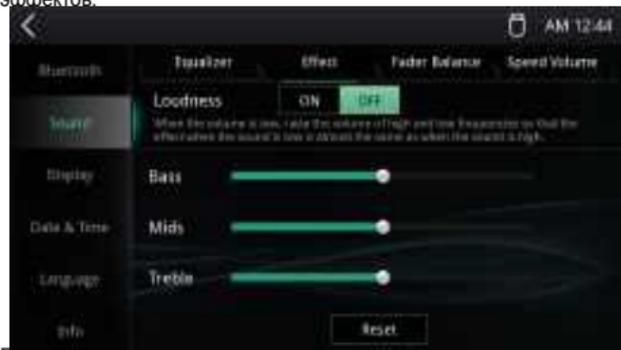


Кондиционер

Эффект

Нажмите [Эффект], чтобы войти в интерфейс настройки звуковых эффектов.



Громкость. Включение/отключение функции равной громкости, при включенной функции равной громкости, когда громкость низкая, увеличьте громкость низких и высоких частот, чтобы звуковой эффект на низкой громкости почти соответствовал эффекту на высокой громкости.

Вручную перетащите полосу прогресса, чтобы отрегулировать выходной уровень низких, средних и высоких частот; или вернитесь к заводскому уровню по умолчанию.

Баланс фейдера

Коснитесь [Fader Balance], чтобы войти в интерфейс настройки баланса фейдеров. Выберите окружение звукового поля, обеспечивающее идеальное звучание для всех сидений.



настроить звуковой баланс динамиков; нажмите [Сброс], чтобы установить заводской уровень звукового поля по умолчанию.

Кондиционер

Скорость Объем

Коснитесь [Громкость скорости], чтобы войти в интерфейс громкости скорости.



Если включена функция Speed Volume, громкость звука соответствующим образом усиливается и компенсируется по мере увеличения скорости автомобиля, а по мере уменьшения скорости компенсация снижается.

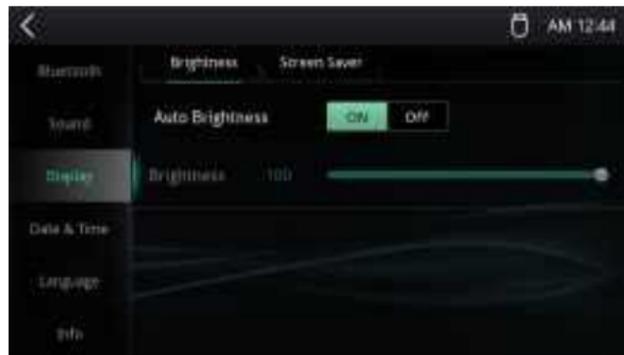
Компенсация скорости автомобиля имеет 3 уровня: низкий, средний и высокий. Выберите нужный уровень или отключите функцию.

Дисплей

В интерфейсе настроек системы нажмите [Дисплей], чтобы войти в интерфейс настроек дисплея.

Яркость

В интерфейсе настроек дисплея нажмите [Яркость], чтобы войти в интерфейс настройки яркости.



Если функция автоматической регулировки яркости включена, яркость экрана будет регулироваться в соответствии с яркостью внутри автомобиля; если функция автоматической регулировки яркости выключена, нажмите и перетащите курсор, чтобы отрегулировать яркость.

Кондиционер

Заставка

В интерфейсе регулировки яркости нажмите [Screen Saver], чтобы войти в интерфейс Screen Saver.



нажмите [Включить сейчас], устройство перейдет в режим отключения экрана.

Время ожидания заставки можно выбрать по своему усмотрению.

Дата и время

В интерфейсе системных настроек нажмите [Дата и время], чтобы войти в интерфейс настройки даты и времени, где можно установить дату и время.



соответствии с вашими предпочтениями.

Переместите вверх или вниз соответствующую цифру, чтобы установить дату и время, и нажмите [OK], чтобы завершить установку даты и времени.

Часовой пояс

Кондиционер

В интерфейсе настройки даты и времени нажмите [Часовой пояс], чтобы войти в интерфейс настройки часового пояса.



Выберите часовой пояс по необходимости.

Язык

В интерфейсе системных настроек нажмите [Язык], чтобы войти в интерфейс настройки языка.



Выберите необходимый язык системы.

Информация

В интерфейсе Системные настройки нажмите [Информация], чтобы войти в интерфейс О настройках.



ейсе.

Заводской сброс

Это приведет к удалению всех данных, хранящихся на устройстве.

Нажмите [Сброс], система выдаст запрос, нажмите [ОК], и система автоматически перезагрузится.

Сиденья и ограничители

142 места

152 Ремни безопасности

*164 Дополнительная удерживающая с
подушками безопасности система*

172 Детские удерживающие устройства

Сиденья и ограничители

Места

Обзор



Во избежание травм, связанных с потерей управления, НЕ регулируйте сиденья во время движения автомобиля.

Идеальное положение сиденья должно обеспечивать удобную позу за рулем, которая позволяет держать руль, слегка согнув руки и ноги, и контролировать все приборы.

Не наклоняйте спинку переднего сиденья слишком сильно. Оптимальный эффект от ремня безопасности достигается, если угол наклона спинки сиденья составляет примерно 25° от вертикального положения (вертикали). Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть установлены как дальше назад. Правильно отрегулированное сиденье помогает снизить риск получения травмы при нахождении слишком близко к надувной подушке безопасности. Будьте осторожны при регулировке высоты передних сидений - ноги заднего пассажира могут оказаться зажатыми при опускании сиденья.

Подголовники



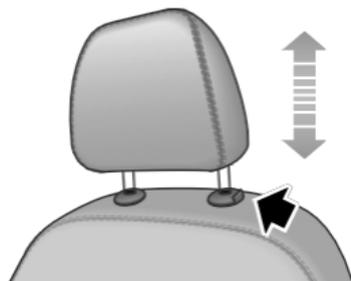
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск получения травм головы и шеи в случае столкновения. ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать или снимать подголовники во время движения автомобиля.



НЕ вешайте ничего на подголовник или штангу подголовника.

Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск травм головы и шеи.

Сиденья и ограничители



При регулировке подголовника из низкого положения в высокое потяните его прямо вверх, а после того, как он достигнет нужного положения, осторожно нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, затем потяните подголовник вверх, чтобы снять его.

При регулировке подголовника из высокого положения в низкое нажмите на кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и нажмите на подголовник вниз; отпустите кнопку после достижения нужного положения и осторожно нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в нужном положении.

Переднее сиденье

Ручная регулировка сидений *



- Регулировка вперед/назад

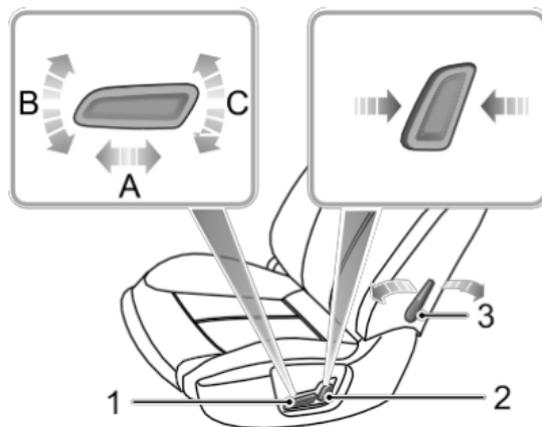
Поднимите рычаг (1) под подушкой сиденья, сдвиньте сиденье в нужное положение и отпустите рычаг. Убедитесь, что сиденье .

- Регулировка спинки

Сиденья и ограничители

Поднимите ручку (2), чтобы отрегулировать спинку в соответствующее положение; отпустите ручку, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована в нужном положении.

Регулировка сиденья с электроприводом



- Регулировка вперед/назад

Нажмите на переключатель (1) в направлении А, чтобы выполнить регулировку сиденья вперед/назад.

- Регулировка угла наклона подушки *

Нажмите на переключатель (1) в направлении В, чтобы выполнить регулировку угла наклона подушки.

- Регулировка высоты подушки *

Нажмите на переключатель (1) в направлении С, чтобы выполнить регулировку высоты подушки.

- Регулировка спинки

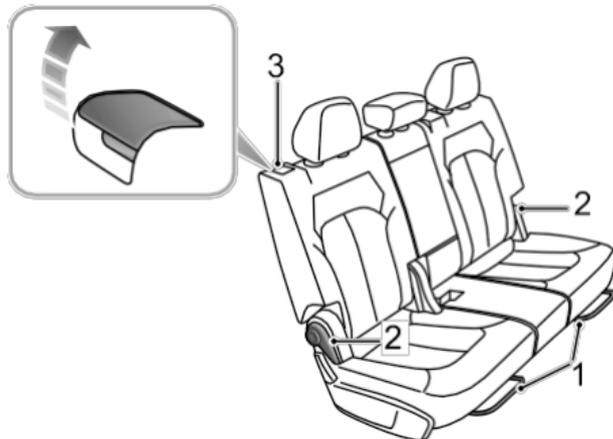
Передвиньте переключатель (2) вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку до нужного угла.

- Регулировка поясничной опоры *

Поверните ручку (3), чтобы отрегулировать жесткость поясничной опоры.

Сиденья и ограничители

Сиденья второго ряда



- 1 Тяговый стержень (1)
- 2 Разблокируйте рукоятку (2)
- 3 Разблокируйте рукоятку (3)

Сиденья второго ряда представляют собой автономные кресла 4:6, перемещение любой из двух частей позволяет регулировать положение сиденья вперед/назад, а спинка полностью складываться.

Для облегчения доступа к заднему пространству пассажиров боковое сиденье 40% также может самостоятельно откидываться вперед.

- Регулировка вперед/назад

Поднимите рычаг (1), чтобы сдвинуть сиденье в нужное положение, и отпустите рычаг, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано в нужном положении.

- Регулировка угла наклона спинки

Поднимите ручку разблокировки (2), чтобы отрегулировать угол наклона спинки.

в определенном диапазоне; после того как она достигнет нужного положения, отпустите ручку и убедитесь, что спинка .

Чтобы увеличить пространство в задней части автомобиля, спинки сидений второго ряда можно полностью сложить вперед.

Чтобы вернуть спинку сиденья второго ряда в вертикальное положение, снова потяните за ручку разблокировки (2), чтобы освободить замок, затем поднимите спинку сиденья, когда будет достигнуто желаемое вертикальное положение, раздастся щелчок.

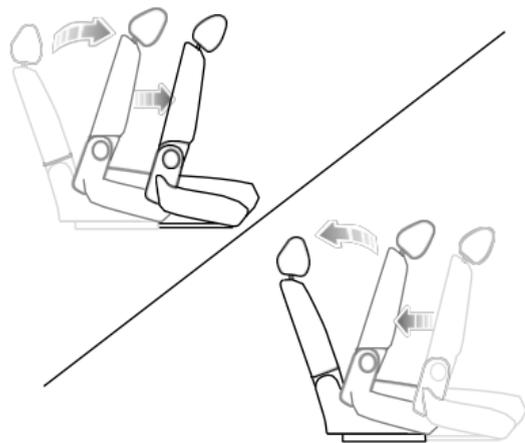
Примечание: При полном складывании сидений необходимо сначала полностью опустить (или снять) все подголовники сидений второго ряда, иначе спинка передних сидений, ящик для хранения вещей или голова

Сиденья и ограничители

подголовники сидений второго ряда могут быть легко повреждены, если подголовники не полностью опущены или спинка переднего сиденья чрезмерно наклонена назад.

Примечание: Возвращая спинку сиденья второго ряда в желаемое положение, убедитесь, что ремень безопасности второго ряда не зажат.

- Доступ для задних пассажиров

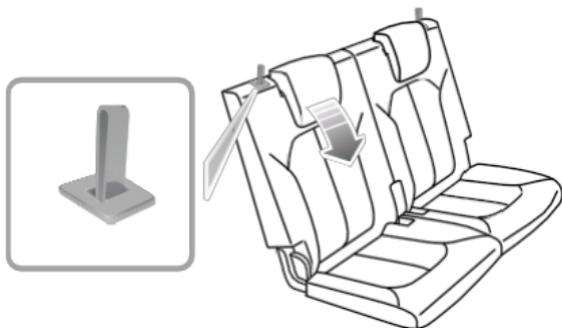


Потяните за ручку разблокировки (3), чтобы наклонить боковое сиденье 40% вперед на максимальный угол и сдвинуть сиденье максимально вперед, тогда пассажиры смогут попасть на задние сиденья через пространство, освобожденное боковым сиденьем 40%.

Примечание: Если передние сиденья расположены слишком далеко назад или спинки сидений слишком наклонены назад, сиденья второго ряда могут не полностью сдвинуться вперед, что повлияет на доступ пассажиров третьего ряда.

Сиденья и ограничители

Сиденья третьего ряда



Спинки сидений третьего ряда также можно полностью сложить вперед, чтобы увеличить пространство сзади. При складывании спинки потяните вверх управляющие ремни с обеих сторон или с задней стороны спинки соответственно, а затем толкните спинку вперед, чтобы она сложилась после разблокировки.

Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, потяните за соответствующий ремень управления, чтобы освободить замок, а затем поднимите спинку сиденья.

Спинка сиденья, при достижении желаемого вертикального положения раздается "щелчок".

Примечание: Если подголовник сиденья третьего ряда не полностью опущен или спинка сиденья второго ряда чрезмерно наклонена назад, при складывании сиденья третьего ряда велика вероятность повреждения спинок сидений второго ряда или подголовника сиденья третьего места.

Примечание: Возвращая спинку сиденья третьего ряда в нужное положение, убедитесь, что ремень безопасности третьего ряда не зажат.



Сиденья и ограничители

Функция вентиляции сидений *

Подушка и спинка передних сидений снабжены вентиляционными элементами. После запуска автомобиля войдите в интерфейс управления кондиционером и нажмите переключатель вентиляции сидений на дисплее развлекательной системы, чтобы управлять функцией вентиляции соответствующего сиденья.

передних сидений имеет три уровня:

- Высокий - горят все сегменты индикатора
- Средний - светятся два сегмента индикатора
- Низкий уровень - горит только один сегмент индикатора

Повторное нажатие на переключатель на уровне "Низкий" может отключить вентиляцию сидений, при этом индикатор также погаснет.

Функция подогрева сидений



Если голая кожа будет находиться в контакте с подогреваемыми сиденьями в течение длительного времени, это может привести к ожогам.

Подушка и спинка передних сидений оснащены нагревательными элементами. После запуска автомобиля войдите в интерфейс управления кондиционером и нажмите переключатель подогрева сидений на развлекательном дисплее, чтобы управлять функцией подогрева соответствующего сиденья.

Подогрев сидений в некоторых моделях имеет три уровня:

- Высокий - горят все сегменты индикатора
- Средний - светятся два сегмента индикатора
- Низкий уровень - горит только один сегмент индикатора

Повторное нажатие переключателя на уровне "Низкий" может отключить подогрев сидений, при этом индикатор также погаснет.

Подогрев сидений в некоторых моделях устанавливается на одном уровне:

- ВКЛ - индикатор горит
- ВЫКЛ - индикатор гаснет

Сиденья и ограничители

ВАЖНО

- Не накрывайте сиденья с подогревом одеялами, подушками или другими изолирующими предметами или материалами.
- Если сиденье нагрелось до 42°C и продолжает нагреваться при использовании системы подогрева сидений, пожалуйста, поверните выключите подогрев сидений и обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Чрезмерное использование водительского сиденья с подогревом может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

Функция приветствия на водительском сиденье *

Функция приветствия сиденья предназначена для облегчения посадки и высадки водителя из автомобиля, при этом сиденье может автоматически сдвигаться назад и вперед в определенной ситуации. Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных сиденьями с памятью.

Слегка нажмите на кнопку управления панелью , откройте.

дисплей развлекательной системы и нажмите "Настройки автомобиля

- Сиденья - Автоматическое сдвигание назад водительского сиденья", чтобы включить/выключить эту функцию.

Когда функция приветствия включена, удобство сиденья может проявиться в следующих ситуациях:

- Выход из автомобиля: Когда автомобиль остановлен, двигатель заглушен, а выключатель зажигания установлен в положение OFF, откройте водительскую дверь, и сиденье автоматически отодвинется на 80 мм, чтобы обеспечить водителю больше места для выхода из автомобиля.

Примечание: Если расстояние скольжения назад меньше 80 мм, сиденье остановится на максимальном расстоянии.

Сиденья и ограничители

- Сядьте в машину: Откройте автомобиль, откройте дверь, чтобы войти. После закрытия двери поверните выключатель зажигания в положение АСС, и сиденье автоматически переместится вперед в положение для движения вперед тем, как выйти из автомобиля в последний раз.



Автомобили с функцией памяти могут предоставить более богатый набор персонализированных настроек вождения: регулировка и запоминание положения сиденья и угла наклона наружного зеркала заднего вида (позволяет устанавливать и сохранять персонализированные настройки двух водителей).

Переключатель памяти положения сиденья находится на внешней стороне сиденья водителя (как показано на рисунке). Способы настройки следующие:

- 1 Отдельно отрегулируйте положение и угол наклона сиденья водителя, а затем отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида (и необходимый угол при движении задним ходом) (подробнее см. раздел "Зеркала заднего вида" в главе "Прибор и управление").

Сиденья и ограничители

- 2 Одновременно нажимайте кнопки SET и (1) до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал. Это означает, что персональные настройки водительского места для текущего водителя сохранены.

Повторите описанные выше шаги и нажмите кнопку SET и (2), чтобы завершить персонализированные настройки вождения для второго водителя.

Чтобы вспомнить положение памяти, установите рычаг переключения передач в положение Р (парк), затем долго нажмите кнопку (1) или кнопку (2), соответствующее желаемому положению водителя, пока сиденье и стекло наружного зеркала заднего вида не переместятся в сохраненное ранее положение. Отпустите кнопку, чтобы остановить вызов функции памяти.

Примечание: Если во время вызова положения из памяти какой-либо предмет загромождает сиденье водителя, функция перестанет работать. В этом случае после устранения препятствия нажмите соответствующую кнопку памяти, чтобы попытаться вызвать положение из памяти снова.

Сиденья и ограничители

Ремни безопасности



Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, все ли пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. НЕ перевозите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно расположенными ремнями безопасности. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.



Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить дополнительную поддержку только при срабатывании, и не во всех дорожно-транспортных происшествиях срабатывают подушки безопасности. Независимо от того, сработают подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск получения серьезных травм или смерти в результате аварии. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно.



Никогда не отстегивайте ремень безопасности во время движения, это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или экстренного торможения.



НИКОГДА не пристегивайте ремень безопасности водителя и не используйте замену пряжки, когда водительское сиденье свободно или при выходе из автомобиля. Это может привести к автоматическому перезапуску двигателя.



Этот автомобиль оснащен сигнальной лампой, напоминающей о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Во время движения необходимо ремни безопасности. Потому что:

- Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию и насколько серьезной она может быть.
- Во многих случаях столкновений пассажиры с правильно пристегнутыми ремнями безопасности оказываются хорошо защищенными, а пассажиры с непристегнутыми ремнями получают серьезные травмы или даже погибают. Опыт наглядно показывает, что правильность пристегивания ремней безопасности имеет значение во многих авариях!

Поэтому все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности даже во время поездок на короткие расстояния.

Сиденья и ограничители

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности



Пассажирам второго и третьего рядов сидений одинаково важно правильно пристегиваться ремнями безопасности. В противном случае пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности будут выбрасываться вперед при аварии и подвергать опасности как себя, так и Водитель и другие пассажиры.

Когда автомобиль находится в движении, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля.

В случае "лобового столкновения" или экстренного торможения автомобиль может остановиться, но его пассажиры будут продолжать движение до тех пор, пока не столкнутся с неподвижным объектом. Таким объектом может быть руль, приборная панель, ветровое стекло и другие предметы.

Правильно пристегнутый ремень безопасности исключает получения травмы. Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически застегнется при столкновении или экстренном торможении, чтобы снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить неконтролируемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров. Под

Защищаясь ремнем безопасности, вы будете иметь большее расстояние и больше времени, чтобы прекратить движение, а самые крепкие кости вашего тела примут на себя силу удара. Именно поэтому важно правильно пристегиваться.

Когда происходит небольшое дорожно-транспортное происшествие, пытаться укрепить свое тело руками очень опасно. Даже при столкновении на небольшой скорости возникает сила, которую руки и кисти могут

не поддерживают, поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно во время движения.



Сиденья и ограничители

Пристегивание ремнями безопасности



Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к травмам или смерти в случае аварии.



Ремни безопасности рассчитаны на одного человека. НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.



НЕ обматывайте ремень безопасности, когда держите младенца или ребенка на руках.



Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности; невыполнение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Ремни безопасности не следует наматывать на твердые или острые предметы, такие как ручки, очки или ключи.



Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.

Ремни безопасности, установленные в вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми нормального роста. В этой части литературы говорится об использовании ремней взрослыми. Рекомендации по использованию ремней безопасности для детей см. в разделе "Дети и ремни безопасности".

Все ремни безопасности - поясные и плечевые.

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной ориентации, поставив ноги на пол перед собой, с вертикальным положением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

Сиденья и ограничители

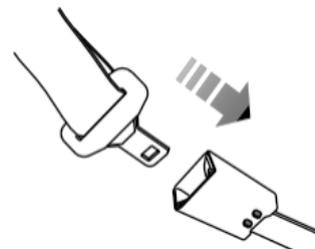
Крепление ремней безопасности

Чтобы правильно пристегнуть ремни безопасности, следуйте приведенным ниже инструкциям.

- 1 Отрегулируйте сиденье правильно.
- 2 Держась за металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



- 3 Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка - это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



- 4 Устраните провисание ремня, потянув за диагональную часть ремня.
- 5 Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в исходное положение.

Сиденья и ограничители

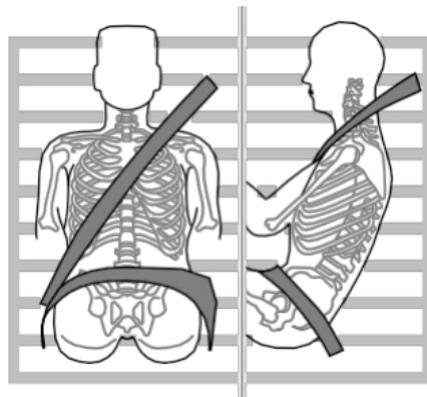
ВАЖНО

- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности не застрял в дверном проеме при закрывании двери, это приведет к повреждениям.
- Слишком быстрое вытягивание ремня безопасности может привести к его блокировке. В этом случае дайте ремню безопасности немного втянуться, а затем медленно потяните его на себя.
- Если ремень безопасности вытаскивается с трудом, это может быть связано с перекручиванием тесьмы. В этом случае полностью вытяните ремень безопасности, удалите скрутку и дайте ремню безопасности медленно втянуться.
- После использования задних наружных ремней безопасности убедитесь, что ремень установлен в фиксирующий зажим в боковой панели. Это предотвратит защемление ремня при складывании заднего сиденья.
- Даже если ремень безопасности не полностью разглажен, его все равно необходимо надевать во время движения, но скрученная часть ремня не должна касаться пассажира. Если это произошло, обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для ремонта.

Правильная прокладка ремней безопасности



Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, никогда не перекрещивайте шею или живот, не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.



Когда вы пристегиваетесь ремнями безопасности, секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам, но ни в коем случае не по животу. В случае столкновения поясной ремень может приложить силу к бедрам и уменьшить вероятность того, что вы

Сиденья и ограничители

проскальзывание под поясным ремнем. Если вы проскользнете под поясным ремнем, ремень будет оказывать давление на живот, что может привести к серьезным или смертельным травмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиты, убедитесь, что ремень плоский, не ослаблен и не имеет контактов тело.

Регулировка высоты верхнего крепления



Во время движения не регулируйте высоту ремня безопасности.



Перед началом движения убедитесь, что точка крепления ремня безопасности отрегулирована на нужную высоту и зафиксирована, иначе при столкновении возможны травмы или даже смерть.

Автомобиль оснащен регулятором точки крепления ремня безопасности на водительском и переднем пассажирском . Отрегулируйте высоту так, чтобы диагональная часть ремня пересекала

середины плеча. Ремень безопасности должен располагаться на расстоянии от шеи и головы и таким образом, чтобы пассажир не мог проскользнуть под ремнем. неправильное расположение снижает эффективность ремня безопасности в случае столкновения или экстренного торможения.



Правильная регулировка точки крепления ремня безопасности.

- 1 Держите ремень безопасности.
- 2 Нажмите кнопку фиксатора и переместите регулятор высоты в нужное положение. Переместите регулятор, нажав на ползунок.

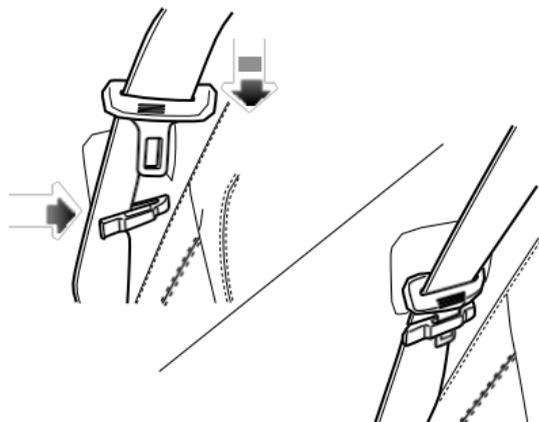


Сиденья и ограничители

- 3 Переместив регулятор в нужное положение, отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы определить, зафиксирован ли он на месте.

Зажимы для крепления ремня безопасности

Фиксаторы используются для установки задних наружных ремней безопасности. Если ремень не используется, убедитесь, что он сначала установлен в фиксирующий зажим, а затем металлический выступ вставлен в фиксированное отверстие на фиксирующем зажиме.



Если используется ремень безопасности заднего сиденья,
ВАЖНО
ремень сзади вперед.

- При складывании и раскладывании заднего сиденья необходимо следить за тем, чтобы не сдавить фиксаторы ремней безопасности с обеих сторон обшивки, чтобы они не сломались.
- После использования заднего наружного ремня безопасности убедитесь, что ремень установлен в фиксирующий зажим в боковой обшивке. Это предотвратит защемление ремня при складывании заднего сиденья.

Использование ремней безопасности во время беременности

Правильно расположенные ремни безопасности обеспечат защиту матери и будущего ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Сиденья и ограничители



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно, а поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или выше него.

Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим врачом для получения более подробной информации.

Ремни безопасности и инвалидность

По закону все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

В зависимости от степени инвалидности, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной информации.

Как дети используют ремни безопасности



Во время вождения необходимо принимать надлежащие меры защиты детей.

В целях безопасности дети должны ездить в детских удерживающих устройствах, закрепленных на сиденье второго или третьего ряда.

Младенцы



Подходят только рекомендованные детские удерживающие устройства для возраста, роста и веса ребенка.



Никогда не носите ребенка или младенца на руках во время движения. При столкновении вес ребенка создаст настолько большую силу, что вы не сможете удержать его. Ребенок будет брошен вперед и получит серьезные травмы или даже погибнет.

Ремни безопасности для взрослых не подходят для маленьких детей, потому что ремни безопасности не могут плотно зафиксировать их бедра. В столкновения они получают серьезные травмы или даже погибают. Поэтому они должны быть защищены особым образом.

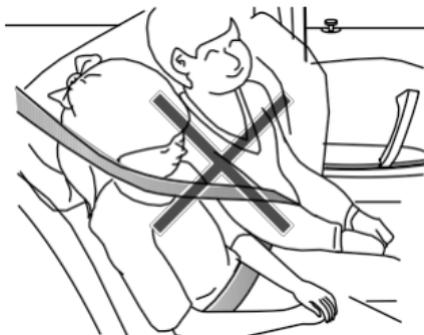
Сиденья и ограничители

Младенцы должны пользоваться детскими удерживающими устройствами. Вы должны выбрать подходящее удерживающее устройство, подходящее для вашего автомобиля и ребенка, и установить и использовать его в соответствии с инструкцией производителя. Более подробную информацию см. в разделе "Детские удерживающие устройства" в этой главе.

Дети старшего возраста



Ни в коем случае использовать один и тот же ремень для детей. Дети будут болтаться и получат серьезные травмы в случае аварии.



