чтобы выполнить регулировку сиденья вперед/назад.

- Регулировка высоты подушки*

Переместите переключатель 1 в направлении В, чтобы выполнить регулировку высоты подушки.

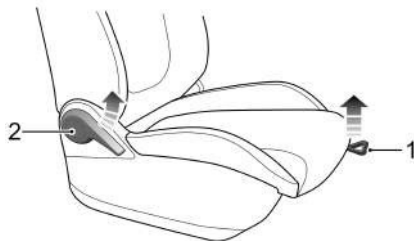
- Регулировка угла наклона спинки

Переместите переключатель 2 вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

- Регулировка поясничной опоры*

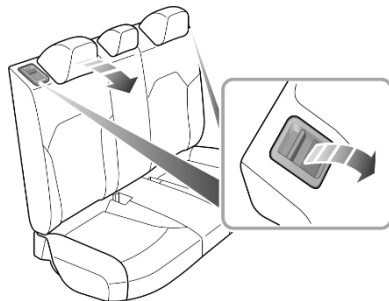
Длительное нажатие на переключатель 3 позволяет отрегулировать поясничный упор.

Ручная регулировка



- Регулировка сиденья вперед/назад
Поднимите ручку 1, чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение, и отпустите ручку, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано в нужном положении.
- Регулировка угла наклона спинки
Поднимите ручку 2, чтобы отрегулировать спинку под нужным углом, и отпустите ручку, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована в нужном положении.

Задние сиденья



- Складывающиеся задние сиденья
Если вы хотите увеличить пространство багажного отделения, сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники задних сидений, а затем потяните за ручку управления соответственно с обеих сторон, чтобы сложить спинки сидений вперед.

Примечание: Если подголовники задних сидений опущены не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, при складывании задних сидений велика вероятность повреждения спинки переднего сиденья, небольшого вещевого отделения или заднего сиденья. Если подголовники задних сидений опущены не полностью или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад, при складывании задних сидений вероятность повреждения спинки переднего сиденья или задних сидений.

- Раскладывающиеся и фиксирующиеся спинки задних сидений
При раскладывании заднего сиденья потяните его вверх и толкайте назад до тех пор, пока оно не займет нужное положение, а спинка сиденья не будет зафиксирована, когда вы услышите щелчок.

Примечание: Возвращая спинку заднего сиденья в нужное положение, убедитесь, что ремни безопасности заднего сиденья не зажаты.

Управление подголовниками

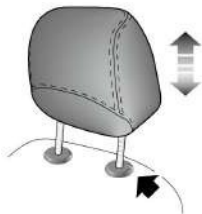


Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск травмы шеи в столкновениях. Не регулируйте и не снимайте подголовники во время движения автомобиля.



Не вешайте ничего на подголовник или штангу подголовника.

Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск травм головы и шеи.



При регулировке подголовника из низкого положения в высокое, потяните подголовник прямо вверх и осторожно нажмите на него

После того как он достигнет нужного положения, опустите его вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, затем потяните подголовник вверх, чтобы снять его. При регулировке подголовника из высокого положения в низкое нажмите кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и надавите на подголовник вниз; отпустите кнопку после достижения желаемого положения и осторожно нажмите на подголовник.

опустите удерживающее устройство вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в нужном положении.

Функция подогрева сидений*



Если голая кожа будет находиться в контакте с подогреваемыми сиденьями в течение длительного времени, это может привести к ожогам.

Выключатель подогрева сидений расположен на интерфейсе управления кондиционером и интерфейсе Seat развлекательного дисплея. После запуска автомобиля нажмите переключатель на

соответствующая сторона для включения/регулировки/выключения подогрева сидений

функция. При включении функции подогрева сидений загорается индикатор в переключателе. Когда температура подушки или спинки сиденья достигнет определенного значения, функция подогрева автоматически отключится.

Функция подогрева передних сидений имеет три уровня регулировки.

В различных комплектациях модели некоторые задние сиденья оснащены функцией подогрева.

ВАЖНО

- Не накрывайте сиденья с подогревом одеялами, подушками или другими изолирующими предметами или материалами.
- При длительном использовании функции подогрева сидений, если температура сиденья превышает определенную и продолжает нагреваться, выключите переключатель подогрева и обратитесь к уполномоченному мастеру по ремонту автомобилей SAIC New Energy Vehicles.
- Чрезмерное использование водительского сиденья с подогревом может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

Персональная настройка положения водителя за рулем*

В автомобилях, оснащенных функцией памяти, могут быть предусмотрены более широкие персональные настройки для управления автомобилем, например, согласование угла наклона наружных зеркал заднего вида и уровня комфорта водительского сиденья (высота подушки сиденья, положение сиденья вперед и назад, угол наклона спинки сиденья и т. д.). Индивидуальные настройки могут быть сделаны и вызваны на развлекательном дисплее.

В целях безопасности работайте при выключенном двигателе и закрытых дверях. Способы настройки следующие:

- 1 При включенном положении пускового выключателя отрегулируйте положение и угол наклона сиденья водителя отдельно, а затем отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида (подробнее см. раздел "Зеркала заднего вида" в разделе "Прибор и управление").
- 2 Нажмите для входа в интерфейс Seat на развлекательном дисплее, выберите и долго удерживайте кнопку соответствующего положения сиденья в течение 2 секунд, чтобы сохранить положение сиденья для текущего водителя.

Повторите следующие действия, чтобы добавить, назвать и сохранить несколько позиций памяти сидений соответственно. Чтобы вызвать заданное положение памяти сиденья, нажмите на соответствующую кнопку положения сиденья.

Примечание: Если какой-либо предмет блокирует перемещение сиденья водителя вперед или назад при вызове положения из памяти, функция перестанет работать. В этом случае после устранения препятствия нажмите соответствующую кнопку памяти, чтобы попытаться вызвать положение из памяти снова.

Функция приветствия на водительском сиденье*

Функция приветствия водительского сиденья предназначена для облегчения посадки и высадки водителя из автомобиля и позволяет автоматически сдвигать сиденье назад и вперед в определенной ситуации.

Эта функция предусмотрена только для сидений с электроприводом и функцией памяти. Войдите в интерфейс Seat на развлекательном дисплее, нажмите кнопку Settings и включите эту функцию только после включения функции приветствия водителя на сиденье.

Если включена функция приветствия сиденья,

Удобство его использования можно отразить в следующих ситуациях:

- **Выход из автомобиля:** Когда автомобиль остановлен, двигатель заглушен, а выключатель пуска установлен в положение OFF, откройте дверь водителя, и сиденье автоматически отодвинется на некоторое расстояние, чтобы обеспечить водителю больше пространства спереди для выхода из автомобиля.

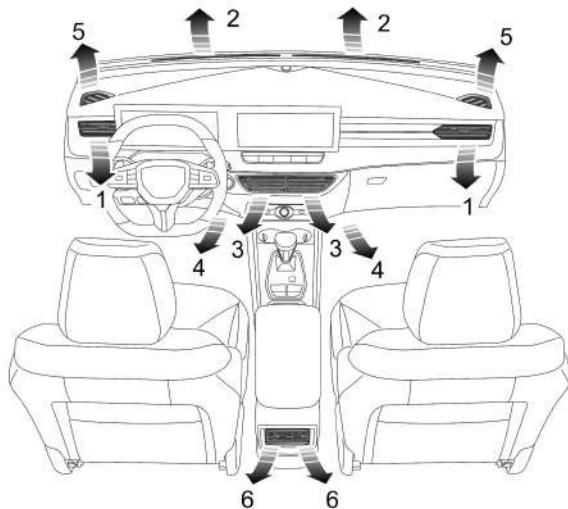
***Примечание:** Если исходное положение сиденья водителя уже установлено в максимальное положение, функция приветствия не будет активирована.*

- **Сядьте в машину:** Отоприте автомобиль, откройте дверь водителя и сядьте в автомобиль. После закрытия водительской двери поверните переключатель запуска в положение ACC, и сиденье автоматически переместится вперед в положение для вождения, прежде чем выходить из автомобиля последний раз.

ВАЖНО

Во время автоматического движения сиденья вперед или назад любая ручная регулировка положения сиденья прервет автоматическую работу.

Вентиляция



- 1 Боковые вентиляционные отверстия
- 2 Вентиляционные отверстия на лобовом стекле
- 3 Центральные вентиляционные отверстия
- 4 Вентиляция ножек передних сидений
- 5 Боковые вентиляционные отверстия переднего окна
- 6 Задние центральные вентиляционные отверстия

Кроме того, на полу под двумя передними сиденьями расположены два вентиляционных отверстия для задних ног (на рисунке не указаны).

КОМФОРТНЫЙ ОПЫТ

Система кондиционирования воздуха используется для регулировки температуры, скорости, влажности и чистоты воздуха внутри автомобиля. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника под передним ветровым стеклом и фильтр кондиционера.

Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от таких препятствий, как листья, снег или лед.

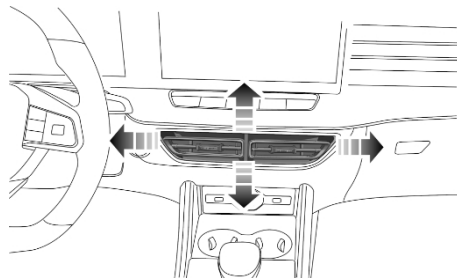
Фильтр кондиционера

Фильтр кондиционера (фильтрующий элемент A/C) служит для фильтрации воздуха. Для обеспечения полной эффективности фильтрующий элемент

следует заменять через рекомендованный интервал обслуживания

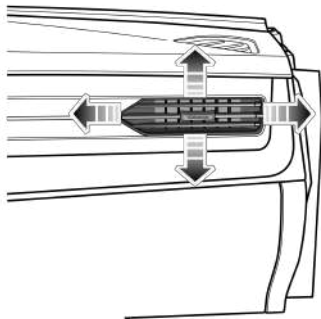
Вентиляция

Регулирование центральных вентиляционных отверстий



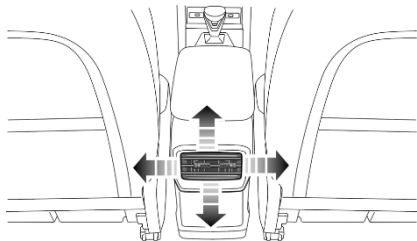
Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Регулирование боковых вентиляционных отверстий



Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Вентиляционные отверстия в центральной консоли



Поверните ручку в центре жалюзи из стороны в сторону, чтобы открыть или закрыть вентиляционное отверстие. Направляйте поток воздуха, двигая ручку вверх-вниз или из стороны в сторону.

Панель управления кондиционером

Панель управления



- 1 Кнопка быстрого включения/выключения кондиционера
- 2 Кнопка размораживания/демистирования
- 3 Кнопка обогрева заднего стекла

Кнопка быстрого включения/выключения кондиционера



Коснитесь кнопки включения/выключения системы A/C, чтобы включить или выключить систему A/C.

Примечание: Все функции вернутся в состояние, предшествующее выключению, если вы управляете системой кондиционирования воздуха с помощью клавиши A/C Control Shortcut.

Кнопка размораживания/демистирования



Коснитесь кнопки Defrost/Demist, загорится контрольная лампа кнопки, и система функцию Defrost/Demist для удаления тумана или инея с ветрового и переднего стекол, одновременно активируя функцию подогрева форсунок омывателя.

Повторное нажатие кнопки "Размораживание/демистирование" приведет к выходу из функции размораживания/демистирования, одновременному отключению функции нагрева моющей насадки и возврату системы в исходное состояние.

в предыдущее состояние.

В режиме размораживания/демистирования включение или выключение выключателя охлаждения и переключение режимов циркуляции воздуха не приведет к выходу из режима размораживания/демистирования; работа в режиме распределения воздуха приведет к выходу из режима размораживания/демистирования.

Кнопка обогрева заднего стекла



Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повредить. НЕ царапайте и не царапайте внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте наклейки на нагревательные элементы.

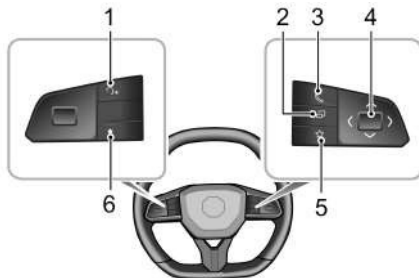


Коснитесь кнопки обогрева заднего стекла, чтобы включить или выключить функцию обогрева заднего стекла. Функция включается, когда загорается индикатор, и выключается, когда индикатор гаснет. После включения функции обогрева заднего стекла она автоматически выключится через определенное время.

Примечание: *Функция обогрева заднего стекла работает только тогда, когда автомобиль находится в состоянии READY/RUNNING.*

Управление развлечениями на рулевом колесе Кнопки

Кнопки управления развлечениями на рулевом колесе



- 1 Распознавание речи
Короткое нажатие включает распознавание речи; повторное короткое нажатие выключает распознавание речи.
- 2 Кнопки набора инструментов

Подробности см. в разделе "Комплект инструментов".

- 3 Телефон с Bluetooth
Короткое нажатие для ответа и длинное нажатие, чтобы повесить трубку.
- 4 Кнопка регулировки функций
Отжиматься: Увеличить громкость; Нажать вниз: Уменьшение громкости; Нажать влево: Предыдущая дорожка; Нажать вправо: Следующая дорожка; Короткое нажатие: Выключить звук или Отменить звук.
- 5 Правая пользовательская кнопка
Эта функциональная кнопка может быть настроена в Vehicle Настройках на дисплее развлекательного центра.
- 6 Левая пользовательская кнопка
Эта функциональная кнопка может быть настроена в Настройках автомобиля на дисплее развлекательного центра.

Интеллектуальная помощь водителю*

Камеры и радары*	236	
Круиз с постоянной скоростью*	241	
Адаптивный круиз-контроль*	244	
Интеллектуальная система круизного сопровождения*	253	
Интеллектуальная сигнализация превышения скорости*	256	
Система помощи при ограничении скорости*	258	
Система помощи при движении по полосе*	263	
Система помощи при фронтальном столкновении*	267	
Система помощи водителю при движении задним ходом*	271	
Ультразвуковой датчик помощи при парковке*	278	
Система помощи при движении задним ходом*	281	
360 Монитор кругового обзора*	282	
Система контроля за состоянием водителя*	283	

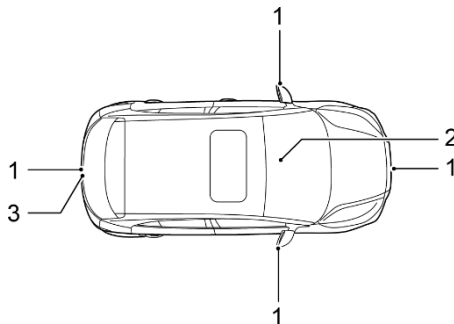
ВОДИТЕЛЮ* Камеры и радары*

Камеры помощи водителю

Автомобиль оснащен следующими визуальными камерами: камера кругового обзора, модуль камеры переднего обзора и парковочная камера (зависит от фактической комплектации автомобиля).

Камера осуществляет идентификацию цели в форме видения и предоставляет идентификационную информацию для соответствующих функций после идентификации цели в окружающем пространстве транспортного средства.

Положение установки камеры



- 1 Камера кругового обзора
- 2 Модуль камеры переднего вида
- 3 Камера парковки

Примечание: Конфигурация камер зависит от спецификации приобретаемого автомобиля.

Примечание: Чтобы камера переднего вида работала правильно, всегда держите ее в чистоте и не допускайте попадания льда, снега, воды, пыли и т.д.

ВОДИТЕЛЮ*

Примечание: Чтобы камера работала правильно, всегда держите лобовое стекло перед камерой чистым, без предметов, закрывающих обзор между камерой и лобовым стеклом.

Примечание: При обнаружении посторонних предметов на поверхности камеры протрите объектив мягкой тканью или промойте водой (под небольшим давлением). Не используйте струю воды под высоким давлением для промывки камеры, а также не используйте абразивные или острые предметы для чистки камеры.

Калибровка камеры

За исключением персонала авторизованного центра послепродажного обслуживания, посторонним лицам строго запрещается снимать и устанавливать новые детали или замены. Модуль камеры переднего вида должен быть повторно откалибровать в случае возникновения следующих условий:

- Модуль неправильно настроен, например, изменилось положение камеры;
- Снятие и установка камеры или кронштейна камеры;
- Снятие и установка ветрового стекла;
- Параметры выравнивания четырех колес изменились.

Примечание: Если передний радар обнаружения подвергается сильной вибрации или незначительным ударам, необходимо проверить положение установки переднего радара обнаружения и при необходимости выполнить повторную калибровку.

Примечание: Для получения более подробной информации о калибровке камеры обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Эффективность обнаружения камеры будет снижена в следующих случаях:

- Камера испорчена или закрыта очевидными посторонними предметами; покрытые льдом, снегом, грязью, пылью.
- Плохая видимость или плохая погода (сильный дождь, снег, туман, дымка, дым, пыль, песчаные бури и т.д.).
- При плохом освещении, например, вечером, ночью, в неосвещенных туннелях и т.д.
- Пыль и водяные брызги, поднимаемые санитарными машинами и спринклерами, работающими на соседней полосе; или водяные брызги Поднятые спереди или сбоку автомобиля на шоссе в дождливые дни. Неасфальтированные дороги, строительные площадки.
- Сильный свет (например, фары встречного автомобиля, фары автомобиля позади вас или прямой солнечный свет) загромождавает обзор камеры.
- Сильный свет, косые солнечные лучи и другие условия чрезмерной освещенности (засветка чаще всего встречается на большой высоте).



ВОДИТЕЛЮ*

- мерцание уличных фонарей при движении по ночным бульварам; резкие переходы от света к темноте (например, при входе и выходе из туннеля) и т. д.
- Поездка по дороге с высоким уровнем отражения, например, после дождя, снега или в других условиях с высоким уровнем отражения.
- Температура в жаркую или холодную погоду в той или иной степени влияет на работу датчика.
- Поле зрения камеры частично или полностью заблокировано пятнами, жвачкой, маслом, наклейками и т. д. на ветровом стекле; посторонние предметы, такие как декоративные планки, наклейки и т. д., блокируют поле детектора; внешняя сторона ветрового стекла своевременно не опрыскивается и не очищается.
- Ветровое стекло в поле зрения камеры разбито, имеет трещины или другие изменения, влияющие на оптику;
- Скорость работы стеклоочистителя автомобиля низкая или щетка стеклоочистителя изношена, состарилась и деформировалась, в результате чего не удастся очистить поле зрения передней камеры, а в поле зрения датчика остаются пятна воды и следы от царапин.
- В дождливую и влажную погоду система размораживания ветрового стекла не работает.
- Камера не закреплена на месте, не прочна или сама крепежная конструкция трясется.
- Невозможность калибровки камеры после снятия и установки на место или замены.

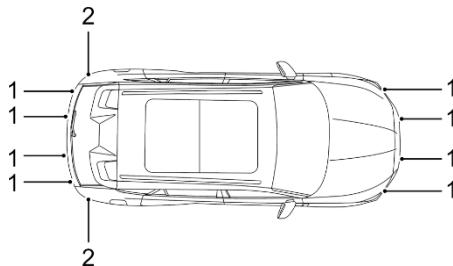
ВОДИТЕЛЮ*

Радары для помощи водителю

Автомобиль оснащен следующими радарными: ультразвуковой радар (зависит от фактической комплектации автомобиля).

Радары используются только для предоставления идентификационной информации для соответствующих функций после обнаружения целей в пределах периметра транспортного средства.

Место установки радара



1 Ультразвуковой радар

2 Радар на миллиметровых волнах

Примечание: конфигурация радаров зависит от приобретаемого автомобиля.

Примечание: Чтобы обеспечить правильную работу радаров, всегда держите их в чистоте, очищая от льда, снега, воды, пыли и т.д.

Примечание: При обнаружении посторонних предметов на поверхности радара протрите его мягкой тканью или промойте водой (под небольшим давлением). Не используйте для промывки радара струю воды под высоким давлением, а также не применяйте для очистки радара абразивные или острые предметы.