Если дети тяжелые и уже не могут пользоваться детскими удерживающими устройствами, они должны использовать ремни безопасности, оснащенные

в автомобиле. Пожалуйста, заставляйте детей сидеть и использовать ремни безопасности в колленно-плечевом поясе, чтобы плечевой ремень обеспечивал более эффективную защиту. Согласно статистике ДТП, дети находятся в большей безопасности, если они сидят на втором или третьем ряду сидений и правильно пристегиваются ремнями безопасности.

Своевременно проверяйте правильность положения ремней безопасности. Отрегулируйте высоту ремней безопасности так, чтобы плечевой ремень находился подальше от лица и шеи ребенка. Набедренный ремень должен пересекать бедра как можно ниже, касаться бедра и быть правильно затянут. Таким образом, ремни безопасности могут передавать усилие на самую сильную часть тела ребенка при аварии.

Если плечевой ремень находится слишком близко к лицу или шее ребенка, пожалуйста, купите и используйте детскую приподнимающую подушку, которая соответствует соответствующему закону или стандарту. Детская подушка может поднять ребенка на высоту, при которой плечевой ремень пересекает только середину плеча, и опустить поясной ремень до бедер.

Сиденья и ограничители

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их необходимо заменить. Если не заменить преднатяжители, это снизит эффективность работы системы передних ремней безопасности автомобиля.



Если предварительные натяжители активированы, то Ремни безопасности по-прежнему выполняют функцию удерживающих устройств, и их необходимо пристегивать, если автомобиль остается в пригодном для вождения состоянии. Предварительные натяжители ремней безопасности должны быть заменены при первой же возможности авторизованным ремонтником MG.

Автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности, которые предназначены для втягивания передних ремней безопасности и работают совместно с подушками безопасности в случае сильного столкновения. Они предназначены для втягивания ремня безопасности и "фиксации" пассажира в кресле.

Предупреждающая лампочка подушки безопасности на щитке приборов предупредит водителя о любой неисправности ремня безопасности

преднатяжители. (см. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления").

Преднатяжители ремней безопасности можно активировать только один раз, после активации они подлежат замене. Это может также потребовать замены других компонентов системы SRS. Обратитесь к разделу "Замена деталей системы подушек безопасности".

ВАЖНО

- Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают при незначительных ударах.
- Снятие или замена преднатяжителя должны выполняться специалистами дилерского центра, прошедшими обучение у производителя.
- Через 10 лет после первой даты регистрации (или даты установки запасного преднатяжителя ремня безопасности) потребуется замена некоторых компонентов. По завершении работ необходимо подписать и поставить печать на соответствующей странице Сервисного портфолио.

Сиденья и ограничители

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверки ремней безопасности



Разрезанные, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут неправильно функционировать в случае столкновения, поэтому при обнаружении признаков повреждения немедленно замените ремень.



Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксатора на пряжке ремня безопасности была направлена вверх, чтобы обеспечить легкое отстегивание в случае чрезвычайной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно проверять правильность работы сигнальной лампы ремня безопасности, ремня безопасности, металлического язычка, пряжки, втягивающего устройства и фиксатора:

- Вставьте металлический язычок ремня безопасности в соответствующую пряжку и быстро потяните тесьму ремня безопасности к пряжке, чтобы убедиться, что застежка ремня зафиксирована.
- Возьмитесь за металлический выступ и быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы убедиться, что катушка ремня безопасности автоматически блокируется, не позволяя ленте растягиваться.

- Полностью извлеките ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, разрывов или изношенных участков.
- Полностью вытяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться в исходное положение, чтобы обеспечить непрерывную и полностью плавную работу.
- Внимательно осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или поломки компонентов.
- Убедитесь, что система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности полностью исправна. Если ремень безопасности не прошел ни один из вышеперечисленных тестов или проверок, немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для ремонта.

Обслуживание ремней безопасности



НЕ пытайтесь снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Поручите все необходимые ремонтные работы авторизованному мастеру MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

Сиденья и ограничители



Не допускайте попадания посторонних или острых предметов в механизмы ремня безопасности. Не допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на зацепление пряжки.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. Не используйте для чистки ремней безопасности никаких растворителей. Не

пытаться отбелить или покрасить ремень безопасности, это может привести к ослаблению ремня безопасности. После очистки протрите тряпкой и дайте высохнуть. Не позволяйте ремню безопасности полностью втягиваться до полного высыхания. Храните ремни безопасности в чистом и сухом месте.

Если на втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет происходить медленно. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань для удаления загрязнений.

Замена ремней безопасности



При столкновении система ремней безопасности может быть повреждена. После повреждения система ремней безопасности может оказаться неспособной защитить пользователя и стать причиной серьезных травм или даже смерти в аварии. После аварии следует немедленно проверить ремни безопасности и заменять по мере необходимости.

Ремни безопасности не требуют замены после незначительных столкновений, однако некоторые другие элементы системы ремней безопасности могут потребовать внимания. Обратитесь за советом в авторизованный ремонтный центр MG.



Сиденья и ограничители

Система дополнительных удерживающих подушек безопасности

Обзор



Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном фронтальном ударе. Она не заменяет необходимость или требование пристегиваться ремнем безопасности.

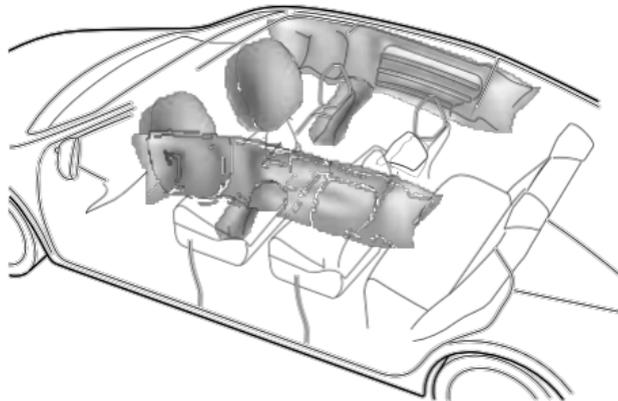


Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту взрослых, но это не так для младенцев. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты младенцев. Защита, необходимая младенцам, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

Дополнительная удерживающая система с подушками безопасности обычно состоит из:

- Фронтальные подушки безопасности (установлены в центре рулевого колеса и приборной панели над бардачком)
- Боковые подушки безопасности сидений (устанавливаются на внешней стороне спинки сиденья)

- Боковые подушки безопасности для защиты головы от ударов (устанавливаются за обшивкой головы)



В соответствующих местах, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак "AIRBAG".

Сиденья и ограничители

Предупреждающий индикатор подушки безопасности



Предупреждающая лампа подушки безопасности расположена в приборном блоке. Если эта лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. При первой же возможности обратитесь к авторизованному мастеру MG. Система SRS или ремень безопасности

ошибка может означать, что компоненты не могут быть развернуты в случае аварии.

Срабатывание подушки безопасности



Пассажиры переднего сиденья не должны ставить ступни, колени или любые другие части тела в контакт с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от нее.



Чтобы свести к минимуму риск случайного травмирования при срабатывании подушек безопасности, следует пристегиваться ремнями безопасности

правильно в любое время. Кроме того, оба водителя и пассажир на переднем сиденье должны отрегулировать свое сиденье таким образом, чтобы обеспечить достаточное расстояние от передних подушек безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности/подушки безопасности для защиты от бокового удара головой, водитель и пассажир на переднем сиденье должны расположиться так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от верхней части тела до боковых сторон автомобиля, это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности/подушек безопасности для защиты от бокового удара головой.



Сиденья и ограничители



При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. НЕ носите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности, соответствующими их возрасту. НЕ высовывайтесь из окон.



Надувающаяся подушка безопасности может вызвать ссадины лица и другие травмы, если пассажир находится слишком близко к подушке в момент ее срабатывания.



НЕ прикрепляйте и не размещайте никакие предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Это может повлиять на прохождение подушки безопасности или создать снаряды, которые могут нанести травмы или серьезный вред здоровью в случае срабатывания подушки безопасности.



После срабатывания компоненты подушки безопасности сильно нагреваются. НЕ прикасайтесь к компонентам подушки безопасности, это может привести к ожогам или серьезным травмам.



Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности, которое может привести к серьезным травмам или даже смерти, НЕ наносите удары по местам расположения подушек безопасности или связанных с ними деталей.

В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, следует ли срабатывать подушкам безопасности. Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно и со значительной силой, сопровождаемой громким звуком.

При условии правильной посадки пассажиров на переднем сиденье и правильно пристегнутых ремнях безопасности подушки безопасности обеспечат дополнительную защиту грудной клетки и лица в случае сильного фронтального удара автомобиля.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы от бокового удара предназначены для дополнительной защиты стороны тела, обращенной к удару, в случае сильного бокового столкновения.

Сиденья и ограничители

ВАЖНО

Фронтальные подушки безопасности

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на столкновение сзади, незначительные лобовые или боковые удары, а также на опрокидывание автомобиля; они также не сработают в результате резкого торможения.
- Развертывание и втягивание фронтальных и боковых подушек безопасности происходит очень быстро и не защищает от последствий вторичных ударов, которые могут произойти.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже.
- После надувания передние и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для пассажира, а также гарантирует, что обзор водителя вперед не будет заслонен.



НИКОГДА не используйте детское удерживающее устройство, направленное назад, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.



Пассажиры на переднем сиденье не должны ставить ноги, колени или любую другую часть тела, находящуюся в контакте

с фронтальной подушкой безопасности или в непосредственной близости от нее.



В крайних случаях езда по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушек безопасности. Пожалуйста, будьте особенно осторожны при движении по неровной дороге.

Подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных ударах, поэтому следующие условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности.

- Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми объектами на высокой скорости.
- Условия, которые могут привести к серьезным повреждениям шасси,

Сиденья и ограничители

например, столкновение с бордюрным камнем, краем дороги, глубоким оврагом или ямой.

Сиденья и ограничители

Боковые подушки безопасности



Изготовление и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара сработает соответствующая боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны).

- Подушка безопасности сработает в случае столкновения боковой части автомобиля с твердым предметом или другим транспортным средством.

Боковые подушки безопасности для защиты головы от ударов

В случае серьезного бокового удара сработает соответствующая боковая подушка безопасности (только с пострадавшей стороны).

- Боковая подушка безопасности сработает в случае столкновения боковой части автомобиля с твердым предметом или другим транспортным средством.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и скорости, с которой автомобиль меняет скорость в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не срабатывать; однако иногда подушки безопасности могут срабатывать в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно определяться степенью повреждения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности

При определенных условиях передние подушки безопасности могут не сработать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Место удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Удар был недостаточной силы (удар пришелся на объект, который не является твердым, например, фонарный столб или центральные барьеры).
- Зона удара велика (столкновение с задней дверью грузовика).
- Удары в заднюю или боковую часть автомобиля.

- Автомобиль перевернулся.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы при боковом ударе

При определенных условиях боковые и боковые головные подушки безопасности могут не сработать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Боковые удары под определенным углом.
- Легкие боковые удары, например, мотоцикл.
- Удар приходится не по центру боковой части автомобиля, либо слишком далеко в сторону моторного отсека или багажного отделения.
- Автомобиль перевернулся.
- Удар под углом не имеет достаточной силы (удар приходится на не сплошной объект, например, фонарный столб или центральные барьеры).
- Удар недостаточной силы (с другим транспортным средством, неподвижным или движущимся).
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.

Обслуживание и замена подушек безопасности

Информация о сервисе



НЕ устанавливайте и не модифицируйте подушку безопасности. Любые изменения в конструкции автомобиля или жгуте проводов системы подушек безопасности строго запрещены.



Изменения в конструкции автомобиля запрещены. Это может повлиять на нормальную работу устройства SRS.



НЕ допускайте заливания этих зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.



Если вода загрязнит или попадет в систему SRS, это может привести к ее повреждению и нарушить процесс разворачивания. В этом случае немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Чтобы предотвратить повреждение системы SRS, следующие области следует очищать только влажной тканью и средством для чистки обивки:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.

Сиденья и ограничители

- Область облицовки крыши и передних стоек, в которой расположены модули защиты от бокового удара головой.

Если сигнальная лампа подушки безопасности не загорается, не , если есть повреждения на передней или боковой части автомобиля или на крышках подушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь к авторизованному ремонтнику MG.

ВАЖНО

- Снятие или замену модуля подушки безопасности должен выполнять авторизованный ремонтник MG.
- По истечении 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки запасной подушки безопасности) некоторые компоненты необходимо будет заменить у авторизованного ремонтника MG. Соответствующая страница Руководства по гарантии и техническому обслуживанию должна быть подписана и заверена печатью по завершении работ.

Запчасти системы подушек безопасности



Даже если подушка безопасности не работает, столкновение может привести к повреждению системы SRS в автомобиле. Подушки безопасности могут не функционировать должным образом после повреждения и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы гарантировать правильную работу системы SRS после столкновения, обратитесь к авторизованному мастеру MG для проверки подушек безопасности и ремонта при необходимости.

Подушки безопасности предназначены только для однократного использования. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить детали SRS.

Для замены обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащен подушками безопасности, и знает дату замены SRS.

Если автомобиль сдается в утиль, нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией их необходимо

Сиденья и ограничители

безопасного использования в определенных условиях
профессионалом из авторизованного ремонтного центра MG.

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Рекомендуется усаживать детей в возрасте до 12 лет на сиденья второго или третьего ряда в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту. Младенцы в возрасте до 2 лет должны быть пристегнуты в детском удерживающем.

В этом автомобиле рекомендуется детскую удерживающую систему, соответствующую стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на детском удерживающем устройстве.

В продаже имеется множество детских удерживающих систем различных типов и характеристик. Для оптимальной защиты рекомендуется выбирать удерживающие системы, соответствующие возрасту и весу ребенка.

Важно соблюдать инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и обеспечить надлежащее крепление детского удерживающего устройства в автомобиле. Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезным травмам ребенка в случае внезапной остановки или аварии.

Правильное использование детских удерживающих устройств значительно снизит риск травмирования детей в авариях или уменьшит тяжесть их травм, поэтому при использовании детских удерживающих устройств обратите внимание на следующие моменты:

- Все пассажиры, включая детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности или использовать соответствующее детское удерживающее устройство.
- Рекомендуется, чтобы дети до 12 лет и ростом менее 1,5 м использовали соответствующее детское удерживающее устройство, установленное на заднем сиденье.
- В одном удерживающем устройстве можно перевозить только одного ребенка.
- Не сажайте ребенка на колени или на руки, когда сидите в любом кресле.
- При установке детского кресла или удерживающего устройства на сиденье второго ряда всегда устанавливайте спинку сиденья в правильное положение и следите за тем, чтобы она была зафиксирована.
- При установке детского удерживающего устройства на сиденье второго ряда соответствующее переднее сиденье должно быть отрегулировано вперед или сиденье второго ряда должно быть отрегулировано назад; при установке детского удерживающего устройства на сиденье третьего ряда соответствующее сиденье второго ряда должно быть отрегулировано вперед.

Сиденья и ограничители

- Никогда не позволяйте ребенку стоять или стоять на коленях на сиденье во время движения.
- Всегда следите за тем, чтобы ребенок правильно сидел в детском удерживающем устройстве.
- Способы использования ремней безопасности оказывают большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности, поэтому вы должны соблюдать требования производителя детского удерживающего устройства.

инструкции по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, мелкое дорожно-транспортное происшествие также может привести к травмам.

- Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно также должно правильно и надежно закреплено в автомобиле.

Предупреждения и инструкции по использованию детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира



Если подушка безопасности переднего пассажира активна, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.



Используйте одно детское удерживающее устройство на каждого ребенка.

Сиденья и ограничители

Изучите предупреждающую табличку на солнцезащитном козырьке. По возможности всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на заднем сиденье. Если необходимо установить детское удерживающее устройство на переднем сиденье, соблюдайте приведенные выше предупреждения.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Не разрешайте детям находиться в местах, где могут сработать подушки безопасности, это может привести к серьезным травмам.



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



НЕ помещайте никакие предметы в зоны, где могут сработать подушки безопасности, это может привести к серьезным травмам.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности обеспечивают лучшую защиту пассажира. Однако при срабатывании подушки безопасности возникает очень большая сила сжатия, если положение пассажира в кресле не

Неправильное положение подушек безопасности или предметов в зоне срабатывания боковых подушек безопасности может привести к травмам.

При использовании правильного детского удерживающего устройства для правильной фиксации ребенка на заднем сиденье и правильной посадке ребенка между ним и областью срабатывания боковой подушки безопасности остается достаточно пространства, чтобы подушка безопасности сработала без помех и, таким образом, обеспечила наилучшую защиту.

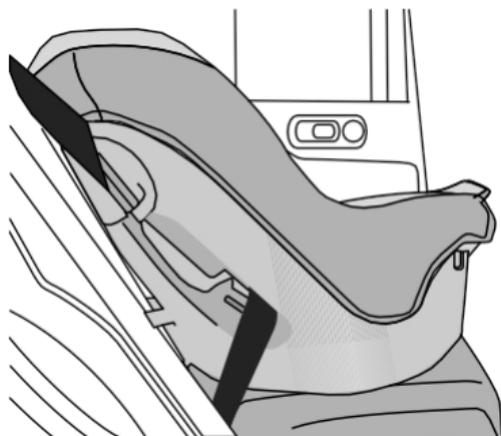
Сиденья и ограничители

Группы детских удерживающих устройств

Крепление с помощью диагональных ремней с 3 точками на коленях



Пожалуйста, НЕ устанавливайте детское удерживающее устройство на переднем пассажирском сиденье, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Рекомендуется, чтобы дети всегда находились на заднем сиденье автомобиля в детском удерживающем устройстве или удерживающем устройстве

Детские удерживающие системы ISOFIX



Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены только для использования с системами ISOFIX.



Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, которые создают правильно установленные детские удерживающие устройства. Ни в коем случае не

В каких обстоятельствах они должны использоваться для взрослых

система, и закреплены 3-точечными диагональными ремнями безопасности.

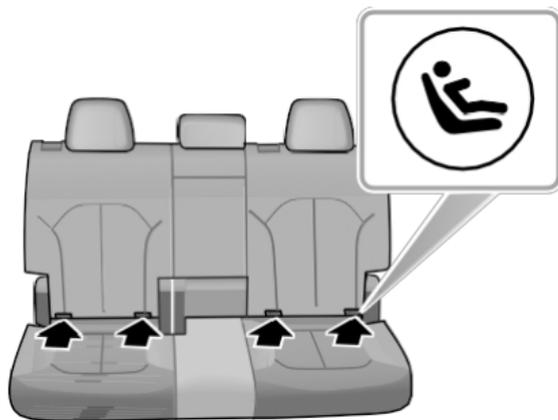
Сиденья и ограничители

ремни безопасности, ремни безопасности или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

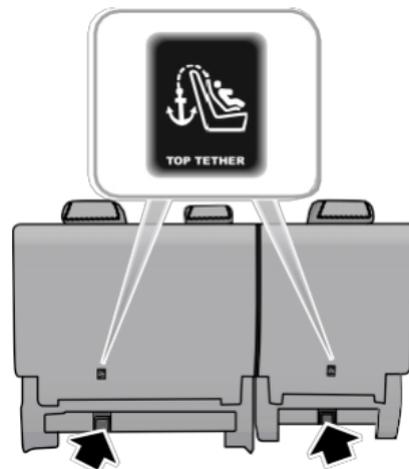
Примечание: При установке и использовании любой детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям производителя.

Сиденья второго ряда, установленные в этом автомобиле, оснащены интерфейсом ISOFIX (как показано стрелкой на следующем изображении), который предназначен для подключения детского кресла ISOFIX. Закрепите детское удерживающее устройство с помощью устройства ISOFIX следующим образом:

Сиденья и ограничители



- 1 Перед установкой детского удерживающего устройства ISOFIX отрегулируйте сиденья второго ряда в наиболее переднее положение.
- 2 Установите детское удерживающее устройство на сиденье второго ряда и вставьте его аксессуар (коническую пластиковую втулку) в крепление ISOFIX между подушкой и спинкой сиденья.
- 3 Отрегулируйте спинку сиденья второго ряда в надлежашее положение, убедившись, что спинка зафиксирована.



- 4 Откройте багажник, сложите спинку сиденья третьего ряда и зацепите верхний крюк детского удерживающего устройства за верхнее крепление (как показано стрелкой на рисунке ниже).
- 5 Откиньте спинку сиденья третьего ряда, установите сиденья второго ряда в крайнее заднее положение и убедитесь, что сиденья зафиксированы.
- 6 После установки толкните или потрясите детское удерживающее устройство с умеренной силой, чтобы убедиться, что оно закреплено должным образом.

Сиденья и ограничители

Примечание: Крепление Top-tether этой модели находится в задней части спинки сиденья второго ряда и под подушкой сиденья (Top-tether показан стрелкой на рисунке выше).

Примечание: При установке детского удерживающего устройства с верхней привязью, верхняя привязь должна быть соединена с верхним креплением и закреплена на нем. Одиночная верхняя привязь детского

ограничитель должен проходить через пространство между стержнями подголовник сиденья второго ряда, а двойная привязь должна проходить с обеих сторон подголовника сиденья второго ряда.



Сиденья и ограничители

Утвержденные места для детских удерживающих устройств

В этом автомобиле рекомендуется устанавливать детскую удерживающую систему, соответствующую стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на детском удерживающем устройстве.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств без ISOFIX)

Массовая группа	Места для сидения			
	Передний пассажир	Подвесной шкаф второго ряда	Второй ряд Средний	Третий ряд с выходом на улицу
0 группа (менее 10 кг)	X	U	U	U
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	U	U
I группа (9 ~ 18 кг)	X	U	U	U
II группа (15 ~ 25 кг)	X	U	U	U
III группа (22 ~ 36 кг)	X	U	U	U

Примечание: Описание букв в таблице:

U= Подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной массовой группы; X= Положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем данной массовой группы.

Сиденья и ограничители

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств ISOFIX)

Положение сидения		Категории массовых групп			
		0 группа	группа 0+	I группа	
		Заднее расположение		Вперед лицом	Заднее расположение
		До 29 фунтов (13 кг)		20-40 фунтов (9 ~ 18 кг)	
Сиденье переднего пассажира	Размерный класс	Не оборудован ISOFIX			
	Тип сиденья				
Подвесной шкаф второго ряда ISOFIX	Размерный класс	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹	
	Позиция	IL ²	IL ² , IUF ³	IL ²	
Центр второго ряда	Размерный класс	Не оборудован ISOFIX			
	Тип сиденья				
Третий ряд с выходом на улицу	Размерный класс	Не оборудован ISOFIX			
	Тип сиденья				

Примечание: IL Подходит для определенных детских удерживающих систем ISOFIX полууниверсальной категории. Обратитесь к рекомендациям поставщиков детских удерживающих систем для автомобилей;

IUF Подходит для детских удерживающих устройств ISOFIX, устанавливаемых лицом вперед, универсальной категории, одобренной для использования в данной массе

Сиденья и ограничители

группа и размерный класс ISOFIX;

- ¹. Размерный класс ISOFIX для универсальных и полууниверсальных систем детских сидений определяется заглавными буквами класса А ~ G. Эти идентификационные буквы указаны на детском кресле ISOFIX;
- ². На момент публикации рекомендованным детским креслом группы 0+ ISOFIX является Britax Romer Baby Safe. Обратитесь к авторизованному мастеру MG для получения последней информации о рекомендуемых детских сиденьях;
- ³. На момент публикации рекомендованным детским креслом группы I ISOFIX является Britax Romer Duo. Последние сведения о рекомендуемых детских креслах можно получить у авторизованного ремонтника MG.

Примечание: На момент публикации рекомендованным детским креслом группы II-III ISOFIX является KidFix XP. Для получения последней информации о рекомендуемых детских сиденьях обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Сиденья и ограничители

Группа 0/0+ Детское удерживающее устройство



Если подушка безопасности переднего пассажира активна, НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства, которые можно регулировать в лежачем положении, наиболее подходят для младенцев весом менее 10 кг (обычно для детей младше 9 месяцев) или весом менее 13 кг (обычно для детей младше 24 месяцев).

Группа I Детские удерживающие устройства



Если подушка безопасности переднего пассажира активна, НИКОГДА не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства, расположенные спиной вперед, наиболее подходят для младенцев весом 9 ~ 18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4).

Сиденья и ограничители

Группа II Детское удерживающее устройство



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.



Комбинация детского удерживающего устройства и 3-точечного диагонального ремня безопасности наиболее подходит для детей, чей вес составляет

15 ~ 25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше 7).

Группа III Детское удерживающее устройство



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, в стороне от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.



Комбинация детского кресла-бустера и диагонального ремня безопасности с тремя точками опоры наиболее подходит для детей, у которых

весом 22 ~ 36 кг и ростом ниже 1,5 м.

(обычно для тех, кому около 7 лет, или для тех, кто старше 7).

Запуск и вождение

184 Ключи

188 Замки с защитой от детей

189 Система сигнализации

198 Запуск и остановка двигателя

203 Экономичное и экологичное вождение

207 Каталитический преобразователь

209 Топливная система

211 Автоматическая коробка передач

218 Система полного привода TOD *

224 Тормозная система

235 Система контроля устойчивости (SCS) и
противобуксовочная система (TCS)

237 Интеллектуальная экономии топлива Start-
Stopсистема

242 Система круиз-контроля

245 Система помощи при
парковке

248 Система контроля давления в шинах (TPMS)

249 Переноска грузов

Запуск и вождение

Ключи

Обзор



Пожалуйста, храните запасной ключ в надежном месте - не в машине!



НЕ надевайте запасной ключ на тот же . Электронные помехи внутренней сигнализации могут привести к выходу из строя системы ключей и оборудования управления сигнализацией.



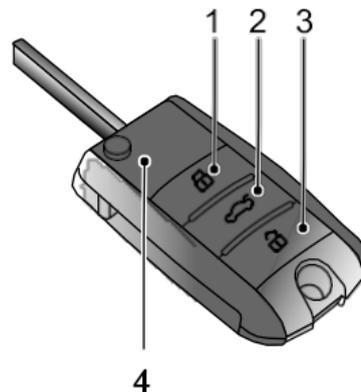
Ключ содержит хрупкие микросхемы и должен защищен от ударов и повреждений водой, высокой температуры и влажности, прямых солнечных лучей и воздействия растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

В должны быть два смарт-ключа, оба из которых могут открывать все замки автомобиля.

Ключи, поставляемые с вашим автомобилем, запрограммированы на вашу охранную систему. Любой ключ, не запрограммированный на ваш автомобиль, не сможет завести автомобиль.

Умные ключи работают только в определенном диапазоне. На диапазон работы иногда влияет батарея ключа

состояния, физических и географических факторов. В целях безопасности, после того как вы закроете автомобиль с помощью смарт-ключей, пожалуйста, проверьте, заперт ли автомобиль.



1 Кнопка блокировки

3 Кнопка разблокировки

2 Выключатель открывания задней двери 4

Интеллектуальные ключи

Если ваш ключ потерян/украден или сломан, его можно заменить у авторизованного ремонтника MG. Потерянный/украденный

Запуск и вождение

ключ может быть деактивирован. Если потерянный ключ будет найден, авторизованный ремонтник MG сможет снова активировать его.

Примечание: Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сети авторизованных ремонтников MG, может не запустить двигатель и повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы получить подходящий ключ, рекомендуется обратиться к авторизованному мастеру MG.

Примечание: Новый ключ не может быть предложен вам сразу, так как он требует программирования автомобиля авторизованным ремонтником MG.

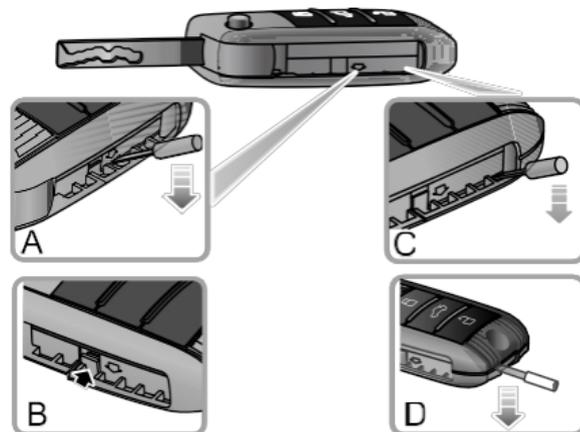
Примечание: Не пользуйтесь дистанционным ключом вблизи сильных устройств, создающих радиопомехи (например, компьютеров и других электронных устройств), или нормальная работа ключа может быть нарушена.

Примечание: Если ваш автомобиль оснащен функцией беспроводной зарядки индукционного типа, всегда держите ключ на расстоянии более 20 см от заряжаемого мобильного телефона, чтобы предотвратить помехи от беспроводного зарядного устройства.

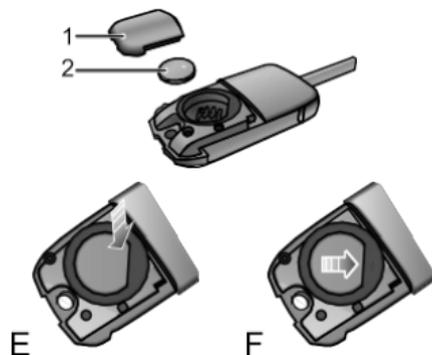
Замена батареи

Замените батарейку ключа в следующих случаях:

- Очевидно, что диапазон функций блокировки/разблокировки ключа уменьшился;
- На панели приборов мигает сигнальная лампа иммобилизации двигателя, а в центре сообщений некоторых моделей отображается сообщение "Key Battery Low".



Запуск и вождение



- 1 Разверните ключ.
- 2 Вставьте в положение (A) небольшой инструмент с плоским лезвием и надавливайте в направлении, указанном стрелкой, пока адаптер (B) не снимется.
- 3 Небольшим плоским инструментом вставьте ключ в положение (C) и надавите на него в направлении, указанном стрелкой, пока хвостовик ключа не образует зазор (D).
- 4 Осторожно вытащите заднюю крышку (1).

- 5 С небольшим усилием нажмите на кнопку батареи и сдвиньте ее вперед (E), чтобы извлечь батарею (2).
- 6 Поместите новую батарею в гнездо и убедитесь, что оба конца полностью вставлены в гнездо (F), чтобы обеспечить правильный и полный контакт батареи с печатной платой.

Примечание: Убедитесь, что полярность батареи правильная (положительная - сверху).

Примечание: Рекомендуется использовать сменную батарейку CR2032.

- 7 Установите крышку на место и плотно прижмите. Убедитесь, что зазор вокруг крышки равномерный.
- 8 Заведите автомобиль, чтобы повторно синхронизировать ключ с автомобилем.

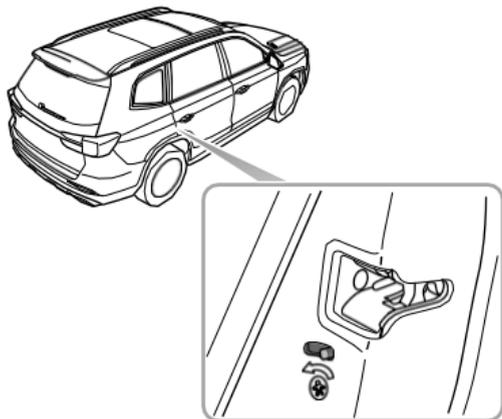
ВАЖНО

- Использование неправильной или неподходящей батареи может привести к повреждению дистанционного ключа. Номинальное напряжение, размеры и технические характеристики новой батареи должны быть такими же, как у старой.
- Неправильная установка батареи может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованного аккумулятора должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Замки с защитой от детей



НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в машине.



Примечание: При отпирании замков, защищающих от детей, повернитесь в направлении, противоположном стрелке.

Если замки защиты от детей включены, задние двери с пострадавшей стороны нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи.

Включите замки с защитой от детей

Откройте заднюю дверь с соответствующей стороны в направлении стрелки, переведите рычаг замка защиты от детей в положение блокировки, чтобы задействовать замок защиты от детей;

Система сигнализации

Ваш автомобиль оснащен системой иммобилайзера двигателя и противоугонной системой кузова. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать эту главу, чтобы полностью понять порядок активации и деактивации противоугонных систем.

Иммобилайзер двигателя

Иммобилайзер двигателя предназначен для защиты автомобиля от угона. Иммобилайзер двигателя может быть отключен только чтобы запустить двигатель с помощью выбранного ключа.

Нажмите кнопку START STOP на приборной панели, как только в автомобиле будет обнаружен действующий ключ, иммобилайзер двигателя будет автоматически деактивирован.

Если в центре сообщений отображается сообщение "Smart Key Not Detected" или "Put Key Into Backup Position", положите дистанционный ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли (см. раздел "Альтернативная процедура запуска" в разделе "Запуск и остановка двигателя") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

Противоугонная система кузова

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль заперт, лампы указателей поворота мигают три раза, когда разблокирован - один раз. Вы можете выбрать разблокировку водительской двери или всех дверей с помощью "Настройки автомобиля" на развлекательном дисплее.

Управление системой дверных замков (ключ)

Блокировка ключом

- Для блокировки с помощью дистанционного ключа: нажмите кнопку блокировки на дистанционный ключ, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капот и дверь багажника.
- Использование механического ключа для запираания: откройте крышку обшивки замка двери, вставьте ключ в замок двери водителя и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть все двери.

Разблокировка ключей

- Использование дистанционного ключа для отпираания: нажмите кнопку отпираания на дистанционном ключе один раз, чтобы отпереть все двери или только водительскую дверь.
- Для отпираания механическим ключом: откройте крышку обшивки замка двери, вставьте ключ в замок двери водителя

Запуск и вождение

и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть все двери или только водительскую дверь.

Примечание: Если в течение 15 секунд после отпирания автомобиля механическим ключом замок зажигания не будет установлен в положение ACC или ON/RUN/START, сработает сигнализация иммобилайзера двигателя.

Примечание: Если заблокировать весь автомобиль, нажать кнопку UNLOCK на дистанционном ключе и не выполнять никаких других действий в течение 30 секунд, автомобиль автоматически заблокируется.

Эксплуатация системы блокировки дверей (без ключа)

Система бесключевого доступа может запирает и отпирать двери или открывать заднюю дверь, пока вы носите с собой дистанционный ключ и подходите к автомобилю.

ВАЖНО

Чтобы запирает и отпирать двери без ключа, соблюдайте расстояние между дистанционным ключом и дверной ручкой в пределах 1,5 м.

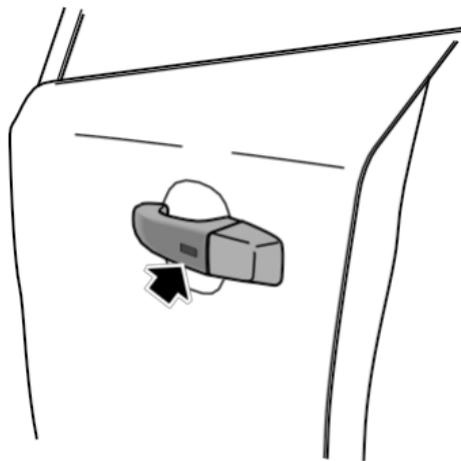
Запирание без ключа

После нажатия кнопки START STOP для остановки двигателя нажмите кнопку разблокировки на ручке двери водителя или переднего пассажира один раз (нет необходимости нажимать кнопку блокировки на дистанционном ключе), чтобы заблокировать все двери перед выходом из автомобиля. При этом индикатор противоугонной сигнализации на панели приборов начнет мигать, и автомобиль перейдет в состояние противоугонной сигнализации.

Отпирание без ключа

Чтобы разблокировать дверь, нажмите один раз на кнопку разблокировки на ручке двери водителя или переднего пассажира, а чтобы открыть дверь, потяните за ручку.

Примечание: Если автомобиль находится в запертом состоянии, нажмите кнопку разблокировки на двери водителя или на ручке двери переднего пассажира, если в течение 30 секунд не будет произведено никаких других действий, автомобиль автоматически заблокируется.



ВАЖНО

После того как дверь заблокирована с помощью дистанционного ключа, нажмите кнопку разблокировки на дверной ручке, чтобы отпереть дверь. Если дверь не удается нормально отпереть или запереть, обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

Mislock

Если операция запираения выполняется при не полностью закрытой двери водителя, дверь не будет заперта, а звуковой сигнал прозвучит один раз, сигнализируя о неправильной блокировке, при этом противоугонная система кузова не работает.

Если вы заблокируете дверь, когда дверь водителя закрыта, но дверь пассажира или капот и дверь багажника закрыты не полностью, автомобильный клаксон прозвучит один раз, указывая на неправильную блокировку. В этом случае противоугонная система кузова включит функцию "частичной постановки на охрану" (все полностью закрытые двери), проемы капота или задней двери будут защищены, но открытые диафрагмы не будут!). Как только открытая диафрагма будет закрыта, система автоматически вернется в состояние охраны.

Индикатор противоугонной сигнализации



Этот индикатор указывает на состояние противоугонной системы кузова.

- Работа функции противоугонной системы кузова:

После запираения автомобиля мигает сигнальная лампа противоугонной системы, указывая на то, что противоугонная система кузова работает, и автомобиль переходит в защищенное состояние.

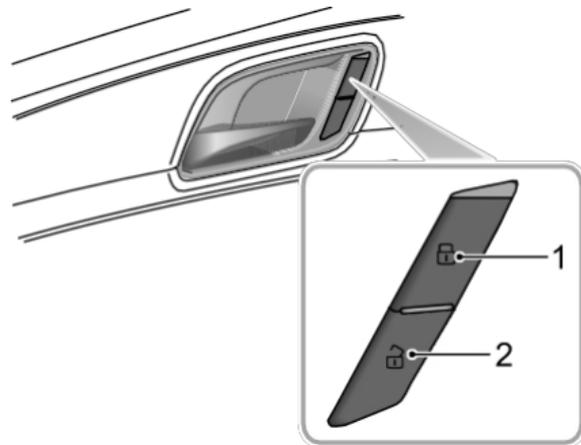
- Частичное срабатывание функции противоугонной сигнализации кузова (неправильная блокировка):

Если неправильная блокировка вызвана водительской дверью, индикатор противоугонной сигнализации не мигает, и автомобиль не переходит в состояние охраны. Если неправильная блокировка вызвана другими дверями, индикатор противоугонной сигнализации будет мигать.

Звуковая противоугонная сигнализация

Если противоугонная сигнализация была активирована, до ее будет непрерывно звучать автомобильный клаксон. Нажмите кнопку отпирания на дистанционном ключе. сигнал прекратится.

Выключатель блокировки и разблокировки салона



- 1 Переключатель блокировки
- 2 Разблокировать переключатель

Если противоугонная сигнализация не работает, после закрытия водительской двери нажмите выключатель замка (1), чтобы запереть все двери; нажмите выключатель отпирания (2), чтобы отпереть все двери.

Примечание: Если включена противоугонная сигнализация, нажатие кнопки блокировки/разблокировки не заблокирует/разблокирует двери, но включит сигнализацию.

Если двери, капот и дверь задка закрыты, нажмите выключатель замка салона, загорится желтый индикатор на выключателе замка салона.

Если неправильная блокировка вызвана не водительской дверью, задней дверью или капотом, нажмите выключатель замка салона, желтый индикатор на выключателе замка салона начнет мигать.

Ручки для межкомнатных дверей

Используйте внутренние дверные ручки, чтобы открыть дверь:

- 1 Первое нажатие на дверную ручку отпирает дверь.
- 2 Второе нажатие на дверную ручку открывает дверь.

Блокировка скорости

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка

Когда замок зажигания находится в положении OFF, все двери разблокируются автоматически.

Ручная задняя дверь *



Если дверь задка не закрывается или переломилась лента между кузовом и дверью задка, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.

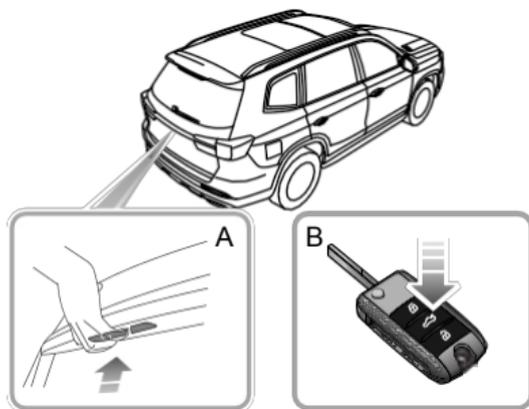
Режим открытия задней двери

Ручную заднюю дверь можно открыть следующими 2 способами:

1. При выключенном зажигании нажмите кнопку открытия (B) более чем на 2 секунды, чтобы открыть заднюю дверь;
2. Нажмите кнопку открытия на задней двери, чтобы открыть заднюю дверь (A):
 - Когда автомобиль разблокирован, нажмите на переключатель открытия на задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.
 - Когда в радиусе 1 м вокруг задней двери появится соответствующий ключ, нажмите переключатель открытия задней двери, чтобы открыть заднюю дверь.



Электрическая дверь багажника *



Если дверь задка не закрывается или переломилась лента между кузовом и дверью задка, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу кондиционера и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.



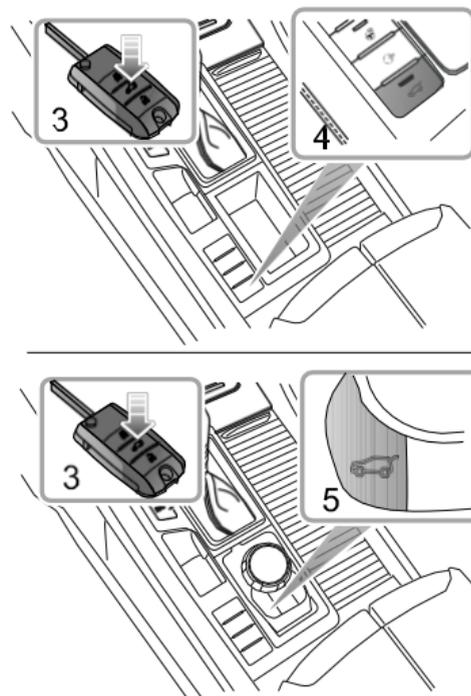
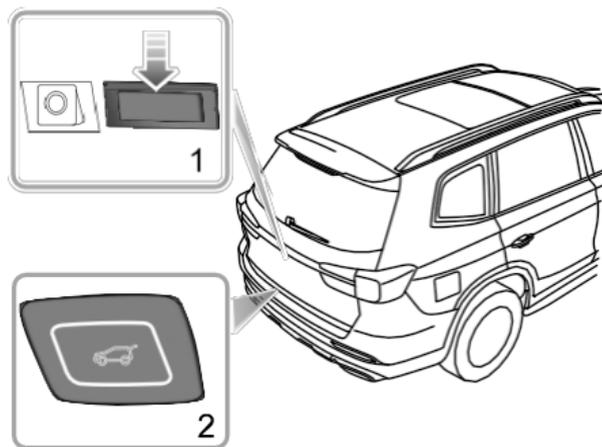
При управлении задней дверью следите за тем, чтобы рядом не было людей, которые могут зацепить какую-либо часть тела.

Электрической задней дверью можно управлять только тогда, когда автомобиль находится на передаче P.

При открытии/закрытии задней двери система напомнит об этом звуковым предупреждением.

Режим открытия/закрытия задней двери с электроприводом

Запуск и вождение



Электрические задние двери можно открыть или закрыть следующими способами:

- Нажмите кнопку 1, чтобы открыть заднюю дверь с электроприводом, и кнопку 2, чтобы закрыть ее;
- Длительное нажатие кнопки 3 на дистанционном ключе автоматически открывает или закрывает заднюю дверь.

Запуск и вождение

- Нажмите нижнюю кнопку 4 переключателя на центральной консоли, чтобы автоматически открыть или закрыть заднюю дверь (электрическая дверь для моделей 2WD);
- Нажмите заднюю левую кнопку 5 ручки управления режимом работы водителя, чтобы автоматически открыть или закрыть заднюю дверь (электрическая дверь для моделей 4WD);

Примечание: В случае экстремального наклона дверь багажника может не открываться или не закрываться полностью из-за изменения положения центра тяжести.

Примечание: Если заднюю дверь не удастся открыть до заданной высоты или полностью закрыть, закройте ее вручную один раз медленно и полностью, чтобы восстановить функции электрической системы задней двери.

Примечание: При ручном управлении электрической задней дверью избегайте резких и быстрых движений, несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению системы электрической задней двери.

Функция защиты от заземления

При открывании задней двери: В случае обнаружения любого предмета, который может помешать открытию задней двери, прекратите открывать дверь.

задней двери и верните ее на определенный угол, чтобы подсказать, где находится препятствие.

Во время закрывания задней двери: В случае обнаружения любого предмета, который может помешать закрытию задней двери, остановите закрытие задней двери и откиньте ее назад под определенным углом, чтобы подсказать о препятствии.

Примечание: Если функция защиты от удара активируется много раз в течение короткого периода времени, система приостановит функцию электрического открытия/закрывания для защиты. В этой ситуации заднюю дверь можно полностью закрыть один раз вручную, чтобы восстановить функцию электрической задней двери.

Примечание: Если задней дверью часто пользуются несколько раз за короткий период, может сработать тепловая защита системы, в результате чего функция электрического открывания/закрывания будет временно недоступна. В этом подождите более 1 минуты, и функция электрического открывания/закрывания автоматически возобновится.

Регулировка высоты открытия электрической задней двери

Пользователи могут установить необходимую высоту открытия электрической задней двери с помощью кнопки Close на задней двери или информационно-развлекательной системы

экран. Контроллер электропривода задней двери зафиксирует новую высоту открытия.

Примечание: *Значение высоты открытия электрических задних ворот должно находиться в диапазоне от 40 до 100 % от их полного хода.*

Режим настройки 1:

- 1 Установите заднюю дверь на желаемую высоту и держите ее в таком положении.
- 2 Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на задней двери в течение 3
второй сверху, зуммер издает звук, указывающий на то, что успешной настройки.

Режим настройки 2:

Включите главный блок развлекательной системы, войдите в интерфейс настройки высоты электрической задней двери в меню "Настройка" и переместите ползунок настройки высоты в нужное положение.

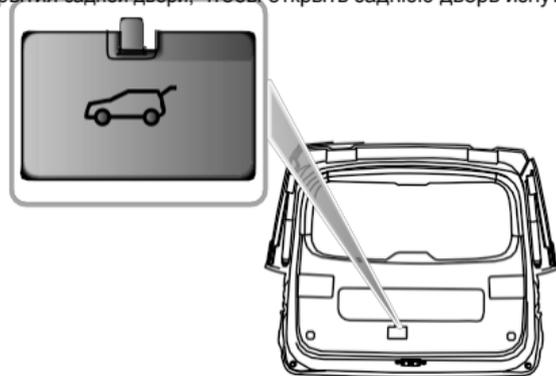
Примечание: *В случае отказа системы электрической задней двери в центре сообщений приборной панели отображается соответствующее предупреждающее сообщение "Power Liftgate System Fault" и значок , пожалуйста, обратитесь к авторизованному мастеру MG.*

Аварийное открытие задней двери

Трос аварийного открытия задней двери расположен на внутренней стороне замка задней двери.

Опустите заднее сиденье, чтобы убедиться, что можно коснуться заглушки аварийного открытия через отверстие на накладке двери багажника.

Возьмитесь рукой за заглушку и потяните за трос аварийного открытия задней двери, чтобы открыть заднюю дверь изнутри.



Запуск и остановка двигателя

Выключатель зажигания



Замок зажигания с функцией бесключевого запуска расположен на правой панели приборов на рулевой колонке и относится к кнопочному запуску. Для работы системы необходимо, чтобы ключ находился в автомобиле.

Каждое состояние индикации кнопки START STOP описывается следующим образом:

Индикатор выключен (OFF)

- Когда кнопка находится в этом положении, система электропитания выключена, а сиденье с электроприводом и электрзеркало заднего вида могут работать.

Желтый свет (ACC)

- Когда кнопка находится в этом положении, некоторые электрические устройства (например, стеклоподъемники и т.д.) могут работать.
- Когда она находится в состоянии OFF, педаль тормоза не нажимается; при однократном нажатии на эту кнопку замок зажигания переходит в состояние ACC.

Зеленый свет (ON/RUN/START)

- Сядьте за руль и заведите автомобиль.
- Все электрооборудование может работать после запуска двигателя.
- Когда кнопка START STOP загорается желтым светом, если педаль тормоза не нажата, нажмите кнопку START STOP еще раз, двигатель не запустится, но загорится зеленый свет, и некоторые электрические приборы будут работать.

Примечание: После поворота замка зажигания в положение OFF и открытия двери, если ключ все еще остается в автомобиле, при закрытии дверей раздастся звуковой сигнал, а при открытии - зуммер.

Запуск и вождение

Снова откройте дверь, при этом на приборной панели появится предупреждающий значок и сообщение, указывающее на то, что ключ все еще находится в автомобиле.

Примечание: *Чтобы выйти из стояночной передачи, выключатель зажигания должен находиться в состоянии ON/RUN/START, а педаль тормоза должна быть нажата.*

Если ваш автомобиль находится вблизи сильных радиосигналов, то кнопочный запуск может не работать. Это связано с тем, что сильные радиосигналы нарушают работу системы бесключевого запуска.

Запуск двигателя

Запуск двигателя:

- 1 Выключите все ненужное электрооборудование (включая);
- 2 Затяните электронный стояночный тормоз (см. раздел "Тормозная система" этой главы);
- 3 Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении P или N.

Примечание: *Если рычаг переключения находится в любом другом положении, запуск двигателя невозможен.*

- 4 Выжмите педаль тормоза;
- 5 Нажмите кнопку START STOP на приборной панели и сразу же отпустите ее после запуска двигателя.

Если ключ не находится в автомобиле или его потревожили, центр сообщений водителя напомнит, что смарт-ключ не найден. Если батарея в ключе нуждается в замене, центр сообщений водителя напомнит о необходимости заменить батарею ключа, при этом автомобиль может продолжать движение.

Запуск и вождение

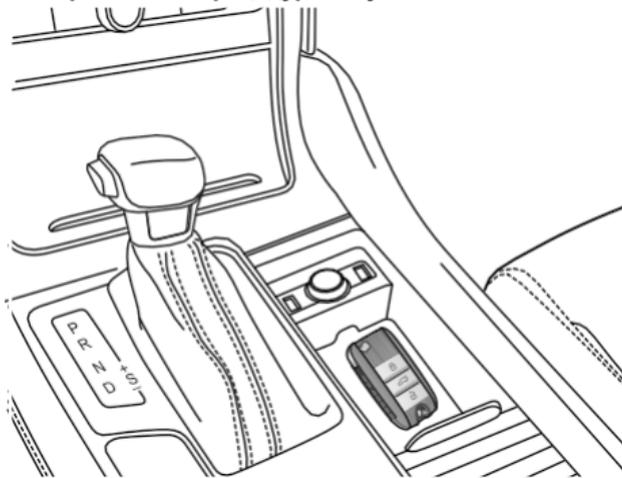
Холодные климатические условия

При температуре -10°C и ниже время прокрутки двигателя увеличивается. Необходимо, чтобы все ненужные электрические оборудование выключено во время работы.

ВАЖНО

- Если вы пытаетесь завести автомобиль 3 раза подряд, и это не удается, обратитесь за помощью к местному авторизованному мастеру MG. Если вы пытаетесь завести автомобиль последовательно, выдержите 10 минут между попытками для восстановления аккумулятора и охлаждения двигателя; невыполнение этого требования может привести к повреждению аккумулятора или двигателя.
- Не оставляйте выключатель зажигания в положении ACC или в положении ON/RUN/START на длительное время при неработающем двигателе, иначе это может привести к разрядке аккумулятора.
- Автомобиль оснащен системой иммобилизации двигателя. Любой ключ, изготовленный самостоятельно, не сможет запустить двигатель.
- Ваш автомобиль управляется электронными системами управления. При запуске двигателя убедитесь, что рядом с автомобилем нет электронных устройств, которые могут создавать электромагнитные помехи. Это может привести к проблемам с электронными системами управления автомобиля.

Альтернативная процедура запуска



Если автомобиль находится в зоне сильных радиопомех, или разрядилась батарейка смарт-ключа, или не работает функция бесключевого запуска, запустите автомобиль с помощью альтернативной процедуры запуска в соответствии со следующими шагами:

- 1 Поместите ключ в отмеченное место на переднем конце подстаканника центральной консоли кнопкой вверх (как показано на рисунке).

- 2 Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку START STOP, чтобы запустить двигатель.

После замены аккумулятора и выезда автомобиля из зоны помех процедура запуска без ключа по-прежнему не может быть использована в нормальном режиме. Обратитесь к

ВАЖНО

Область применения альтернативной стартовой процедуры:

- Батарея дистанционного ключа разряжается и не может быть своевременно заменена.
- Если автомобилю мешают сильные сигналы, используйте альтернативную процедуру запуска, чтобы отвести автомобиль от этой зоны, пока процедура запуска без ключа не восстановит нормальную работу.

Остановка двигателя

Остановка двигателя:

- 1 После остановки автомобиля ВСЕГДА нажимайте на педаль тормоза;
- 2 Затяните электронный стояночный тормоз (см. раздел "Тормозная система" этой главы);

Запуск и вождение

- 3 Установите рычаг переключения передач в положение P;
- 4 Нажмите кнопку START STOP, чтобы заглушить двигатель.

Примечание: Если двигатель необходимо заглушить в экстренной ситуации, нажмите и удерживайте кнопку START STOP более 4 секунд.

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Двигателю, трансмиссии, тормозам и шинам необходимо время, чтобы "прижиться" и адаптироваться к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега соблюдайте следующие рекомендации, чтобы повысить эффективность эксплуатации в долгосрочной перспективе:

- Не позволяйте двигателю превышать 3000 об/мин на любой передаче, а скорости автомобиля - 120 км/ч.
- Не работайте на полном газу и не допускайте работы двигателя на любой передаче.
- Не двигайтесь с постоянной скоростью (высокой или низкой скоростью).
- По возможности избегайте резкого торможения.

После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Охрана окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с использованием новейших технологий, чтобы свести к минимуму воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Экономическое вождение

То, как вы управляете своим автомобилем, существенно влияет на срок его службы, а также на загрязнение окружающей среды и расход топлива:

Пожалуйста, правильно прогревайте двигатель в зависимости от внешней температуры. Слишком долгое время предварительного прогрева может привести к снижению экономии топлива и увеличению загрязнения окружающей среды.

Пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры, резкое ускорение или внезапное увеличение нагрузки может повредить двигатель.

Плавное движение

Движение с подходящей постоянной скоростью более экономично, чем частые торможения и ускорения. Избегайте резких ускорений, внезапных стартов и экстренного торможения. При плавном ускорении или замедлении расходуется значительно меньше топлива, чем при резком ускорении или экстренном торможении, снижается количество загрязняющих веществ в выхлопных газах, а также минимизируется износ механических компонентов.

Запуск и вождение

Избегайте езды на максимальной скорости

На высоких скоростях значительно возрастает расход топлива, уровень выхлопных газов и шума.

Вождение с упреждением

Избегайте дорог с заторами или . Предвидьте заторы на дорогах как можно раньше, держите достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля и вовремя снижайте скорость. Избегайте длительного нажатия на педаль тормоза при отсутствии необходимости торможения, что приводит к перегреву и преждевременному износу фрикционных накладок и увеличению расхода топлива.

Выключите двигатель, когда стоите в пробке

Если автомобиль стоит на месте несколько минут или более, и если это безопасно, выключите двигатель. Воздействие на окружающую среду при повторном запуске двигателя будет меньше, чем при длительной работе двигателя на холостом ходу.

Правильное использование вспомогательного электрооборудования в автомобиле

Несмотря на необходимость поддержания комфортной обстановки в салоне, использование вспомогательного электрооборудования в салоне увеличивает расход топлива и загрязняет окружающую среду.

Вождение в особых условиях

Вождение в дождливые или снежные дни



Экстренное торможение, ускорение и резкие повороты на скользкой дороге приведут к проскальзыванию шин и снижению управляемости автомобиля, что может стать причиной аварии.

- Из-за плохой видимости в дождливые или снежные дни стекла запотевают. Пожалуйста, используйте функцию A/C demist.
- Поскольку во время дождя дороги скользкие, пожалуйста, сбавьте скорость.
прижмитесь и ведите машину осторожно.
- Не ездите на высокой скорости в дождливые или снежные дни, так как между шиной и дорожным покрытием образуется водяная пленка, которая влияет на управляемость и тормозные характеристики.

Езда по лужам

Сведите к минимуму езду по лужам или ручьям. После проезда через водоемы слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы убедиться, что тормозные характеристики в норме. Мокрые тормозные колодки не могут нормально тормозить. Если нормально тормозить может только тормозная колодка с одной стороны, это может повлиять на рулевое управление и привести к аварии. Кроме того, электрическая система и

Двигатель автомобиля может быть серьезно поврежден из-за избыточной влажности.