Эффективность обнаружения радаров

ухудшается в следующих случаях:

- На радар или бампер попали посторонние предметы например, снег, лед, грязь, сточные воды, лента, обрезки и т.д.
- Бампер окрашен несанкционированными красками и методами напыления.
- Радар или бампер повреждены или изменено положение крепления.
- Электромагнитные помехи от другого оборудования.
- Тесные и закрытые помещения, такие как паромы, стереогаражи и т.д.
- Автомобиль отбуксирован.

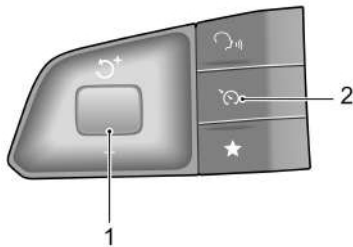
ВОДИТЕЛЮ*

Радар может работать некорректно из-за ограниченной эффективности обнаружения на открытой местности (например, на открытой) или на открытой дороге.

Примечание: Снег, попавший на радар, следует удалять щеткой, а лед лучше всего удалять с помощью антиобледенительного спрея.

ВОДИТЕЛЮ*

Круиз с постоянной скоростью*



- Скорость Ручка регулировки (1)
- Пилотный выключатель (2)

Круиз-контроль позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора. Это особенно полезно при движении по автомагистрали или при любых

поездки, где постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного времени.

Активация системы круиз-контроля

Система круиз-контроля управляется с помощью переключателя круиз-контроля, расположенного в левой части рулевого колеса.

- 1 Когда пусковой переключатель находится в положении ON/READY/RUNNING и скорость автомобиля превышает 25 миль/ч (40 км/ч), кратковременно нажмите переключатель Pilot (2), чтобы быстро активировать систему круиз-контроля, и индикатор системы круиз-контроля с постоянной скоростью на панели приборов загорится синим цветом. Целевая скорость круиз-контроля системы будет фактическая скорость автомобиля в момент активируется и отображается в нижней части индикатора системы круиз-контроля. Система круиз-контроля работает в диапазоне скоростей 25-112 миль/ч (40-180 км/ч). При активации система круиз-контроля управляет автомобилем для поддержания заданной скорости без нажатия на педаль акселератора.
- 2 Когда система круиз-контроля находится в режиме ожидания и текущая скорость автомобиля превышает 25 миль/ч (40 км/ч), нажмите на ручку регулировки скорости (1), чтобы

ВОДИТЕЛЮ*

активируйте систему круиз-контроля; целевой скоростью системы будет фактическая скорость автомобиля в момент активации, которая отображается на нижней стороне индикатора системы круиз-контроля.

Примечание: *Ручкой регулировки можно управлять различными способами, например, перемещать вверх/вниз или нажимать. При нажатии на ручку регулировки, когда включена система круиз-контроля с постоянной скоростью, скорость автомобиля обновляется до текущей скорости.*

Регулировка целевой крейсерской скорости

Когда круиз-контроль активен:

При обычном нажатии на педаль акселератора (например, при обгоне) автомобиль все равно будет ускоряться. При достижении желаемой скорости нажмите на ручку регулировки скорости (1), и целевая круизная скорость обновится до текущей.

Переключите ручку регулировки скорости (1) вверх/вниз и удерживайте ее, и автомобиль будет автоматически ускоряться или замедляться, затем отпустите переключатель, когда будет достигнута желаемая скорость.

Кроме того, скорость автомобиля можно регулировать, переключая ручку регулировки скорости вверх/вниз и отпуская ее

немедленно. Каждое переключение увеличивает или уменьшает скорость автомобиля примерно на 1 милю в час (1 км/ч).

Когда система круиз-контроля работает, автомобиль все еще можно ускорить, нажав на педаль акселератора (например, при обгоне). При отпускании педали акселератора автомобиль возвращается к заданной круизной скорости.

Пауза

Когда система круиз-контроля активна, следующие действия приведут к выходу системы круиз-контроля из состояния Standby и загоранию индикатора системы круиз-контроля панели приборов белым цветом (в некоторых моделях в дневном режиме - темным цветом):

- Коротко нажмите на переключатель пилота (2).
- Нажатие на педаль тормоза.
- Рычаг переключения переводится в положение N.
- Плохие дорожные условия могут привести к активации системы контроля устойчивости (SCS). В целях безопасности система круиз-контроля автоматически перейдет в состояние Standby.

ВОДИТЕЛЮ*

- Крутые склоны могут привести к чрезмерному снижению или повышению скорости автомобиля, и система круиз-контроля автоматически перейдет в режим ожидания.
- EPB работает в ненормальном режиме.

Резюме

После приостановки и пребывания в режиме ожидания систему круиз-контроля можно снова активировать, однократно переключив ручку регулировки скорости (1) вверх. В этот момент целевая круизная скорость - это целевая скорость перед выходом из системы круиз-контроля.

Примечание: Круиз с постоянной скоростью можно повторно активировать только при скорости автомобиля более 40 км/ч.

OFF

Длительно нажмите на переключатель Pilot (2), чтобы выключить систему круиз-контроля.

Примечание:

- Не используйте систему круиз-контроля с постоянной скоростью в неподходящих условиях, например, в дождливый день, на скользкой поверхности или в условиях движения, не позволяющих поддерживать постоянную скорость.
- **ВСЕГДА** выключайте систему круиз-контроля с постоянной скоростью, когда она не используется.
- Когда автомобиль находится в режиме "Sport", не рекомендуется использовать систему круиз-контроля с постоянной скоростью.
- Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может отклоняться от заданной. в некоторой степени благодаря точности управления или дорожные условия.
- Чрезмерное отклонение фактической скорости автомобиля от заданной скорости из-за уклона, дорожного покрытия и т.д. или срабатывание системы SCS может привести к автоматическому переходу системы круиз-контроля в режим "Ожидание".
- Не нажимайте переключатель слишком долго и не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы. Если такая ситуация произошла, перезапустите автомобиль.

ВОДИТЕЛЮ*

Адаптивный круиз-контроль*



Система адаптивного круиз-контроля разработана как система комфорта. Она обеспечивает помощь водителю, но НЕ заменяет его обязанности. При использовании системы адаптивного круиз-контроля важно, чтобы водитель всегда сохранял концентрацию внимания и был готов к действиям. В противном случае аварии или травмы.

В зависимости от наличия впереди транспортного средства адаптивный круиз-контроль может автоматически переключаться между круизным движением с постоянной скоростью и круизным движением с сопровождением автомобиля. С помощью адаптивного круиз-контроля автомобиль двигаться с постоянной скоростью в определенном диапазоне скоростей или следовать за автомобилем, устанавливая дистанцию между ним и впереди идущими автомобилями. Если на пути вашего обнаруживается автомобиль, АСС может применить умеренное торможение или ускорение для поддержания выбранной дистанции следования.

Примечание: Система адаптивного круиз-контроля предназначена для автомагистралей и дорог в хорошем состоянии. Рекомендуется НЕ использовать ее на городских и горных дорогах.

Активация адаптивного круизного режима



После остановки впереди идущего автомобиля водитель должен убедиться в отсутствии препятствий и других участников движения, например пешеходов, непосредственно перед автомобилем, прежде чем снова начать движение за ним.



Во время использования функции круиз-контроля при следовании за автомобилем настоятельно рекомендуется не касаться педали акселератора. Любое нажатие на педаль газа не позволит системе адаптивного круиз-контроля автоматически задействовать тормоза. Управление автомобилем осуществляется только за счет нажатия водителем педали акселератора.

ВОДИТЕЛЮ*



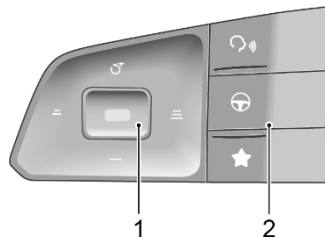
НЕ выходите из автомобиля, когда система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль в неподвижном состоянии. Перед выходом из автомобиля ручка управления переключением передач должна находиться в положении P, а выключатель "Пуск" должен быть выключен.



Если система адаптивного круиз-контроля удерживает автомобиль на месте, водитель все равно должен быть предельно внимателен и готов нажать на тормоз в ручную. Обратите внимание, что если система отключена, выключена или отменена, автомобиль больше не будет стоять на месте, он может двигаться вперед или скользить назад.



При движении на повороте адаптивный круиз-контроль может активно снижать скорость автомобиля для сохранения устойчивости и безопасности.



- Ручка регулировки (1)
- Пилотный выключатель (2)

ACC можно установить с помощью комбинации переключателей на развлекательный дисплей и переключатель на левой стороне рулевого колеса.

- 1 Если переключатель на дисплее развлекательного центра находится в состоянии "OFF", ACC находится в состоянии "OFF".
- 2 Если переключатель на развлекательном дисплее находится в положении "ON" и кратковременно нажать переключатель Pilot (2), индикатор ACC на панели приборов загорится синим цветом и включится ACC, при этом целевая скорость будет соответствовать фактической скорости автомобиля в момент включения, если

ВОДИТЕЛЮ*

Если скорость вашего автомобиля меньше 20 MPH (30 км/ч), целевая скорость системы будет установлена на 20 миль/ч (30 км/ч). Если скорость впереди идущего автомобиля превышает целевую круизную скорость вашего автомобиля, автомобиль будет поддерживать целевую скорость для выполнения круиза с постоянной скоростью; если скорость впереди идущего автомобиля ниже целевой круизной скорости вашего автомобиля, он перейдет в режим круиза с сопровождением автомобиля, и на приборной панели будет отображаться схема хвоста впереди идущего автомобиля. В режиме круизного сопровождения автомобиля вы можете следовать за впереди идущим автомобилем до остановки. Если время остановки меньше определенного времени, автомобиль может автоматически начать движение за впереди идущим автомобилем, в противном случае водителю повторно активировать адаптивный круиз-контроль в соответствии с подсказками на приборной панели.

Примечание: Ручное отключение системы контроля устойчивости (SCS) или противобуксовочной системы (TCS) блокирует работу системы адаптивного круиз-контроля.

Примечание: Сценарии, в которых адаптивный круиз-контроль может не следовать за впереди идущим автомобилем до остановки, включают, но не , следующими сценариями:

- Движущийся впереди автомобиль резко замедляется;
- Остановившийся автомобиль пересекает вашу полосу движения, находится на линии полосы или частично вторгается в вашу полосу;
- Впереди идущий автомобиль отсекается, и перед вами внезапно появляется новая цель;
- Степень перекрытия между неподвижной целью впереди и вашим автомобилем низкая;
- Разница в скорости между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем слишком велика;
- Цель впереди - автомобиль особой формы, автомобиль с грузом, выступающим сбоку или сзади, или модифицированный автомобиль;
- Цель впереди пересекается с другим большим или малым транспортным средством.

Адаптивный круиз Регулировка расстояния до цели следования

При включении адаптивного круиз-контроля переместите ручку регулировки вправо (для увеличения дистанции) или влево (для уменьшения дистанции), чтобы настроить дистанцию следования,

ВОДИТЕЛЮ*

переключение между 3 настройками расстояния и отображение его панели приборов.

Выберите соответствующую дистанцию следования в соответствии с различной относительной скоростью впереди идущего автомобиля, чем выше относительная скорость, тем больше дистанция следования. Учитывая дорожные и погодные условия, дополнительный диапазон дистанции следования может не подходить для всех водителей и условий движения.

Адаптивный круиз Регулировка целевой скорости

Когда адаптивный круиз-контроль активен:

- Используйте педаль газа, чтобы достичь желаемой скорости.
и нажмите на ручку регулировки (1), чтобы отпустить ручку регулировки и педаль акселератора. Автомобиль будет двигаться с желаемой скоростью.
- Переместите ручку регулировки вверх и удерживайте ее, заданная скорость будет увеличиваться до тех пор, пока на приборном щитке не появится желаемая заданная скорость, затем отпустите ручку. Когда будет подтверждено, что впереди нет автомобиля или автомобиль впереди находится за пределами предварительно выбранной дистанции следования, скорость автомобиля увеличится до заданной.

- Переместите ручку регулировки вниз и удерживайте ее, заданная скорость будет уменьшаться до тех пор, пока на приборной панели не появится желаемая заданная скорость, затем отпустите ручку, и скорость уменьшится до заданной.
- При регулировке заданной скорости с помощью ручки регулировки слегка перемещайте ручку, и каждой регулировке заданная скорость будет изменяться на интервал скорости; перемещайте ручку и удерживайте ее, и заданная скорость будет непрерывно увеличиваться или уменьшаться со скоростью изменения, пока ручка не будет отпущена.

Примечание: Если впереди идущий автомобиль постоянно совершает резкое ускорение или замедление, система АСС может оказаться не в состоянии точно поддерживать дистанцию следования.

Водитель должен быть внимательным и выполнять операции например, торможение или смена полосы движения в соответствии с окружающей обстановкой.

Адаптивный круиз Пауза

Когда система адаптивного круиз-контроля активирована, коротко нажмите на переключатель Pilot, чтобы отменить функцию, и система перейдет в состояние ожидания.



ВОДИТЕЛЮ*

Автоматическое круизного режима

отключение адаптивного

В следующих ситуациях АСС может быть автоматически отключена, что потребует от водителя самостоятельного управления автомобилем:

- Выключите переключатель АСС на развлекательном дисплее;
- Нажимайте на педаль тормоза, когда автомобиль не неподвижен;
- Переведите рычаг переключения на любую передачу, кроме передачи Drive;
- Водитель отстегивает ремень безопасности;
- Длительное нажатие на педаль акселератора;
- Открывается любая дверь или капот/створка;
- Потяните вверх переключатель EPB;
- Следуйте за впереди идущим автомобилем до остановки, и время остановки превысит определенное время.
- Камера или радар заблокированы, или окружающая обстановка приводит в действие механизм безопасного выхода из датчика, или система дает сбой.
- Скорость автомобиля более 96 миль/ч (155 км/ч).

Примечание: Если при движении за впереди идущим автомобилем до остановки с включенной системой адаптивного круиз-контроля во время остановки возникнет любое из следующих условий, то автоматически включится EPB:

- Водитель отстегивает ремень безопасности;
- Дверь водителя открыта;
- Время пребывания в стационарном режиме превышает заданный период времени.

Адаптивный круизный режим

Если водитель активно нажимает на педаль акселератора, когда АСС активна, скорость будет регулироваться педалью акселератора и может быть выше или ниже ранее установленной целевой круизной скорости. Если отпустить педаль акселератора, АСС вернется к заданной крейсерской скорости.

Адаптивное круизное резюме

Если адаптивный круиз-контроль остается включенным после паузы, снова активируйте его, переместив ручку регулировки вверх. В этом случае целевая круизная скорость - это целевая скорость перед выходом из адаптивного круиз-контроля, а дистанция следования - это дистанция следования перед выходом из адаптивного круиз-контроля.

ВОДИТЕЛЮ*

Очистка памяти целевой скорости

Выключение переключателя ACC на развлекательном дисплее приведет к отключению системы адаптивного круиз-контроля, синхронно очищая установленную системой скорость в памяти.

Функция ACC ограничена или не работает, даже если она включена в следующих условиях:

- Встречает транспортное средство или объект, который стоит на месте или пересекает полосы движения;
- Идентифицировал участников дорожного движения (падающие шины, камни,

деревья, крупные животные и т.д.);

- Препятствия на большом расстоянии могут привести к ошибке или пропуску распознавания при выборе основной цели функции адаптивного круиз-контроля, что приведет к неожиданному или запоздалому торможению.
- Приближайтесь к движущемуся впереди автомобилю так быстро, что система не успевает затормозить;
- Появляется встречный транспорт или впереди идущий автомобиль применяет экстренное торможение;
- Автомобиль впереди движется задним ходом;
- Автомобиль внезапно выезжает на полосу перед вами;

- Встречает автомобиль, движущийся на низкой скорости;
- Транспортные средства специальной формы;
- Встречает автомобиль с грузом, выступающим за контур кузова;
- Встречает автомобиль с более высоким шасси (например, грузовик);
- Встречает специально окрашенные, модифицированные автомобили или препятствия;
- Сталкивается с пешеходами, немоторными транспортными средствами или животными;
- Автомобиль движется по неровной дороге или сложному участку дороги;
- Автомобиль делает резкий поворот;
- Автомобиль проезжает через туннель или движется по Туннель;
- Автомобиль едет под пестрой тенью деревьев;
- Перегрузка грузового отсека приводит к опрокидыванию автомобиля головой вверх;
- Следуйте за автомобилем, чтобы войти в поворот или выйти из него;
- Скорость перекрытия впереди идущим автомобилем невелика;
- Дороги с крутыми спусками;
- Ровная дорога поворачивает в гору;
- Непрерывные крутые подъемы и спуски;
- Непрерывные кривые;



ВОДИТЕЛЮ*

Автомобиль впереди резко тормозит;

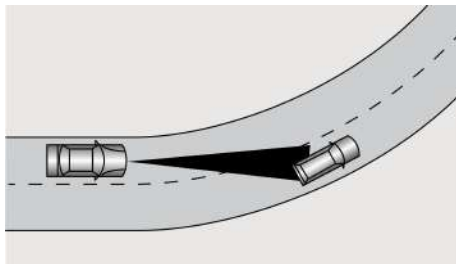
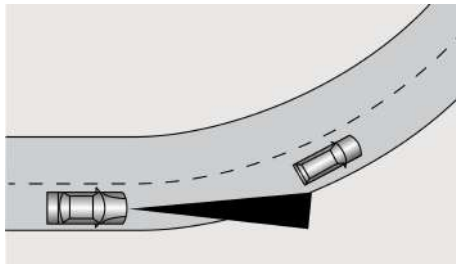
- Во время сильного дождя/густого тумана/снежной бури/в условиях плохой видимости;
- Низкая интенсивность освещения ночью, прямые солнечные лучи или подсветка;
- Скользкие дороги с низкой адгезией (например, лед, снег, мокрый снег);
- Дороги, пострадавшие от непогоды (лужи, упавшие деревья, затопленные дороги);
- Конструктивные изменения вашего автомобиля, такие как опускание кузова или изменение размеров кузова, которые могут ухудшить работу адаптивного круиз-контроля или привести к отказу функции;
- Активируется режим прицепа.

Особые условия вождения

В следующих обстоятельствах, если используется АСС, водитель должен уделять особое внимание выбору подходящей скорости и постоянно готовиться к принятию мер.

- 1 При повороте на перекрестке или следовании за автомобилем на повороте АСС может не обнаружить автомобиль, движущийся впереди по той же полосе, или отреагировать на автомобиль, движущийся по другой полосе.

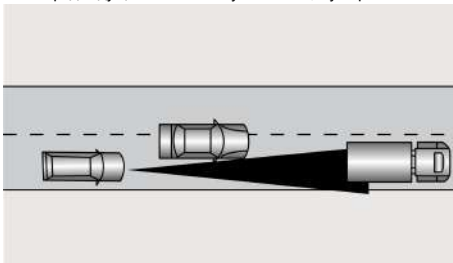
Примечание: НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля на въездных/выездных пандусах или резких поворотах.



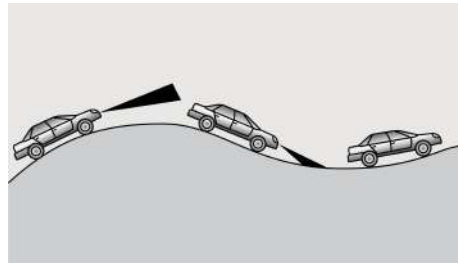
ВОДИТЕЛЮ*

- 2 Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не въезжает полностью целевую полосу, ACC может не обнаружить его.

Если впереди идущий автомобиль меняет полосу движения, но не покидает ее полностью, ACC может определить, что впереди идущий автомобиль уже выехал, и ускориться.

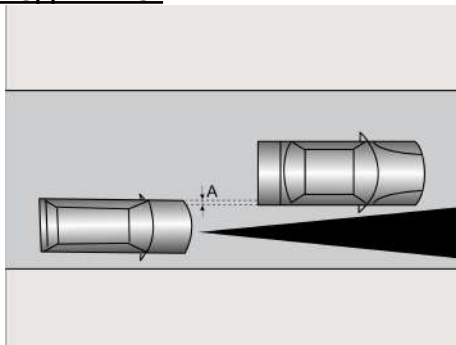


- 3 При движении по крутому склону система ACC не может обнаружить автомобиль, находящийся на той же полосе, поэтому не используйте ACC.



- 4 При движении с впереди идущим автомобилем с небольшим перекрытием по ширине кузова (А), ACC может оказаться не в состоянии обнаружить автомобиль.

ВОДИТЕЛЮ*



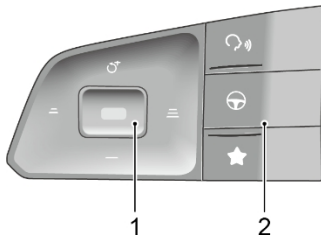
Примечание: Пожалуйста, НЕ используйте систему адаптивного круиз-контроля в следующих ситуациях:

- *Вождение в плохих погодных условиях;*
- *Если окружающий свет недостаточен, свет слишком яркий или плохое освещение передней части автомобиля;*
- *Езда по неровным или плохим дорожным покрытиям;*
- *Проезд через дорожные работы или строительные площадки;*
- *Езда по дорогам с низким коэффициентом трения (быстрое изменение сцепления шин с дорогой может привести к чрезмерному проскальзыванию колес).*

ВОДИТЕЛЮ* интеллектуальная система круизного сопровождения*



Интеллектуальная система круиз-контроля (ICA) - это вспомогательная функция, которая помогает водителю, но не заменяет его в управлении автомобилем. В связи с ограничениями системы обнаружения и контроля при использовании функции интеллектуальной круизной помощи водитель должен всегда держать рулевое колесо, внимательно следить за окружающей обстановкой и при необходимости корректировать или брать на себя управление рулевым колесом; в противном случае возможны аварии или травмы.



- Ручка регулировки (1);
- Пилотный выключатель (2);

Функциональный переключатель расположен на развлекательном дисплее, а включить/выключить систему можно в соответствующем интерфейсе помощи водителю.

При следующих условиях:

- Переключатель ICA на развлекательном дисплее включен;
- Система распознает линии полос движения с обеих сторон автомобиля;
- Автомобиль находится в режиме Drive.

Короткое нажатие на переключатель Pilot активирует интеллектуальную систему. Интеллектуальная система круиз-контроля работает на

основа адаптивного круиз-контроля. Если линии полосы движения впереди на

Если обе стороны свободны, система поможет автомобилю двигаться в пределах полосы ; на низких скоростях, если впереди есть другие автомобили, а линии полосы движения не свободны, система может помочь автомобилю следовать за впереди идущим автомобилем.

Примечание: При активной системе ACC и соблюдении вышеуказанных условий интеллектуальная система помощи при движении может быть активирована без нажатия переключателя Pilot.

ВОДИТЕЛЮ*

Если система обнаруживает, что водитель не контролирует рулевое колесо в течение определенного периода, она выдает предупреждения, чтобы подсказать водителю.

Примечание: Водитель должен регулировать скорость автомобиля и дистанцию следования в зависимости от видимости дороги, погодных и дорожных условий. Интеллектуальная система (ICA) не реагирует на пешеходов, животных, неподвижные транспортные средства и автомобили, выезжающие на встречную полосу движения или встречные автомобили на той же полосе. Если интеллектуальная система круиз-контроля не может достаточно снизить скорость автомобиля, водитель должен затормозить, нажав на педаль тормоза. Если другое транспортное средство выезжает на текущую полосу движения в условиях перегруженности, система может не успеть затормозить из-за того, что выезжающее транспортное средство не попадает в зону ее обнаружения, и водитель должен активно нажать на тормоз.

Функция интеллектуального круиз-контроля будет ограничена или не будет работать в следующих случаях:

- Существуют сценарии, в которых функция адаптивного круизного движения ограничено;
- Скорость автомобиля превышает 96 миль/ч (155 км/ч);
- Водитель включает лампы указателей поворота;

- Водитель резко нажимает на педаль газа или совершает экстренное руление;
- Система распознает, что водитель не управляет рулевым колесом в течение определенного времени;
- Когда система осуществляет управление, водитель манипулирует рулевым колесом;
- Линия полосы слишком тонкая, поврежденная или нечеткая;
- Линии полос меняются, например, линии полос меняются на линии рыбьей чешуи;
- Нарушение дорожного полотна (волнистость, неровности);
- Полосы движения впереди сливаются (закрытие полосы);
- Автомобиль движется по кривой с малым радиусом кривизны или по слишком узкой или слишком широкой дороге;
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проехал участок дороги без полос;
- Сложные дорожные условия, такие как перекрестки, Т-образные перекрестки, разделение или слияние полос движения и изгибы полос;
- Гравий, трава, деревья или края дороги, состоящие из различных материалов;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Автомобиль быстро меняет полосу движения или совершает боковое раскачивание;

ВОДИТЕЛЮ*

При движении по траектории движения впереди идущего автомобиля радиус поворота слишком мал;

- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS) и т.д. выходят из строя.
- Активирован режим прицепа.

Рекомендуется отключать интеллектуальную систему круиз-контроля в следующих ситуациях:

- Ведите машину в спортивном стиле;
- Езжайте в плохую погоду;
- Езжайте по плохому участку дороги;
- Проезд по строительной площадке;
- При движении автомобиля по крутой, извилистой или скользкой дороге (например, по снегу и льду, мокрой дороге, дороге с лужами);
- При движении по бездорожью или грунтовой дороге.

ВАЖНО

- В случае увеличения количества полос движения или их слияния водитель **ОБЯЗАН** полностью контролировать автомобиль.
- В местах со сложной дорожной обстановкой, таких как перекрестки или дорожные развязки с заторами, водитель **ДОЛЖЕН** полностью контролировать ситуацию.
- Водитель должен быть осведомлен об окружающей обстановке и иметь возможность полностью контролировать автомобиль при использовании системы помощи при движении в пробках для отслеживания впереди идущего автомобиля, если возникнет такая необходимость.

ВОДИТЕЛЮ* интеллектуальная превышения скорости*

сигнализация



Интеллектуальная система помощи в наборе скорости является вспомогательной функцией. Под воздействием различных факторов она может отображать неправильное значение ограничения скорости или не отображать его на панели приборов. В результате скорость автомобиля не будет ограничена в нужном диапазоне. Водитель по-прежнему должен соблюдать ограничения скорости дорожного движения, и превышение скорости строго запрещено.



Камера переднего вида не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения скорости и соответственно регулировать свою скорость.

Интерфейс настройки интеллектуальной сигнализации превышения скорости расположен на развлекательном дисплее, и водитель может включить или выключить систему с помощью плавного переключателя на развлекательном дисплее. Автомобиль обнаруживает знак ограничения скорости (например, 60) на дороге с помощью камеры переднего вида. Если скорость автомобиля превышает значение ограничения скорости, указанное на индикаторе знака ограничения скорости, скорость

мигает индикатор и подается звуковой сигнал, побуждающий водителя контролировать скорость автомобиля.

При включении интеллектуальной сигнализации превышения скорости загорается индикатор знака ограничения скорости. Когда автомобиль проезжает первый распознанный знак ограничения скорости, на индикаторе скорости знака ограничения скорости отображается значение ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль встречает знак ограничения скорости с тем же значением ограничения скорости, значение ограничения скорости на индикаторе знака ограничения скорости не обновляется.

Примечание: Если автомобиль меняет полосу движения, совершает поворот, разворачивается на перекрестке или определяет отмену ограничения скорости, исходное значение ограничения скорости на панели приборов может быть сброшено и отображаться как "-" до тех пор, пока не будет обнаружен новый знак ограничения скорости. Если эти условия не выполняются, исходное значение ограничения скорости сохраняется и не сбрасывается. Водитель ДОЛЖЕН следить за ограничениями скорости и соответственно регулировать свою скорость.

Интеллектуальная сигнализация превышения скорости может не работать должным образом в следующих случаях:

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида составляет затронуты;
- 2 Автомобиль движется на высокой скорости;

ВОДИТЕЛЮ*

- 3 Знаки ограничения скорости заблокированы деревьями на обочине, льдом/морозом, снегом, пылью и т.д.; знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены;
- 4 Если над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости, сигнал о превышении скорости будет подаваться в соответствии с наибольшим значением ограничения скорости.

ВАЖНО

- Камера может неправильно распознавать знаки ограничения скорости плохом освещении, плохой погоде, нестандартизированных или укрытых знаках ограничения скорости или собственных ограничениях камеры, которые включают распознавание похожих знаков (например, распознавание знака ограничения веса как знака ограничения скорости или распознавание знака минимальной скорости как знака максимальной скорости).
- Камера не может распознать текст под знаком ограничения скорости, например "Вспомогательная полоса", "100 м вперед", "Школьная секция", "7:00-10:00" и т. д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как обычный знак ограничения скорости.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости. Камера может определить не все ограничения скорости.

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при ограничении скорости*



Система помощи при ограничении скорости является лишь вспомогательной функцией. В случаях, когда знак ограничения скорости не соответствует стандарту или камера переднего обзора заблокирована, на приборной панели может отображаться неправильное значение ограничения скорости или его отсутствие, и автомобиль не будет ограничен в правильном диапазоне скоростей, поэтому водитель по-прежнему должен отвечать за оценку ограничения скорости на дороге в режиме реального времени.



Камера переднего вида не распознает знаки ограничения скорости, нанесенные на дорожное покрытие. Водитель ДОЛЖЕН соблюдать эти ограничения скорости и соответственно регулировать свою скорость.

Интерфейс настройки системы помощи при ограничении скорости расположен на развлекательном дисплее. Войдите в интерфейс настроек автомобиля, найдите интерфейс настроек системы помощи при ограничении скорости и выберите режим: Интеллектуальный, Ручной, Выключен.

- 1 Интеллектуальный: т.е. интеллектуальное ограничение скорости; автомобиль обнаруживает дорожные знаки ограничения скорости (например^(*)) через камеру переднего вида и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах разрешенного максимального ограничения скорости.
- 2 Вручную: т.е. ручное ограничение скорости; водитель устанавливает максимальную скорость с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса и активно вмешивается в управление скоростью, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах разрешенного ограничения максимальной скорости. См. раздел "Настройка скорости автомобиля с ручным ограничением скорости".
- 3 Off: отключение системы помощи при ограничении скорости.

Примечание: Если выбор режима не удастся выполнить, убедитесь, что функция круиза на дисплее развлекательной системы выключена, и повторите попытку.

Ручное ограничение скорости Установка скорости автомобиля

После включения ручного ограничения скорости целевой предел скорости можно установить с помощью кнопки на левой стороне рулевого колеса следующим образом:

- 1 При включении ручного ограничения скорости функция ручного ограничения скорости переходит в состояние ожидания и

ВОДИТЕЛЮ*

Индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов загорится белым цветом; нажмите переключатель Pilot (2 ниже), чтобы активировать функцию ручного ограничения скорости, и индикатор системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. При нажатии переключателя Pilot, если фактическая скорость ниже 20 миль/ч (30 км/ч), целевой предел скорости, отображаемый на индикаторе системы помощи при ограничении скорости, составит 20 миль/ч (30 км/ч). Если фактическая скорость выше 20 миль/ч (30 км/ч), текущая скорость будет округлена до ближайшего значения, кратного 5, в качестве целевого значения ограничения скорости. Целевое ограничение скорости для ручного ограничения скорости можно затем отрегулировать, перемещая ручку регулировки скорости вверх или вниз (

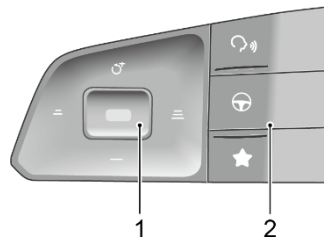
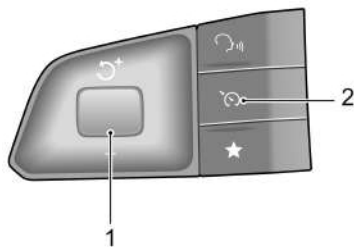
1 ниже). Целевое значение предельной скорости увеличивается или уменьшается на 5 миль/ч (5 км/ч) при каждом кратковременном перемещении рычага вверх или вниз. При перемещении рычага вверх/вниз и удержании его в нажатом положении значение предельной скорости будет изменяться непрерывно на 5 миль в час (5 км/ч).

- 2 При активации ручного ограничения скорости система будет активно ограничивать автомобиль от превышения заданного предела скорости. Если фактическая скорость автомобиля превышает заданный водителем предел скорости, система

постепенно снижайте скорость автомобиля до уровня ниже целевого.

- 3 Если включено ручное ограничение скорости, водитель может кратковременно нажать переключатель Pilot (2 ниже), чтобы вернуть систему в режим ожидания. Нажмите переключатель Pilot (2 ниже) еще раз, чтобы восстановить ручное ограничение скорости.
- 4 Если включено ручное ограничение скорости, можно временно превысить скорость, глубоко нажав на педаль акселератора, при этом индикатор системы помощи при превышении скорости на панели приборов загорится синим цветом и начнет мигать.

ВОДИТЕЛЮ*



1 Ручка регулировки (1)

2 Пилотный выключатель (2)

При включении интеллектуального ограничения скорости функция интеллектуального ограничения скорости переходит в состояние ожидания, а индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов загорается белым цветом; нажмите переключатель Pilot (2), чтобы активировать функцию интеллектуального ограничения скорости, и индикатор системы помощи при ограничении скорости загорится синим цветом. Когда автомобиль проезжает первый распознанный знак ограничения скорости, индикатор скорости знака ограничения скорости показывает ограничения скорости в реальном времени. Если автомобиль встречает знак ограничения скорости с таким же

ВОДИТЕЛЮ*

значение ограничения скорости, значение ограничения скорости на индикаторе скорости знака ограничения скорости не обновляется.

Примечание: Если автомобиль меняет полосу движения, совершает поворот, разворачивается на перекрестке или определяет отмену ограничения скорости, исходное значение ограничения скорости на приборном блоке может быть сброшено и отображаться как "-" до тех пор, пока не будет обнаружен новый знак ограничения скорости. Если эти условия не выполняются, первоначальное значение ограничения скорости останется и не будет сброшено. Водитель обязан соблюдать скоростные ограничения и соответственно регулировать свою скорость.

Водитель может временно отключить систему помощи при ограничении скорости, сделав следующее:

- 1 Временно превысите скорость, нажав на кнопку глубоко нажать на педаль газа, в это время скорость Индикатор системы помощи при ограничении скорости на щитке приборов загорится синим цветом, а индикатор знака ограничения скорости будет мигать;
- 2 Коротко нажмите переключатель Pilot (2 выше), чтобы временно отключить функцию системы помощи при ограничении скорости, при этом индикатор системы помощи при ограничении скорости на панели приборов станет белым (темным в дневном режиме), и снова коротко нажмите переключатель Pilot, чтобы возобновить функцию системы помощи при ограничении скорости.

Интеллектуальное ограничение скорости может не работать должным образом в следующих случаях:

- 1 Эффективность обнаружения камеры переднего вида затронута;
 - 2 Автомобиль движется на высокой скорости;
 - 3 Знаки ограничения скорости заблокированы деревьями на обочине, льдом/морозом, снегом, пылью и т.д.; знаки ограничения скорости установлены неправильно или повреждены;
 - 4 Над дорогой или на обочине установлено несколько знаков ограничения скорости. В настоящее время камера переднего вида может определять знаки ограничения скорости только для полосы движения, по которой движется автомобиль.
- машина едет дальше;
- 5 Знаки ограничения скорости установлены на развилках дорог, поворотах и съездах с трассы;
 - 6 Смена полосы движения и т.д.



ВОДИТЕЛЮ*

ВАЖНО

- Камера может неправильно распознавать знаки ограничения скорости в плохом освещении, плохой погоде, нестандартизированных или укрытых знаках ограничения скорости или собственных ограничениях камеры, которые включают распознавание похожих знаков (например, распознавание знака ограничения веса как знака ограничения скорости или распознавание знака минимальной скорости как знака максимальной скорости).
- Камера не может распознать текст под знаком ограничения скорости, например "Вспомогательная полоса", "100 м вперед", "Школьная секция", "7:00-10:00и т. д. Камера идентифицирует знак ограничения скорости с текстом как обычный знак ограничения скорости.
- Некоторые резкие и быстрые действия водителя по управлению автомобилем могут быть расценены системой как смена полосы движения или разворот на перекрестке, в результате чего установленные знаки ограничения скорости будут убраны.
- В случаях, когда знак ограничения скорости содержит несколько ограничений скорости. Камера может определить не все ограничения скорости.

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при движении по полосе*



*Система помощи при движении по полосе - это вспомогательная система, которая помогает водителю. Она НЕ снимает с водителя ответственности за безопасное вождение. При использовании системы помощи при движении по полосе водитель **ДОЛЖЕН** всегда обращать внимание на окружающую обстановку, удерживать рулевое колесо и быть скорректировать или взять на себя управление рулевым колесом. Неспособность сохранить общий контроль над автомобилем может привести к аварии или травмам.*

Система помощи при движении по полосе не всегда



распознавать линии полос движения или бордюры. Иногда плохое дорожное покрытие, некоторые дорожные сооружения или объекты могут быть приняты за линии полосы движения или бордюры. В таких ситуациях система помощи при движении по полосе должна быть немедленно отключена.

Переключатель системы помощи при движении по полосе (LKA) расположен на развлекательном дисплее. Система может быть включена

включение/выключение в соответствующем интерфейсе помощи водителю и выбор режима.

Оповещение

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, когда выполняются следующие условия обнаружения:

- Функция находится в состоянии "ON";
- Скорость автомобиля превышает 37 миль/ч (60 км/ч);
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения;

Когда колесо вот-вот выедет за линию полосы движения, система выдаст предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости исправить ситуацию.

вовремя выбрать направление и поддерживать автомобиль в рабочем состоянии в течение линии полосы движения. Функция отключается при скорости менее 33 миль/ч (55 км/ч).

Система помощи при выезде за пределы полосы движения

Система обнаруживает линии полосы движения впереди, когда выполняются следующие условия обнаружения:

- Функция находится в состоянии ON ; .
- Скорость автомобиля превышает 37 миль/ч (60 км/ч) ; .



ВОДИТЕЛЮ*

Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения ; .

Если колеса вот-вот выедут на линию или заедут на бордюр, уже выехали на линию или заехали на бордюр, или у автомобиля произошел сход с полосы движения и возникла опасность столкновения со встречным или приближающимся сзади по соседней полосе автомобилем, система поможет водителю удержать автомобиль в пределах полосы движения или выполнить аварийное уклонение, применяя корректирующие рулевые действия и предупреждения. Если автомобиль отклоняется слишком сильно, включается функция предупреждения о сходе с полосы движения. Функция отключается при скорости менее 33 миль/ч (55 км/ч).

Аварийное движение по полосе

Система использует камеру переднего вида для обнаружения полос движения, бордюров и соседних полос. Система активируется, когда выполняются следующие условия обнаружения :

- Функция находится в состоянии ON ; .
- Скорость автомобиля превышает 37 миль/ч (60 км/ч) ; .
- Линии полосы движения свободны, и система обнаруживает по крайней мере одну линию полосы движения ; .

Если колесо вот-вот пересечет линию полосы движения или бордюр, или если автомобиль приближается по соседней полосе и существует вероятность столкновения, система окажет помощь водителю, удерживая автомобиль между линиями полосы движения или бордюрами или резко уклоняясь от них, применяя корректирующее рулевое и одновременно выводя на экран подсказку. Функция автоматически отключается, когда скорость автомобиля падает ниже 33 миль/ч (55 км/ч).

В случае нескольких вмешательств в течение определенного периода времени и при отсутствии обнаружения каких-либо действий водителя по управлению автомобилем во время вмешательств система выдает предупреждения.