ВАЖНО

Проезд по лужам может привести к перегоранию двигателя, серьезным поломкам автомобиля (например, короткому замыканию электрических компонентов и т.д.) или повреждению двигателя попадания воды. Если в результате езды по лужам произошло возгорание двигателя, не пытайтесь его запустить. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.



Проверка и обслуживание

Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля

Загрязненный воздушный фильтр, масло, смазка и т. д. снижают производительность двигателя и приводят к нерациональному расходу топлива. Регулярное техническое обслуживание обеспечит оптимальный расход топлива и минимизирует выбросы вредных веществ в атмосферу, а также эффективно продлит срок службы автомобиля.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Перекачанные или недокачанные шины быстрее изнашиваются, а также негативно на управляемость автомобиля. Недокачанные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход топлива.

Не берите на себя лишние грузы

Дополнительный вес ненужных грузов расходует топливо, особенно в условиях остановки/старта, когда автомобилю часто приходится трогаться с места.

Поддерживайте правильную развесовку всех колес

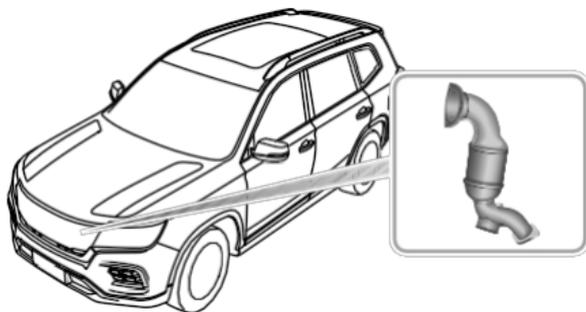
При движении избегайте наездов на обочины, а при движении по ухабистым дорогам снижайте скорость. Неправильное выравнивание колес не только приведет к преждевременному износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель и расход топлива.

Каталитический конвертер



Не паркуйтесь на земле, где горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут попасть в выхлопную систему.

- может пожар.



Выхлопная система включает в себя каталитический нейтрализатор, который преобразует ядовитые выхлопные газы из

двигателя в менее вредные для окружающей среды газы. Модель оснащена трехходовым каталитическим нейтрализатором, как показано на рисунке: 2.0T трехходовой каталитический нейтрализатор.

Каталитические преобразователи легко повредить при неправильном использовании, поэтому соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность случайного повреждения.

Топливо

- Используйте ТОЛЬКО топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо - это может привести к неправильной работе двигателя и серьезному повреждению каталитической системы.

Начало

При запуске двигателя обратите внимание на следующие пункты:

- Не продолжайте включать стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не включайте стартер при подозрении на осечку двигателя и не пытайтесь устранить осечку нажатием на педаль акселератора.
- Не пытайтесь толкать или буксировать автомобиль.

Вождение

Пожалуйста, обратите внимание на следующие условия:

- Не перегружайте и не увеличивайте обороты двигателя.
- Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей.
- Если вы считаете, что расход масла в вашем автомобиле ненормальный, обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Если есть подозрение на осечку, или автомобиль не хватает мощности во время движения, обратитесь к авторизованному мастеру MG.
- Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любые изменения в двигателе без разрешения запрещены. Поскольку модификация двигателя может привести к неправильной работе двигателя, потере мощности, тряске двигателя и т.д., что может серьезно повредить каталитический нейтрализатор. Регулярное техническое обслуживание должно в соответствии с графиком, указанным в "Сервисном портфолио".

Топливная система

Требования к топливу



Используйте только рекомендованное топливо, соответствующее национальным стандартам! Использование неправильного топлива приводит к серьезному повреждению каталитического нейтрализатора, снижению мощности/крутящего момента двигателя и увеличению расхода топлива.

Используйте топливо, рекомендованное производителем. См. раздел "Основные

Параметры двигателя" в главе "Технические данные".

Если используется топливо более низкого сорта, может возникнуть стук в двигателе, поэтому как скорее перейдите на рекомендованный или более высокий сорт бензина. Если после использования рекомендованного или более высокого сорта топлива стук в двигателе не исчез, немедленно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG. Допускается, что октановое число бензина выше, чем требуется для двигателя, но это не благоприятно сказывается на выходной мощности двигателя и расходе топлива.

Меры предосторожности на заправочной станции



Автомобильные топливные газы очень огнеопасны, а в замкнутых пространствах еще и взрывоопасны.

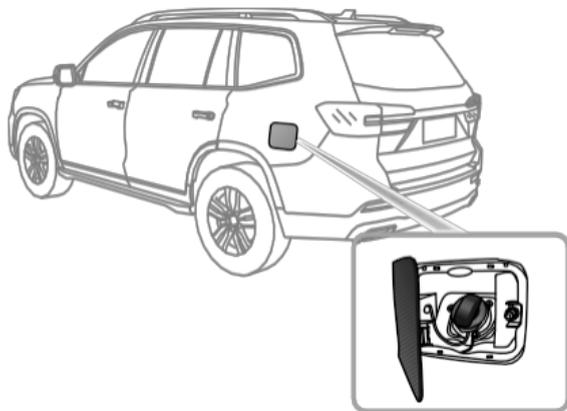
Всегда соблюдайте осторожность при заправке:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не используйте открытый огонь.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Не допускайте разлива топлива.

- Не переполняйте резервуар.



Наполнитель для топлива



Заслонка топливного бака

Лючок топливного бака расположен на заднем левом крыле. Ее замок связан с системой центрального управления замком двери. Нажмите на правую сторону лючка, чтобы открыть его, когда дверь разблокирована.

Примечание: Заслонка может быть заблокирована только при запертой двери.

Крышка топливного бака

Медленно открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и дайте выйти давлению внутри бака, после чего снимите крышку.

После заправки затяните крышку заливной горловины по часовой стрелке, пока не услышите три звука "щелчка".

Заправка

Не заполняйте бак полностью, если автомобиль будет стоять под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к его вытеканию. Трубка топливного бака предназначена для установки узкой и длинной заливной горловины. На заливной горловине имеется крышка; если тщательно вставить заливную горловину перед топливом, крышку можно полностью открыть.

Запускайте двигатель после заправки топливом. Если после заправки двигатель работает неровно, выключите его и обратитесь к авторизованному мастеру MG, прежде чем пытаться запустить двигатель.

Автоматическая коробка передач

Инструкции

Следующая информация очень важна, пожалуйста, внимательно прочитайте ее перед использованием.

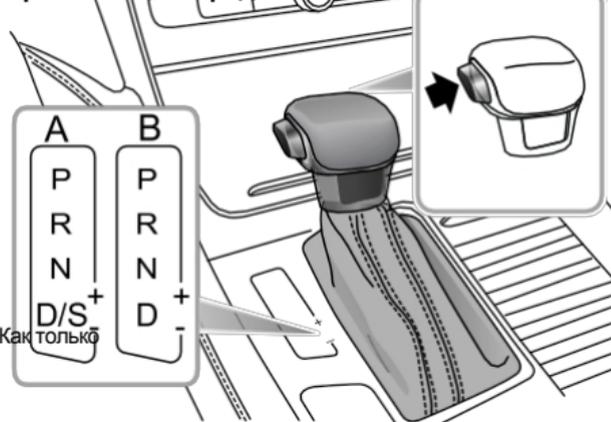
- Перед запуском двигателя установите рычаг переключения передач в положение P или N, убедитесь, что педаль тормоза нажата и задействована система EPB.
- После запуска двигателя убедитесь, что педаль тормоза и EPB задействованы, переключите рычаг на нужную передачу.
- Отпустите систему EPB и удерживайте педаль тормоза

до тех пор, пока вы не будете готовы маневрировать автомобилем. Как только

Если на ровной дороге отпустить педаль тормоза, автомобиль автоматически начнет движение с небольшой скоростью без использования акселератора.

- Во время движения НЕ выезжайте на берег в нейтральном положении, иначе серьезное повреждение автоматической коробки передач или опасная авария.

Переключение передач



A: модели 2WD, B: модели 4WD.

Автоматическая коробка передач - 6-ступенчатая.

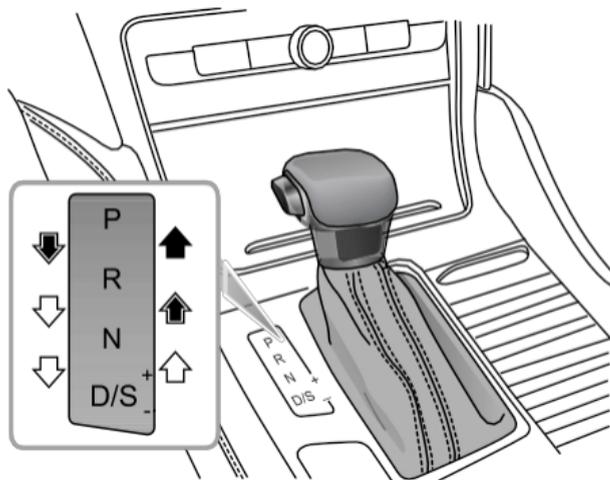
Примечание: Выделенные буквы или цифры в центре сообщений указывают на выбранную передачу или режим.

Кнопка блокировки с пружиной, расположенная на левой части рычага переключения передач, служит для предотвращения ошибочного выбора P (Park) или R (Reverse), когда селектор передач находится в других положениях.

Управление рычагом переключения передач



Если нет необходимости не рекомендуется нажимать кнопку блокировки при переключении передач.



При переключении передач управляйте рычагом переключения в соответствии указаниями следующих стрелок:



Свободное переключение передач.



Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы переключить передачу. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и нажмите на педаль тормоза, чтобы переключить передачу.



Положение рычага переключения передач



При парковке рычаг переключения передач должен находиться в положении P.



Во время движения не переводите рычаг переключения между положениями D и R и не переключайтесь в положение P, иначе возможно серьезное повреждение автоматической коробки передач или опасная авария.

- Парк

Когда рычаг переключения находится на этой передаче, коробка передач блокируется. Используйте эту передачу только при неподвижном автомобиле и включенном EPB.

Примечание: При парковке автомобиля на возвышенности сначала нажмите на педаль тормоза и задействуйте EPB, а затем выберите P.

Запуск и вождение

- R Реверс

Выбирайте эту передачу, только когда автомобиль стоит на месте и двигатель работает на холостых оборотах.

- Нейтральный

Выберите эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель работает на холостых оборотах в течение короткого времени (например, в ожидании сигнала светофора).

- D Драйв

Эта функция используется при обычном движении и позволяет автоматически выбирать передачу Drive в зависимости от скорости автомобиля и

положение педали акселератора.

- Спортивный режим S*

Выберите этот режим для модели 2WD, когда требуется более спортивное ускорение.

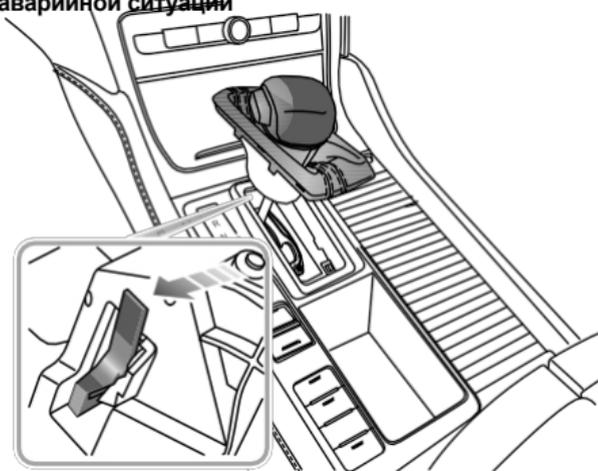
+ -Upshift

В режиме Tiptronic переключите трансмиссию на следующую доступную высшую передачу.

- - Переключение вниз

В режиме Tiptronic переключите трансмиссию на следующую доступную низшую передачу.

Извлечение рычага переключения передач из положения P в аварийной ситуации



Если рычаг переключения не может выйти из положения P, выполните следующие действия, когда выключатель зажигания находится в положении ON, а педаль тормоза нажата:

- 1 Потяните вверх переключатель EPB и подключите систему EPB.
- 2 Возьмитесь за край оболочки рычага переключения и потяните ее вверх, чтобы поднять оболочку и раму.

- 3 Нажмите на рычаг разблокировки в направлении, указанном стрелкой. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и переведите рычаг переключения передач из P.



НЕ переводите рычаг переключения передач обратно на передачу P, одновременно нажимая на рычаг аварийной разблокировки передачи P, иначе это может привести к поломке механизма разблокировки передачи P.

Примечание: Если это произошло, немедленно обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Скорость переключения передач

При выборе передачи D скорость на одной передаче меняется в зависимости от положения педали акселератора: меньшее открытие дроссельной заслонки приводит к переключению передачи на более низкой скорости, а большее открытие дроссельной заслонки заставляет трансмиссию задерживать переключение передач, и переключение завершается после достижения автомобилем более высокой скорости.

Отбойник



При включении функции kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут уйти в занос, что может привести к выходу автомобиля из-под контроля.

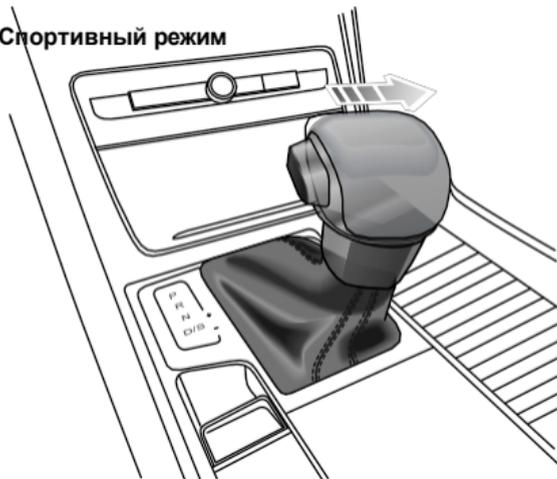
Если выбрана передача D, то нажатие педали акселератора до упора одним движением (также известное как Kick-down) обеспечит лучшее ускорение при обгоне. В определенных условиях это позволит трансмиссии немедленно переключиться на низшую передачу и обеспечить быстрое ускорение. После отпущания педали акселератора трансмиссия переключится на подходящую более высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Режим управления

Стандартный режим

Когда рычаг переключения находится в положении D, автоматическая коробка передач по умолчанию автоматически переходит в стандартный режим, а в центре сообщений отображается передача "D". Стандартный режим используется для повседневной езды.

Спортивный режим



Для моделей 2WD при выборе положения D переведите рычаг переключения вправо на передачу S, чтобы включить режим Sport ("S" отображается в центре сообщений). В режиме Sport трансмиссия переключается позже, чтобы полностью использовать запас мощности двигателя. Если требуется лучшее ускорение, выберите режим Sport, но учтите, что расход топлива при движении в режиме Sport увеличится. Чтобы отменить режим Sport, переведите рычаг переключения влево на передачу D.

Для моделей 4WD при перемещении рычага переключения вправо он остается в стандартном режиме передачи D. Режим повышенной проходимости

Ручку можно использовать для выбора режима Sport. Для получения дополнительной информации
Подробности см. в разделе "Начало движения и вождение"-
"Система полного привода TOD".

Режим круиз-контроля

При включенной функции круиз-контроля автоматическая коробка передач автоматически переключается на соответствующую скорость автомобиля, что позволяет избежать частого переключения передач, когда системе необходимо поддерживать постоянную скорость.

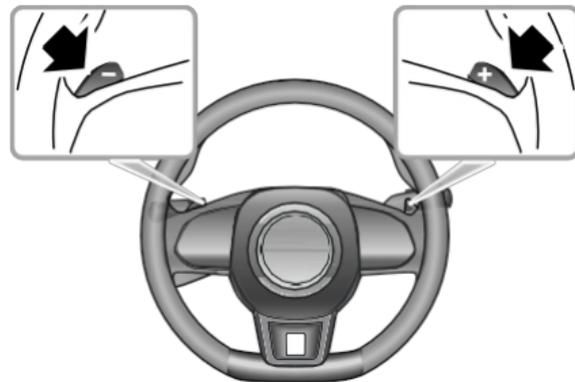
Режим Tiptronic

Установите рычаг переключения в положение D, переместите его вправо, а затем в направлении "+" или "-", при этом включится режим Tiptronic. На дисплее в центре сообщений будет отображаться текущая передача с одной цифрой

(1 ~ 6).



Режим Tiptronic также можно включить, переключив лепестки переключения передач под рулевым колесом.



Переключите рычаг переключения или лепестки в положение "+", чтобы перейти на более высокую передачу; переключите рычаг переключения или лепестки в положение "-", чтобы перейти на более низкую передачу.

В режиме Tiptronic автомобиль может стартовать со 2-й передачи. Если водитель делает необоснованный выбор передачи, например, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя, или просит понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Когда автомобиль движется на определенной передаче, а двигатель

Запуск и вождение

скорость ниже определенного значения, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю низшую передачу, чтобы избежать возгорания двигателя; когда автомобиль ускорится, и скорость двигателя непрерывно возрастает до максимально допустимой передачей, трансмиссия автоматически переключится на соседнюю высшую передачу, чтобы защитить двигатель, если переключение вверх не требуется.

Чтобы вернуться к другим режимам, переведите рычаг переключения передач влево и выберите D.

Перегрев автоматической коробки передач

Защита *

Для ближневосточных моделей температура трансмиссионного масла может быть слишком высокой при движении автомобиля на высокой скорости в условиях высокой температуры (скорость автомобиля более 140 км/ч и температура окружающей среды выше 40

°C). В это время на дисплее развлекательного центра появляется запрос

'Высокая температура трансмиссионного масла. Пожалуйста, ослабьте

педаль акселератора и снизьте скорость до уровня ниже 125 км/ч'. Пожалуйста, следуйте инструкциям на экране, иначе мощность автомобиля снизится.

Неисправность автоматической коробки передач

При наличии некоторых неисправностей в трансмиссии загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя в щитке приборов или в центре сообщений появляется надпись "EP". При возникновении некоторых неисправностей трансмиссия переходит в режим Limp Mode, и автомобиль может работать только на некоторых передачах, а в отдельных случаях может не работать задний ход. При возникновении серьезных функциональных неисправностей автомобиль будет неработоспособен.

Примечание: В этом случае обратитесь к авторизованному ремонтнику MG. немедленно.

Примечание: В режиме Limp Mode функция Tiptronic отключена.



Система полного привода TOD *



Для автомобилей, оснащенных системой полного привода (AWD), на всех колесах могут использоваться шины одной и той же спецификации от одного и того же производителя шин, когда автомобиль находится в нормальных условиях движения, иначе это может негативно сказаться на управляемости и безопасности движения.

Система полного привода TOD (Torque On Demand), основанная на технологии полного привода на базе заднеприводной схемы, интеллектуально распределяет крутящий момент между передней и задней осью, обеспечивает выбор режима движения по пересеченной местности и действует в течение 0,1 с в зависимости от состояния автомобиля, что улучшает тяговые возможности и динамические характеристики, а также повышает безопасность и комфорт.

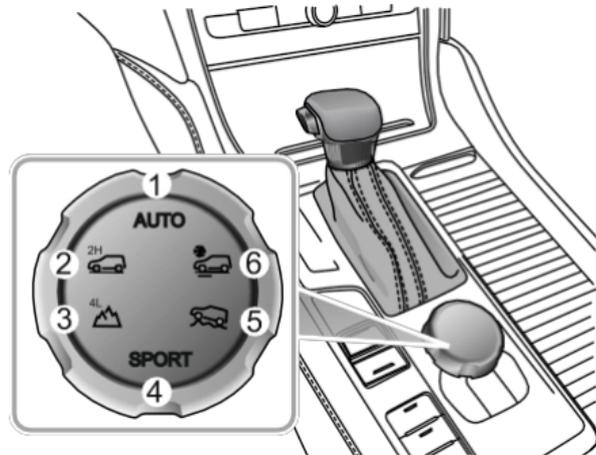
Ручка управления режимами повышенной проходимости



Переключение режима движения во время движения автомобиля может отвлечь внимание водителя от дорожной обстановки и привести к аварии.



Перед успешным входом в режим 4L или выходом из него необходимо перевести рычаг переключения в положение N и удерживать автомобиль в неподвижном состоянии, иначе раздаточная коробка может быть повреждена.



Система полного привода TOD (Torque On Demand) имеет следующие 6 режимов.

- 1 Автоматический режим
- 2 Режим 2WD (2H)

Запуск и вождение

- 3 Режим низкоскоростного AWD (4 л)
- 4 Спортивный режим
- 5 Внедорожный режим
- 6 Снежный режим

Метод входа или выхода из режима 4L

Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, переведите замок зажигания в положение ON, нажмите на педаль тормоза, установите рычаг переключения передач в положение N и поверните ручку на нужный режим.

В процессе переключения контрольная лампа нужного режима продолжает мигать, пожалуйста, подождите. Только когда процесс переключения завершен, т.е. контрольная лампа желаемого режима горит нормально, можно переводить рычаг переключения в другие положения. Неправильная эксплуатация может привести к повреждению раздаточной коробки.

Примечание: Режим 4L используется в особых случаях. При переключении режима 4L передача может застрять при движении в раздаточной коробке. Если не удастся войти или выйти из режима 4L, сначала выберите другие режимы и ведите автомобиль со скоростью менее 3 км/ч вперед или

назад. Затем войдите или выйдите из режима 4L в соответствии с методом работы.

Работа Метод выбора других режимов

Поверните выключатель зажигания в положение ON, поверните ручку на нужный режим, подождите, пока не загорится контрольная лампа нужного режима.

Индикаторы переключения режимов

После выбора нужного режима появится соответствующий значок загорается индикаторная лампа на ручке, и появляется сообщение

В центре приборной панели и на дисплее развлекательной системы появится соответствующая пиктограмма и текст выбранного режима. Если соответствующие требования не соблюдены или раздаточная коробка работает неправильно, индикатор после мигания погаснет, что означает, автомобиль не перешел в нужный режим, а остается в ранее выбранном режиме.

Для ближневосточных моделей выключите и снова включите зажигание, после чего автомобиль по умолчанию перейдет в ранее выбранный режим.

Для моделей Центральной и Южной Америки в режиме 4L выключите и снова включите зажигание, затем нажмите кнопку

Запуск и вождение

автомобиль все еще находится в режиме 4L. В других режимах выключите и снова включите зажигание, после чего автомобиль по умолчанию перейдет в режим Auto.

Когда рычаг переключения передач находится в положении D, в центре сообщений на панели приборов отображается соответствующая буква текущего режима. D означает режим Auto, 2H или 4L; S означает Off-Road или Sport; W - режим Snow.

Режим вождения



Переключая режим движения, можно изменить управляемость автомобиля. Не рискуйте за рулем, поскольку автомобиль оснащен функцией выбора режима движения.

Автоматический режим

Система AWD интеллектуально распределяет крутящий момент на четыре колеса в зависимости от состояния автомобиля и дорожных условий, а также автоматически адаптируется к различным дорожным условиям.

Режим 2H

В этом режиме автомобиль приводится в движение только задними колесами, и этот режим может быть выбран при движении по сухой дороге.

Снежный режим

Автомобиль в этом режиме больше подходит для скользких дорог, и этот режим можно выбрать при движении в дождливый или снежный день.

Режим 4L

Когда система переходит в положение AWD на низкой скорости, крутящий момент увеличивается. Выберите этот режим, если к крутящему моменту автомобиля предъявляются очень высокие требования, например, при буксировке, эвакуации и т.д.

Внедорожный режим

Автомобиль в этом режиме подходит для езды по пересеченной местности в полевых условиях, и этот режим можно выбрать для езды по бездорожью.

Спортивный режим

Автомобиль в этом режиме может обеспечить больше спортивных ощущений, и этот режим может быть выбран, когда предъявляет очень высокие требования к мощности.

Лампа индикатора неисправности



Если контрольная лампа системы AWD горит красным и мигает, это указывает на перегрев системы, а в центре сообщений отображается надпись "4WD System Overheat" со звуковым сигналом. До исчезновения индикации перегрева,

Пожалуйста, старайтесь избегать интенсивного управления автомобилем (например, нажатия педали акселератора до упора), иначе это будет препятствовать охлаждению системы AWD.

Если контрольная лампа системы AWD постоянно горит красным цветом, это означает, что система неисправна, а в центре сообщений отображается надпись "4WD Fail", сопровождаемая звуковым предупреждением. Срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Если система AWD вышла из строя или перегрелась в результате длительной эксплуатации

в чрезвычайно тяжелых или ненормальных условиях. может быть активирована функция защиты для выхода из режима AWD и переключения в режим 2WD. Будьте осторожны, чтобы не подвергать опасности себя и свой автомобиль.



Блокировка дифференциала *

Чтобы повысить управляемость автомобиля и его способность выходить из опасных ситуаций при движении в плохих дорожных условиях, некоторые модели оснащаются механическими блокировками дифференциала. Блокировка дифференциала расположена в корпусе заднего моста. При нормальных дорожных условиях (когда блокировка дифференциала не включена) мощность передается на ведущие колеса с обеих сторон равномерно в соотношении 50:50; при плохих дорожных условиях (когда блокировка дифференциала включена) проскальзывающие колеса с одной стороны блокируются, и 100% мощности передается на непроскальзывающие колеса с другой стороны, чтобы разгрузить автомобиль.

Блокировка блокировки дифференциала

Когда автомобиль движется на низкой скорости (менее 30 км/ч) или попадает в плохие дорожные условия (например, на , заснеженную или грязную дорогу или когда колесо с одной стороны вывешено над землей), блокировка дифференциала может почувствовать разницу в скорости вращения колес с обеих сторон. Когда разница достигает примерно 100 об/мин, блокировка дифференциала быстро и автоматически блокируется. После блокировки крутящий момент двигателя будет передаваться на эффективные колеса (колеса без пробуксовки), что позволит автомобилю выехать из плохих дорожных условий.

Примечание: В процессе блокировки водитель и пассажиры могут почувствовать определенный удар, который вызван особенностями механического движения блокировки дифференциала. Это нормально и не приведет к повреждению автомобиля.

Примечание: После блокировки блокировки дифференциала автомобиль может немного отклониться от курса. Если водитель рулевое колесо и сохраняет его текущее положение, можно предотвратить сход автомобиля с траектории.

Разблокировка блокировки дифференциала

Когда автомобиль выезжает из плохих дорожных условий, поверните рулевое колесо в сторону скольжения (примерно на 10 градусов), чтобы разблокировать блокировку дифференциала.

Примечание: Если блокировка дифференциала заблокирована и автомобиль выехал на плохие дорожные условия, убедитесь, что блокировка дифференциала разблокирована, иначе это может повлиять на безопасность движения.

В моделях, оснащенных блокировкой дифференциала, при движении следует обращать внимание на следующие моменты:

Запуск и вождение

- Новые автомобили или автомобили, не бывшие в эксплуатации более одного месяца, должны избегать движения в плохих дорожных условиях, которые могут спровоцировать блокировку дифференциала в течение первых 50 км.
- Если блокировка дифференциала блокируется слишком часто за короткий промежуток времени, температура смазки заднего моста может повыситься, что повлияет на эффективность смазки. Поэтому следует избегать непрерывной блокировки дифференциала более 10 раз за короткий промежуток времени. Если блокировка дифференциала непрерывно блокировалась 10 раз, задний мост
смазка должна быть .
- В случае перегрузки следует избегать движения автомобиля в плохих дорожных условиях, чтобы предотвратить блокировку дифференциала.
- Если блокировка дифференциала не может быть заблокирована, ее можно использовать как обычную, но при этом следует немедленно прекратить операцию блокировки. Водитель должен аккуратно отвезти автомобиль в авторизованный ремонтный центр MG. Если водитель продолжит блокировку, это может привести к повреждению других компонентов или даже к неисправности дифференциала, в результате чего автомобиль не сможет двигаться.