ВАЖНО

- В случаях, когда количество полос движения увеличивается или полосы сливаются, водитель должен полностью контролировать автомобиль.
- В местах со сложной дорожной обстановкой, таких как перекрестки или дорожные развязки с заторами, водитель **ДОЛЖЕН** полностью контролировать автомобиль.

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при движении по полосе ограничена

или не работает в следующих условиях:

- Водитель включает указатели поворота на боковой стороне через линию;
- Водитель включает сигнальную лампу аварийной остановки;
- Водитель резко нажимает на педаль газа, совершает экстренное руление или резко нажимает на педаль тормоза;
- Система распознает, что водитель не управляет рулевым колесом в течение определенного времени;
- Когда система осуществляет вмешательство в управление, водитель управляет рулевым колесом;
- Линия полосы слишком тонкая, поврежденная или нечеткая;
- Происходят изменения в разделении полос движения, например, когда полосы расхождения или слияния, а также при движении по развилкам;
- Бордюры неровные или поврежденные;
- Автомобиль движется по кривой с малым радиусом кривизны или по слишком узкой или слишком широкой дороге;
- Автомобиль только что въехал на участок дороги с полосами движения или проехал участок дороги без полос;
- Автомобиль быстро меняет полосу движения или совершает боковое раскачивание;
- Автомобиль не находится на передаче Drive;

- Скорость автомобиля меньше 55 км/ч или скорость слишком высока;
- Активируются антиблокировочная система тормозов (ABS) и система динамического контроля устойчивости (SCS);
- Антиблокировочная система тормозов (ABS), система динамического контроля устойчивости (SCS), система электроусилителя руля (EPS) и т.д. выходят из строя.
- Камера затуманена или нечеткая (смазана, покрыта инеем), камера не может сфокусироваться, камера не может откалиброваться;
- Отказ камеры из-за погодных условий, вызванных повреждением поля зрения камеры из-за низкой высоты солнца, бликов, дорожных брызг, лобового стекла, дождя, снега, тумана и т. д. или неисправности системы;
- В режиме буксировки;
- Сцены в ночное время и при плохом вспомогательном освещении;
- Вход и выход из туннеля (слишком быстрое изменение интенсивности освещения).

Рекомендуется отключать систему помощи при движении по полосе в следующих ситуациях:

- Ведите машину в спортивном стиле;
- Езжайте в плохую погоду;
- Езжайте по плохому участку дороги;

ВОДИТЕЛЮ*

- Проезд по строительной площадке;

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при фронтальном столкновении*



Водитель остается ответственным за безопасность всего процесса вождения, даже если автомобиль оснащен системой предупреждения фронтального столкновения. Водитель **ДОЛЖЕН** быть предельно внимательным и вести автомобиль осторожно. Как и все системы помощи водителю, система предупреждения фронтального столкновения не может предотвратить аварию или избежать столкновения во всех ситуациях. Водитель **ДОЛЖЕН** всегда сохранять контроль над ситуацией, чтобы избежать аварий или чрезвычайных ситуаций.



Экстренное торможение под управлением
Система переднего столкновения может вызвать

травмы пассажиров. Поэтому ездить осторожно, и все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.



При буксировке убедитесь, что система переднего столкновения или зажигание/система питания автомобиля выключены. Если система переднего столкновения включена во время буксировки автомобиля, это может негативно сказаться на безопасности вашего автомобиля, буксирующего транспортного средства и окружающих людей.



Во избежание несчастных случаев никогда специально не проверяйте функции системы переднего столкновения.

Выключатель системы помощи при фронтальном столкновении расположен на

развлекательный дисплей. Систему можно включить/выключить в соответствующий интерфейс помощи водителю и выбор режима.



Оповещение

Если система обнаруживает опасность столкновения данного автомобиля с впереди идущим автомобилем на этой полосе или пешеходами, она выдает предупреждения, побуждающие водителя снизить скорость и соблюдать относительно безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля или пешеходов и относительно безопасную скорость.

ВОДИТЕЛЮ*

Предупреждение+Торможение

Если система обнаруживает риск столкновения между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди по текущей полосе, или движущимися пешеходами, она подаст сигнал, чтобы напомнить водителю. Если риск столкновения еще больше возрастает, то для предотвращения столкновения или уменьшения ущерба от столкновения будет задействована система помощи при торможении; если внезапный риск столкновения спереди высок, то тормоз может быть задействован без предупреждения. Если автомобиль затормозил, чтобы остановиться, он будет оставаться неподвижным в течение короткого времени, после чего управление автомобилем будет передано водителю.

Система автоматически замедляет движение автомобиля только при соблюдении следующих условий:

- Система динамического контроля устойчивости (SCS) и Система контроля тяги (TCS) включена и работает без сбоев;
- Автомобиль находится на передаче Drive;
- Подушки безопасности не сработали.

Примечание: В некоторых случаях водитель может не ожидать вмешательства в торможение и не хочет нажимать на тормоза, пока система предупреждения о лобовом столкновении интенсивно тормозит. Водитель может временно отменить эту операцию, сильно нажав педаль акселератора после того, как убедится, что это безопасно.

Система помощи при фронтальном столкновении будет ограничена или излишне затянёт торможение в следующих условиях:

- Движение встречное, автомобиль впереди едет поперечный или внезапный разрез;
- Впереди идущий автомобиль не соблюдает правила движения (например, едет поперек полосы) и парковки (на дорогах поперек);
- Автомобиль впереди не находится на одной полосе с этим автомобилем или частично заблокирован;
- Впереди движется нестандартное транспортное (например, переоборудованное);
- Впереди едет автомобиль с более высоким шасси.

ВОДИТЕЛЮ*

- Впереди едет крупногабаритный автомобиль на близком расстоянии (например, трактор, прицеп, буксировщик, грязевоз или санитарный грузовик);
- Транспортное средство впереди - это средство передвижения, которое редко можно увидеть на дороге (например, повозка с волами, карета или другие);
- Траектория движения велосипеда, мотоцикла или небольшого колесного объекта (например, чемодана, тележки или инвалидной коляски) впереди внезапно меняется;
- Контур движущегося впереди автомобиля неясен из-за воды, разбрызгиваемой колесами окружающих машин;
- При движении впереди идущего автомобиля задние фонари не включаются, когда
вождение ночью или в туннеле;
- Задние фонари впереди идущего автомобиля - это светодиодные лампы или другие самодельные фонари;
- При движении по бульвару дорожный фонарь мигает неравномерно;
- Пешеход находится не прямо перед автомобилем или не полностью виден;
- Пешеход не стоит прямо или является низкорослым ребенком;
- Толпа людей или пешеход находится в тени дерева или в темноте;
- Впереди животное;
- Впереди на земле есть посторонние препятствия (например, блокпост, изолирующая куча, изолирующая полоса, большие камни, другие разбросанные предметы и т.д.);
- Впереди знаки, ограждения, мосты, здания и т.д.;
- Автомобиль движется по склону, на участке въезда/выезда с моста или поворота;
- Автомобиль находится на задней передаче;
- Автомобиль находится в состоянии торможения или резкого ускорения;
- При движении по бульвару в темное время суток дорожный фонарь 
мигает неравномерно или интенсивность света внезапно меняется;
- Вождение в плохих погодных условиях, таких как дождь, снег, густой туман, дымка и т.д.;
- Езда по дорогам с низким коэффициентом сцепления, которые могут легко вызвать SCS, например, во время дождя или при наличии льда и снега;
- Езда в гору, под уклон или на крутых поворотах и т.д.;

ВОДИТЕЛЮ*

- Камера переднего обзора блокируется посторонними предметами (водяной пар, иней, снег, птичий помет и т. д.) на ветровом стекле;
- Положение камеры переднего вида смещается под внешней силы.
- Активирован режим прицепа.

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при вождении задним ходом*



Функция помощи при движении задним ходом является лишь вспомогательным средством, она НЕ заменяет внимание водителя. Водитель всегда должен сохранять контроль, следить за окружающей обстановкой и вести безопасное вождение.



Эффективность распознавания задних датчиков может быть ограничена такими объектами, придорожные здания, ограждения, изменения угла наклона автомобиля из-за большой нагрузки, дорожные условия, такие как повороты или неровности, или погодные условия, такие как снег и лед.
и т.д. Любое из вышеперечисленных действий может вызвать ложный тревога.



Система помощи при движении задним ходом может не обеспечивать адекватного предупреждения об очень быстро приближающихся автомобилях или работать некорректно на крутых поворотах радиуса.



Система помощи при движении задним ходом будет работать неправильно при буксировке



Корректная работа радарных датчиков будет нарушена, если они будут смещены в результате . Это может привести к автоматическому отключению системы.



Чтобы обеспечить правильную работу радарных датчиков, задний бампер должен быть очищен от снега и льда и не должен быть закрыт.



Использование не рекомендованных материалов или красок для ремонта заднего бампера может негативно сказаться на работе задних датчиков. Пожалуйста, используйте только рекомендованные

материалы.

прицепа или каравана.

ВОДИТЕЛЮ*

Для окраски заднего бампера разрешается использовать только автомобильную краску, одобренную компанией SAIC Motor, в противном случае функционирование системы может быть ограничено или неисправно.



Включение/выключение системы

Переключатель системы помощи водителю при движении задним ходом (RDA) - это программная клавиша на дисплее развлекательной системы, а сама система или ее

ВОДИТЕЛЮ*

Подсистема может быть включена/выключена на интерфейсе настроек системы RDA.

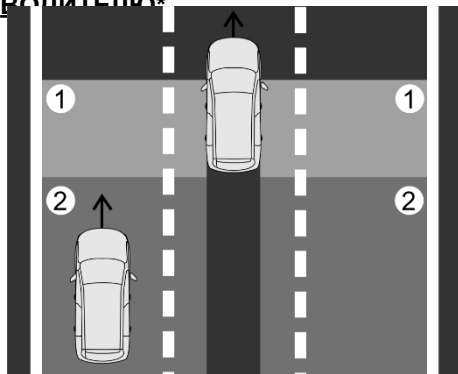
Система помощи в слепых зонах

Краткое введение в функции

Система помощи в слепых зонах включает в себя две функции активной безопасности - Blind Spot Detection (BSD) и Lane Change Assist (LCA), которые предназначены для оповещения водителя о транспортных средствах, находящихся сзади и сбоку от вашего автомобиля, обеспечивая помощь в условиях многополосного движения с разнонаправленным движением.

Система обнаружения слепых зон (BSD) предупреждает об автомобилях в слепой зоне вашего автомобиля (1); система помощи при смене полосы движения (LCA) предупреждает о быстро приближающихся автомобилях потенциальной опасностью столкновения на соседних полосах (2).

ВОДИТЕЛЮ*



Режим тревоги



Во время движения (на скорости более 10 миль/ч (15 км/ч), когда система обнаруживает транспортное средство, движущееся в "слепой зоне" зеркала заднего вида вашего автомобиля, или транспортное средство, приближающееся за соседней полосой, загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне. Если с той же стороны включен указатель поворота, предупреждающая лампа будет мигать, предупреждая водителя о том, что продолжать менять полосу движения опасно.

ВОДИТЕЛЮ*

Примечание: Предупреждающие лампы не загораются, если вы обгоняете другой автомобиль и ваша скорость больше скорости обгоняемого автомобиля, даже если он находится в слепой зоне.

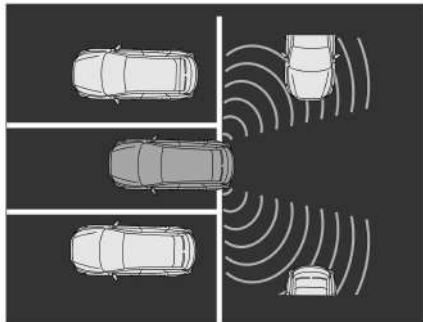
Система помощи при движении задним ходом

Краткое введение в функции

Система помощи при движении задним ходом включает в себя системы предупреждения о движении задним ходом (RCTA) и торможения при движении задним ходом (RCTB).

Во время движения задним ходом система Rear Cross Traffic Alert (RCTA) с помощью датчика отслеживает транспортные средства, приближающиеся слева, справа и сзади вашего автомобиля, и подает сигнал при возникновении опасности при движении задним ходом. Торможение при движении задним ходом (RCTB) является расширенной функцией системы Rear Cross Traffic Alert (RCTA). Помимо подачи аварийных сигналов, система выполняет экстренное торможение, чтобы избежать риска столкновения, если водитель не принял меры безопасности.

ВОДИТЕЛЮ*



Режим тревоги



При возникновении опасности при движении задним ходом загорается предупреждающая лампа на соответствующей стороне, система подает звуковой сигнал. Если водитель не примет меры безопасности, система выполнит экстренное торможение.

ВОДИТЕЛЮ*

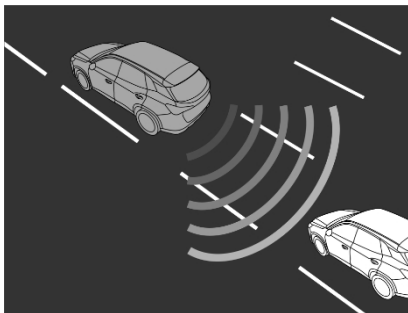
Предупреждение о столкновении при движении задним ходом

Краткое введение в функции

Во время движения, когда другие транспортные средства и объекты в текущей полосе приближаются к вашему автомобилю и создают опасность столкновения, система предупреждения о столкновении задним ходом (RCW) предупредит водителя о приближении объекта, представляющего опасность, а также предупредит задние транспортные средства о необходимости безопасного движения.

Режим тревоги

В случае опасности столкновения задний указатель поворота вашего автомобиля мигает, чтобы предупредить задние автомобили.

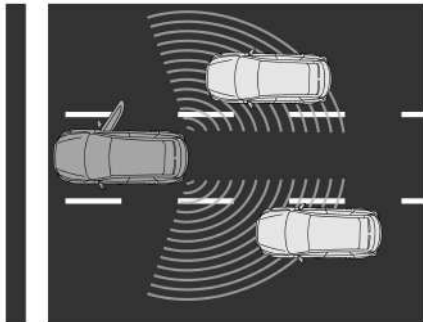


ВОДИТЕЛЮ*

Предупреждение об открытой двери

Краткое введение в функции

Когда автомобиль неподвижен, система предупреждения об открытии дверей (DOW) отслеживает приближающиеся сзади автомобили, велосипедистов или пешеходов и другие цели с помощью датчика на задней стороне и подает сигнал, если риск дверь, чтобы избежать риска царапин между дверью и целями.



Режим тревоги



В случае опасности столкновения загорается предупреждающая лампа соответствующем участке. В этом случае, если действие по открыванию двери продолжается, предупреждающая лампа мигает со звуковым сигналом.

ВОДИТЕЛЮ* Ультразвуковой парковке*

датчик помощи при

Ультразвуковой датчик помощи при парковке



Система помощи при парковке предназначена только для оказания помощи водителю во время парковки! Ультразвуковые датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, например, узкие стойки, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над задней дверью и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.



Очищайте ультразвуковые датчики от грязи, льда и снега. Если на поверхности ультразвукового датчика образуются отложения, его работа может ухудшиться. При мойке автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением непосредственно на ультразвуковые датчики с близкого расстояния.

Задний парковочный ассистент

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространство позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитает расстояние до него

с задней части автомобиля и сообщает об этом водителю звуковым сигналом.

Помощь при парковке спереди*

Некоторые модели также оснащены ультразвуковыми датчиками на переднем бампере, которые контролируют пространство перед автомобилем в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитывает его расстояние до передней части автомобиля и передает сообщение водителю с помощью звукового сигнала.

Выключатель системы помощи при парковке*

Вы можете включить/выключить переключатель помощи при парковке вручную на экране развлечений.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, система помощи при парковке не может быть отключена.

Работа системы помощи при парковке

Задний парковочный ассистент

Задний парктроник включается автоматически при выборе передачи R; при переводе из передачи R система немедленно отключается. После выбора передачи R система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал, указывающий на то, что

ВОДИТЕЛЮ*

система работает нормально. Если сзади обнаружено препятствие, система предупредит водителя предупредительными сигналами.

Примечание: Если при выборе передачи R в течение 3 секунд раздается длинный, более высокий звук, это указывает на неисправность системы. В этом случае обратитесь за помощью к авторизованному мастеру MG.

Передний и задний парковочный ассистент*

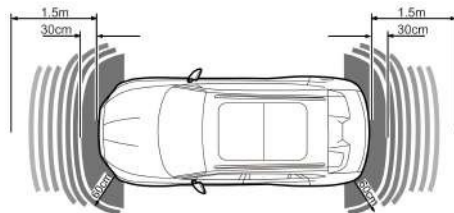
Передний и задний парктроник можно включить следующими операциями:

- Выберите передачу R;
- Включите выключатель системы помощи при парковке.

Передний и задний парктроник можно отключить с помощью кнопки

следующие операции:

- Переведите рычаг переключения передач в положение R;
- Скорость автомобиля превышает 15 км/ч.
- Выберите, чтобы выключить передний и задний выключатель системы помощи при парковке. При включенной функции помощи при парковке при обнаружении препятствия передаются звуковые сигналы различной частоты (могут быть "слепые" зоны).



- Если препятствие находится на расстоянии 1,5 м от заднего

датчика или в радиусе 60 см от датчика угла, включается предупреждающий звук. По мере приближения автомобиля к препятствию предупреждающие звуки передаются все быстрее.

- Если препятствие обнаружено в пределах 1,5 м спереди или 60 см на повороте, включается предупреждающий звук. По мере приближения автомобиля к препятствию предупреждающие звуки передаются все быстрее.

ВОДИТЕЛЮ*

- Как только препятствие окажется на расстоянии 30 см от переднего или заднего бампера, звуковые сигналы объединятся в непрерывное предупреждение.

ВОДИТЕЛЮ*

Система помощи при движении задним ходом*



Система парковочных камер предназначена для помощи водителю во время парковки! Камера имеет ограниченное поле обзора и не может обнаружить препятствия вне поля зрения.

Некоторые модели оснащены парковочной камерой, установленной между левым и правым фонарями освещения номерного знака на задней двери. При выборе передачи R камера выводит на экран изображение того, что находится непосредственно за автомобилем. Это изображение отображается на развлекательном дисплее.

ВОДИТЕЛЮ*

Монитор кругового обзора 360 *



Система кругового обзора предназначена для помощи водителю во время парковки! Камеры имеют ограниченное поле обзора и не могут обнаружить препятствия вне поля зрения.



Несмотря на то, что информационно-развлекательный дисплей может отображать изображения вокруг автомобиля, для безопасности вождения обратите внимание на текущие реальные дорожные условия.

При работе системы монитора кругового обзора (AVM) на развлекательном дисплее отображается 360-кратный обзор автомобиля, что облегчает наблюдение за окружающей обстановкой и делает вождение гораздо более безопасным. Вы можете нажимать кнопки на дисплее для просмотра изображений с различных точек зрения вокруг автомобиля.

Вы можете войти в систему монитора кругового обзора 360 (AVM), выполнив следующие действия:

- Выберите передачу R.
- Нажмите на переключатель 360.

- Настройте такие опции, как "Подсветка ламп указателей поворота на малой скорости", "Включение AVM при запуске автомобиля" и т.д. помощью развлекательного дисплея (конкретные названия функций и их элементы зависят от развлекательного дисплея). При выполнении соответствующих условий система кругового обзора 360 (AVM) включится автоматически.

Примечание: Если скорость автомобиля превышает заданное значение, система кругового обзора 360 (AVM) автоматически отключается.

Примечание: В некоторых моделях значение скорости для автоматического выхода из системы AVM может быть установлено на развлекательном дисплее.

Динамическое прозрачное шасси*

Функция динамического прозрачного шасси заключается в получении изображения дорожного покрытия, собранного камерами заранее во время движения автомобиля, создании прозрачного эффекта с помощью технической обработки и последующей передаче на развлекательный дисплей, чтобы водителю было удобно видеть состояние дорожного покрытия в автомобиле.

Примечание: Динамическое прозрачное шасси не распознает изменения, которые могут происходить в окружающей среде под автомобилем, когда он неподвижен. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно, ориентируясь на реальные условия, чтобы не повредить его.