Тормозная система

Ножной тормоз

Свободный ход педали тормоза находится в диапазоне 10 ~ 30 мм. Для повышения безопасности гидравлическая тормозная система работает по двум контурам. Если один контур выйдет из строя, другой продолжит функционировать, но потребуются большее давление на педаль, увеличится ход педали тормоза и увеличится тормозной путь. В случае отказа тормозов, когда работает только один контур, автомобиль следует остановить, как только позволят дорожные условия. НЕ продолжайте движение - обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

Сервопомощь

Тормозная система имеет сервоусилитель, поэтому во время эксплуатации всегда помните о следующих моментах:

- Сервоусилитель работает только при запущенном двигателе. Никогда не допускайте свободного хода автомобиля выключенном двигателе.
- Если во время движения по какой-либо причине двигатель остановится, остановите автомобиль так быстро, как это позволяют дорожные условия, и не нажимайте на педаль тормоза, поскольку

тормозная система потеряет всю оставшуюся помощь сервопривода. После остановки двигателя тормозная система потеряет всю оставшуюся помощь сервопривода, используйте достаточное усилие для нажатия на педаль тормоза, чтобы безопасно остановить автомобиль в текущих дорожных условиях. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

- На эффективность работы сервоусилителя тормозов может повлиять остановка двигателя или другие условия, например изменение барометрического давления. В этих условиях может возникнуть дополнительное усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль.

Влажные условия

Движение по воде или под проливным дождем может негативно сказаться на эффективности торможения. В этом случае держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей и периодически нажимайте на педаль тормоза, чтобы поверхность тормозного диска оставалась сухой.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

Ваш автомобиль оснащен системой EBD, которая для сохранения эффективности торможения распределяет тормозные усилия между передними и задними колесами при любых условиях нагрузки.

В EBD встроена система контроля. Система контроля связана с индикатором неисправности тормозной системы

лампа на панели приборов. См. раздел "Предупредительные лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления".

Если контрольная лампа загорается во время движения или продолжает гореть после включения зажигания (положение ON), это указывает на неисправность тормозной системы, и EBD может быть неработоспособна. В этом случае остановите автомобиль, как только позволит безопасность, и немедленно обратитесь к авторизованному ремонтнику MG. НЕ управляйте автомобилем, если горит контрольная лампа неисправности тормозной системы .

Электронная система помощи при торможении (EBA)

Автомобиль оснащен системой EBA. Когда педаль тормоза нажимается для экстренного торможения, система EBA поможет водителю увеличить тормозное усилие, действующее на каждое колесо, чтобы достичь рабочей точки ABS, тем самым сокращая тормозной путь.

Система удержания на подъеме (HHC)



HHC имеет ограничения в неблагоприятных условиях, таких как мокрые или обледенелые поверхности и крутые склоны. При этом внимание водителя к безопасности движения не может быть снижено даже при включенной системе HHC.



Система HHC не заменяет стояночный тормоз, иначе это может привести к серьезной аварии. Система применима только для управления удержанием на подъеме во время движения.



При наличии на вооружении HHC строго

Водителю запрещено покидать автомобиль, иначе это может привести к серьезной аварии.



Чтобы предотвратить случайную пробуксовку автомобиля при старте на подъемах с остановками, пожалуйста, полностью выжмите педаль тормоза на несколько секунд перед стартом.

HHC помогает водителю завести автомобиль на подъеме и предотвращает пробуксовку во время старта.

Для активации ННС должны быть выполнены следующие условия:

- Остановите автомобиль на склоне с определенным уклоном.
- SCS не имеет сбоев в работе.
- EPB выпущен и не имеет неисправностей.
- На передаче D или R.
- Двигатель запущен.
- Приложено достаточное усилие на педаль тормоза.

Если водитель отпускает педаль тормоза на подъеме, ННС будет поддерживать давление в тормозной системе в течение 1 ~ 2 секунд. Если за эти 1 ~ 2 секунды автомобиль не заводится, тормоз автоматически

Если педаль тормоза отпущена и автомобиль пробуксовывает, следует

в таком немедленно впадают в депрессию.

Примечание: *ННС работает как в прямом, так и в обратном направлении при съезде с .*

Примечание: *Если в центре сообщений приборного блока появляется надпись "ННС Unavailable", это означает, что система удержания на подъеме не работает или включена неправильно, срочно обратитесь к авторизованному мастеру MG.*

Автоматическое удержание



Когда система auto hold останавливает автомобиль по таким причинам, как остановка двигателя, отстегивание ремня безопасности или нажатие переключателя auto hold, включается электронный стояночный тормоз. Невозможно гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии, или наклон автомобиля слишком велик (более 20 %). Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он надежно стабилизирован.



НЕ рискуйте во время движения из-за того, что автомобиль оснащен дополнительными удобными функциями. Водитель должен быть предельно внимателен и следить за окружающей обстановкой, даже если автомобиль оснащен системой автоматического удержания.



Функция автоматического удержания не может гарантировать устойчивость автомобиля при старте или торможении на подъемах, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.

Запуск и вождение



НЕ выходите из автомобиля при работающем двигателе и включенной функции автоматического удержания.



Auto hold не может гарантировать работу электронного стояночного тормоза во всех случаях, когда двигатель остановлен. Перед выходом из автомобиля убедитесь, что электронный стояночный тормоз затянут и автомобиль стоит на месте.



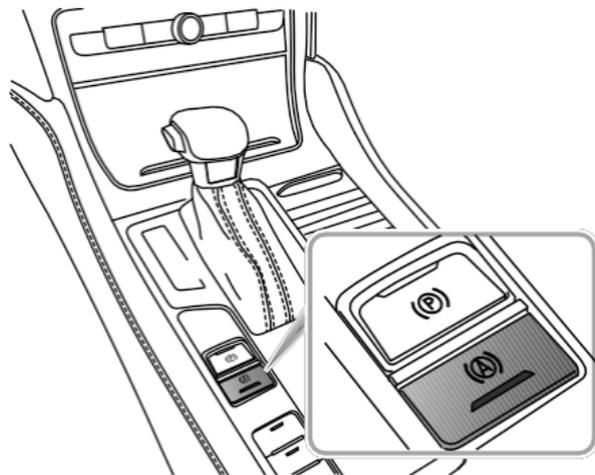
Во время использования автоматических моек функция автоматического удержания должна быть отключена, электронный стояночный тормоз может неожиданно сработать и привести к повреждению автомобиля.

Если автомобилю приходится часто и подолгу останавливаться (например, на , в очередях или при остановке/запуске), а двигатель работает, система автоматического удержания помогает стабилизировать автомобиль, позволяя убрать ногу с педали тормоза, когда автомобиль неподвижен, а система автоматического удержания активна.

Автозадержка имеет три основных состояния:

1 Off: функция в выключенном состоянии.

- 2 Standby: Функция в состоянии Standby; функция активирована, но не припаркована. В режиме ожидания автомобиль автоматически припаркуется, как только будут выполнены все условия для парковки.
- 3 Парковка: Функционирует в состоянии "Парковка". В этом состоянии загорается зеленый индикатор (P) в щитке приборов.



Пристегнув ремень безопасности водителя, закрыв дверь и запустив двигатель, нажмите переключатель автоматического удержания, чтобы переключить функцию автоматического удержания из состояния Off в состояние Standby.

Если сильно нажать на педаль тормоза и полностью остановить автомобиль, функция автоматического удержания перейдет из состояния ожидания в состояние парковки.

Когда система автоматического удержания находится в состоянии парковки, включение D или R и нажатие на педаль газа автоматически разблокирует функцию автоматического удержания.

В некоторых случаях (например, при снятии ремня безопасности, выключении двигателя и остановке на определенное время и т. д.) автоматическое удержание в состоянии парковки приведет к задействованию электронного стояночного тормоза и выходу системы из состояния парковки.

Примечание: При нажатом тормозе нажмите переключатель, чтобы отключить функцию автоматического удержания, но электронный стояночный тормоз при этом не будет задействован.

Примечание: Рекомендуется отключать функцию автоматического удержания при въезде в гараж задним ходом.

Активная защита от опрокидывания (ARP)



Система ARP - это всего лишь вспомогательное устройство, которое не может превзойти законы физики, чтобы гарантировать автомобиль от переворачивания.

В случае, если автомобиль с высоким центром масс из-за динамичного движения (например, смена полосы движения) или стабильного движения (например, движение по петле) может перевернуться, ARP притормаживает внешние колеса, чтобы уменьшить угол поворота, тем самым предотвращая опрокидывание автомобиля.

Примечание: При использовании ARP автомобиль не полностью подруливает, и это нормально, если во время работы ARP он не может полностью подрулить в соответствии с намерениями водителя.

Контроль спуска с горы (HDC) *



Система HDC - это всего лишь вспомогательная функция, обеспечивающая комфорт. Даже при использовании системы HDC водитель должен внимательно следить за состоянием автомобиля и при необходимости активно управлять им. Поскольку в некоторых случаях система HDC может временно выйти из рабочего состояния.



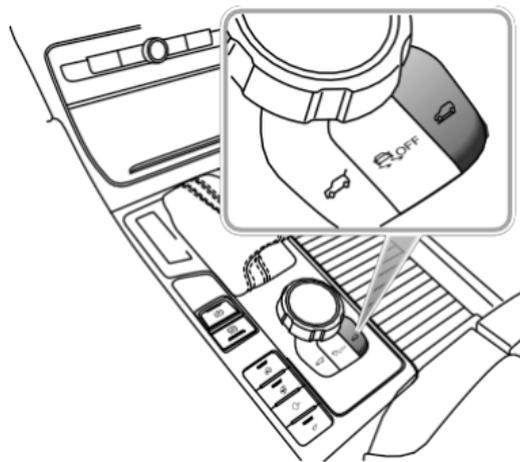
При некоторых условиях движения на спуске (например, при движении по склону с высокой скоростью, уклон менее 10% и т.д.), HDC не работает, поэтому водитель должен контролировать скорость, нажимая на педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасное движение.

Система HDC - это вспомогательная функция, специально разработанная для движения крутым спуском. Система HDC снижает скорость за счет тормозного усилия, тем самым помогая водителю двигаться по крутому спуску с низкой скоростью. Поэтому, пожалуйста, не используйте эту функцию при движении по обычной дороге.

Во время работы HDC тормозная система может издавать вибрацию или шум. Это нормальное явление во время работы HDC.

Примечание: Во время работы системы контроля спуска с холма (HDC) не переводите рычаг переключения передач в положение "N". Такая операция может привести к деактивации функции HDC.

Включение/выключение системы HDC



Запуск и вождение

Когда замок зажигания находится в положении ON, система HDC считается закрытой. Нажмите кнопку для включения/выключения системы HDC.

Обычно система HDC имеет четыре следующих состояния:

- 1 Режим ожидания: нажмите переключатель HDC, чтобы запустить систему HDC и перейти в ожидания. При этом индикатор HDC на приборном блоке загорается зеленым цветом.
- 2 Работа: в режиме ожидания, когда автомобиль движется по поверхности с резким спуском, а водитель не нажимает на педали тормоза и газа, если скорость автомобиля превышает 8 км/ч, но не превышает 40 км/ч, система HDC автоматически переходит в рабочее состояние. При этом индикатор HDC на приборном щитке мигает зеленым цветом, что сопровождается рабочим шумом тормозного насоса, а скорость автомобиля явно снижается.

При движении вперед целевая скорость под управлением системы HDC составляет 8 км/ч.

При движении задним ходом целевая скорость под управлением системы HDC составляет 3 км/ч.

- 3 Временная деактивация: нажмите педаль акселератора или тормоза до определенного предела в рабочем режиме, система HDC временно выйдет из рабочего состояния.
- 4 Off: нажмите переключатель HDC еще раз, чтобы выключить систему HDC.

Примечание: Если автомобиль движется с высокой скоростью на холме с определенным уклоном, система HDC может переключиться из режима ожидания в рабочий режим.

Примечание: При работающей системе HDC тормозная система автоматически нагнетает давление и удерживает его, при нажатии на педаль тормоза в это время вы получите определенный отклик давления, что является нормальным явлением при работе системы HDC.

Лампа индикатора включения/неисправности HDC

См. раздел "Предупредительные огни и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления".

Антиблокировочная тормозная система (ABS)



ABS не может преодолеть физические ограничения, связанные с остановкой автомобиля на слишком коротком расстоянии, прохождением поворотов на слишком высокой скорости или опасностью аквапланирования, т.е. когда воды препятствует нормальному контакту шин с дорожным покрытием.

Задача ABS - предотвратить блокировку колес при торможении, тем самым позволяя водителю сохранить контроль над автомобилем.

Тот факт, что автомобиль оснащен системой ABS, никогда не должен вводить в искушение.

водителя к риску, который может повлиять на его безопасность или безопасность других участников дорожного движения. В любом случае водитель несет ответственность за вождение в пределах нормальной безопасности, принимая во внимание погодные и дорожные условия.

При нормальных условиях торможения ABS не активируется. Однако если тормозное усилие превысит сцепление между шинами и дорожным покрытием, что приведет к блокировке колес, ABS автоматически включится

вступает в действие. Это можно определить по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

Торможение в экстренной ситуации



НЕ нажимайте на педаль тормоза в любое время; это прервет работу ABS и может увеличить тормозной путь.

При возникновении аварийной ситуации водитель должен приложить все тормозные усилия, даже если дорожное покрытие скользкое. ABS гарантирует, что колеса не заблокируются и что

Автомобиль останавливается на кратчайшем расстоянии для преобладающих условий дорожного покрытия.

Примечание: На мягких поверхностях, таких как порошкообразный снег, песок или гравий, тормозной путь, пройденный системой ABS, может быть больше, чем у системы без ABS даже улучшится управляемость. Это связано с тем, что естественное действие заблокированных колес на мягких поверхностях заключается в образовании клина материала перед пятном контакта шины с дорогой. Этот эффект помогает автомобилю остановиться.



Запуск и вождение

Как бы сильно вы ни тормозили, вы все равно сможете продолжать управлять автомобилем в обычном режиме.

ВАЖНО

ABS не может надежно компенсировать неправильное управление или недостаток опыта водителя.

Индикаторная лампа неисправности ABS

См. раздел "Предупредительные огни и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления".

Примечание: Обычная (не-ABS) тормозная система продолжает работать в полном объеме и не подвержена влиянию частичной или полной потери ABS. Однако тормозной путь может увеличиться.

Управление сигнальными огнями аварийного торможения (HAZ)

При движении автомобиля на высокой скорости (свыше 50 км/ч), когда водитель совершает экстренное торможение, система автоматически включает стробоскоп стоп-сигнала, чтобы напомнить о нем следующим за ним автомобилям, тем самым эффективно снижая риск аварии при столкновении сзади.

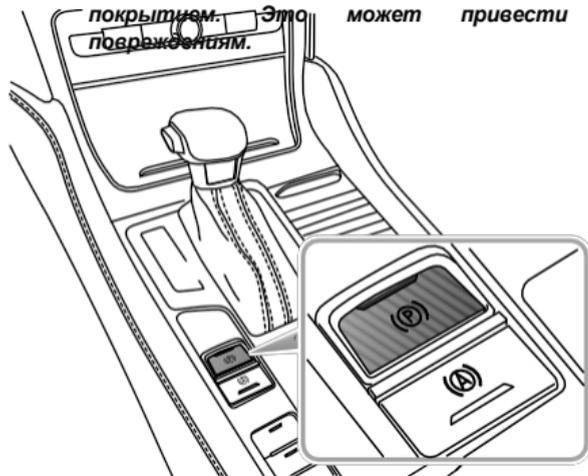
Примечание: При включенной сигнальной лампе аварийной остановки система управления светом аварийного торможения (HAZ) не работает.

После активации HAZ, когда автомобиль не находится в состоянии экстренного торможения (например, при небольшом замедлении), стробоскопическая функция стоп-сигнала прекращается через несколько секунд.

Электронный стояночный тормоз (EPB)



В случае неисправности EPB, когда разблокировка EPB невозможна, НЕ буксируйте автомобиль, когда все четыре или задние колеса соприкасаются с дорожным покрытием. Это может привести к повреждениям.



Применение EPB

Если автомобиль неподвижен, можно включить EPB. Убедитесь, что EPB включается каждый раз, когда автомобиль оставляют или паркуют.

- Потяните переключатель EPB вверх, пока не загорится индикатор в переключателе EPB.
- Если загорается индикатор на переключателе EPB и индикатор на щитке приборов, (P) EPB задействован.
- Если контрольная лампа неисправности EPB (P) в Приборный блок продолжает гореть, это указывает на неисправность обнаружено. Обратитесь к уполномоченному представителю MG Ремонтуйте немедленно.

Примечание: При включении или выключении EPB может быть слышен шум двигателя.

ВАЖНО

- В случае разрядки аккумулятора или отключения питания невозможно включить или выключить EPB. В этом для аварийного запуска двигателя следует использовать "прыжковые провода", см. раздел "Прыжковый запуск" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Освобождение ЭПБ

- Включите зажигание, нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель EPB.
- Если индикатор на переключателе EPB и индикатор на приборном блоке  погасли, EPB разблокирован.

Стартовая помощь

EPB может предсказать намерения водителя и автоматически разблокировать EPB.

Если ремень безопасности водителя пристегнут, двигатель , выбрана передача D или R и педаль акселератора нажата для начала движения, EPB автоматически отключится.

Функция экстренного торможения



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям и травмам. Не используйте EPB для торможения автомобиля, кроме как в экстренных случаях.



Во время экстренного торможения с помощью системы EPB НЕ выключайте зажигание, это может привести к серьезным травмам.

Когда автомобиль находится в движении, в случае какой-либо чрезвычайной ситуации, например, если автомобиль не может быть остановлен педалью тормоза, его можно замедлить, потянув вверх и удерживая переключатель EPB.

- Потяните переключатель EPB вверх и удерживайте его, чтобы включить экстренное торможение. Во время экстренного торможения контрольная лампа состояния парковки остается красной, и непрерывное звуковое предупреждение.
- Чтобы отменить процесс экстренного торможения, отпустите переключатель EPB.

Система контроля устойчивости (SCS) и система контроля тяги (TCS)

Система контроля устойчивости (SCS)

SCS предназначена для помощи водителю в контроле направления движения. После запуска двигателя SCS автоматически переходит в режим ожидания.

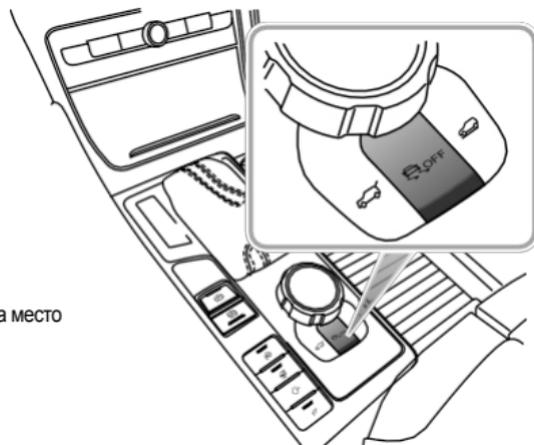
Если SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в заданном направлении, она вмешивается в ситуацию, прикладывая тормозное усилие к выбранным колесам или управляя двигателем.

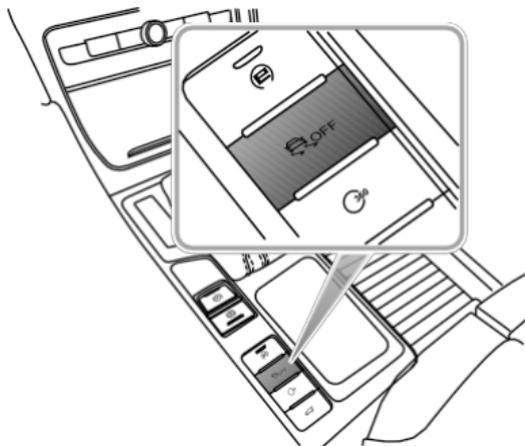
система, предотвращающая скольжение и помогающая вернуть автомобиль на место в правильном направлении.

Антипробуксовочная система (TCS)

TCS призвана поддерживать контроль над автомобилем, улучшая его тяговое усилие и устойчивость при движении. TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. Если обнаруживается вращение одного колеса, система автоматически тормозит его, передавая крутящий момент на противоположное, не вращающееся колесо. Если вращаются оба колеса, система снижает обороты двигателя, чтобы регулировать вращение колес до тех пор, пока сцепление с дорогой не будет восстановлено.

Включение/выключение





SCS и TCS включаются автоматически при установке замка зажигания в положение ON. Их можно выключить после запуска двигателя.

- Кратковременно нажмите переключатель SCS (менее чем на 2 секунды), TCS будет отключена, и загорится индикатор SCS/TCS Off. В центре частичных сообщений появится надпись "Traction Control System Off" и значок SCS/TCS Off.

- При длительном нажатии на переключатель SCS (более 2 секунд) TCS и SCS будут отключены, и загорится индикатор SCS/TCS Off. В центре частичных сообщений появится надпись "Traction Control System Off" и значок SCS/TCS Off, "Stability Control System Off" и значок SCS/TCS Off.

Примечание: Активация переключателя SCS более чем на 10 секунд будет расцениваться как неправильная работа.

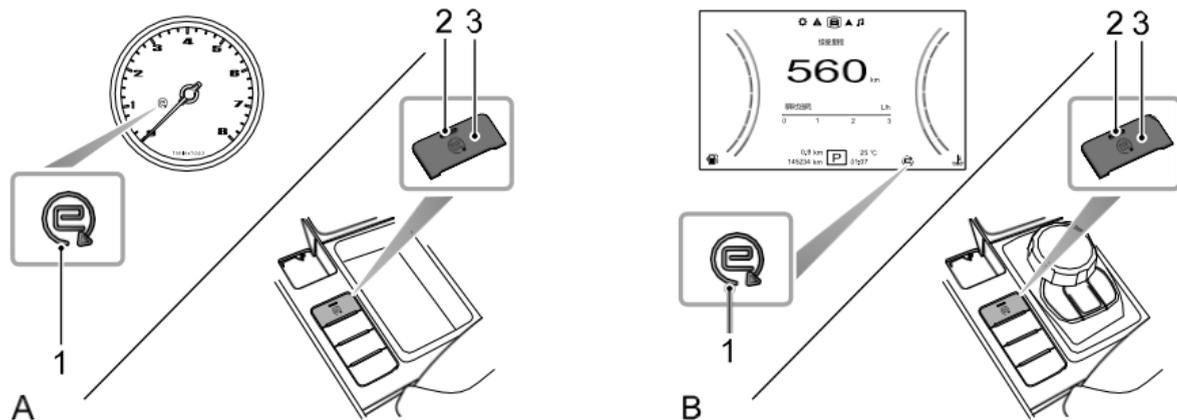
- Нажмите переключатель SCS еще раз, работа SCS и TCS возобновится, а сигнальные лампы SCS/TCS Off погаснут.

Примечание: Отключение SCS и TCS не влияет на работу ABS. Всегда отключайте TCS при движении с установленными цепями противоскольжения.

Система контроля устойчивости/противобуксовочная система Предупреждающие лампы

См. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления".

Интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop



A: Дисплей приборов низкого класса B: Дисплей приборов высокого класса

- 1 Индикатор комплекта приборов
- 2 Индикаторная лампа переключателя
- 3 Главный выключатель

Интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop позволяет двигателю автоматически запускаться или останавливаться в условиях холостого хода (например, в ожидании сигнала светофора), что способствует повышению экономии топлива и позволяет автомобилю стабильно и надежно запускаться или останавливаться.

После поворота замка зажигания в положение ON интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop включается или выключается в соответствии с сохраненным состоянием включения/выключения перед предыдущим возгоранием. Если она находится во включенном состоянии, то загорается контрольная лампа ее включения (2).

При нажатии на главный выключатель интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop (3) на центральной консоли интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop отключается, и контрольная лампа выключателя гаснет (2).

Примечание: Если автомобиль движется по глубокой воде, пожалуйста, используйте главный выключатель интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop (3) для отключения интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop.

Автоматическое отключение двигателя



Хотя после автоматической остановки двигателя не работает, автомобиль продолжает движение, поэтому следующие действия могут быть опасны:

Выходите из автомобиля, когда ремень безопасности еще не застегнут или вставлена запасная пряжка ремня безопасности.

Автомобили с автоматической коробкой передач: Водитель покидает автомобиль, при этом рычаг переключения передач остается в положении Drive (R/D/S/W/Tiptronic).

Протяните кузов в моторный отсек.

Заправьте автомобиль. (Даже если двигатель был, для заправки необходимо вынуть ключ).

При условии, что включена интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop, двигатель автоматически выключается при обнаружении следующих действий водителя, а также состояния автомобиля после того, как автомобиль

Запуск и вождение

останавливается, и на щитке приборов загорается контрольная лампа системы экономии топлива Start-Stop (1):

- При включенной передаче в положении D и нажатой педали тормоза автомобиль автоматически переключится на передачу P/N после автоматического выключения двигателя, а при отпускании педали тормоза автомобиль все еще находится в состоянии автоматического выключения.
- Сигнал скорости автомобиля на приборной панели отображается нормально, а максимальная скорость автомобиля перед парковкой составляет более 10 км/ч.
- После увеличения скорости не происходит значительного изменения рулевого управления.
ниже 10 км/ч.
- Закройте капот и дверь водителя, пристегнитесь ремнем безопасности.

Интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop будет отключена, и двигатель не будет останавливаться автоматически, если произойдут следующие события:

- Температура охлаждающей жидкости ниже установленного предела.
- Передняя разморозка включена.
- Система A/C определяет, что температура внутри автомобиля не соответствует заданному значению.

- Разряженная батарея или температура батареи не соответствует желаемому диапазону.
- Вакуум в тормозной системе падает ниже установленного предела.
- Температура двигателя стартера превышает установленный предел.
- Передача заднего хода выбрана или была выбрана перед парковкой.
- В высокогорных зонах.
- На холме.

Автоматический запуск двигателя

После остановки автомобиля двигатель будет автоматически

включается при обнаружении одного из следующих действий водителя, и контрольная лампа системы Start-Stop на панели приборов гаснет (1):

- Выберите передачу D и отпустите педаль тормоза.
- При выборе передачи P/N выжмите педаль тормоза/акселератора.
- Выберите передачу D (R/D/S/Tiptronic).

Примечание: Если включена система EPB или система Auto Hold, двигатель не будет автоматически запускаться.

Запуск и вождение

Примечание: В отдельных случаях в процессе автоматического запуска двигателя на приборной панели загорается контрольная лампа неисправности. Это происходит из-за низкого напряжения во время запуска, а не указывает на реальную неисправность. Если контрольная лампа неисправности продолжает гореть в течение длительного времени после запуска двигателя, обратитесь к авторизованному мастеру MG.

Даже если водитель не выполняет никаких действий, двигатель запустится автоматически по требованию автомобиля после автоматической остановки:

- Передняя разморозка включена.
- Включите кондиционер, и температура внутри автомобиля не соответствует заданному значению.
- Заряд батареи ниже установленного предела.
- Скорость автомобиля превышает допустимые пределы, например, при скольжении на склонах.
- Вакуум в тормозной системе падает ниже установленного предела.
- Нажимается главный выключатель Start-Stop (3).

Если после автоматической остановки двигателя происходит одно из следующих событий, двигатель можно остановить только вручную

Запускается, и в это время контрольная лампа системы Start-Stop на панели приборов гаснет (1):

- Ремень безопасности водителя не застегнут.
- Водительская дверь открыта.
- Боннет открыт.

Примечание: В случае низкого заряда батареи автоматический запуск двигателя может не сработать после внезапного возгорания, в этом случае обратитесь к разделу "Стартер не работает, серьезная потеря емкости батареи".

Аккумулятор



При зарядке/разрядке аккумулятора, запуске автомобиля с помощью внешнего источника питания или питания от автомобиля отрицательный кабель должен быть подключен к точке заземления кузова автомобиля, а не к отрицательному контакту аккумулятора. Невыполнение этого требования приведет к неточному расчету заряда аккумулятора, что повлияет на автоматический запуск двигателя.



НЕ отсоединяйте датчик аккумулятора без крайней необходимости. Отсоединение приведет к неточному расчету заряда батареи, что повлияет на автоматический запуск двигателя.

Несоблюдение следующих инструкций повлияет на работу аккумулятора и функцию интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop :

- 1 Для автомобилей с интеллектуальной системой экономии топлива Start-Stop, после повторного подключения аккумулятора отрицательный полюс, батарею необходимо оставить на не менее 4 часов. Перед этим функция автоматического запуска/остановки двигателя будет отключена.
- 2 Если автомобиль работает более 100 часов, его необходимо оставить не менее чем на 4 часа, чтобы сигнал состояния батареи вернулся в нормальное состояние.
- 3 Если батарея требует замены, ВСЕГДА используйте батарею того же типа и с теми же характеристиками. Несоблюдение этого требования может повлиять на работу функции автоматического запуска/остановки.

Неисправность интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop

Если произошел сбой интеллектуальной системы экономии топлива Start-Stop, обратитесь к местному авторизованному ремонтнику.

Если загораются другие индикаторы автомобиля, например, индикатор двигателя, индикатор трансмиссии, индикатор SCS и т.д., интеллектуальная система экономии топлива Start-Stop также может прекратить работу. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG.

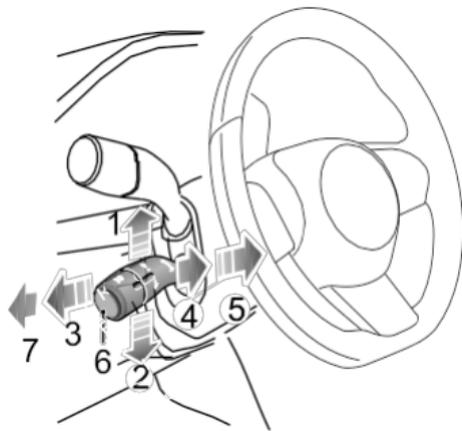
Неисправен стартер, неисправен аккумулятор Потеря мощности

В случае серьезной потери заряда аккумулятора автоматический запуск двигателя и запуск с ключа могут быть невозможны. В этом случае двигатель необходимо запустить с помощью внешнего источника питания, действий см. в разделе "Jump Starting" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Примечание: Запрещается подключать второй кабель к отрицательному полюсу аккумулятора! Это приведет к неточному расчету заряда батареи, что повлияет на автоматический запуск двигателя.



Система круиз-контроля



- Ускорение (1)
- Замедление (2)
- Отмена (3)
- Начало (4)
- Резюме (5)
- Набор (6)
- Остановка (7)

Круиз-контроль позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора. Это особенно полезно при движении по автомагистрали или при любых

поездки, где постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного времени.

Активация системы круиз-контроля

Система круиз-контроля управляется с помощью рычага, расположенного с левой стороны рулевого колеса под рычажным переключателем освещения.

- 1 Если при включенном зажигании рычажный переключатель круиз-контроля находится в положении 'Stop' (7), то круиз-контроль выключен. Если рычажный переключатель круиз-контроля находится в положении 'Start' (4), то система находится в состоянии ожидания. Переведите рычаг круиз-контроля в положение "ON" (4), на приборной панели желтый индикатор круиз-контроля, и система круиз-контроля перейдет в состояние ожидания.
- 2 Если система находится в режиме "Ожидание", когда текущий Скорость автомобиля выше 40 км/ч (рабочий диапазон системы круиз-контроля составляет 40 ~ 200 км/ч), нажмите кнопку "Set" (6) на конце рычажного переключателя. Желтый индикатор в приборном блоке сменится зеленым, и круиз-контроль перейдет в режим активированное состояние. Целевая скорость круизной системы будет установлена на текущую скорость, и круизная система начнет действовать. В это время круиз-контроль

Запуск и вождение

Система будет поддерживать заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.

Примечание: *Заданная скорость, сохраненная в памяти круиз-контроля, будет отменена, если перевести рычаг круиз-контроля в положение "Стоп" (7) или выключить зажигание.*

Регулировка целевой крейсерской скорости

Когда круиз-контроль активен:

Нажмите на рычаг вверх (1) и удерживайте его, это увеличит скорость. Отпустите рычаг переключателя, когда будет достигнута желаемая скорость достигнут.

Нажмите на рычаг вниз (2) и удерживайте его, это скорость. Отпустите рычаг переключателя, когда будет достигнута желаемая скорость.

Кроме того, заданную скорость можно постепенно увеличивать или уменьшать, поворачивая рычаг и сразу же отпуская его; поворот вверх (1) увеличит скорость, а поворот вниз (2) уменьшит ее. Однократный поворот рычага увеличивает/уменьшает скорость примерно на 1 км/ч.

Когда система круиз-контроля работает, автомобиль все еще можно ускорить, нажав на педаль акселератора (например, при обгоне). Если отпустить педаль акселератора, автомобиль вернется к заданной скорости.

Пауза

Когда система круиз-контроля активирована, следующие операции переводят систему в состояние ожидания:

- Переведите рычажный переключатель в положение 'Отмена' (3).
- Нажатие на педаль тормоза.
- Выбрана передача P, R или N.
- Плохое состояние дороги приводит к тому, что контроль устойчивости

Система круиз-контроля (SCS) включается в работу. В целях безопасности система круиз-контроля автоматически перейдет в состояние Standby.

- Если резкий подъем приводит к чрезмерному снижению скорости, система круиз-контроля автоматически переходит в состояние Standby.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) работает в ненормальном режиме.

Резюме

Если круиз-контроль остается включенным после отключения, переведите рычажный переключатель в положение 'Resume' (5), чтобы восстановить заданную скорость до значения, установленного до отключения.

Примечание:

- *Никогда не используйте систему круиз-контроля на задней передаче.*
- *Не используйте круиз-контроль в неподходящих условиях, например, на скользкой поверхности, в сильный дождь или в условиях движения, не позволяющих поддерживать постоянную скорость.*
- *Когда он не используется, убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении "Стоп" (7).*
- *Когда автоматическая трансмиссия находится в режиме "Sport" или "Snow", не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.*
- *Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может в некоторой степени отклоняться от заданной круизной скорости из-за дорожных условий (например, подъемы, спуски и т.д.).*
- *Если фактическая скорость чрезмерно ниже заданной или SCS активируется из-за подъема на холм*

или дорожного покрытия, система круиз-контроля может автоматически переключиться в режим ожидания.

- *Не пользуйтесь переключателем слишком долго и не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы. В случае возникновения такой ситуации, когда это будет безопасно, включите зажигание.*

Система помощи при парковке

Ультразвуковой датчик помощи при парковке



Система помощи при парковке предназначена для оказания помощи водителю при движении задним ходом! Датчики могут не обнаружить некоторые типы препятствий, например, узкие столбы или небольшие объекты шириной не более нескольких дюймов, небольшие объекты, расположенные близко к земле, объекты над задней дверью и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.



Не допускайте попадания на датчики грязи, льда и снега. Если на поверхности датчиков образуются отложения, их работа может ухудшиться. При мойке автомобиля не направляйте струи воды под высоким давлением непосредственно на датчики с близкого расстояния.

Помощь при парковке задним ходом

Ультразвуковые датчики на заднем бампере контролируют пространство позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитывает расстояние до него

с задней части автомобиля и сообщает об этом водителю звуковым сигналом.

Помощь при парковке спереди

Некоторые модели также оснащены ультразвуковыми датчиками на переднем бампере, которые контролируют пространство перед автомобилем в поисках препятствий. При обнаружении препятствия система рассчитывает расстояние до него и сообщит об этом водителю звуковым сигналом.

Выключатель системы помощи при парковке

Переключатель системы помощи при парковке - это плавный переключатель, расположенный на развлекательном дисплее. Когда рычаг переключения передач находится в положении N или D, войдите в интерфейс настройки автомобиля, выберите ассистента вождения, включите/выключите систему помощи при парковке.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R, система помощи при парковке не может быть отключена.



Работа системы помощи при парковке

Помощь при парковке задним ходом

Когда замок зажигания находится в положении ON/RUN/START, система помощи при парковке задним ходом включается автоматически при выборе передачи заднего хода и выключается, как только передача заднего хода выключается. Система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал. Через 1 секунду после выбора передачи заднего хода система подает короткий звуковой сигнал, свидетельствующий о нормальной работе системы. При обнаружении препятствия сзади система предупреждает водителя об этом предупредительными сигналами.

Примечание: *Если при выборе передачи заднего хода раздается длинный, более высокий звук (в течение примерно 3 секунд), это указывает на неисправность системы. Обратитесь за помощью к авторизованному мастеру MG.*

Передний и задний парковочный ассистент

1. Передний и задний парктроник можно включить следующими операциями:

- Когда замок зажигания находится в положении ON/RUN/START, а скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, передний и задний парктроник можно включить непосредственно при выборе передачи R.

- Когда замок зажигания находится в положении ON/RUN/START, а скорость автомобиля не превышает 15 км/ч, вы можете выбрать включение переключателя помощи при парковке на передаче N или D.

2. Передний и задний парктроник можно отключить с помощью следующих операций:

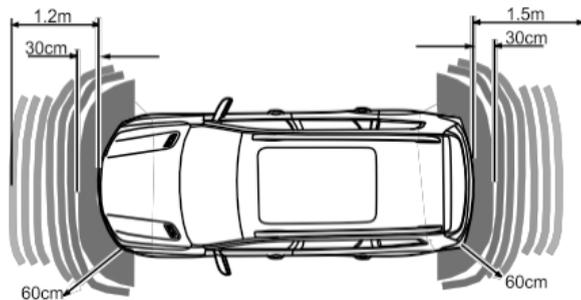
- Выберите передачу P;
- Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, система автоматически отключается;
- Когда автомобиль находится на передаче N или D, выберите, чтобы выключить передний и задний выключатель системы помощи при парковке.

При включенной функции помощи при парковке при обнаружении препятствий система издает звуковые сигналы различной частоты (могут быть "слепые зоны").

- Если препятствие находится в радиусе 1,5 м от задних датчиков системы помощи при парковке или в радиусе 0,6 м от углового датчика, включается предупреждение. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы передаются все быстрее.
- Если препятствие находится в радиусе 1,2 м от передних датчиков системы помощи при парковке или в радиусе 0,6 м от углового датчика, включается предупреждение. По мере того как автомобиль

приближается к препятствию, звуковые сигналы передаются быстрее.

- Как только препятствие окажется на расстоянии 30 см от переднего и заднего бамперов, звуковые сигналы сольются в непрерывное предупреждение.



Камера парковки



Система парковочных камер предназначена для помощи водителю при движении задним ходом! Камера имеет ограниченный угол обзора и не может обнаружить препятствия вне поля зрения.

Автомобиль оснащен задней парковочной камерой, установленной между фарами заднего номерного знака. При выборе передачи заднего хода камера выводит изображение того, что находится непосредственно за автомобилем. Это изображение отображается на дисплее развлекательной системы.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



Система TPMS не может заменить регулярное техническое обслуживание и проверку состояния шин и давления в них.



Если внутри или рядом с автомобилем используется радиопередающее оборудование (например домофон, беспроводные наушники и т.д.), в работу системы TPMS могут быть внесены помехи, что приведет к временному сбою сигнализации.

Примечание: Система TPMS только предупреждает о низком давлении в шинах, но не накачивает шину.

TPMS определяет давление в шинах с помощью радиоволн и сенсорной техники. Датчик TPMS может отслеживать давление в шинах автомобиля и отправлять его на приемник в автомобиле. Вы можете просмотреть давление в шинах через меню информации об автомобиле на панели приборов. Система TPMS может напомнить вам о низком давлении в шинах, однако она не может заменить обычное техническое обслуживание шин, см. раздел "Проверка шин" в главе "Сервис и техническое обслуживание".



Если загорается контрольная лампа неисправности системы TPMS, а на некоторых моделях отображается предупреждающее сообщение "XX Type Low Pressure", в этом случае как скорее остановите автомобиль, проверьте давление в шинах и накачайте шины до нужного значения. При движении с явно недостаточным давлением в шине может произойти перегрев шины, что приведет к ее поломке. Кроме того, недостаточное давление в шинах снижает экономию топлива, сокращает срок службы колесных дисков, а также может повлиять на эксплуатационные характеристики и тормозные свойства автомобиля. На табличке давления в шинах, прикрепленной к автомобилю, указано правильное значение давления, требуемое для вашего автомобиля при охлаждении шин.

Самообучение системы TPMS

При замене датчика и приемника системы TPMS или при ротации шин требуется самообучение системы TPMS, для получения подробной информации обратитесь к местному авторизованному мастеру по ремонту MG.

Переноска груза



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю ось. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам.

Загрузка багажника



Убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении, если в багажном отделении сзади перевозится груз.

сиденья.



Если крышка багажника (или дверь задка) не может быть закрыта из-за типа загруженного груза, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.

При перевозке багажа в багажнике всегда следите за тем, чтобы тяжелые предметы размещались как можно ниже и дальше вперед, чтобы

чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров, если перевозите большие или тяжелые предметы.

Езда с открытой крышкой багажника (или задней дверью) очень опасна. Если перевозимый груз требует открытой крышки багажника (или задней двери), убедитесь, что груз и крышка багажника (или задняя дверь) надежно закреплены и приняты все меры для предотвращения попадания выхлопных газов в салон автомобиля.

ВАЖНО

При погрузке груза необходимо соблюдать правила дорожного движения. Если груз выходит за пределы грузового пространства, необходимо принять соответствующие меры для предупреждения других участников дорожного движения.

Внутренняя загрузка



НЕ перевозите незакрепленное оборудование, инструменты или багаж, которые могут сдвинуться с места, что может привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения.



НЕ мешайте водителю и пассажирам сохранять правильную позу и наблюдать за грузом.

Складывание задних сидений может увеличить пространство для багажа, см. раздел "Сиденья" в главе "Сиденья и удерживающие устройства".

Если в автомобиль загружается груз, разместите его как можно ниже и убедитесь, что он плотно закреплен, чтобы избежать травм, вызванных перемещением груза при дорожно-транспортных происшествиях или экстренном торможении. Если груз необходимо положить на сиденье, никому не разрешается садиться на это сиденье.

Информация о чрезвычайных ситуациях

252 Устройства предупреждения об опасности

253 Прыжок с места

255 Восстановление транспортных средств

258 Замена колес

262 Замена предохранителя

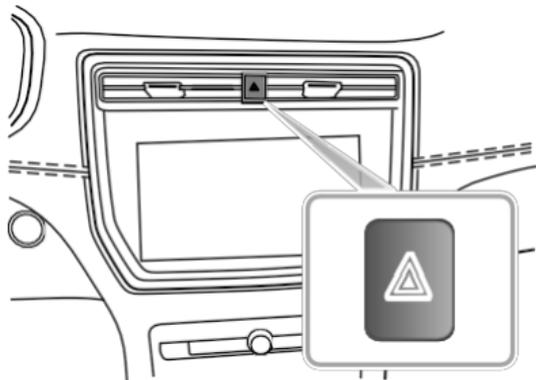
270 Замена ламп

Информация о чрезвычайных ситуациях

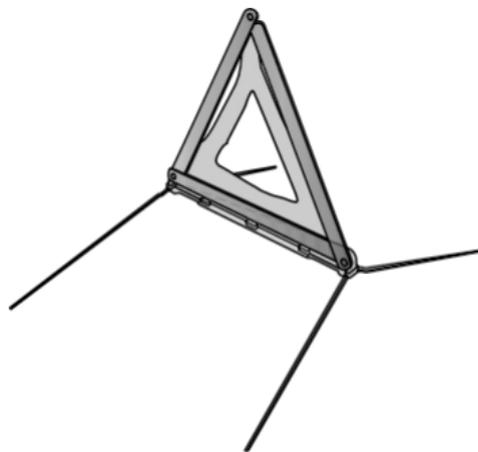
Устройства предупреждения об опасности

Предупреждающий треугольник

Лампы предупреждения об опасности



Примечание: Когда автомобиль должен остановиться или замедлиться, нажмите выключатель аварийной сигнализации, чтобы замигали все лампы указателей поворота и поворота, предупреждая других участников дорожного движения.



Предупреждающий треугольник, входящий в комплект поставки вашего автомобиля, убрал в багажное отделение.

Если вам приходится экстренно останавливать автомобиль на дороге, вы должны установить предупреждающий треугольник примерно в 50-150 м позади автомобиля, чтобы предупредить других участников дорожного движения о своем местоположении.

Информация о чрезвычайных ситуациях

Начало прыжка

Использование бустерных кабелей



НИКОГДА не запускайте двигатель, толкая его или буксируя.



Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12 вольт), и что кабели бустера одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.



Следите за тем, чтобы искры и неработающие лампы находились вдали от моторного отсека.

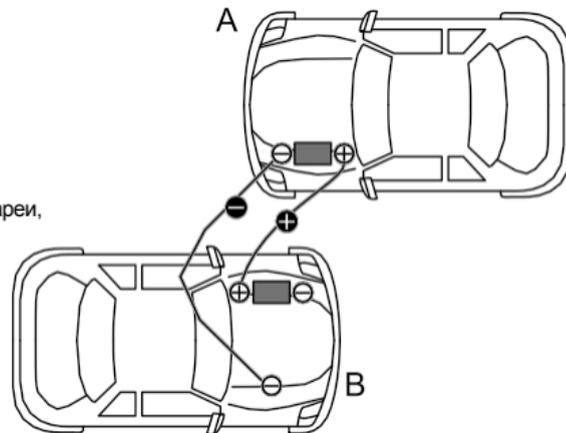
Использование бустерных кабелей (прыжковых проводов) от донорской батареи, или аккумулятора, установленный на автомобиле-доноре, является единственным разрешенным способом запуска автомобиля с разряженным аккумулятором.

Если используется аккумулятор от автомобиля-донора, автомобиля следует припарковать так, чтобы их аккумуляторы находились рядом друг с другом. Убедитесь, что оба автомобиля не соприкасаются.

Запуск автомобиля



Убедитесь, что все соединения кабеля бустера надежно . Не допускайте случайного соскальзывания зажимов с клемм аккумулятора (в результате вибрации двигателя), это может вызвать искрение, что может привести к пожару или взрыву.



Информация о чрезвычайных ситуациях

Выключите замок зажигания и выключите ВСЕ электрооборудование ОБОИХ автомобилей, затем следуйте приведенным ниже инструкциям:

- 1 Подключите бустерный кабель между положительными (+) клеммами обеих батарей. Подключите другой бустерный кабель к отрицательному полюсу донорской батареи (А) к хорошей точке заземления (например, крепление двигателя или другая неокрашенная поверхность) на расстоянии не менее 0,5 м от аккумулятора отключенного автомобиля (В).
- 2 Убедитесь, что кабели не задеты движущимися частями обоих двигателей, затем запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.
- 3 Теперь запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей (НЕ прокручивайте двигатель более 10 секунд). Если отключенный автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для проведения ремонта.
- 4 После того как оба автомобиля нормально завелись, дайте двигателю отключенного автомобиля поработать на холостом ходу более 2 минут, прежде чем заглушить двигатель автомобиля-донора и отсоединить кабели усилителя.

- 5 Отсоединение кабелей усилителя. Отсоединение кабелей гидроусилителя должно быть полностью противоположным процедуре их подключения, т.е. отсоедините отрицательный кабель BLACK от точки заземления на отключенном автомобиле FIRST.

ВАЖНО

НИКОГДА не включайте электрооборудование на отключенном автомобиле до снятия кабелей усилителя.

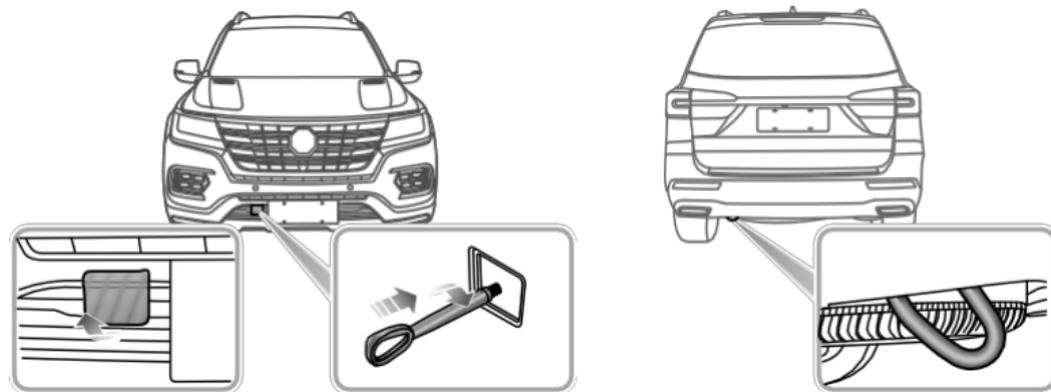
Информация о чрезвычайных ситуациях

Эвакуация автомобилей

Буксировка для эвакуатора Eye



НЕ используйте перекрученный буксировочный трос - любое усилие при раскручивании может привести к откручиванию передней буксировочной проушины.



Информация о чрезвычайных ситуациях

Ваш автомобиль оснащен одной буксировочной проушиной в передней части, которая используется для установки буксировочного крюка в наборе инструментов. Набор инструментов размещается под полом багажного отделения. Чтобы установить буксировочную проушину, снимите небольшую крышку, установленную в бампере, затем вверните буксировочную проушину через небольшое отверстие резьбовое отверстие в балке бампера (см. рисунок). Убедитесь, что буксировочная проушина полностью затянута. Ваш автомобиль оснащен фиксированной буксировочной проушиной в задней части.

Если ваш автомобиль сломался или попал в аварию, вы можете использовать буксировочную петлю для буксировки своего автомобиля. Но они не предназначены для буксировки других транспортных средств. Для буксировки автомобиля лучше использовать жесткую штангу.

Буксировка



При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к аварии.



НЕ буксируйте, а только перевозите автомобиль, оснащенный системой полного привода TOD; в противном случае система AWD может быть повреждена и привести к неисправности.



Никогда не буксируйте автомобиль, используя подъемные устройства для подвешивания колес, иначе автомобиль может быть поврежден.

Буксировка с полным приводом



Если из-за электрической неисправности существует потенциальная угроза безопасности, не рекомендуется переводить зажигание в положение ON.



Скорость буксировки транспортного средства не должна превышать 30 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

Если ваш автомобиль буксируется с установленными на земле четырьмя колесами, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- 1 Переключите зажигание в положение ON/RUN/START, чтобы включить тормозные огни, стеклоочистители и указатели поворота.
- 2 Установите рычаг переключения передач в положение N.
- 3 Отпустите ручной тормоз.
- 4 Включите лампу аварийной сигнализации.

Информация о чрезвычайных ситуациях

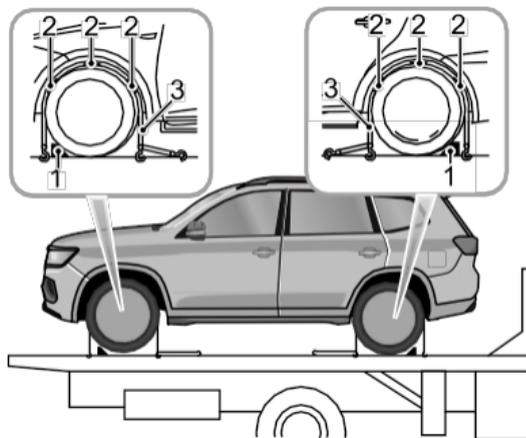
- 5 Если трансмиссия повреждена или в ней отсутствует смазочное масло, НЕ буксируйте автомобиль четырьмя колесами по земле.
- 6 ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировать задним ходом, когда четыре колеса стоят на земле.



Без работающего двигателя для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса требуется большее усилие. Также увеличивается тормозной путь.

Транспортер или прицеп с канатом

Если ваш автомобиль будет перевозиться на задней части прицепа или транспортера, его необходимо закрепить, как показано на рисунке:



Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение

автоматическая коробка передач на передаче P. Установите противооткатные

упоры (1), как

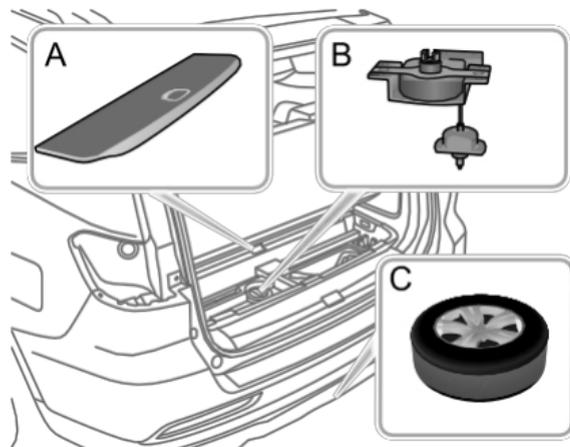
Как показано на рисунке, затем установите резиновые блоки противоскольжения (2) по окружности шины.

Установите крепежные ремни (3) вокруг колес и закрепите их на прицепе. Затягивайте ремни до тех пор, пока автомобиль не будет надежно удерживаться.

Информация о чрезвычайных ситуациях

Замена колес

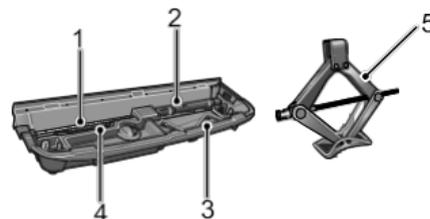
Запасное колесо и набор инструментов



- 1 Поднимите ковер багажного отделения (А).
- 2 Отвинтите крышку регулятора подъема-опускания запасного колеса и поверните вал регулятора (В) против часовой стрелки с помощью автомобильного инструмента (рукоятки домкрата и ключа для колесных болтов).

- 3 Поверните вал трансмиссии, чтобы медленно отпустить трос и запасное колесо на землю, затем снимите запасное колесо (С).

Инструмент для замены запасного колеса



- 1 Ручка домкрата
- 2 Предупреждающий треугольник
- 3 Ключ для колесных болтов
- 4 Буксировочная проушина
- 5 Джек

Информация о чрезвычайных ситуациях

Замена колес

Если во время поездки вам нужно поменять колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги. Всегда просите своих пассажиров выйти из машины и подождать в безопасном месте, вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник на расстоянии 50-150 метров позади автомобиля, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач коробки передач в положение Р.

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой и ровной поверхности.
- Если автомобиль должен быть припаркован на холме, установите противооткатные упоры перед и за остальными 3 колесами, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Размещение домкрата



НИКОГДА не работайте под автомобилем, используя домкрат в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!



НИКОГДА не поднимайте автомобиль домкратом, используя другие позиции, кроме точек опоры. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.



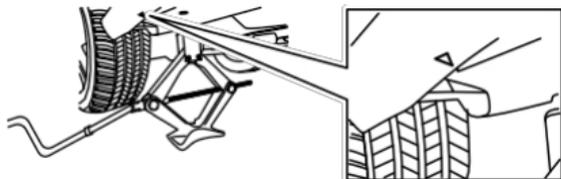
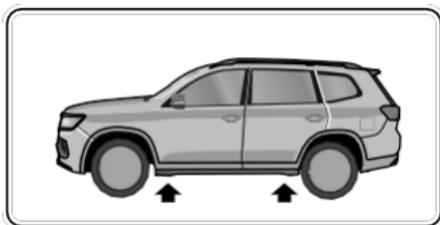
Избегайте случайного контакта с любыми деталями днища, особенно с горячими компонентами выхлопной системы.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под домкратом ближайшей к снимаемому колесу точке. Убедитесь, что

круглый бугорок домкрата опирается на интегральную раму (внутри от положения вместе с треугольной меткой на кузове).



Информация о чрезвычайных ситуациях



Поворачивая ручную рукоятку винта домкрата, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к встроенной раме. Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной поверхностью.

Установка запасного колеса



Регулярно проверяйте давление в шине запасного колеса, так как оно может быть недостаточным из-за длительного неиспользования. После замены при первой же возможности проверьте и отрегулируйте давление в шинах.



После замены колеса болты должны быть затянуты с указанным моментом.

(140 ~ 160 Нм).

- 1 Перед тем как поднять автомобиль, с помощью ключа для колесных болтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
- 2 Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, пока шина не оторвется от земли.
- 3 Снимите колесные болты и положите их в набор инструментов, чтобы не потерять. Перед снятием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и нет риска соскальзывания или перемещения.
- 4 Снимите дорожное колесо.

Информация о чрезвычайных ситуациях

Примечание: Не кладите колеса на землю лицевой стороной вниз - поверхность может быть поцарапана.

- 5 Установите запасное колесо и затяните колесные болты с помощью ключа для колесных болтов, пока колесо не будет плотно прилегать к ступице.
- 6 Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.
- 7 Наконец, верните инструменты в набор инструментов, положите набор инструментов в багажник, затяните крепежные болты, положите ковер багажного отделения и положите замененное колесо поверх ковра (обод колеса лицевой стороной вверх).

Примечание: НЕ вставляйте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке ключа.

гаечный ключ.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Срочно обратитесь в авторизованный ремонтный центр MG для замены на новую шину.

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегоревший предохранитель означает, что защищаемый им элемент электрооборудования перестает работать.