ВОДИТЕЛЮ*

Система мониторинга водителя*



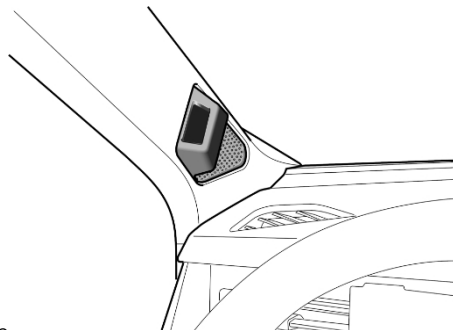
Система мониторинга водителя является лишь вспомогательным инструментом управления автомобилем. В любой ситуации водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля. Усталость и отвлеченное вождение строго запрещены, необходимо всегда концентрироваться и вести машину осторожно.

Камера системы мониторинга водителя расположена на панели отделки А-стойки.

Примечание: Не область камеры, иначе система не будет работать должным образом.

Примечание:

- *Пожалуйста, проверяйте и держите камеру в чистоте и беспрепятственно, чтобы убедиться в правильности работы системы мониторинга;*
- *Запрещается использовать абразивные или острые предметы для чистки камеры;*
- *Запретите нажимать на камеру.*



Система мониторинга водителя может распознавать усталость, рассеянность и другие состояния водителя с помощью камеры и выдавать напоминания водителю на основе выявленных уровней усталости и рассеянности.

Систему мониторинга водителя можно настроить на экране развлекательного дисплея.

Примечание: Система мониторинга водителя определяет усталость и рассеянность в основном по зевоте и закрытым глазам.

ВОДИТЕЛЮ*

Примечание: Система отслеживает состояние усталости и требует скорости автомобиля более 8 км/ч для включения напоминания; для отслеживания отвлекающих факторов требуется скорость автомобиля не менее 15 км/ч для включения напоминания.

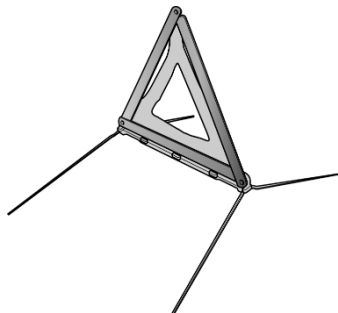
Аварийное реагирование на дорогах

<i>Устройства предупреждения об опасности</i>	<i>286</i>
<i>Прыжок с места</i>	<i>287</i>
<i>Экстренная помощь eCall-SOS*</i>	<i>290</i>
<i>Восстановление автомобилей</i>	<i>292</i>
<i>Ремонт шин</i>	<i>296</i>
<i>Замена шин</i>	<i>299</i>

ДОРОГАХ

Устройства предупреждения об опасности

Предупреждающий треугольник



Предупреждающий треугольник убран в багажное отделение.

Если вы вынуждены остановить свой автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны установить предупреждающий треугольник примерно в 50 ~ 150 метрах позади автомобиля, если это возможно, и нажать на кнопку аварийной сигнализации.

Кнопка предупреждающей лампы, чтобы предупредить других участников дорожного движения о вашем местоположении.

ДОРОГАХ

Прыжок с места



НИКОГДА не пытайтесь приводить автомобиль в движение, толкая его или буксируя.



Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое номинальное напряжение (12 вольт) и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.



Следите за тем, чтобы искры и открытое пламя находились вдали от переднего отсека.



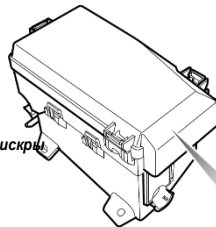
Убедитесь, что кабели усилителя надежно подсоединены и не касаются друг друга или другие движущиеся части, в противном случае возможны искры, может привести к пожару или взрыву.

В случае разрядки аккумулятора автомобиль можно завести с помощью бустерного кабеля для подключения аккумулятора другого автомобиля или внешнего подключения аккумулятора.

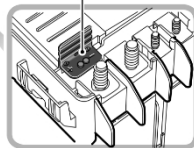
Тип А - аккумулятор в багажнике



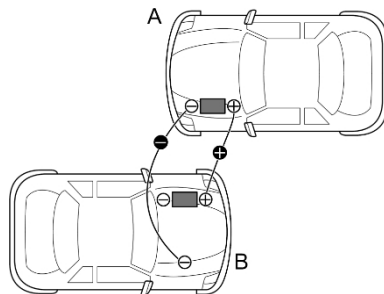
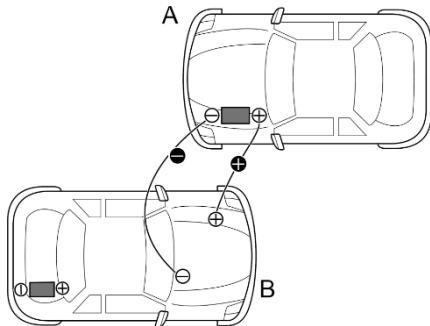
При пуске двигателя в прыжке используйте положительную клемму аккумулятора в качестве положительной точки пуска, если можно открыть заднюю дверь. Если дверь багажника открыть невозможно, откройте блок предохранителей в переднем отсеке, и в качестве положительного можно использовать клемму, как показано на рисунке.



正极跨接点
Positive Pole Cross
Connection Node



Тип В - батарея в переднем отсеке



Выключите пусковой выключатель и все электроприборы автомобиля и следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Подключите красный кабель-перемычку от положительной (+) клеммы автомобиля с питанием (A) к положительной (+) клемме автомобиля с низким напряжением (B) (тип A) или положительной (+) клемме аккумулятора (тип B). Подключите черный кабель усилителя от отрицательной (-) клеммы донорской батареи (A) к исправной земле

ДОРОГАХ

точке (на креплении двигателя или неокрашенной поверхности) на вышедшем из строя автомобиле (В) и старайтесь держать ее подальше от аккумулятора и в обход топливных и тормозных магистралей.

- 2 Заведите автомобиль-донор и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- 3 Заведите отключенный автомобиль. Если отключенный автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для проведения капитального ремонта.
- 4 После того как оба автомобиля нормально заведутся, выключите выключатель запуска на автомобиле-доноре.
- 5 Отсоедините кабели усилителя. Отсоединение усилительные кабели должны быть полностью противоположны процедура, использованная для их подключения, т.е. отсоедините черный отрицательный кабель от точки заземления на отключенном автомобиле FIRST.

ВАЖНО

Не открывайте электроприборы автомобиля с низким напряжением перед демонтажем кабеля перемычки.

Примечание: После запуска автомобиля с потерей питания рекомендуется выключить свет, кондиционер и другие комфортные приборы и оставить автомобиль работать в течение 1~2 часов для восстановления заряда аккумулятора. Если аккумулятор полностью заряжен, а автомобиль по-прежнему не может нормально завестись, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для обслуживания.



ДОРОГАХ

Экстренная помощь eCall-SOS*

Служба eCall-SOS является общедоступной и . Центр экстренного вызова установит вербальную связь с пассажирами транспортного средства, чтобы понять масштабы чрезвычайной ситуации и уровень необходимой помощи. В центр экстренного вызова будет передана следующая информация о транспортном средстве, чтобы можно было направить соответствующие службы экстренной помощи в зависимости от местоположения автомобиля.

- Текущее время, местоположение и направление движения
- Тип топлива автомобиля
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)
- Был ли звонок инициирован автоматически или вручную
- Категория транспортного средства
- жильцов

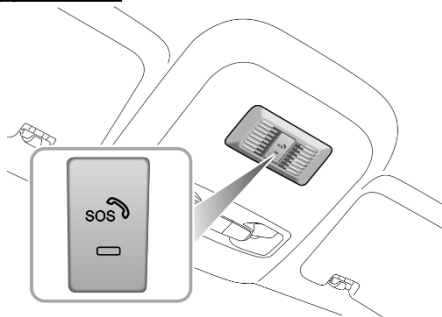
Эта система обеспечивает надежную защиту ваших личных данных. Она разработана таким образом, чтобы их нельзя было отследить, а другие внешние системы не могли получить к ним доступ. При срабатывании eCall система будет передавать информацию о данных только в соответствующие пункты приема сообщений, назначенные соответствующими органами государственной власти

страну, на территории которой они находятся, которая получит и обрабатывает ваш запрос на экстренный вызов. Система будет сохранять данные локально в течение 13 часов после срабатывания.

Вы имеете право получить доступ к информации, хранящейся в этой системе, и потребовать исправления, стирания или блокирования информации, которая не соответствует требованиям нормативных актов. Если вы считаете, что ваши личные данные нарушены, вы имеете право подать жалобу в компетентный орган по защите данных.

В случае аварии система экстренной помощи eCall-SOS может быть включена вручную или, в тяжелых случаях, автоматически при обнаружении датчиками автомобиля. Нажмите кнопку SOS на потолочной консоли и удерживайте ее в течение 1 секунды, чтобы вручную активировать вызов экстренных служб. При срабатывании системы eCall раздастся один звуковой сигнал, а на приборной панели и в развлекательной системе автомобиля появится сообщение. Во время активного вызова экстренных служб развлекательная система будет отключена. Ручной вызов экстренных служб можно отменить, нажав и отпустив кнопку SOS еще раз в течение 5 секунд после первого нажатия.

ДОРОГАХ



Система экстренного вызова (eCall) выполнит самотестирование когда пусковой переключатель находится в положении '

ON/RUNNING/READY '

положение. Светодиодный индикатор состояния на кнопке SOS будет гореть, если системе нет неисправностей. При обнаружении неисправности светодиодный индикатор состояния погаснет или останется включенным после медленного мигания. Соответствующее сообщение о неисправности будет отображаться на приборном блоке.

Примечание: Функция экстренного вызова eCall-SOS зависит от покрытия сотовой сети, и местоположение автомобиля может повлиять на правильное

ДОРОГАХ Восстановление транспортных средств

Буксировка транспортных средств



Не буксируйте автомобиль так, чтобы ведущие колеса соприкасались с дорожным покрытием, это позволит избежать повреждения трансмиссии электропривода. Если необходимо временно вытолкнуть или отбуксировать автомобиль из опасной ситуации или на транспортер, скорость не должна превышать 3 миль/ч (5 км/ч) и должна быть завершена в течение 3 минут.

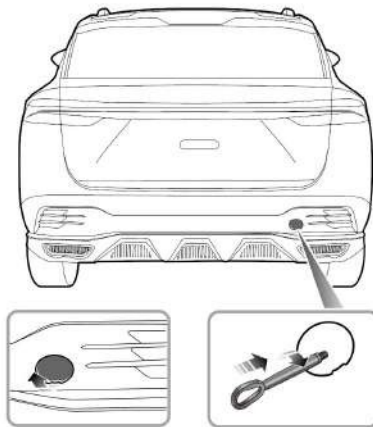
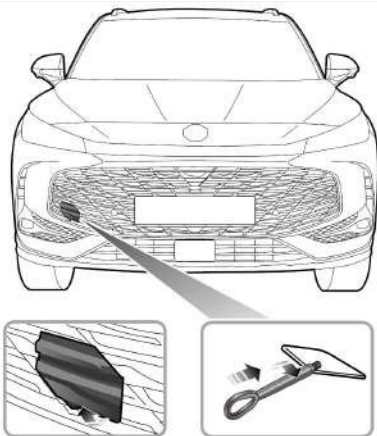


Если вы толкаете или буксируете автомобиль во временной ситуации, ремень безопасности со стороны водителя должен быть вставлен в замок и находиться в вставленном состоянии, коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение, а стояночный тормоз должен быть выключен, иначе автомобиль может быть поврежден.

Буксировочный крюк



Не используйте перекрученный буксировочный трос, это может привести к откручиванию буксировочной проушины.



Ваш автомобиль оснащен 2 буксировочными проушинами (расположенными спереди и сзади автомобиля), которые используются для установки буксировочного крюка в наборе инструментов. Набор инструментов находится под полом багажного отделения. Чтобы установить буксировочный крюк, снимите небольшую крышку с бампера. При снятии нажмите на левую сторону передней малой крышки, чтобы она откинулась вверх, а затем снимите ее в направлении, как показано на рисунке. Заднюю маленькую крышку можно открыть, поддев ее в направлении, показанном на рисунке. Затем закрутите винт

ДОРОГАХ

Вставьте буксировочный крюк через маленькое отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксировочный крюк полностью затянут!

Примечание: Съемная крышка крепится к бамперу с помощью пластикового шнура.

Буксировочные крюки могут использоваться в качестве точки буксировки для буксировки вашего автомобиля при поломке или аварии. Но они не предназначены для буксировки других автомобилей. Автомобиль можно буксировать с помощью буксировочного троса, но рекомендуется использовать буксировочный брус.

Буксировка



При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к аварии.

Приостан



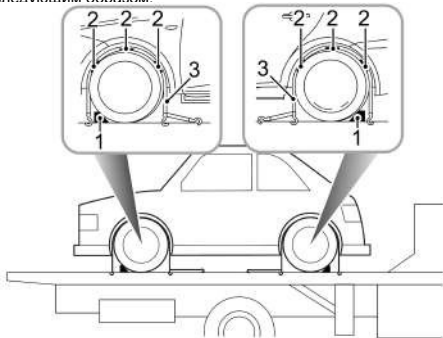
Подвесная буксировка - лучший метод восстановления автомобиля, который необходимо отбуксировать. Ведущие колеса должны быть подвешены над землей, иначе можно повредить трансмиссию. Отпустите стояночный тормоз, включите аварийную лампу, при этом в автомобиле не должно остаться ни одного пассажира.

ДОРОГАХ

При буксировке автомобиля с задними колесами, стоящими на земле, пожалуйста, отпустите стояночный тормоз.

Автомобильный транспорт

Если автомобиль необходимо транспортировать, рекомендуется использовать специальный транспортер. Закрепите автомобиль на транспортировочном устройстве следующим образом:



- 2 Установите противооткатные упоры для колес (1), как показано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.
- 3 Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затягивайте ремни до тех пор, пока автомобиль не надежно закреплен.

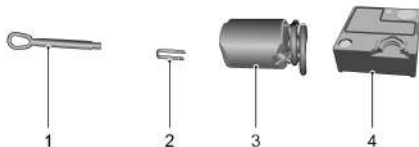
ДОРОГАХ

Ремонт шин

Инструмент для ремонта шин*

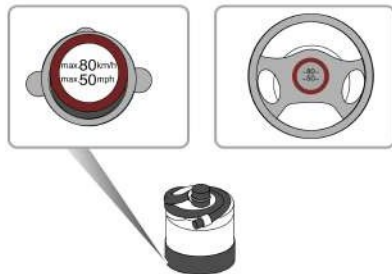
Инструмент для ремонта шин находится под ковром багажника и может быть снят с опорной пластины ковра, если поднять ковер багажника с помощью подъемного ремня.

Идентификация инструмента (включая инструмент для ремонта шин)*



- 1 Буксировочный крюк
- 2 Инструмент для снятия колпака колесного болта
- 3 Ремонтная жидкость
- 4 Электрический воздушный насос

- 1 Снимите наклейку на дне бачка ремонтной жидкости и прикрепите ее к рулевому колесу, чтобы напомнить водителю, что нельзя превышать скорость 50 миль/ч (80 км/ч).



- 2 Подсоедините воздушный шланг электрического воздушного насоса к резервуару с ремонтной жидкостью. Вставьте резервуар с ремонтной жидкостью в гнездо электрического воздушного насоса. Снимите пылезащитный колпачок вентиля поврежденной шины и подсоедините шланговый разъем резервуара с ремонтной жидкостью к вентилю шины. Убедитесь, что выключатель питания электрического воздушного насоса выключен (т.е. нажмите кнопку 'о'), затем подсоедините

ДОРОГАХ

подключите штекер электрического воздушного насоса к розетке 12 В и включите систему электропитания автомобиля.



Примечание: Во избежание переразряда батареи, пожалуйста, начинайте автомобиль.

- 3 Включите выключатель питания электрического воздушного насоса (т.е. нажмите ' - '), чтобы начать закачку герметика в шину. Резервуар для ремонтной жидкости опустеет примерно через 30 секунд. Шина должна достичь заданного давления в течение 5-10 минут.

Примечание: Когда манометр воздушного насоса начинает работать, он может кратковременно показывать давление до 600 кПа (т.е. 6 бар), затем давление возвращается к норме.

- 4 При достижении необходимого давления выключите электрический воздушный насос (т.е. нажмите кнопку ' о ').

Примечание: Если требуемое давление не может быть достигнуто в течение 10 минут, отсоедините компрессор, проедьте на автомобиле примерно 10 метров вперед или назад, чтобы герметик распределился в шине. Если требуемое давление все еще не достигнуто, это означает, что шина серьезно повреждена, и вам следует обратиться за помощью в службу помощи на дорогах или к авторизованному мастеру MG.

Примечание: Последовательная работа электрического воздушного насоса в течение более 10 минут может привести к повреждению компрессор.

- 5 Извлеките резервуар для ремонтной жидкости из гнезда и отсоедините шланг резервуара от вентиля шины. Затем выньте вилку электрического воздушного насоса из розетки 12 В и верните комплект для ремонта шин в поддон для хранения.
- 6 Пожалуйста, управляйте автомобилем в течение 1 минуты после завершения вышеуказанных операций, чтобы герметик

ДОРОГАХ

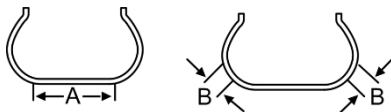
равномерно распределяться в шине, при этом скорость автомобиля не должна превышать 50 миль/ч (80 км/ч), а пробег не должен превышать 3 миль/ч (5 км/ч). Затем найдите безопасное место для остановки и повторно проверьте давление в шинах.

Если давление в шине ниже 80 кПа (0,8 бар), это указывает на то, что шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту, обратитесь в авторизованный ремонтный центр SAIC New Energy Vehicles для ремонта.

Если давление в шине составляет от 80 кПа (0,8 бар) до указанного давления, накачайте шину с помощью электрического воздушного насоса до достижения указанного давления. Повторите шаг 6.

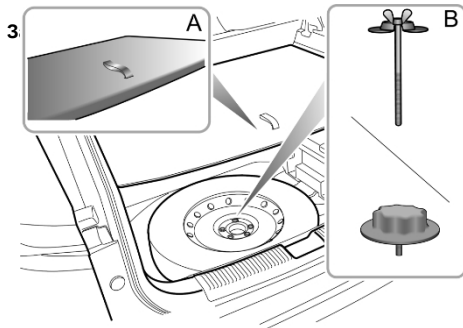
Если давление в шинах соответствует указанному, вы можете продолжать движение, но скорость автомобиля не должна превышать 50 миль в час (80 км/ч), а пробег не должен превышать 120 миль (200 км).

Примечание: НЕ извлекайте из шины посторонние предметы (например, шурупы, гвозди и т.д.). Систему ремонта шин можно использовать только в том случае, если посторонний предмет находится в рисунке протектора (A), НЕ пытайтесь ремонтировать шину, если повреждение находится в боковине шины (B).



ДОРОГАХ

Замена шин



- 3 Сложите задние сиденья и снимите опорную пластину ковра.
- 4 Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора и разъем жгута проводов динамика багажника (при наличии), выкрутите болт крепления запасного колеса (В) и извлеките запасное колесо из багажного отделения.

Запасное колесо (PHEV/HEV)*

Запасное колесо и инструменты можно снять следующим образом:

- 1 Открутите болт крепления запасного колеса от черной окрашенной детали.
- 2 Выньте запасное колесо из багажного отделения.

Запасное колесо и инструменты можно снять следующим образом:

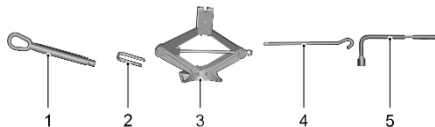
Примечание: Автомобиль оснащен запасным колесом с пространственным креплением.

- 1 Поднимите ковер в багажное отделение с помощью подъемного ремня (А).
- 2 Выньте домкрат и т.д. из опорной пластины ковра.

ДОРОГАХ

Инструменты (включая инструменты для замены колес)

Инструменты расположены в опорной пластине ковра, как показано на рисунке ниже:



- 1 Букировочный крюк
- 2 Инструмент для снятия колпачков колесных болтов
- 3 Джек
- 4 Ручка домкрата
- 5 Ключ для колесных болтов

Замена колес

Если во время поездки вам нужно поменять колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги. Всегда просите своих пассажиров выйти из машины и подождать в безопасном месте, вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник примерно в 50 ~ 150 метрах позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и переведите автомобиль на передачу Р. Установите пусковой выключатель в положение "OFF".

ДОРОГАХ

Размещение домкрата



НЕ работайте под автомобилем, домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!



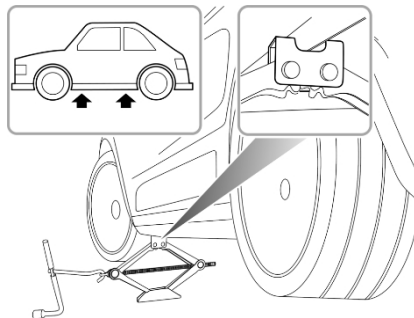
НИКОГДА не поднимайте автомобиль с помощью домкрата, не используя точки опоры, иначе это может привести к серьезным повреждениям.



Избегайте повреждений деталей днища, особенно горячих элементов выхлопной системы.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под ближайшей к снимаемому колесу точкой поддомкрачивания. Поверните домкрат

рукой, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегает к точке крепления .



Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной площадкой.

ВАЖНО

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой и ровной поверхности.
- Если автомобиль необходимо припарковать на холме, установите противооткатные упоры перед и позади трех других колес, чтобы предотвратить движение автомобиля.

ДОРОГАХ

Установка запасного колеса



Регулярно проверяйте давление в шинах запасного колеса, так как оно может быть пониженным из-за неиспользования. Всегда проверяйте давление в шинах после замены колеса.



После замены необходимо затянуть колесные болты с указанным моментом (120 ~ 130 Нм).

- 1 Перед тем как поднять автомобиль, с помощью автомобильного инструмента снимите колпачок каждого колесного болта. С помощью ключа для колесных болтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
- 2 Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, пока шина не оторвется от земли.
Примечание: В целях безопасности поместите запасную шину под фланцем кузова рядом с домкратом и не кладите колеса на землю лицевой стороной вниз - поверхность может быть поцарапана.
- 3 Снимите колесные болты и уберите их, чтобы не потерять. Перед откручиванием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и нет риска соскальзывания или перемещения.

- 4 Вытащите колесо и положите его плашмя.

Примечание: Поместите снятое колесо под фланец кузова рядом с домкратом и не кладите колеса на землю лицевой стороной вниз - поверхность может быть поцарапана.

- 5 Установите запасное колесо и затяните колесные болты так, чтобы колесо плотно прилегало к ступице.
- 6 Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.
- 7 Положите инструменты на место и замененное колесо в грузовое пространство.

Примечание: НЕ вставляйте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке гаечного ключа.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Как можно скорее обратитесь к авторизованному мастеру по ремонту шин MG или специалисту по шинам для замены шины.

ДОРОГАХ

Запасное колесо Spacesaver



можно использовать только одно запасное колесо spacesaver, иначе эксплуатационные характеристики и эффективность торможения могут снизиться, что приведет к аварии или травмам для вас и окружающих.



При движении по заснеженным или обледенелым дорогам рекомендуется устанавливать запасное колесо spacesaver задние колеса автомобиля, чтобы обеспечить достаточную устойчивость. Если повреждена шина переднего колеса, следует переместить заднее колесо на место переднего, а затем установить запасное колесо spacesaver на место

заднего колеса.



Цепи противоскольжения нельзя использовать на запасном колесе spacesaver, это может привести к повреждению автомобиля и цепи противоскольжения.

Если установлено запасное колесо spacesaver, ведите автомобиль осторожно, скорость не должна превышать 50 миль/ч (80 км/ч). Пожалуйста, отремонтируйте и замените полноразмерную шину

как скорее. Это продлит срок службы запасного колеса для других аварийных ситуаций.

Примечание: НЕ используйте автоматическую автомойку, если на ней установлено колесо spacesaver, направляющие автомойки могут задеть колесо/шину и привести к повреждению.

Описание обслуживания	306	Шины	344
Капот	310	Чистка и уход	350
Передний отсек	311		
Моторное масло	314		
Высоковольтный аккумуляторный блок*	317		
Система охлаждения	319		
Каталитический конвертер	321		
Фрикционная пара и тормозная жидкость	323		
Замена предохранителя	325		
Обслуживание и замена аккумулятора 12 В	333		
Замена лампочки	336		
Стиральная машина	337		
Дворники	340		

Техническое обслуживание

Описание обслуживания

Регулярное обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько правильно он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось по мере необходимости и в соответствии с информацией, содержащейся в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание

После завершения каждого технического обслуживания информация о следующем техническом обслуживании будет сброшена уполномоченным специалистом MG.

Примечание: Если техническое обслуживание не было выполнено (или дисплей не был сброшен авторизованным ремонтником MG после обслуживания), дисплей технического обслуживания не сможет предоставлять корректную информацию.

История обслуживания

После каждого технического обслуживания всегда обращайтесь к уполномоченному дилеру MG для регистрации технического обслуживания.

Жидкость

Используйте жидкости, рекомендованные и одобренные компанией MG Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

ВАЖНО

Использование жидкостей или присадок, не подходящих для данного автомобиля, может привести к повреждению деталей или оборудования; для получения подробной информации обратитесь к официальному мастеру по ремонту MG.

Контроль выбросов

Ваш автомобиль устройствами контроля токсичности выхлопных газов и испарения, разработанными в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать повышение температуры, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

ВАЖНО

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, запрещается вносить изменения в настройки двигателя. В противном случае это может повлиять на показатели токсичности выхлопных газов.

Содержание владельца



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщить авторизованному мастеру MG.

В дополнение к техническому обслуживанию, о котором говорилось ранее, некоторые простые проверки должны проводиться .

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Эксплуатация ремней безопасности и тормозов.

- Ищите под автомобилем отложения жидкости, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин. Ежедневная проверка
- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Давление в шинах.
- Эксплуатируйте .

Примечание: *Уровень моторного масла следует проверять , если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени на высоких скоростях.*



Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется в экстремальном климате, где обычными являются отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды, может потребоваться более частое внимание к требованиям технического обслуживания. Вам необходимо проводить специальные операции по техническому обслуживанию (см. Руководство по гарантии и техническому обслуживанию или обратитесь к авторизованному мастеру MG).

Безопасность в гараже



Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.
- Если автомобиль недавно эксплуатировался, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.

- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам или компонентам при работающем двигателе или включенном выключателе "Пуск".
- НИКОГДА не оставляйте двигатель работающим в непроветриваемом помещении - Выхлопные газы ядовиты и вредны для здоровья.
- НЕ работайте под автомобилем, используя домкрат в качестве опоры.
- Следите за тем, чтобы искры и неяркий свет находились вдали от моторного отсека.
- Надевайте защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, ядовиты, их нельзя проглатывать или вводить в открытые раны. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость и жидкость для гидроусилителя руля, топливо, моторное масло и жидкость для омывателя ветрового стекла.

Для вашей безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции на этикетках и в контейнерах.

Отработанное моторное масло

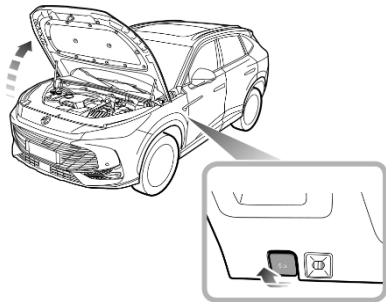
Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, такие как дерматит и рак кожи. Тщательно промойте кожу после контакта. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может нанести вред окружающей среде.

Капот

Открытие капота



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если капот не закрыт или удерживается только защелкой.



- 1 Потяните за ручку открытия капота изнутри автомобиля 2 раз подряд.
- 2 Поднимите капот, чтобы открыть его.

Заккрытие капота

Когда капот опустится примерно на последние 20 ~ 30 см до положения блокировки, приложите усилие вниз, чтобы полностью закрыть капот.

Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью задействован, необходимо повторить операцию.

Сигнализация открытия капота

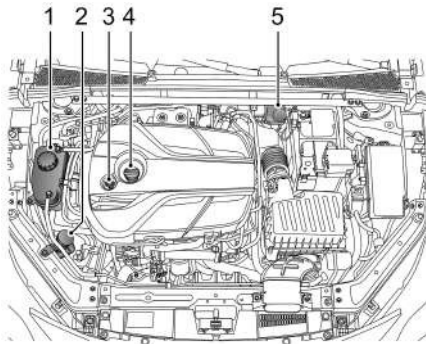
Если капот заблокирован не полностью, когда автомобиль находится в состоянии ACC/ON/RUNNING/READY, на дисплее центра сообщений отображается соответствующий значок аварийной сигнализации. Если во время движения обнаружится, что капот закрыт не полностью, раздастся звуковое предупреждение.

Передний отсек



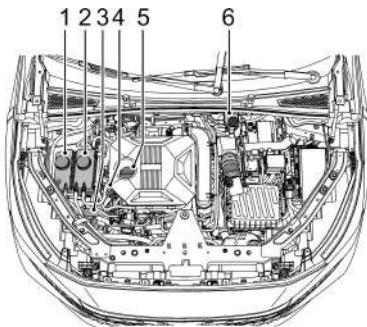
При работе с деталями, находящимися в переднем отсеке, всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" в этом разделе.

Бензин 2.0T



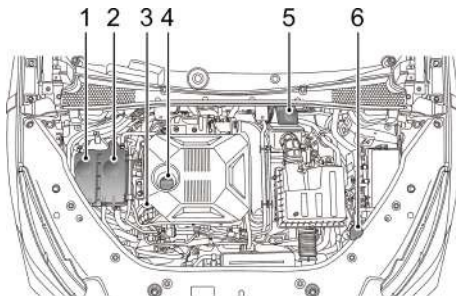
- 1 Расширительный бачок охлаждающей жидкости (черная крышка)
- 2 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)
- 3 Масляный щуп (желтый)
- 4 Крышка маслозаливной горловины (черная крышка)
- 5 Бачок тормозной жидкости (черная крышка)

Бензин 1.5Т



- 1 Модуль управления водяным охлаждением интеркулера и приводного двигателя Расширительный бачок охлаждающей жидкости (черная крышка)
- 2 Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (черная крышка)
- 3 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)
- 4 Масляный щуп (желтый)
- 5 Крышка маслозаливной горловины (черная крышка)
- 6 Бачок тормозной жидкости (черная крышка)

PHEV 1.5T



- 1 Модуль управления водяным охлаждением интеркулера и приводного двигателя. Расширительный бачок охлаждающей жидкости (черная крышка)
- 2 Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя (черная крышка)
- 3 Масляный щуп (желтый)
- 4 Крышка маслозаливной горловины (черная крышка)
- 5 Бачок тормозной жидкости (черная крышка)
- 6 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)

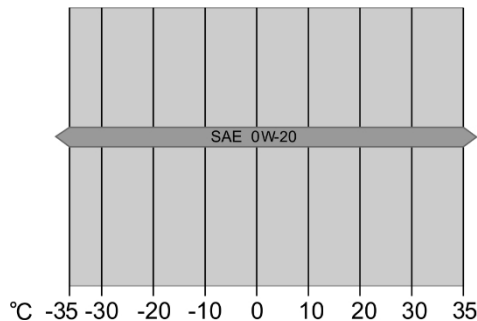
Моторное масло

Классификация моторных масел ACEA/API

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) и Американский институт нефти (API) классифицируют моторные масла по их характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте рекомендованное компанией SAIC Motor моторное масло 0W-20, соответствующее спецификациям ACEA C5 и API SP. Моторное масло 0W-20 подходит для использования при низких и нормальных температурах и является универсальным моторным маслом для всех сезонов.

ВАЖНО

Не допускайте работы двигателя при низкой температуре охлаждающей жидкости. Если вы совершили несколько коротких поездок и каждый не достигли нормальной рабочей температуры двигателя, пожалуйста, увеличьте время работы двигателя, чтобы довести его до нормальной рабочей температуры.



Проверка и долив моторного масла



Эксплуатация автомобиля с уровнем моторного масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведет к повреждению двигателя.



Не проливайте моторное масло на горячий двигатель, иначе это может привести к возгоранию.



На рисунке выше показан масляный щуп.

Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте его. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе и стоящем на ровной поверхности автомобиле. Если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения пускового выключателя, прежде чем проверять уровень масла.

- 1 Извлеките щуп и вытрите с него масло.
- 2 Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки "MIN" на масляном щупе.
- 3 Открутите крышку маслосаливной горловины двигателя и долейте масло, чтобы его уровень находился между отметками "MAX" и "MIN" на масляном щупе.
- 4 Подождите 5 минут, затем проверьте уровень масла, при необходимости долейте соответствующее количество масла - НЕЛЬЗЯ ПЕРЕПОЛНЕНИЕ!
- 5 Наконец, убедитесь, что щуп вставлен, а крышка маслосаливной горловины полностью зафиксирована.

Технические характеристики моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и сертифицированное компанией SAIC Motor. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: Любая ошибка в работе двигателя, снижение его мощности или перегрев двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным производителем. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены.

ВАЖНО

Проверяйте уровень моторного масла чаще, если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях.

Высоковольтный аккумуляторный блок*

Меры предосторожности и ограниченные условия использования батареи



При ежедневном использовании автомобиля рекомендуется полностью заряжать батарею не реже одного раза в неделю, что способствует поддержанию здоровья батареи; а также рекомендуется полностью заряжать батарею (<10% или 1 бар мощности) каждые 3 месяца до 6 месяцев.



Если автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, убедитесь, что SOC высоковольтной аккумуляторной батареи, отображаемый на панели приборов, выше 50%. Запрещается оставлять автомобиль на стоянке более чем на 7 дней, если

батарея высоковольтного блока батарей является низким (на приборной панели не отображается действительная дальность хода на чистом электричестве), в противном случае SAIC Motor не будет выполнять гарантийные условия в связи с повреждением высоковольтного блока батарей.



Не пытайтесь снять высоковольтный батарейный блок или любые высоковольтные компоненты - это опасно. Любые следы снятия или повреждения, вызванные попыткой снятия, аннулируют гарантию.

- 1 НЕ ставьте автомобиль на стоянку в условиях, когда температура окружающей среды превышает 45°C , более чем на 15 дней. Это повлияет на производительность и срок службы высоковольтной батареи.
- 2 Чтобы продлить срок службы высоковольтного блока аккумуляторов, рекомендуется использовать автомобиль не реже одного раза в месяц, чтобы облегчить зарядку и обслуживание высоковольтного блока аккумуляторов, и каждое использование длится 30 минут или более.
- 3 Когда автомобиль используется впервые или после длительной стоянки, SOC, отображаемый на приборного блока могут быть отклонения. Перед обычным использованием рекомендуется проехать на низкой скорости (30~50 км/ч) в течение 20~30 минут.
- 4 Если авария привела к повреждению высоковольтного блока аккумуляторов или любых связанных с ним компонентов, а также к любым

При ремонте системы высокого напряжения автомобиль должен быть проверен у авторизованного ремонтника MG.

- 5 Если в результате аварии был поврежден кузов автомобиля, когда необходимо выполнить резку, сварку и окраску листовых металлов, во избежание повреждения высоковольтного блока аккумуляторов обратитесь к авторизованному мастеру MG и выполните соответствующие операции после снятия высоковольтного блока аккумуляторов.

ВАЖНО

Несанкционированному техническому персоналу строго запрещается разбирать и собирать высоковольтную систему и связанные с ней компоненты автомобиля.

Система охлаждения

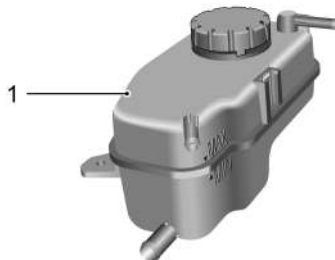
Проверка и долив охлаждающей жидкости



НЕ снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, если система охлаждения горячая
- Выходящий пар и горячая охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезных травм.



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости интеркулера с водяным охлаждением*
2. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя*



1. Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя*

Рекомендуется, чтобы система охлаждения была

Проверяйте еженедельно при холодной системе охлаждения и при автомобиле стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN", снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость, но уровень не должен быть выше отметки "MAX".

При не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля. Охлаждающая жидкость может повредить краску.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, что вызывает подозрение в наличии утечки, своевременно обратитесь к авторизованному мастеру MG для обслуживания.

Спецификация охлаждающей жидкости



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - держите резервуар с охлаждающей жидкостью закрытым и недоступным для детей. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза по-прежнему красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Примечание: Добавление ингибиторов коррозии или других присадок в систему охлаждения этого автомобиля может серьезно нарушить эффективность работы системы и привести к повреждению деталей. Рекомендуется использовать присадки, сертифицированные производителем; подробности можно узнать у местного авторизованного ремонтника.

Каталитический конвертер



Температура выхлопных систем, содержащих сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, может быть очень высокой. НЕ паркуйтесь на местах, где горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут попасть в выхлопную систему.

- в сухую погоду может пожар.

Выхлопная система оснащена каталитическими нейтрализаторами и, в некоторых моделях, сажевыми фильтрами, которые способны снизить воздействие вредных газов, выбрасываемых из двигателя, на окружающую среду.

Каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры легко повреждаются при неправильном использовании, поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения.

ущерб.

Топливо

- Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо - это может привести к неправильной работе двигателя и серьезному повреждению каталитических нейтрализаторов и сажевых фильтров.

Моторное масло

- Используйте ТОЛЬКО моторное масло, рекомендованное для вашего автомобиля. Использование не рекомендованного масла может привести к повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.

Примечание: Проводите плановое обслуживание в соответствии графиком технического обслуживания, приведенным в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Начало

При запуске двигателя обратите внимание на следующие пункты:

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не запускайте двигатель повторным нажатием на педаль акселератора после неудачной попытки.
- Не пытайтесь завести автомобиль с помощью толкания или буксировки.

Регенерация

Сажевые фильтры, установленные на транспортном средстве, имеют функцию регенерации. Когда автомобиль достигает определенных условий движения (например, скорости более 50 миль/ч (80 км/ч)), он автоматически сжигает частицы углерода, адсорбированные в сажевых фильтрах.

Вождение

При управлении автомобилем обращайтесь внимание на следующее:

- Не перегружайте и не вращайте двигатель слишком сильно.
- Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей.
- Обратитесь к авторизованному мастеру MG, если вы считаете, что расход моторного масла в вашем автомобиле ненормальный или снижается производительность двигателя.
- При подозрении на ненормальное дрожание или недостаток мощности во время движения обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любая ошибка в работе двигателя, снижение его мощности или перегрев двигателя могут привести к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком технического обслуживания, указанным производителем. Любые изменения в двигателе без разрешения производителя запрещены.

Фрикционная пара и тормозная жидкость



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов и снижению их эффективности, а также к чрезмерному износу деталей тормозной системы.

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 0 ~ 30 мм.

Разумная область применения тормозной фрикционной пары: не менее 2 мм для толщины тормозных колодок, 28~ 30 мм для переднего тормозного диска и 10~ 12 мм (модель PHEV/HEV), 8~ 10 мм (бензиновая модель) для заднего тормозного диска.

В течение первых 932 миль (1500 км) следует избегать ситуаций, когда требуется резкое торможение.

Обратите внимание, что регулярное техническое обслуживание является жизненно важным для того, чтобы гарантировать, что все компоненты тормозов проверяются на износ с правильной периодичностью и заменяются при необходимости для обеспечения долгосрочной работы.

безопасность в течение интервала, предписанного в Гарантии и Руководство по техническому обслуживанию.

После замены тормозной колодки или диска автомобиль необходимо обкатать в течение 500 миль (800 км).