Проверьте подозрительный предохранитель, вынув его из блока предохранителей и поискав обрыв провода внутри предохранителя.

Рекомендуется иметь в автомобиле запасные предохранители, которые можно приобрести в местном авторизованном ремонтном центре.

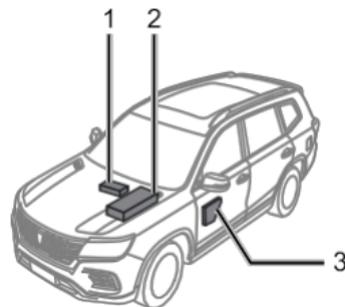
ВАЖНО

- НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу.
- Если замененный предохранитель сразу же вышел из строя, как можно скорее обратитесь к местному авторизованному ремонтнику.

Блок предохранителей

Автомобиль оснащен 3 блоками предохранителей:

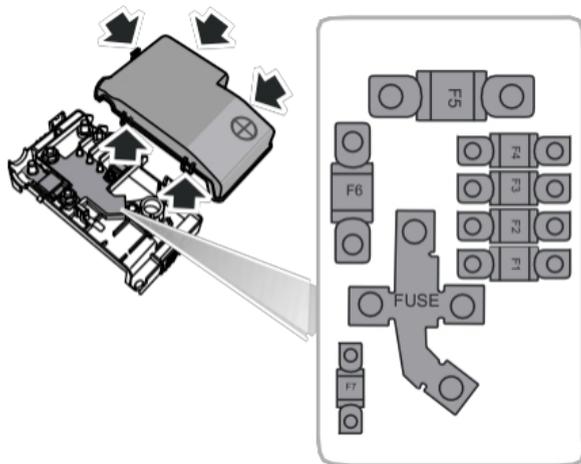
- Блок предохранителей аккумулятора (на аккумуляторе)
- Блок предохранителей моторного отсека (передняя левая часть моторного отсека)
- Блок предохранителей пассажирского салона (под левой крышкой панели приборов)



1. Блок предохранителей аккумулятора
2. Блок предохранителей моторного отсека
3. Блок предохранителей пассажирского отсека

Информация о чрезвычайных ситуациях

Блок предохранителей аккумулятора



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите замок зажигания и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Нажмите на фиксатор (указан стрелкой), снимите верхнюю крышку блока предохранителей аккумулятора.
- 3 Проверьте, не перегорел ли какой-либо предохранитель.

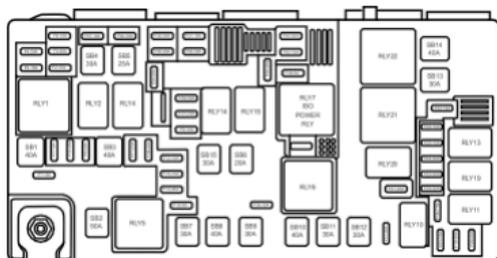
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем с таким же значением силы тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Характеристики	Функция
F1	200А	Блок предохранителей моторного отсека
F2	40А	Предохранитель F11, F12, F14, F26, F27, F28 в блоке предохранителей салона
F3	-	-
F4	-	-
F5	350А	, генератор
F6	-	-
F7	5А	Датчик тока аккумулятора

Информация о чрезвычайных ситуациях

Блок предохранителей моторного отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите замок зажигания и все электроприборы, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Нажмите на фиксатор, чтобы открыть моторный отсек предохранителей.
- 3 Удерживая головку предохранителя с помощью инструмента для извлечения предохранителей, потяните и извлеките предохранитель, проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем с таким же значением силы тока.

Технические характеристики предохранителей

Код	Характеристики	Функция
F1	15A	Модуль управления двигателем
F2	15A	Модуль управления двигателем
F3	20A	Датчик кислорода, водяной насос сцепления, клапан VVT - впускной, клапан VVT - выпускной, впускной выпускной клапан, клапан управления выхлопными газами, клапан управления канистрой, электронный термостат
F4	20A	Катушка зажигания
F5	15A	Переключатель выбора передач, переключатель педали тормоза, двигатель вентилятора охлаждения
F6	10A	Электронное реле водяного насоса
F7	15A	-
F8	10A	Реле компрессора кондиционера
F9	30A	Блок управления люком
F10	25A	Модуль управления кузовом

Информация о чрезвычайных ситуациях

Код	Характеристики	Функция
F11	20A	Реле топливного насоса
F12	10A	-
F13	20A	Предохранитель F16, F17, F18, F29, F30, F31 в блок предохранителей салона
F14	5A	Модуль управления подушками безопасности
F15	10A	Модуль управления двигателем
F16	10A	Реле выравнивания фар
F17	30A	Реле обогрева наружных зеркал заднего вида и реле предотвращения запотевания заднего стекла
F18	7.5A	Наружное зеркало заднего вида передней левой двери, наружное зеркало заднего вида передней правой двери
F19	30A	Выключатель стеклоподъемника заднего левого окна
F20	30A	Переключатель заднего правого стеклоподъемника
F21	15A	Реле передних противотуманных фар

Код	Характеристики	Функция
F22	15A	Реле звукового сигнала
F23	30A	Мотор регулятора переднего левого окна
F24	30A	Переключатель переднего правого стеклоподъемника
F25	10A	Левая передняя балка
F26	10A	Правый передний дальний свет
F27	25A	Модуль управления кузовом
F28	25A	Модуль управления кузовом
F29	30A	Реле включения переднего стеклоочистителя, реле скорости переднего стеклоочистителя
F30	20A	Реле омывателя ветрового стекла
F31	15A	Реле заднего стеклоочистителя
F32	20A	Реле омывателя заднего стекла
F33	20A	-
F34	30A	Блок управления люком

Информация о чрезвычайных ситуациях

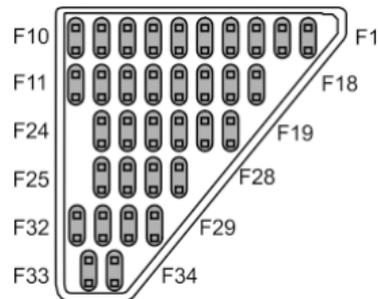
Код	Характеристики	Функция
F35	30A	-
F36	25A	Преобразователь постоянного/переменного тока
F37	10A	-
F38	5A	Модуль управления двигателем
F39	30A	-
F40	20A	-
F41	20A	Реле обогрева сиденья водителя
F42	15A	Реле обогрева рулевого колеса
F43	20A	Реле обогрева сиденья переднего пассажира
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	-	-

Код	Характеристики	Функция
F49	-	-
F50	-	-
SB1	40A	Главное реле
SB2	50A	Двигатель вентилятора охлаждения
SB3	40A	Предохранитель F6, F7, F8, F9, F19, F20, F21, F22, F23 в блоке предохранителей салона
SB4	30A	Модуль памяти сидений, переключатель регулировки сиденья водителя (без памяти сидений)
SB5	25A	Модуль управления кузовом
SB6	20A	Антиблокировочная тормозная система (клапан)
SB7	30A	Левый двигатель электронного стояночного тормоза
SB8	40A	Блок управления ABS
SB9	30A	DC-DC преобразователь

Информация о чрезвычайных ситуациях

Код	Характеристики	Функция
SB10	40A	Реле стартера, реле KLR
SB11	40A	Двигатель переднего вентилятора
SB12	30A	Двигатель заднего вентилятора
SB13	30A	Блок управления задней дверью с электроприводом
SB14	40A	-
SB15	30A	Правый двигатель электронного стояночного тормоза

Блок предохранителей пассажирского отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите замок зажигания и все электроприборы, отсоедините кабель аккумулятора.
- 2 Снимите крышку левой панели приборной панели со стороны водителя, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.
- 3 Удерживая головку предохранителя с помощью инструмента для извлечения предохранителей, потяните и извлеките предохранитель, проверьте, не перегорел ли он.
- 4 Если предохранитель перегорел, замените его другим предохранителем с таким же значением силы тока.

Информация о чрезвычайных ситуациях

Технические характеристики предохранителей

Код	Характеристики	Функция
F1	15A	Розетка в заднем багажном отделении
F2	-	-
F3	10A	Внутреннее зеркало заднего вида, беспроводная зарядка мобильного телефона, USB-порт с солнечным датчиком, USB-порт для задних сидений
F4	10A	Розетка 220 В
F5	15A	Розетка питания на центральной консоли
F6	10A	Выключатель переднего левого стеклоподъемника
F7	15A	Панель управления кондиционером заднего сиденья, выключатель развлекательной панели, DLC
F8	25A	Модуль управления кузовом
F9	5A	Блок управления ABS
F10	-	-

Код	Характеристики	Функция
F11	10A	Блок управления пассивным входом и пассивным запуском (PEPS), датчик дождя, вентиляция сиденья переднего пассажира
F12	10A	Модуль памяти сидений, вентиляция сиденья водителя
F13	-	-
F14	10A	Воздухоочиститель, индикатор передач
F15	-	-
F16	10A	Механизм переключения передач 6AT
F17	10A	Переключатель выбора режима движения, переключатель на центральной консоли
F18	10A	Модуль управления кузовом
F19	25A	Переключатель регулировки сиденья переднего пассажира
F20	25A	Модуль управления кузовом
F21	10A	Модуль управления подушками безопасности

Информация о чрезвычайных ситуациях

Код	Характеристики	Функция
F22	10A	Камера активной безопасности, система контроля давления в шинах, противоугонная система
F23	10A	Модуль связи
F24	15A	Цветной радиоприемник/Майнфрейм LINKANET
F25	-	-
F26	10A	Шлюз, беспроводная зарядка мобильного телефона
F27	25A	Модуль управления раздаточной коробкой
F28	10A	Электронный выключатель парковки
F29	10A	Датчик помощи при парковке
F30	10A	DC-DC преобразователь
F31	10A	Приборный блок, датчик качества воздуха
F32	15A	Блок управления трансмиссией

Код	Характеристики	Функция
F33	10A	Набор инструментов
F34	10A	Блок управления кондиционером

Информация о чрезвычайных ситуациях

Замена лампочки

Технические характеристики лампы

Лампочка	Тип
Передняя лампа указателя поворота	WY21W 21W
Зеркальная лампа для тщеславия	C5W 5W
Фонарь для номерного знака	W5W 5W
Лампа для перчаточного ящика	C10W 10 BT

Примечание: *Другие источники света, не включенные в список, - это светодиоды, которые не могут быть заменены по отдельности. Предусмотрено только техническое обслуживание при сборке.*

Замена лампочки

Перед заменой любой лампы выключите замок зажигания и выключатель освещения, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

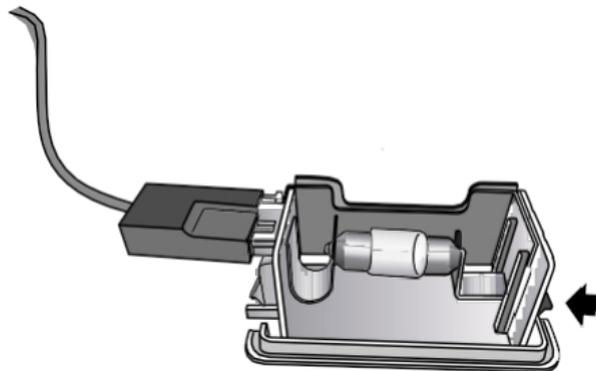
Примечание: *Заменяйте только лампы того же типа и спецификации.*

Если стекло лампы поцарапано или загрязнено, это может привести к тому, что лампа не сможет концентрировать свет. Не прикасайтесь к стеклу пальцами; при необходимости очистите стекло метиловым спиртом, чтобы удалить отпечатки пальцев. При замене лампы действуйте осторожно, чтобы не повредить лампу.

Для замены других ламп, не указанных в списке, обратитесь за помощью к авторизованному мастеру MG.

Информация о чрезвычайных ситуациях

Лампа для перчаточного ящика

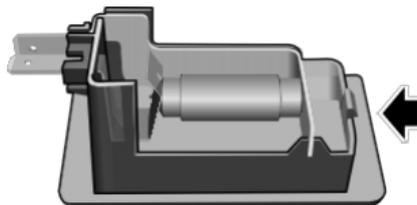


1 Вставьте маленькую плоскую отвертку в углубление объектива (см. стрелку на рисунке) и осторожно нажмите на устройство, чтобы снять его с места.

2 Потяните за лампочку, чтобы извлечь ее.

Процедура установки лампы выполняется в обратном порядке по сравнению с процедурой снятия лампы.

Зеркальная лампа для тщеславия



1 Вставьте небольшую плоскую отвертку в выемку на объективе (см. стрелку на рисунке) и осторожно выжмите устройство из гнезда.

2 Потяните за лампочку, чтобы извлечь ее.

Процедура установки лампы выполняется в обратном порядке, при этом лампа процедура удаления.



Техническое обслуживание

274 Обслуживание

277 Боннет

279 Моторный отсек

280 Двигатель

283 Система охлаждения

285 Тормоз

287 Рулевое управление

289 Батарея

291 Шайба

293 Дворники

296 Шины

302 Чистка и уход за автомобилем

Техническое обслуживание

Техническое обслуживание

Текущее обслуживание

Безопасность, надежность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько правильно он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось в соответствии с требованиями "Плана технического обслуживания".

Обслуживание

Информацию о следующем обслуживании см. в разделе "Центр сообщений" в главе "Приборы и органы управления" или в информации, относящейся к развлекательной системе. После завершения каждого обслуживания индикация следующего обслуживания будет сброшена авторизованным мастером MG.

Примечание: Если сервисное обслуживание не было выполнено (или дисплей не был сброшен), следующий сервисный дисплей будет неправильным.

История обслуживания

Убедитесь, что ваш местный авторизованный ремонтник MG регистрирует историю обслуживания после каждого обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Замените тормозную жидкость в соответствии с требованиями "Плана технического обслуживания".

Примечание: Замена тормозной жидкости оплачивается дополнительно.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость двигателя (раствор антифриза и воды) необходимо заменить в соответствии с требованиями "Плана технического обслуживания".

Примечание: Замена охлаждающей жидкости оплачивается дополнительно.

Контроль выбросов

Ваш автомобиль устройствами контроля токсичности выхлопных газов и испарения, разработанными в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать повышение температуры, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

Техническое обслуживание

ВАЖНО

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, запрещается изменять настройки двигателя.

Содержание владельца



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкости или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщить авторизованному мастеру MG.

В дополнение к плановому обслуживанию, о котором говорилось ранее, необходимо чаще проводить ряд простых проверок. Такие проверки можно выполнять самостоятельно. Ниже приведены рекомендации.

Ежедневная проверка

- Работа фар, звукового сигнала, поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Эксплуатация ремней безопасности и тормозов.

- Ищите под автомобилем отложения жидкости, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин. Ежедневная проверка
- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Эксплуатируйте .

Примечание: *Уровень моторного масла следует проверять , если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени на высоких скоростях.*

Особые условия вождения

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется в экстремальном климате, где отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды являются нормой, чаще

Возможно, потребуется уделить внимание требованиям к обслуживанию.



Вам необходимо выполнить специальные операции по техническому обслуживанию (см. Сервисный портфель или обратитесь к авторизованному мастеру MG).

Безопасность в гараже



Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.
- Если автомобиль недавно эксплуатировался, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.
- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам или компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.
- НИКОГДА не оставляйте двигатель работающим в непроветриваемом помещении
- Выхлопные газы ядовиты и чрезвычайно опасны.
- НЕ работайте под автомобилем, используя домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры.

- Следите за тем, чтобы искры и неяркий свет находились вдали от моторного отсека.
- Надевайте защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичная жидкость

Жидкости, используемые в автомобилях, ядовиты, их нельзя употреблять или вводить в контакт с открытыми ранами. К ним относятся: аккумуляторная кислота, антифриз, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, жидкость для гидроусилителя руля, топливо, моторное масло и жидкость для омывателя ветрового стекла.

Для вашей безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и в контейнерах.

Отработанное моторное масло

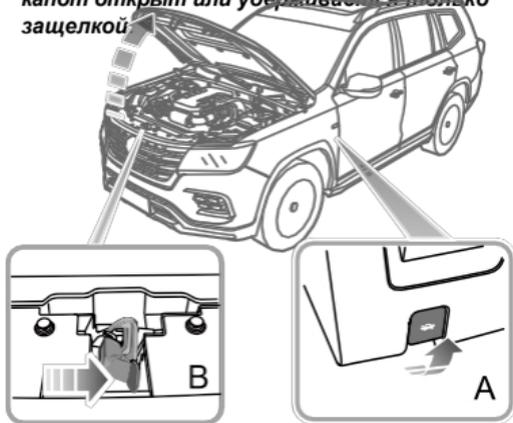
Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, включая дерматит и рак кожи. Тщательно промойте кожу после контакта. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может создать угрозу для окружающей среды.

Капот

Открытие капота



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если капот открыт или удерживается только защелкой.



- 1 Потяните за ручку открывания капота (А) изнутри автомобиля.
- 2 Нажмите на рычаг (В), установленный на капоте, в направлении стрелки, чтобы освободить капот.
- 3 Поднимите капот.

Закрытие капота

Держите капот обеими руками и опустите его, давая ему опуститься на последние 20 ~ 30 см, чтобы полностью закрыть капот.

Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью задействован, снова откройте капот и повторите действия по закрытию .

Сигнализация открытия капота

Если капот задвинут не полностью, включается соответствующий сигнал тревоги в центре сообщений появится значок . Если это так
Обнаружив, что во время движения капот задвинут не полностью, подайте звуковой сигнал.



ВАЖНО

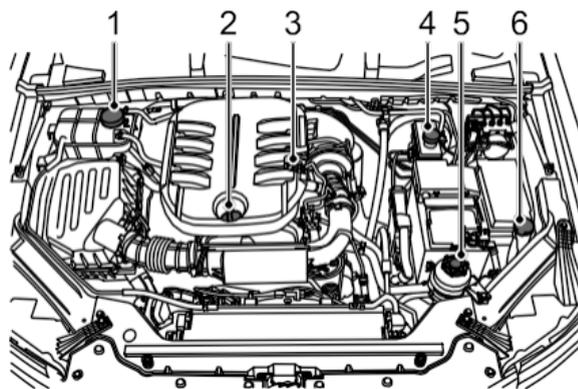
- В целях безопасности во время движения капот должен быть хорошо закрыт. Поэтому после закрытия капота необходимо убедиться, что он надежно защелкнут, например, край капота находится вровень с кузовом автомобиля.
- Вы должны немедленно остановить автомобиль, если это позволяет безопасность, и закрыть капот, если он не закрыт полностью во время движения.
- Остерегайтесь травмирования рук при полном закрытии капота с усилием, направленным вниз.

Моторный отсек

Двигательный отсек 2,0 л с турбонаддувом



При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже". См. раздел "Техническое обслуживание" в главе "Сервис и техническое обслуживание".



- 1 Расширительный бачок системы охлаждения (черная крышка)
- 2 Крышка маслозаливной горловины (черная крышка)
- 3 Масляный щуп (желтый)
- 4 Бачок тормозной жидкости (желтая/черная крышка)
- 5 Бачок рулевой жидкости (черная крышка)
- 6 Бачок омывающей жидкости (синяя крышка)

Двигатель

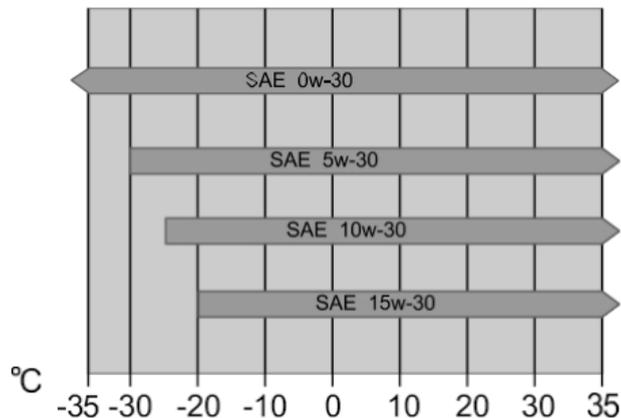
Масло для двигателя 2,0 л с турбонаддувом

Классификация моторных масел ACEA

Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) классифицирует моторные масла по эксплуатационным характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте моторное масло ACEA C3 или масло, рекомендованное производителем.

Выбирайте масло другой вязкости в зависимости от температуры окружающей среды, при которой эксплуатируется ваш автомобиль. Если диапазон температур минимален, продолжайте использовать масло с исходной вязкостью.

Если вы эксплуатируете свой автомобиль в районах с сильными морозами, мы советуем вам использовать масло вязкости SAE 0W-30.

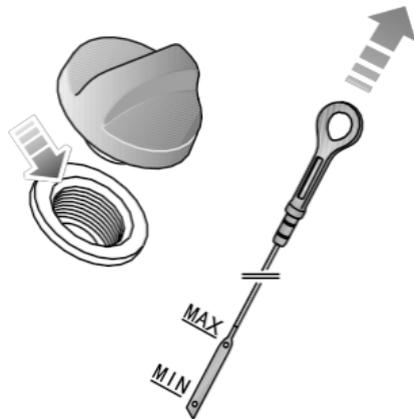


Техническое обслуживание

Проверка и долив уровня моторного масла



Езда на автомобиле с уровнем масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведет к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы не пролить моторное масло на горячий двигатель - это может к пожару!



Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте его. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе и стоящем на ровной поверхности автомобиля. Однако если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения зажигания, прежде чем проверять уровень масла.

- 1 Извлеките щуп и лезвие.
- 2 Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки "MIN" на масляном щупе.
- 3 Открутите крышку маслозаливной горловины и долейте масло, чтобы его уровень находился между отметками "MAX" и "MIN" на масляном щупе.
- 4 Подождите 5 минут, затем проверьте уровень масла, при необходимости добавьте еще масла - НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ!
- 5 Наконец, установите на место щуп и крышку заливной горловины.

Технические характеристики моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Техническое обслуживание

Примечание: Не используйте присадки в масло, не предназначенные для данного автомобиля, иначе можно повредить двигатель. Рекомендуется использовать присадки в масло, сертифицированные производителем, подробности можно узнать у местного авторизованного ремонтника.

ВАЖНО

Проверяйте моторное масло чаще, если автомобиль эксплуатируется на высоких скоростях в течение длительного времени.

Система охлаждения

Проверка и долив охлаждающей жидкости



НЕ снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости двигателя, если система охлаждения горячая - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут стать причиной серьезной травмы.



Уровень охлаждающей жидкости следует проверять еженедельно, когда система охлаждения холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже **MIN**, снимите крышку на холодном двигателе и долейте охлаждающую жидкость до уровня **MIN - MAX**.

***Примечание:** При не допускаяте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля. Охлаждающая жидкость может повредить краску.*

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, может возникнуть утечка в системе охлаждения, поэтому своевременно обращайтесь на в местный авторизованный ремонтный центр MG.

Спецификация охлаждающей жидкости

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и Вместимость" в главе "Технические данные".

***Примечание:** В экстренных случаях долейте в систему охлаждения чистую воду. Однако следует учитывать, что это ослабит антифриз и антикоррозийную защиту и сократит срок службы охлаждающей жидкости.*

ЗАПРЕЩАЕТСЯ доливать в систему охлаждения охлаждающую жидкость разных составов.

Примечание: Заливка в охлаждающую жидкость присадок, неприменимых для данного автомобиля, может привести к повреждению охлаждаемых компонентов. Рекомендуется использовать присадки, сертифицированные производителем, для получения подробной информации обратитесь к местному авторизованному мастеру.

Охлаждающая жидкость



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - храните емкости с охлаждающей жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте кожу большим количеством воды.

Тормоз

Тормозные колодки



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения; это может привести к перегреву тормозов, снижению их эффективности и чрезмерному износу.

Разумная область применения тормозной фрикционной пары: не менее 2 мм для минимальной толщины тормозных колодок, 30~32 мм для переднего тормозного диска и 10~12 мм для заднего тормозного диска.

На протяжении первых 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется резкое торможение.

Помните, что регулярное техническое обслуживание жизненно важно для того, чтобы гарантировать, что все компоненты тормозов проверяются на износ с правильной периодичностью и заменяются, когда это необходимо, для обеспечения долгосрочной безопасности и оптимальной работы во время

интервал, указанный в Портфолио услуг.

После замены тормозных колодок или дисков автомобиль должен пройти 800 км.

Проверка и долив тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните емкости в закрытом виде и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



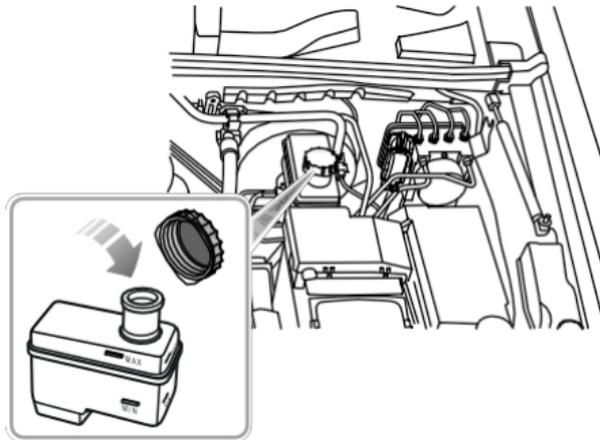
Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности.

Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками "MAX" и "MIN".

Примечание: Не допускайте снижения уровня тормозной жидкости ниже на отметке "MIN" или выше отметки "MAX".

Техническое обслуживание



Примечание: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автошампунем.

Спецификация тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

ВАЖНО

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в сервисном портфолио.

Рулевое управление

между верхней и нижней метками на шупе (см. рисунок).

Проверка и долив жидкости гидроусилителя руля



Храните бачок с жидкостью для гидроусилителя руля в закрытом и недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с жидкостью гидроусилителя руля немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания жидкости гидроусилителя руля на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Проверяйте уровень жидкости во время каждого обслуживания. Это следует делать перед запуском двигателя, когда система холодная и передние колеса направлены прямо вперед.

Протрите крышку заливной горловины, чтобы предотвратить попадание грязи

резервуар. Снимите крышку заливной горловины и, используя чистую безворсовую ткань, шуп. Полностью установите крышку и снова снимите ее, чтобы проверить уровень жидкости. При необходимости долейте жидкость, соответствующую спецификации, до уровня



Примечание: Жидкость для гидроусилителя руля может повредить окрашенную поверхность

поверхности. Если вы случайно пролили усилитель рулевого управления

жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитую жидкость впитывающей тканью и вымойте участок водой и автошампунем.

ВАЖНО

Следите за тем, чтобы не пролить жидкость гидроусилителя руля на горячий двигатель - это может привести к возгоранию.

Технические характеристики жидкости для гидроусилителя руля

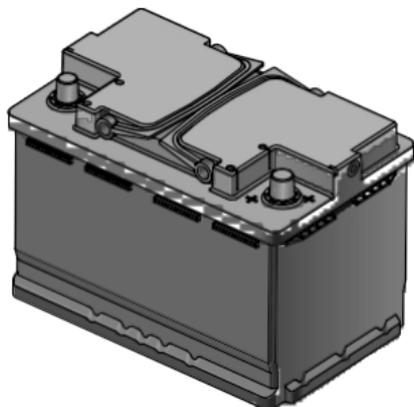
Используйте жидкость для гидроусилителя руля, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Аккумулятор

Обслуживание аккумулятора



НЕ оставляйте электрические компоненты включенными, когда автомобиль не заведен, - аккумулятор может разрядиться, и вы не сможете запустить двигатель.



Откройте моторный отсек, и вы увидите аккумулятор. Аккумулятор разработан как необслуживаемый, поэтому дозаправка не требуется.

Примечание: Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более 1 месяца), рекомендуется отсоединить головку свайного зажима отрицательной клеммы аккумулятора. Перед подсоединением или отсоединением отрицательного кабеля аккумулятора убедитесь, что выключатель зажигания выключен. Для автомобилей с интеллектуальной системой экономии топлива Start-Stop после повторного подсоединения отрицательной клеммы аккумулятора необходимо оставить аккумулятор как минимум на 4 часа. До этого автоматическая функция Start/Stop двигателя будет отключена.

Замена батареи



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая коррозионный.

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию. Для снятия и установки аккумулятора обратитесь в местный авторизованный ремонтный центр MG. Рекомендуется установить запасную батарею

Техническое обслуживание

аккумулятор того же типа и спецификации, что и оригинальный, для поддержания правильной функциональности автомобиля.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Они должны быть утилизированы профессиональной компанией. Для получения более подробной информации обратитесь к местному авторизованному ремонтнику MG.