Проверка и долив тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните ее в герметичной упаковке и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Прежде чем открыть бачок тормозной жидкости, очистите крышку.

Уровень тормозной жидкости можно увидеть через бачок и должен поддерживаться между значениями 'MAX' и 'MIN' метки.

Примечание: Не допускайте, чтобы уровень тормозной жидкости опускался ниже отметки 'MIN' или поднимался выше отметки 'MAX'.

Модель PHEV/HEV



Бензиновая модель



Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автошампунем.

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегоревший предохранитель означает, что цепь, находящаяся под его защитой, выходит из строя и перестает работать.

Если вы подозреваете, что предохранитель неисправен, вы можете вынуть его из блока предохранителей и осмотреть, не перегорел

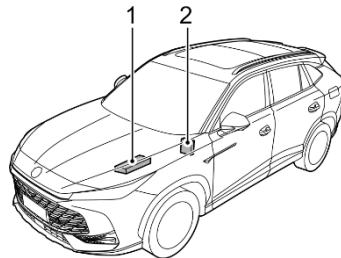
ВАЖНО

- НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу, в противном случае может возникнуть пожар из-за повреждения электросистемы или перегрузки цепи.
- Если замененный предохранитель сразу же вышел из строя, как можно скорее обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести у авторизованного ремонтника MG.

Блок предохранителей

Автомобиль оснащен 2 блоками предохранителей:



- 1 Блок предохранителей переднего отсека (слева от передней части отделения)
- 2 Блок предохранителей в салоне (за панелью обшивки колена со стороны водителя)

Блок предохранителей пассажирского отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите пусковой выключатель и все электроприборы и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите панель обшивки колена со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в крышке блока предохранителей в переднем отсеке, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

Технические характеристики предохранителей

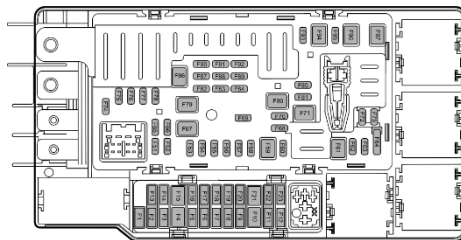
Код	Спец	Функция
F01	40A	Воздуходувка, автоматический регулятор температуры
F02	5A	Дисплей приборного блока, разъем для передачи данных (DLC)
F03	10A	Шлюз
F04	5A	Модуль камеры переднего вида, радар помощи водителю при движении задним ходом
F05	5A	Комбинированный выключатель двери водителя, выключатель поясничной поддержки сиденья водителя

Код	Спец	Функция
F06	5A	Дисплей, модуль информационно-развлекательной лицевой панели (IFP), часовая пружина, модуль цифрового аудиовещания (DAB)
F07	5A	Разъем канала передачи данных (DLC)
F08	-	-
F09	5A	Система мониторинга водителя
F10	10A	Реле подогрева сидений переднего пассажира
F11	25A	Переключатель регулировки сиденья водителя, модуль управления сиденьем водителя
F12	25A	Усилитель
F13	5A	Блок управления переключением передач
F14	10A	Модуль датчиков и диагностики
F15-F16	-	-
F17	10A	Комбинированное зарядное устройство

Код	Спец	Функция
F18	10A	Система управления батареями гибридного электромобиля
F19	25A	Переключатель регулировки сиденья переднего пассажира
F20	30A	Мотор люка
F21	20A	Развлекательный мейнфрейм
F22	-	-
F23	10A	Кондиционер
F24	-	-
F25	5A	Модуль связи
F26	-	-
F27	15A	Часовая пружина
F28	-	-
F29	10A	Блокировка рулевой колонки

Код	Спец	Функция
F30	10A	Интерфейсное устройство блокировки алкоголя
F31-F34	-	-
F35	5A	Приборный блок, преобразователь постоянного тока в постоянный
F36	20A	Развлекательный центр, преобразователь постоянного тока в постоянный
F37	5A	Развлекательная панель, преобразователь постоянного тока в постоянный
F38-F44	-	-
F45	15A	Розетка
F46	10A	Беспроводное зарядное устройство для телефона, задний USB

Блок предохранителей переднего отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите пусковой выключатель и все электроприборы и отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

- 2 Нажмите на фиксатор, чтобы открыть верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека.
- 3 Зажмите головку предохранителя инструментом для извлечения предохранителей в верхней крышке, потяните и извлеките предохранитель и проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем того же типа и на ту же силу тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Спец	Функция
F01	-	-
F02	5A	Модуль управления электрической задней дверью
F03	-	-
F04	40A	Модуль управления трансмиссией, обогреватель переднего ветрового стекла
F05	5A	Высоковольтный электронагреватель
F06	15A	Модуль буксировочного устройства

Код	Спец	Функция
F07	20A	Модуль буксировочного устройства
F08-F09	-	-
F10	10A	Низковольтное РТС реле дополнительного обогрева, реле переднего стекла с зазором
F11	-	-
F12	5A	Правая форсунка омывателя с электроподогревом, подогрев переднего стекла 2
	20A	Модуль управления трансмиссией, преобразователь постоянного тока в постоянный
F13	25A	Модуль управления электрической задней дверью
F14	-	-

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Код	Спец	Функция
F15	30A	DC-DC преобразователь
	40A	Реле обогревателя переднего ветрового стекла, реле низковольтного электрообогревателя
F16-F22	-	-
F23	5A	Левая форсунка омывателя с электроподогревом, подогрев переднего стекла 1
F24-F50	-	-
F51	15A	Катушка зажигания
F52	20A	Модуль управления двигателем
F53	5A	Модуль управления двигателем
F54	10A	Электронный расширительный клапан охладителя аккумулятора
F55	10A	Модуль управления двигателем
F56	5A	Датчик тока аккумулятора

Код	Спец	Функция
F57	5A	Тормозной выключатель
F58	30A	Модуль управления кузовом
F59	30A	Блок управления питанием
F60	30A	Модуль управления кузовом
F61	30A	Электрический вакуумный насос
F62	30A	Модуль управления кузовом
F63	10A	Переключатель передачи заднего хода
F64	5A	Модуль управления кузовом, шлюз, блок управления питанием, датчик контроля дистанции при парковке
F65	-	-
F66	15A	Двигатель Электронный водяной насос Вспомогательная система

Код	Спец	Функция
F67	60A	Интегрированная система питания
	40A	Модуль динамического контроля устойчивости
F68	20A	Блок управления питанием, модуль управления трансмиссией, встроенный контроллер стартерного двигателя
F69	10A	Выключатель тормозной лампы
	5A	
F70	15A	Левая фара в сборе
F71	30A	Мотор регулятора заднего правого окна, Переключатель регулятора заднего правого окна, Переключатель регулятора окна переднего пассажира, Мотор регулятора окна переднего пассажира

Код	Спец	Функция
F72	5A	Модуль управления двигателем, интегрированная тормозная система, интегрированный контроллер стартерного двигателя, модуль управления трансмиссией, модуль динамического контроля устойчивости
F73	-	-
F74	15A	Блок управления вспомогательным приводом
F75	15A	Привод переменного подъема Valva
F76	15A	Выключатель нейтрали, изоляционный клапан топливного бака, реле стартера, водяной насос привода охладителя трансмиссионного масла, датчик хода главного цилиндра сцепления, реле масляного насоса постоянного давления
	20A	
F77	15A	Задний датчик кислорода, 3-ходовой клапан WCAC, 2-ходовой клапан системы охлаждения

Код	Спец	Функция
F78	15A	Насос охлаждающей жидкости ESS
F79	60A	Интегрированная система питания
	40A	Модуль динамического контроля устойчивости
F80	30A	Переключатель регулятора заднего левого окна, мотор регулятора заднего левого окна, мотор регулятора водительского окна
F81	15A	Правая фара в сборе, правая передняя противотуманная фара
F82	30A	Модуль управления кузовом
F83	5A	Радар переднего обнаружения
F84	30A	Модуль управления кузовом
F85	20A	Масляный насос постоянного давления
F86	30A	Реле стартера

Код	Спец	Функция
F87	5A	Модуль управления предупреждением о пешеходах
F88	5A	Датчик PM2.5
F89	15A	Реле омывателя переднего ветрового стекла, реле омывателя заднего стекла
F90	10A	Левая фара, правая фара
F91	-	-
F92	15A	Реле звукового сигнала, реле заднего стеклоочистителя
F93	10A	Зеркало заднего вида с подогревом
F94	30A	Заднее стекло с подогревом
	40A	
F95	30A	Модуль управления кузовом
F96	30A	Электронный насос для охлаждения/смазки сцепления в сборе
F97	25A	Мотор переднего стеклоочистителя

Обслуживание аккумуляторов 12 В и замена

Обслуживание аккумулятора



НЕ пользуйтесь бортовыми электроприборами в течение длительного времени, когда автомобиль не заведен, иначе аккумулятор может разрядиться, что приведет к невозможности завести автомобиль и сокращению срока службы аккумулятора.



Всегда храните батареи в вертикальном положении и никогда не пытайтесь их разобрать.



Обратите внимание на следующее:

- Храните вдали от легковоспламеняющихся веществ.*
- Во время обслуживания надевайте защитные очки.*
- Храните вдали от детей.*
- В нем содержится кислотная жидкость.*
- Он взрывоопасен.*
- Подробнее об этом читайте в руководстве пользователя.*

Аккумулятор разработан как необслуживаемый, поэтому дозаправка не требуется.

В зависимости от текущей нагрузки и состояния аккумулятора система может ограничить мощность некоторых электроприборов, поэтому заводите автомобиль как можно скорее, чтобы зарядить аккумулятор.





Примечание:

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется отсоединить отрицательную клемму аккумулятора, зажимающую головку сваи.

Перед подключением или отключением отрицательного кабеля аккумулятора убедитесь, что автомобиль выключен.

При повторном подключении отрицательного кабеля аккумулятора убедитесь, что головка зажимной сваи и отрицательный кабель аккумулятора закреплены должным образом.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени без отсоединения отрицательного кабеля аккумулятора, то рекомендуется ездить на автомобиле или работать на холостом ходу более получаса в неделю, чтобы продлить срок службы аккумулятора.

Замена батареи



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию.

Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для снятия и установки батареи. Устанавливайте только сменную батарею следующих типов

для поддержания правильной функциональности автомобиля.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Они должны быть утилизированы профессиональной компанией. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

Замена лампочки

Технические характеристики лампы

Источниками света в этой модели являются светодиодные лампы, которые нельзя заменить по отдельности.

Если источник света поврежден, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Стиральная машина

Проверка и долив жидкости стеклоомывателя



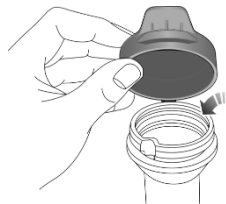
НЕ допускайте контакта промывочной жидкости с открытым пламенем или источниками возгорания, так как промывочная жидкость легко воспламеняется.



При заливке оmyвающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. В случае попадания оmyвающей жидкости на руки или другие части тела, пожалуйста, немедленно промойте их чистой водой.

Регулярно проверяйте уровень оmyвающей жидкости. Если уровень оmyвающей жидкости низкий, долейте ее в соответствии с инструкцией. Используйте рекомендованную жидкость для оmyвателя и

сертифицированные компанией MG Motors. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и вместимости" в главе "Технические данные".



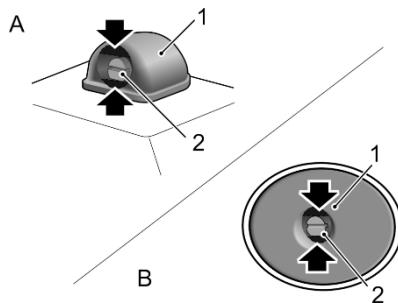
Примечание: НЕ используйте антифриз или кислотный раствор (например, разбавитель уксуса) в бачке для жидкости - антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а кислотный раствор - мотор оmyвателя.



ВАЖНО

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование омывающей жидкости в зимнее время может привести к повреждению двигателя омывателя из-за замерзания.
- Использование переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению двигателя омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

Промывочные форсунки



Форсунка омывателя переднего ветрового стекла (А) расположена на панели решетки воздухозаборника A/C в моторном отсеке, а форсунка омывателя заднего стекла (В) - на спойлере за кузовом.

Периодически включайте мойку, чтобы убедиться, что форсунки чистые и правильно направлены.

Угол наклона форсунок омывателя ветрового стекла задается при поставке, поэтому обычно регулировка не требуется. Для регулировки форсунки стеклоомывателя можно вставить небольшую плоскую отвертку в зазор (черная область, указанная стрелкой) между корпусом (1) и форсункой (2) и слегка повернуть вниз или вверх для достижения соответствующего угла впрыска.

Если сопло засорилось, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку, чтобы удалить препятствие.

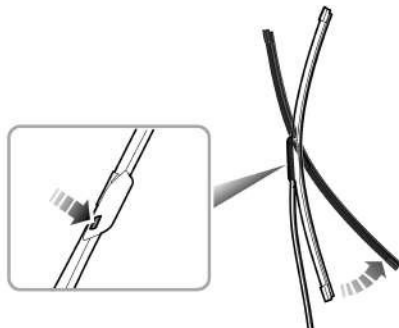
Дворники

Щетки стеклоочистителя

ВАЖНО

- Смазка, кремний и нефтепродукты ухудшают способность щетки к вытиранию. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте щетки стеклоочистителя для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют полосы или непротертые участки на ветровом стекле, щетки следует заменить.
- Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для мытья стекол, а перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что стекло тщательно очищено.
- Устанавливайте только щетки стеклоочистителя, идентичные оригинальным.
- Очистите стеклоочистители от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу, прежде чем приступить к их эксплуатации.

Передний Лобовое стекло Стеклоочиститель Замена щетки



- 1 При закрытом капоте и выключателе "Пуск в положении OFF на 20 секунд, нажмите вниз

переведите подрулевой переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe (см. "Стеклоочистители и омыватели" в разделе "Приборы и органы управления") и отпустите, стеклоочиститель автоматически перейдет в рабочее положение и остановится на ветровом стекле.

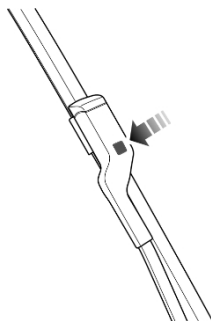
- 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя из фиксированного положения на ветровом стекле.
- 3 Поверните щетку стеклоочистителя в крайнее положение, нажмите кнопку на щетке (как показано на рисунке) и потяните щетку вверх, чтобы отсоединить ее от рычага стеклоочистителя.
- 4 Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте.
- 5 Поверните новую щетку стеклоочистителя в то же положение и вставьте разъем щетки в рычаг стеклоочистителя до щелчка, чтобы убедиться, что щетка полностью вставлена.
- 6 Установите стеклоочиститель в сборе на ветровое стекло и проверьте, правильно ли закреплена щетка на рычаге стеклоочистителя.
- 7 Снова переведите рычажный переключатель стеклоочистителя в положение Single Wipe и отпустите или включите пусковой переключатель.

стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически



вернуться в исходное положение.

Передний Лобовое стекло Стеклоочиститель Замена щетки



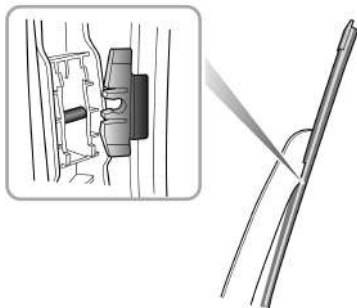
- 1 При закрытой крышке переднего люка нажмите на значок на большом экране и выберите "Безопасность - выключение питания" поочередно в течение 20 секунд, а затем приведите в действие рычажный переключатель стеклоочистителя, нажав на него до положения однократного вытирания (см. "Стеклоочистители и омователи" в главе "Приборы и органы управления") и отпустив его, стеклоочиститель включится

автоматически переходит в рабочее положение и останавливается на лобовом стекле.

- 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- 3 Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (как показано на рисунке) и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага.
- 4 Отсоедините щетку от рычага стеклоочистителя и выбросьте ее.
- 5 Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
- 6 Прижмите щетку стеклоочистителя к рычагу, пока она не войдет в зацепление.
- 7 Установите стеклоочиститель в сборе на лобовое стекло и проверьте, правильно ли установлена щетка на рычаге.
- 8 Переключите рычаг стеклоочистителя, нажав на него до положения однократного вытирания и отпустив его, или включите питание автомобиля, стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла

4 Установите стеклоочиститель в сборе на заднее стекло.



- 1 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- 2 Потяните разъем щетки стеклоочистителя наружу с помощью умеренным усилием отделите ее от рычага стеклоочистителя и выбросьте щетку.
- 3 Вставьте шуцер новой щетки в паз рычага стеклоочистителя. Убедитесь, что щетка правильно закреплена на рычаге стеклоочистителя.



Шины

Обзор

- Новые шины могут не обладать оптимальными сцепными свойствами, поэтому первые 300 миль (500 км) проезжайте на умеренной скорости при соответствующем осторожном стиле вождения.
- Проезжать бордюры или подобные участки можно только на низкой скорости, пропуская колеса через бордюры под прямым углом, насколько это возможно.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) - удаляйте посторонние предметы из протектора.
- Для предотвращения попадания пыли в клапан необходимо установить пылезащитный колпачок.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятое колесо или шину в прохладном, сухом и темном месте.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Если ненормальная вибрация или отклонение, это означает, что шина могла быть повреждена. Если вы подозреваете, что шины повреждены, немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если вы

не видно никаких повреждений снаружи, необходимо на небольшой скорости доехать до ближайшего авторизованного ремонтного центра MG для осмотра.

Шины с направленным рисунком протектора

Профиль шин с направленным рисунком протектора обозначен стрелкой, и вы должны использовать шины в указанном направлении вращения. Таким образом можно обеспечить оптимальные ходовые качества шины, предотвращающие гидропланирование, улучшающие , снижающие шум при движении, продлевающие срок службы и т. д.

Срок службы шин

Рациональное давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок службы шин. Рекомендации по эксплуатации следующие:

- Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, причем делать это следует, когда шина холодная;
- Избегайте поворотов на чрезмерно высокой скорости;
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.
- При стоянке автомобиля, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте давление в шинах, чтобы предотвратить деформацию шин из-за длительной нагрузки.

На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Пере- или недонакаченные шины приводят к ненормальному износу

шины, значительно сокращают срок службы и оказывают

негативное влияние на ходовые качества автомобиля.

Стиль вождения

Быстрая езда, чрезмерно резкие ускорения и торможения на поворотах усугубляют износ шин.

Баланс колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания на балансировку, но все равно может возникнуть дисбаланс колес из-за воздействия различных факторов в процессе эксплуатации.

Если колеса не сбалансированы, может возникнуть тряска или вибрация рулевого механизма, а шины могут начать чрезмерно изнашиваться. Важно как можно быстрее восстановить баланс колес. После установки новой шины или ремонта шины необходимо заново отбалансировать каждое колесо.

Дефект выравнивания колес

Неправильное выравнивание колес может привести к чрезмерному износу шин и влияют на безопасность автомобиля. Если шины имеют признаки ненормального состояния

проверьте сходжение колес и обратитесь за консультацией к авторизованному мастеру MG.

Проверка шин



ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИЗ ДЕФЕКТНЫХ ШИН ЯВЛЯЮТСЯ

ОПАСНО! Не садитесь за руль, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.



Рекомендуется устанавливать шины в соответствии с оригинальными спецификациями. **НЕ** заменяйте шины шинами другого типа. Альтернативные шины с другими техническими характеристиками могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем обратиться к авторизованному мастеру MG.

Всегда следите за состоянием шин и регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: Не допускайте контакта шин с маслом, смазкой и топливом.

Давление в шинах



Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины, когда они прогрелись, следует ожидать, что давление в них увеличится на 30

~ 40 кПа (т.е. 0,3 ~ 0,4 бар). В этом случае НИКОГДА

выпустите воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым значением

давления (в холодном состоянии) в технических характеристиках.

Клапаны

Плотно закрепите колпачки вентилей, чтобы предотвратить попадание грязи в вентиль. Проверяйте герметичность вентиля (прислушивайтесь к шипению) при проверке давления в шинах.

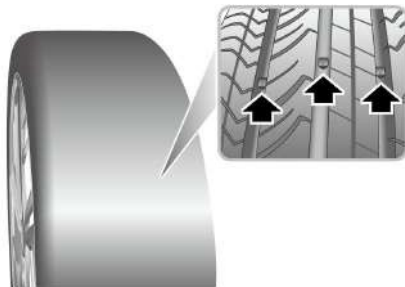
Пробитые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при протыкании острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и двигайтесь осторожно, пока не будет установлено запасное колесо или проведен ремонт.

Примечание: Если боковина шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Шины, устанавливаемые в качестве оригинального оборудования, имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально по отношению к направлению качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например, заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.



При износе протектора до 1,6 мм или ниже индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной резиновой ленты.

ширина шины.

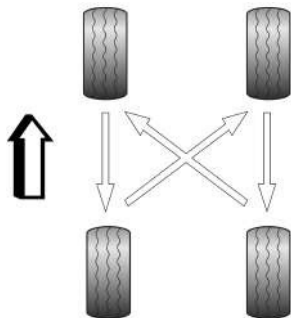
ВАЖНО

Шина должна быть заменена сразу же после следов износа. В противном случае это может привести к аварии.

Ротация шин

Рекомендуется менять колеса местами через неравные промежутки времени, чтобы выровнять износ шин.

При сильном износе шин рекомендуется поменять местами передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это поможет предотвратить неравномерный износ шин, продлить срок службы и сбалансировать усталость шин.



Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) нельзя менять местами с одной на другую.

Примечание: После замены колес потребуется самообучение системы TPMS, подробности уточняйте у авторизованного ремонтника MG.

Снежная цепь

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие требования при использовании:

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на передние колеса;
- Толщина цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Не ездите быстрее 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа цепей противоскольжения их необходимо снимать при движении по дороге без снега.

Размеры и характеристики колес и шин, поддерживающих цепи противоскольжения, для данного автомобиля

Размер колесного диска	18×6.5J
Размер шины	215/60 R18 98V

Примечание: Если вы часто ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. Подробности уточняйте у авторизованного ремонтника MG.

Чистка и уход



Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами; не пейте жидкости и держите их подальше от глаз.

Внешний уход за автомобилем

Очистка автомобиля



Чистить автомобиль можно только при выключенном пусковом выключателе, иначе возможен несчастный случай.



Очистка автомобиля зимой может привести к намоканию или замерзанию тормозной системы, что может стать причиной аварии.



Некоторые системы очистки под высоким давлением проникают в уплотнения дверей, окон и люка и повреждают механизмы замков. НЕ направляйте струи воды непосредственно на детали, которые могут быть легко повреждены. Убедитесь, что система питания автомобиля выключена во время мойки.

Частая чистка и нанесение воска помогут эффективно защитить автомобиль от вредного окружающей среды. Некоторые

необходимо периодически очищать закрытые участки, например, подножку порога, уплотнительные детали, и т.д. Временной интервал очистки автомобиля зависит от многих факторов. Например:

- Рабочая частота;
- Места для парковки и хранения автомобилей и т.д.;
- Времена года;
- Климатические условия;
- Воздействие на окружающую среду.

Чем дольше к автомобильной краске прилипают, птичий помет, смола, дорожная и промышленная, асфальт, частицы сажи, соль для таяния снега и другие эрозионные отложения, сильнее их негативное воздействие. Слишком высокая температура, например, интенсивное солнечное излучение, также усилит эрозию. Поэтому очищайте свой автомобиль в соответствии с реальной ситуацией.

После окончания периода рассыпания соли зимой не забудьте один раз тщательно очистить днище автомобиля.

Автоматическое оборудование для очистки

Автомобильная краска обладает определенной устойчивостью к истиранию, поэтому вы можете абсолютно спокойно чистить автомобиль с помощью автоматической

чистящего оборудования в целом. На самом деле, структура чистящего оборудования, фильтрация воды и типы чистящих и отверждающих средств оказывают определенное влияние на краску автомобиля. Пожалуйста, выбирайте оборудование для очистки, которое подходит для вашего автомобиля.

Перед автоматической очисткой необходимо закрыть окна и люк и спросить оператора уборочного оборудования, нужно ли снимать антенну на крыше, если на вашем автомобиле есть спойлер, радиантенна и другие установленные детали, вам необходимо сообщить об этом оператору уборочного оборудования.

Ручная очистка

При ручной чистке автомобиля тщательно выбирайте чистящие средства в соответствии с реальными потребностями и ополаскивайте автомобиль чистой водой после использования чистящих средств.

ВАЖНО

- Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- При очистке автомобиля зимой избегайте попадания воды непосредственно на замки дверей и зазоры панелей, так как это может привести к обледенению.
- Не используйте для чистки автомобиля грубые губки или ткани, это может повредить лакокрасочное покрытие.
- При очистке фар не используйте сухую ткань или губку, применяйте только теплую мыльную воду.

Очистка с помощью аппарата высокого давления

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации, особенно давление и расстояние между струями должны быть достаточными

расстояние от гибкого материала (например, резинового шланга или звукоизоляции).

Не используйте насадку с круговым лучом или вращающуюся насадку, особенно шины, их нельзя чистить насадкой с круговым лучом, это может привести к повреждению, даже если расстояние между струями велико, а время действия очень мало.



ВАЖНО

- Всегда читайте инструкции по эксплуатации от производителя.
- НЕ направляйте форсунку мойки высокого давления непосредственно на высоковольтную зарядную точку или высоковольтные соединения аккумулятора на днище автомобиля.

Депиляция воском

Высококачественный восковой слой хорошо защищает краску автомобиля от вредных воздействий окружающей среды и даже оказывает защитное действие при небольших сильных ударах. Если вы обнаружили, что капли воды больше не могут плавно скатываться по чистой краске, необходимо повторно покрыть автомобиль высококачественным твердым восковым. Наносите твердый воск не реже двух раз в год, чтобы защитить краску автомобиля даже при регулярном использовании средства для отверждения воска для очистки автомобиля с помощью автоматического оборудования для очистки.

Полировка лакокрасочного покрытия

Полировка требуется только в том случае, если автомобильная краска потускнела и не может восстановиться даже с помощью воска.

Если применяемое полирующее средство не содержит восковой состав, то после полировки краску необходимо обработать воском; время от времени обрабатывайте поверхность краски сертифицированным полиролем, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений, не снимая и не повреждая краску.
- Пломбировочные материалы для закрытия царапин.
- Воск для создания защитного покрытия на поверхности краски.

Примечание: Не полируйте матовые окрашенные детали или пластиковые детали.

Повреждение краски

Небольшие повреждения краски, такие как царапины или повреждения от ударов камней, должны быть немедленно покрыты краской, чтобы избежать ржавчины. Если ржавчина появилась, необходимо тщательно удалить ее, затем нанести на этот участок антикоррозийную грунтовку и, наконец, финишное покрытие.

Матовая краска

Матовая краска - это особый тип покрытия, который требует особой осторожности при мойке и уходе за автомобилем.

Рекомендуется мыть автомобиль вручную и не использовать грубые губки или ткани. Не прилагайте чрезмерных усилий при чистке и вытирании. Избегайте мытья автомобиля под прямыми солнечными лучами.

- Не используйте для очистки автомобиля струю воды под высоким давлением или пар. Если автомобиль сильно загрязнен, перед мойкой необходимо провести предварительную очистку. Сначала очистите кузов от пыли и других частиц, которые могут повредить лакокрасочное покрытие.
- Сбрызните кузов автомобиля большим количеством воды и с помощью мягкой губки и нейтрального моющего раствора без воска очистите автомобиль от крыши вниз, а затем вытрите его насухо.

При ежедневном уходе за автомобилем следует также уделять внимание:

- При попадании на лакокрасочную пленку смолы или жира, а также остатков насекомых или птичьих экскрементов, пожалуйста немедленно удалите его, чтобы избежать необратимых повреждений матовая поверхность краски.
- Если на поверхности матового лака остались масляные пятна или отпечатки пальцев, немедленно удалите их чистой тканью, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы избежать необратимого повреждения поверхности матового лака.

- Чтобы сохранить матовый эффект лакокрасочной поверхности, нельзя использовать абразивные вещества, полироли и воски, а также полировать кузов автомобиля.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия не используйте наклейки, плакаты, магниты и другие подобные материалы.
- Обязательно ремонтируйте лакокрасочную пленку в квалифицированной профессиональной ремонтной мастерской.

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала

Регулярно очищайте все окна внутри и снаружи с помощью специального средства для мытья стекол.

Ветровое стекло: Очистите внешнюю сторону ветрового стекла с помощью очиститель стекла перед установкой новых щеток стеклоочистителя.



Задний экран: Очистите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите стекло и не используйте абразивные чистящие составы - это приведет к повреждению нагревательных элементов.

Зеркала заднего вида:Вымойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычным способом. Если пятно нелегко удалить, для обработки можно использовать специальное средство для полимеризации, а средство для полимеризации краски нежелательно использовать для обработки пластиковых деталей.

Погодные полосы

Чтобы сохранить гибкость и продлить срок службы резиновых погодных полос на дверях, передних и задних , люке и окнах, на них следует неравномерно наносить средство для отверждения резины (например, силикагелевый спрей).

Колеса



Антиобледенительная соль, намокание или замерзание могут привести к снижению эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии.

Вы можете предотвратить прилипание к колесам тормозной абразивной пыли, грязи и соли для таяния снега, очистив колеса. Тормозную абразивную пыль, которую нелегко удалить, можно очистить с помощью неокислительного очистителя обода.

Легкосплавные диски

Для сохранения хорошего внешнего вида легкосплавных дисков необходим регулярный уход за ними. Если регулярно не смывать с них соль, тающий снег и тормозную пыль, легкосплавные диски будут подвергаться эрозии.

Для очистки обязательно используйте специальные неокислительные очистители. Не используйте для ухода за колесами полироли или другие средства, содержащие абразивные вещества. Если защитное покрытие краски повреждено (например, после попадания камней), необходимо немедленно отремонтировать поврежденную деталь.

Защитная нижняя крышка



НЕ устанавливайте дополнительную нижнюю защитную крышку на каталитический нейтрализатор или тепловой экран, это может привести к пожару во время движения.

Днище автомобиля покрыто специальным прочным защитным материалом, который способен обезопасить от воздействия химических и механических факторов. Но мы рекомендуем вам регулярно осматривать днище автомобиля и защитный слой шасси, так как защитный слой не может быть защищен от повреждений при

Автомобиль находится в эксплуатации, и желательно провести осмотр один раз до начала холодного сезона и после его окончания.

Внутренний уход за автомобилем



При нанесении покрытия или очистке салона автомобиля, если необходимо распылить воду, спирт или другие чистящие средства, обязательно примите защитные меры (например, положите тряпки или впитывающие губки вокруг места распыления) и вытрите жидкость как можно скорее после завершения покрытия или очистки, чтобы избежать попадания жидкости на бортовые электроприборы, что может привести к повреждению автомобиля.

Конденсатор, радиатор и вентилятор охлаждения

Во время ежедневной езды на конденсаторе, радиаторе и вентиляторе охлаждения автомобиля может скапливаться грязь, что приводит к отклонениям в работе системы кондиционирования воздуха, системы охлаждения и шуму. Во время при плановом обслуживании и очистке, при обнаружении загрязнений промойте водой или протрите тканью. Будьте осторожны, чтобы не повредить ребра конденсатора и радиатора, а также лопасти вентилятора охлаждения.

Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые детали и искусственную кожу можно чистить влажной тряпкой для посуды. Если пятно не поддается очистке, разрешается только

мыть эти детали специальным средством для очистки и полимеризации пластика, не содержащим растворителей.

Подушки и тканевая отделка на дверях, панели крышки багажника, крыше и других местах должны быть очищены с помощью специального очистителя или сухой пены и мягкой губки.

Примечание: *НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.*

Чехлы для подушек безопасности



НЕ допускайте попадания жидкости на эти участки и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную ткань и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.
- Область обшивки крыши, в которой расположены боковые подушки безопасности для защиты от удара головой.

Ремни безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем используйте теплую воду и немоющее мыло для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ втягивайте и не используйте их до полного высыхания.

Ковры и ткани

Прежде чем использовать разбавленный очиститель обивки, сначала протестируйте его на скрытом участке.

Кожа

Из-за специфики и особенностей (таких как чувствительность к маслу, жиру, грязи и т.д.) типа кожи, используемой в автомобиле, необходимо вдумчиво и детально подходить к нанесению и уходу за автомобильной кожей, например, вы можете загрязнить кожаные сиденья красками темных, особенно влажных швейных материалов, имеющих проблемы с окрашиванием. Любые частицы пыли и грязи, проникающие в поры кожи и стыки краев, приводят к износу кожаной поверхности. Поэтому ухаживать за ней нужно регулярно или в зависимости от использования кожи.

Очистите кожаную отделку теплой водой с немоющим мылом. Вытрите кожу сухой, чистой тканью без ворса.

Рекомендации по уходу

- Используйте специализированное масло для ухода после каждой чистки. Масло питает кожу, делает ее эластичной, воздухопроницаемой, восстанавливает влажность, а также создает защитный слой на ее поверхности.
- Чистите кожу каждые два-три месяца, чтобы своевременно удалять пятна.
- Как можно скорее удалите пятна, оставленные чернилами от ручки, кремом для обуви и т. д.

Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и развлекательный дисплей

Чистите только мягкой сухой тканью.

Технические данные

<i>Технические данные Размеры</i>	<i>360</i>
<i>Параметры полной массы автомобиля</i>	<i>362</i>
<i>Основные параметры двигателя</i>	<i>364</i>
<i>Параметры работы приводного двигателя</i>	<i>365</i>
<i>Динамические параметры производительности</i>	<i>366</i>
<i>Рекомендуемые жидкости и объемы</i>	<i>367</i>
<i>Выравнивание колес (в ненагруженном состоянии)</i>	<i>370</i>
<i>Колеса и шины</i>	<i>371</i>
<i>Давление в шинах (холодное)</i>	<i>372</i>

Технические данные Размеры

Артикул, единиц	Значение параметра		
	1.5T	2.0T	PHEV
Габаритная длина A , мм	4655	4655	4670
Габаритная ширина B , мм	1890	1890	1890
Габаритная высота C (без нагрузки), мм	1655 (18-дюймовая шина) 1664 (19-дюймовая шина)	1664 (19" шины)	1654 1663
Колесная база D , мм	2765	2765	2765
Передний свес E , мм	970	970	972
Задний свес F , мм	920	920	933
Колея передних колес, мм	1590	1590	1590
Колея задних колес, мм	1584	1584	1584
	Значение параметра		

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Артикул, единиц	1.5T	2.0T	PHEV
Минимальный диаметр разворотного круга, м	11.55	11.55	11.55
Объем топливного бака, л	55	65	55

Примечание: Длина автомобиля без учета номерного знака.

Примечание: Зеркала заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой касания не входят в общую ширину.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры полной массы автомобиля

Артикул, единиц	Значение параметра		
	1.5T	2.0T	PHEV
Человек в такси, человек	5		
Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Полная масса автомобиля, кг	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Масса передней оси без нагрузки, кг	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Масса задней оси без нагрузки, кг	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Артикул, единиц	Значение параметра		
	1.5T	2.0T	PHEV
Масса передней оси в снаряженном состоянии, кг	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Масса задней оси в снаряженном состоянии, кг	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основные параметры двигателя

Артикул, единиц	Значение параметра		
	2.0T	1,5T (EDU)	1,5T (MT/DCT)
Отверстие × Ход поршня, мм × мм	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Полное перемещение, L	1.986	1.496	1.496
Степень сжатия	11.5	13.5	10.5
Максимальная чистая мощность, кВт	170	105	125
Номинальная мощность, кВт	170	105	125
Частота вращения двигателя при максимальной мощности, об/мин	5500-6000	5500	5500
Максимальный крутящий момент, Нм	380	230	275
Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин	2500-3500	4000	3000-4000
Марка топлива, RON	Неэтилированный бензин RON 95 и выше или газохол E5/E10	Неэтилированный бензин RON 95 и выше или газохол E5/E10	Неэтилированный бензин RON 95 и выше или газохол E5/E10

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Параметры работы приводного двигателя

Артикул, единиц	Значение параметра
Номинальная мощность/скорость/крутящий момент гибридного двигателя в электронном режиме, кВт/об/мин/н.м	Двигатель ISG: 61кВт/12000 об/мин/49Нм Двигатель ТМ: 75кВт/6000 об/мин/120Нм
Пиковая мощность/скорость/крутящий момент гибридного двигателя в электронном режиме, кВт/об/мин/н.м	Двигатель ISG: 110kW/17000r/min/120Nm Двигатель ТМ: 135kW/17000r/min/340Nm

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Динамические параметры производительности

Артикул, единиц	Значение параметра			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Максимальная скорость, км/ч	190	195	220	200
Градуируемость, %	30	30	30	30

Примечание: Параметры динамических характеристик являются данными испытаний в конкретных условиях.

Примечание: На проходимость влияют различные дорожные покрытия, давление в шинах, глубина протектора шин и загрузка автомобиля.

Рекомендуемые жидкости и объемы

Имя	Класс	Вместимость			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Моторное масло (послепродажная замена), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4.8
Охлаждающая жидкость двигателя, L	Гликоль (OAT)	7.3	7.6	6.6	7.8
Охлаждающая жидкость интеркулера с водяным охлаждением, L		3	-	3	-
Охлаждающая жидкость для трансмиссии электропривода, L		-	7.2	-	-
Трансмиссионное масло для DCT, L	Жидкость Dexron DCT	2.45	-	-	-
Гидравлическое масло DCT, L	Пентозин CHF 202	1.8	-	-	-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масло для сцепления DCT, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-
Имя	Класс	Вместимость			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Гибридное трансмиссионное масло, L	BOT351LV	-	3	-	-
Масло для механической коробки передач, L	MTF94	-	-	2.2	-
Масло для автоматической трансмиссии, L	Shell ATF L12108	-	-	-	7.2
Тормозная жидкость, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8
Жидкость для омывателя ветрового стекла, L	Оригинальна я жидкость для омывателя лобового стекла MG	3	3	3	3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Имя	Класс	Вместимость			
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Хладагент для кондиционеров	R-134a*	560±20g	980±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0,56±0,02 кг	0,98±0,02 кг	0,56±0,02 кг	-
	HFC-1234yf	0,56±0,02 кг	0,98±0,02 кг	0,56±0,02 кг	-
	содержит фторированные парниковые газы	GWP 0,501	GWP 0,501	GWP 0,501	-
		CO2-экв 0,0003 т	CO2-экв 0,0005 т	CO2-экв 0,0003 т	-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Выравнивание колес (в ненагруженном состоянии)

Артикул, единиц		Параметры
Переднее колесо	Угол развала	-6'±45'
	Угол наклона ролика	6°36'± 45'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	12'±12'
	Наклон шкворня	12°48'± 45'
Заднее колесо	Угол развала	-33'±45'
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	10'±12'

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Колеса и шины

Размер колесного диска	18×6.5J	19×7.0J
Размер шины	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Запасное колесо*	Размер запасного колеса	18×3.5J
	Размер запасной шины	T135/80 R18 104M

Давление в шинах (холодное)**Бензиновый автомобиль**

Колеса	Состояние без нагрузки
Переднее колесо	230 кПа/ 2,3 бар/ 34 фунта на квадратный дюйм
Заднее колесо	230 кПа/ 2,3 бар/ 34 фунта на квадратный дюйм
Запасное колесо*	420 кПа/ 4,2 бар/ 60 фунтов на квадратный дюйм

PHEV

Колеса	Состояние без нагрузки
Переднее колесо	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм
Заднее колесо	250 кПа/ 2,5 бар/ 37 фунтов на кв. дюйм
Запасное колесо*	420 кПа/ 4,2 бар/ 60 фунтов на квадратный дюйм