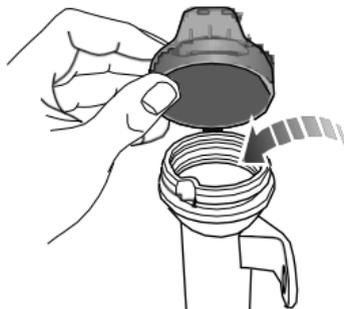
Стиральная машина

Проверка и долив жидкости стеклоомывателя



При заливке омывающей жидкости НЕ допускайте ее попадания на лакокрасочную поверхность автомобиля. В случае попадания омывающей жидкости на руки или другие части тела, пожалуйста, немедленно промойте их чистой водой.

Омывающая жидкость используется для очистки ветрового стекла, проверяйте уровень омывающей жидкости каждую неделю. Если уровень омывающей жидкости низкий, долейте ее в соответствии с инструкцией.



Примечание: НЕ используйте антифриз или раствор уксуса/воды в бачке омывателя - антифриз может повредить лакокрасочное покрытие, а уксус - насос

ВАЖНО

- Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование омывающей жидкости в зимнее время может привести к повреждению насоса омывателя из-за замерзания.
- Включение переключателя омывателя при отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению насоса омывателя.
- Работа стеклоочистителей при сухом ветровом стекле и отсутствии омывающей жидкости может привести к повреждению ветрового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, распыляйте омывающую жидкость и включайте стеклоочистители при наличии достаточного количества омывающей жидкости.

Насадки для шайб

Периодически включайте мойку, чтобы убедиться, что форсунки чистые и правильно направлены.

Техническое обслуживание

Если сопло засорилось, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку , чтобы удалить препятствие.

Технические характеристики жидкости омывателя

Используйте жидкость для омывателя, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

Дворники

Щетки стеклоочистителя

ВАЖНО

- Смазка, кремний и нефтепродукты ухудшают способность щетки к вытиранию. Очищайте щетки стеклоочистителя в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто очищайте ветровое стекло. НЕ используйте стеклоочистители для удаления стойкой или въевшейся грязи, это снизит их эффективность и срок службы.
- Если обнаружены признаки твердости или растрескивания резины, а также если стеклоочистители оставляют на экране разводы или непротертые участки, щетки следует заменить.
- Регулярно очищайте ветровое стекло с помощью одобренного средства для очистки стекол и убедитесь, что оно тщательно очищено перед установкой сменных щеток стеклоочистителя.
- Устанавливайте только те щетки стеклоочистителя, которые идентичны оригинальным.
- Очистите стеклоочистители от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли и не прилипли к ветровому стеклу, прежде чем приступить к их эксплуатации.

Техническое обслуживание

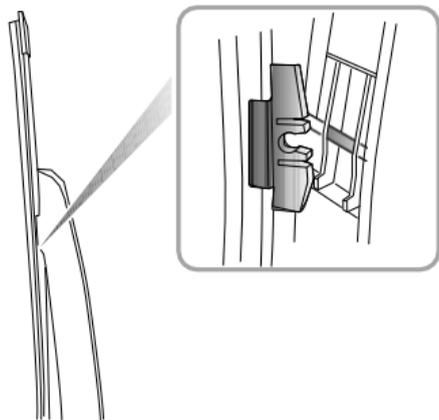
Замена щеток стеклоочистителя переднего ветрового стекла



- 1 При закрытом капоте и выключенном зажигании в течение 20 секунд нажмите на рычаг стеклоочистителя и отпустите его, стеклоочиститель автоматически перейдет в рабочее положение и остановится на ветровом стекле.
- 2 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.

- 3 Нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя и потяните верхний конец щетки наружу, чтобы отсоединить ее от рычага и снять щетку.
- 4 Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
- 5 Надавите на щетку стеклоочистителя в направлении рычага, пока щетка не будет полностью зафиксирована. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя правильно закреплена на рычаге.
- 6 Установите стеклоочиститель в сборе на лобовое стекло.
- 7 Снова нажмите и отпустите подрулевой переключатель стеклоочистителя или включите , стеклоочиститель выйдет из сервисного режима и автоматически вернется в исходное положение.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла



- 1 Поднимите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла.
- 2 Потяните разъем щетки стеклоочистителя наружу с умеренным усилием, чтобы отсоединить его от рычага стеклоочистителя и снять щетку.
- 3 Установите новый стеклоочиститель в паз рычага стеклоочистителя.
Убедитесь, что щетка стеклоочистителя правильно закреплена на рычаге стеклоочистителя.
- 4 Установите стеклоочиститель в сборе на лобовое стекло.

Шины

Обзор

- Первые 500 км пути на новых шинах должны быть очень осторожными.
- При проезде бордюров и подобных участков можно двигаться только на низкой скорости и по возможности проезжать колеса через бордюры под прямым углом.
- Всегда проверяйте шины на наличие повреждений (проколов, царапин, трещин и ям) и своевременно удаляйте все посторонние частицы на рисунке протектора.
- Избегайте контакта шин с маслами, смазками и топливом.
- Следите за тем, чтобы крышки клапанов всегда были установлены, чтобы предотвратить попадание пыли в клапан.
- Если необходимо снять шину, всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Храните снятые колеса или шины в прохладном и сухом месте, по возможности вдали от солнца.

Новые шины

Новые могут не обладать такими же адгезионными свойствами, как старые, поэтому проведите обкатку на умеренной скорости в

в течение первых 500 км пробега придерживайтесь осторожного стиля вождения. Эта мера может способствовать увеличению срока службы шин.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Любая аномальная вибрация или смещение, возникающие во время движения автомобиля, могут объяснить повреждение шин. Если вы подозреваете, что шины повреждены, немедленно снизьте скорость и остановитесь, чтобы проверить шины на наличие повреждений. Если снаружи не видно никаких повреждений, следует снизить скорость и продолжить движение до ближайшего авторизованного ремонтного центра MG для проверки.

Направленные шины

Направленные шины имеют маркировку "направление вращения" (DOR). Чтобы сохранить управляемость, эксплуатационные характеристики, низкий уровень шума на дороге и продлить срок службы, шины всегда должны быть оснащены стрелкой, указывающей правильное "направление вращения" (DOR).

Жизнь в шинах

Правильное давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок службы шин. При обслуживании рекомендуется соблюдать следующие правила:

Техническое обслуживание

- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, пожалуйста, перемещайте его хотя бы раз в две недели и проверяйте давление в шинах, чтобы избежать деформации из-за длительной нагрузки.
- Давление в шинах следует проверять ежемесячно, когда шины холодные.
- Избегайте поворотов на чрезмерно высокой скорости.
- Регулярно проверяйте шины на наличие ненормального износа. На срок службы шин влияют следующие факторы:

Давление в шинах

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению ходовых качеств и сокращению срока службы шин из-за их ненормального износа.

Стиль вождения

Чрезмерно резкий разгон и торможение (шины вылетают резкий шум) при прохождении поворотов сократит срок службы шин.

Баланс колес

Колеса нового автомобиля проходят динамические испытания на балансировку, но все равно может возникнуть дисбаланс колес из-за воздействия различных факторов в процессе эксплуатации.

Вы должны повторно провести динамическую балансировку колес, поскольку разбалансированные колеса будут вызывать дрожание рулевого механизма и чрезмерный износ шин. Кроме того, каждое колесо должно быть отбалансировано после установки новых шин или их ремонта.

Регулировка колес

Неправильное выравнивание колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах появились признаки ненормального износа, проверьте сходжение колес и обратитесь за консультацией к авторизованному мастеру MG.

Проверка шин



ДЕФЕКТНЫЕ ШИНЫ ОПАСНЫ!
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить, если какая-либо шина повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

Всегда следите за состоянием шин и регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: Избегайте контакта шин с маслами, смазками и топливом.

Давление в шинах



Перед поездкой на дальние расстояния необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить шины в теплом состоянии, ожидайте, что давление увеличится на 0,04 МПа. В этом случае НИКОГДА не выпускайте воздух из шин, чтобы привести их в соответствие с рекомендуемым давлением (в холодном состоянии).

Клапаны

Плотно закручивайте колпачки вентиля - они предотвращают попадание грязи в вентиль. Проверяйте вентиль на герметичность (прислушайтесь к шипению), когда проверяете давление в шинах.

Пробитые шины

Ваш автомобиль оснащен шинами, которые не протекают при протыкании острым предметом, если предмет остается в шине. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не сможете установить запасное колесо или провести ремонт.

Примечание: Если стенка шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь ее отремонтировать.

Индикаторы износа шин

Шины, устанавливаемые в качестве оригинального оборудования, имеют индикаторы износа высотой 1,6 мм в нижней части рисунка протектора, расположенные вертикально по отношению к направлению качения колеса и равномерно распределенные по окружности. Маркировка на боковине шины, например, заглавные буквы TWI или треугольный символ, показывает расположение индикатора износа.

Техническое обслуживание

При износе протектора до 1,6 мм или ниже индикаторы выходят на поверхность рисунка протектора, создавая эффект непрерывной полосы резины по всей ширине шины.



ВАЖНО

Шину необходимо заменить, когда она износится до индикатора износа, иначе существует риск аварии.

Замена шин



Рекомендуется устанавливать шины с теми же техническими характеристиками, что и оригинальные шины. Альтернативные шины, шины другой спецификации или неквалифицированные шины могут негативно повлиять на ходовые качества и безопасность автомобиля. Для большей гарантии вашей безопасности мы рекомендуем вам обратиться к авторизованному мастеру MG.

Динамическая балансировка доступна для колес после замены.

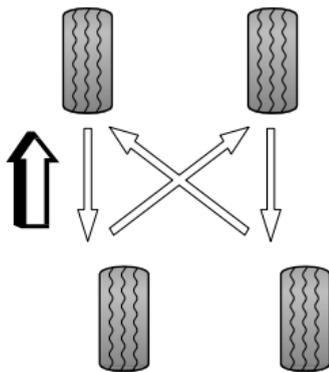
Вращение колес

Чтобы сбалансировать износ шин, может быть полезно вращать положение шин.

При серьезном износе передних шин рекомендуется заменить передние и задние колеса, как показано на рисунке

иллюстрация. Это может предотвратить неравномерный износ шин, продлевают срок службы и уравнивают усталость шин.

Когда на поверхности шин появляется определенный износ, их следует заменить.



Примечание: Направленные шины (определяются по стрелке на боковине шины) нельзя менять местами с одной на другую.

Примечание: Самообучение системы TPMS требуется поворота колес, для получения подробной информации обратитесь к местному авторизованному мастеру MG.

Цепи для шин и снега

Неподходящие цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску, тормоза или кузов вашего автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие требования при использовании:

- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на ведущие колеса;
- Толщина шин/цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;
- Не ездите быстрее 50 км/ч;
- Во избежание повреждения шин и чрезмерного износа шин/цепей противоскольжения их снимать при движении по дороге без снега.

Характеристики колес и шин для цепей противоскольжения, применяемых к данной модели, приведены ниже:

Размер колесного диска: 7,5J×18

Размер шин: 255/60 R18

Примечание: Если вы ездите по заснеженным и обледенелым дорогам, рекомендуется использовать зимние шины. Подробности уточняйте у авторизованного ремонтника MG.

Чистка и уход за автомобилем



Злоупотребление средствами ухода может нанести вред здоровью, средства ухода должны безопасно храниться, особенно нельзя допускать контакта с ними детей, иначе это чревато отравлением.

Внешний уход за автомобилем

Очистка автомобиля



Чистить автомобиль можно только при выключенном зажигании, иначе возможен несчастный случай.



При очистке автомобиля зимой влага или обледенение в тормозной системе снижают эффективность торможения, что может привести к аварии.



НЕ используйте шланг высокого давления для очистки моторного отсека - это может привести к повреждению электронных систем автомобиля.

Частая чистка и восковая обработка могут эффективно защитить автомобиль от вредного окружающей среды, а некоторые

закрытые участки, например, подножку порога, уплотненные детали, и т.д., необходимо периодически очищать. На этих деталях могут быстро появиться царапины из-за длительного воздействия абразивных составов. Интервал между чистками автомобиля зависит от многих факторов.

Например:

- Частота использования;
- Места для парковки и хранения автомобилей, например, гараж, место под деревом и т.д.;
- Времена года;
- Климатические условия;
- Воздействие на окружающую среду.

Чем дольше к автомобильной краске прилипают , птичий помет, смола, дорожная и промышленная , асфальт, частицы сажи, соль для таяния снега и другие эрозионные отложения, сильнее их негативное воздействие. Слишком высокая температура, например, интенсивное солнечное излучение, также усиливает эрозию.

Так что чистить автомобиль нужно раз в неделю, а в некоторых случаях и раз в месяц, а также наносить соответствующий воск, и этого вполне достаточно.

Техническое обслуживание

После окончания периода рассыпания соли зимой не забудьте один раз тщательно очистить днище автомобиля.

Автоматическое оборудование для очистки

Автомобильная краска обладает определенной устойчивостью к истиранию, поэтому вы можете абсолютно спокойно чистить автомобиль с помощью автоматического оборудования для чистки в целом. Конечно, автомобильная краска имеет определенные требования к структуре чистящего и отверждающего средства. Если после чистки краска тусклая, даже поцарапанная, вы должны указать на эти проблемы оператору чистящего оборудования. При необходимости перейдите на другое оборудование для очистки.

Перед автоматической очисткой необходимо закрыть окна и люк, а также уточнить у оператора очистительного оборудования, нужно ли снимать антенну на крыше, если на вашем автомобиле установлены спойлер, , радиоантенна и другие установленные детали, необходимо сообщить об этом чистящему оборудованию оператор.

Ручная очистка

При ручной очистке сначала размягчите загрязнение большим количеством воды и промойте его как глубже. Затем очистите

слегка надавите на автомобиль мягкой губкой, перчаткой или щеткой для чистки, при этом начинайте с крыши сверху вниз. Используйте специальное чистящее средство только в тех случаях, когда пятно нелегко удалить.

Время от времени тщательно мойте губку или перчатку для чистки, очищайте колеса, пороги и другие детали, а затем используйте другую губку для чистки.

ВАЖНО

- Не чистите автомобиль под прямыми солнечными лучами, иначе есть риск повредить краску.
- При очистке автомобиля зимой с помощью шланга обратите внимание на то, что выбрасываемый водяной луч не должен выравнивать дверные замки, дверные косяки и косяки люка, иначе существует риск их замерзания.
- Не протирайте автомобиль грубой кухонной губкой или другими подобными предметами, иначе есть риск повредить поверхность.
- Для чистки фар не используйте сухую мочалку или губку, желательно использовать только влажную чистку и мыльный раствор.

Техническое обслуживание

Очистка с помощью аппарата высокого давления

При очистке автомобиля с помощью очистителя высокого давления необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации, в частности, давление и расстояние струи должны находиться на достаточном расстоянии от гибкого материала (например, резинового шланга или звукоизоляции).

Не используйте насадку с круговым лучом или вращающуюся насадку, особенно шины, их нельзя чистить насадкой с круговым лучом, это может привести к повреждению, даже если расстояние между струями большое, а время действия очень короткое.

ВАЖНО

- Обратите внимание на инструкцию по эксплуатации очистителя высокого давления.
- Мягкие части автомобиля должны находиться на достаточно большом расстоянии от очистителя высокого давления.

Депиляция воском

Качественный восковой слой может хорошо защитить краску автомобиля от вредного воздействия окружающей среды и даже оказать защитное действие при небольших сильных ударах. Если вы обнаружили, что капли воды больше не могут плавно скатываться по

чистую краску, необходимо повторно покрыть автомобиль высококачественным твердым . Наносите твердый воск не реже двух раз в год, чтобы защитить краску автомобиля даже при регулярном использовании средства для отверждения воска для очистки автомобиля с помощью автоматических очистителей. Если окрашенные поверхности недавно обработаны воском, то насекомые, прилипшие к капоту и переднему бамперу в теплое время года, обычно легко .

Полировка лакокрасочного покрытия

Полировка требуется только тогда, когда автомобильная краска потускнела и не может вернуться к яркому виду с помощью воска.

Если применяемое полирующее средство не содержит восковой состав, то после полировки краску необходимо обработать воском; время от времени обрабатывайте поверхность краски сертифицированным полиролем, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений, не снимая и не повреждая краску.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшают их видимость.
- Воск обеспечивает защитное покрытие между краской и окружающей средой.

Примечание: Не обрабатывайте детали или пластиковые детали, покрытые плоским лаком, полировочным средством.

Щетки стеклоочистителя

Мойте в теплой мыльной воде. НЕ используйте чистящие средства на основе спирта или бензина.

Окна и зеркала

Регулярно очищайте все окна внутри и снаружи с помощью специального средства для мытья стекол.

Лобовое стекло: в частности, очищайте внешнюю поверхность стекла очистителем для стекол после мойки автомобиля средствами для мытья и воска, а также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Задний экран: Очистите внутреннюю поверхность мягкой тканью, двигаясь из стороны в сторону, чтобы не повредить нагревательные элементы. НЕ скребите и не используйте абразивные чистящие средства - это приведет к повреждению нагревательные элементы.

Зеркала заднего вида: мойте мыльной водой. НЕ используйте абразивные чистящие составы или металлический скребок.

Пластиковые детали

Пластиковые детали можно очистить обычным способом. Если пятно нелегко удалить, для обработки можно использовать специальное средство для очистки и полимеризации пластика, не содержащее растворителей, а средство для полимеризации краски нежелательно использовать для обработки пластиковых деталей.

Повреждение краски

Небольшие повреждения краски, такие как царапины или повреждения от ударов камней, должны быть немедленно покрашены, чтобы избежать ржавчины, если ржавчина появилась, необходимо тщательно удалить ее, затем нанести антикоррозийную грунтовку на эту часть, и, наконец, нанести финишное покрытие.

Погодные полосы

Резиновые накладки на двери, передние и задние люк и окна должны быть неравномерно покрыты

средство для вулканизации резины (например, силикагелевый спрей), чтобы сохранить их

Гибкость и продление срока службы, а также предотвращение преждевременного износа погодозависимых полос и недостаточного уплотнения дверей для более легкого открывания.



Колеса



При очистке колес влага или обледенение, а также соль для таяния снега могут снизить эффективность торможения, что может привести к аварии.

Вы можете предотвратить прилипание к колесам тормозной абразивной пыли, грязи и соли для таяния снега, очистив колеса. Тормозную абразивную пыль, которую нелегко удалить, можно очистить с помощью неокислительного очистителя обода.

Легкосплавные диски

Для сохранения хорошего внешнего вида легкосплавных дисков необходим регулярный уход за ними. Если регулярно не смывать с них соль, тающий снег и тормозную пыль, легкосплавные диски будут подвергаться эрозии.

Для очистки обязательно используйте специальное неокислительное чистящее средство. Не используйте для ухода за колесами полироли или другие средства, содержащие абразивные вещества. Если защитное покрытие краски повреждено (например, после попадания камней), необходимо немедленно отремонтировать поврежденную деталь.

Защитная нижняя крышка



Никогда не устанавливайте защитную нижнюю крышку на каталитический очиститель выхлопных газов выхлопной трубы или тепловой экран, так как это может привести к воспламенению этих веществ и пожароопасности.

Днище автомобиля покрыто специальным прочным защитным материалом, который позволяет обезопасить его от воздействия химических и механических факторов. Но мы рекомендуем вам регулярно осматривать днище автомобиля и защитный слой шасси, поскольку защитный слой не может быть защищен от повреждений, когда автомобиль находится в эксплуатации, и желательно проводить осмотр один раз до начала холодного сезона и после его окончания.

Внутренний уход за автомобилем

Конденсатор, радиатор и вентилятор охлаждения

Во время ежедневной езды на конденсаторе, радиаторе и вентиляторе охлаждения автомобиля может скапливаться грязь, что приводит к отклонениям в работе системы кондиционирования воздуха, системы охлаждения и шуму. При плановом обслуживании и очистке, если обнаружено загрязнение, промойте его водой или протрите тканью. Будьте осторожны, чтобы не повредить ребра конденсатора и радиатора или лопасти вентилятора охлаждения.

Пластиковые детали, искусственная кожа и ткани

Пластиковые детали и искусственную кожу можно чистить влажной тряпкой для посуды. Если пятно не удастся отчистить, разрешается мыть эти детали только специальным средством для чистки и полимеризации пластика, не содержащим растворителей.

Подушки и тканевая отделка на дверях, панели крышки багажника, крыше и в других местах должны быть очищены специальным очистителем

или сухой поролон и мягкая губка.

Примечание: *НЕ полируйте детали приборной панели - они должны оставаться неотражающими.*

Крышки модулей подушек безопасности



НЕ допускайте заливания этих зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.

Чтобы не повредить подушки безопасности, используйте только одну влажную ткань и чистящее средство для обивки, чтобы тщательно очистить следующие области:

- Центральная накладка рулевого колеса.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.
- Область обшивки крыши, в которой расположены боковые подушки безопасности для защиты от удара головой.

Ремни безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем используйте теплую воду и немоющее средство.

мыло для чистки. Дайте ремням высохнуть естественным образом. НЕ

Втягивайте их или пользуйтесь автомобилем, пока они полностью не высохнут.



Ковры и ткани

Очистите обивку разбавленным чистящим средством для обивки - сначала проверьте на скрытом участке.

Кожа

Из-за специфики и особенностей (таких как чувствительность к маслу, жиру, грязи и т.д.) типа кожи, используемой в автомобиле, необходимо вдумчиво и детально подходить к нанесению и уходу за автомобильной кожей, например, вы можете загрязнить кожаные сиденья красками темных, особенно влажных швейных материалов, имеющих проблемы с окрашиванием. Любые частицы пыли и грязи, проникающие в поры кожи и стыки краев, приводят к ухудшению состояния кожаной поверхности. Поэтому ухаживать за ней нужно регулярно или в зависимости от использования кожи.

Очистите кожаную отделку теплой водой с немоющим мылом. Высушите и отполируйте кожу сухой, чистой, безворсовой тканью.

Рекомендации по уходу

- После каждой регулярной чистки используйте полимеризационное масло с функцией осветления и пропитки. Полимеризационное масло питает кожу, делает ее эластичной,

дышать и восстанавливать влагу, а также создавать на своей поверхности защитный слой.

- Чистите кожу каждые два-три месяца. Своевременно удаляйте новые пятна.
- Как можно скорее удалите пятна от чернил шариковой ручки, крема для обуви и т.д.

Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельные кремы или полироли в качестве чистящих средств.

Приборная панель и развлекательный дисплей

Чистите только мягкой сухой тканью.

Технические данные

310 Технические данные Размеры

312 Вес

313 Основные параметры двигателя

314 Параметры динамической производительности

315 Рекомендуемые жидкости и объемы

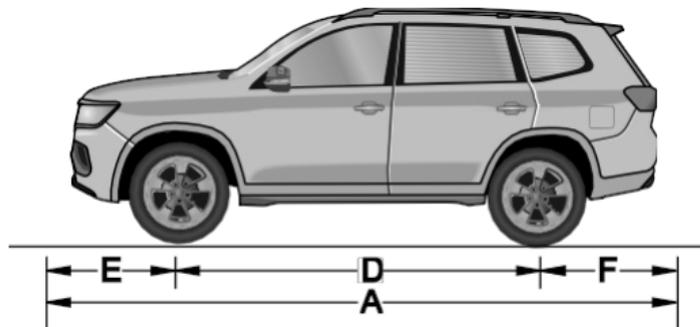
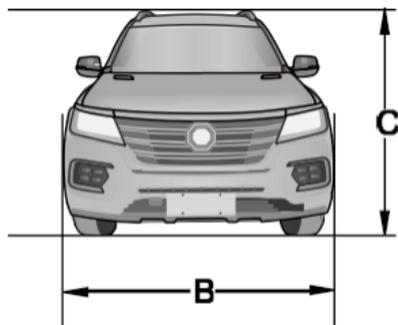
316 Таблица (без нагрузки) параметров
выравнивания четырех колес

316 Колеса и шины 316

Давление в шинах (в холодном
состоянии)

Технические данные

Технические данные Размеры



Артикул, единиц	Параметр	
	2WD AT	4WD AT
Габаритная длина А, мм	4923	
Габаритная ширина В, мм	1930	
Габаритная высота С (без нагрузки), мм	1810 (высота кузова) 1840 (включая акульи плавник) 1840 (включая)	

Технические данные

Артикул, единиц	Параметр	
	2WD AT	4WD AT
Колесная база D, мм	2850	
Передний свес E, мм	943	
Задний свес F, мм	1130	
Колея передних колес, мм	1570	
Колея задних колес, мм	1600	
Минимальный дорожный просвет (с грузом), мм	178.9	172.5
Минимальный диаметр разворотного круга, м	11.8	
Объем топливного бака, л	70	

Примечание: Зеркало заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой касания не входят в общую ширину.

Технические данные

Вес

Артикул, единиц	Параметр	
	2WD AT	4WD AT
Человек в такси, человек	7	
Масса автомобиля без нагрузки (снаряженная), кг	1980	2115
Полная масса автомобиля, кг	2505	2654
Масса передней оси без нагрузки, кг	1006	1100
Масса задней оси без нагрузки, кг	974	1015
Масса передней оси в снаряженном состоянии, кг	1090	1200
Масса задней оси в снаряженном состоянии, кг	1415	1454

Технические данные

Основные параметры двигателя

Артикул, единиц	Параметр
	2.0T
Диаметр × Ход поршня, мм× мм	88×82
Полное перемещение, L	1.995
Степень сжатия	10:1
Максимальная чистая мощность, кВт	162
Частота вращения двигателя при чистой мощности, об/мин	5500
Максимальный крутящий момент, Нм	360
Частота вращения двигателя при максимальном крутящем моменте, об/мин	2500-3000
Скорость холостого хода, об/мин	770
Тип топлива, RON	95 бензин и выше

Технические данные

Динамические параметры производительности

Артикул, единиц	Параметр	
	2WD AT	4WD AT
Разгон, с (0 ~ 100) км/ч	9.1	9.9
Максимальная скорость, км/ч	186	186
Градуированность, %	40	50

Примечание: Параметры динамических характеристик являются данными испытаний в конкретных условиях.

Примечание: На проходимость влияют различные дорожные покрытия, давление в шинах, глубина протектора шин и загрузка автомобиля.

Технические данные

Рекомендуемые жидкости и объемы

Имя	Класс	Вместимость	
		2WD	4WD
Моторное масло (послепродажная замена), L	5W-30 C3	5.2	
Охлаждающая жидкость двигателя, L	Гликоль (OAT)	10.8	
Жидкость для автоматической трансмиссии, L	NWS9638	9.4	
Жидкость для гидроусилителя руля, L	Dexron III	1.2	
Тормозная жидкость, L	DOT 4	1	
Омывающая жидкость, L	ZY-VIII	3	
Хладагент для кондиционеров, г	R134a	1050±20	
Масло для переднего моста, L	SAE 80W-90	-	1.4
Масло для заднего моста, L	SAE 80W-90	1.9	
Смазка для раздаточной коробки, L	Mobil LT	-	1.5

Технические данные

**Таблица параметров выравнивания
четырёх колес (без нагрузки)**

Артикул		Параметр
Фронт	Угол развала	Слева: $-11' \pm 15'$
		Справа: $-17' \pm 15'$
	Угол наклона ролика	Слева: $5^{\circ}24' \pm 24'$
		Справа: $5^{\circ}30' \pm 24'$
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	$8' \pm 8'$
Наклон шкворня	$11^{\circ}2' \pm 30'$	
Задний	Угол развала	$0^{\circ} \pm 30'$
	Угол наклона носка (общий угол наклона)	$-0^{\circ}10' \pm 15'$

Колеса и шины

Размер колесного диска	7.5J×18	8.0J×20
Размер шины	255/60 R18	255/50 R20

Запасное колесо

Размер колесного диска	7.5J×18	8.0J×20
Размер шины	255/60 R18	255/50 R20

Давление в шинах (холодное)

Колеса	Без груза	Ладен
Фронт	210 кПа/2,1 бар/30 фунтов на квадратный дюйм	230 кПа/2,3 бар/33psi
Задний	210 кПа/2,1 бар/30 фунтов на квадратный дюйм	250 кПа/2,5 бар/36 фунтов на кв. дюйм

Примечание: Рекомендуется, чтобы давление в запасном колесе соответствовало давлению в основной шине.