

Содержание

Предисловие	1
Введение	1
Руководство пользователя.....	1
Объявление	1
Используемые символы.....	2
Идентификационные данные автомобиля.....	4
Идентификация транспортного средства.....	4
Идентификационная табличка транспортного средства.....	5
1 Приборы и средства управления	7
 Приборная панель.....	8
Приборная панель - цветной дисплей А *	8
Приборная панель - цветной дисплей В *	9
 Информационная панель	11
Информационная панель - цветной дисплей А *	11
Информационная панель - цветной дисплей В *	19
 Предупреждающие лампы и индикаторы	27
 Освещение и переключатели	35
Освещение и переключатели.....	35

Ручная регулировка коррекции фар.....	37
Переключатель противотуманных фар.....	38
Указатель поворота/переключатель дальнего света.....	39
Система дополнительного освещения (при повороте за угол)*.....	40
Лампа аварийной сигнализации.....	40
Стеклоочистители и омыватели.....	41
Работа очистителей лобового стекла.....	41
Запрограммированная очистка/омывание.....	42
Управление стеклоочистителем заднего стекла.....	43
Система рулевого управления.....	45
Регулировка рулевого колеса.....	45
Электроусилитель руля.....	46
Клаксон.....	47
Зеркала.....	48
Внешние зеркала.....	48
Внутреннее зеркало заднего вида.....	50
Солнцезащитные козырьки	51
Окна	52
Переключатель стеклоподъемника с электроприводом.....	52

Управление окнами	52
Люк в крыше*	54
Инструкции.....	54
Управление люком	55
Внутреннее освещение.....	60
Гнездо питания.....	61
Места хранения	63
Инструкции.....	63
Бардачок.....	63
Отдел для пластиковых карт.	64
Ящик-подлокотник центральной консоли.....	64
Подстаканник	65
Подстаканник в центральной консоли (EPB).....	65
Багажник на крыше *	66
Максимальная разрешенная нагрузка на крышу	66
Периодическая проверка.....	66
2 Система кондиционирования воздуха и аудиосистема	67
Вентиляция	68

Фильтр кондиционера.....	69
Вентиляционные отверстия.....	69
Панель управления кондиционером	71
Быстрый переход к управлению кондиционером.....	71
Кнопка обогрева/разморозки.....	71
Кнопка обогрева заднего стекла	72
Кнопка управления скоростью обдува.....	72
Кнопка управления температурой.....	72
Интерфейс управления кондиционером.....	73
Включение/выключение системы.....	74
Включение/выключение охлаждения	74
Режим рециркуляции воздуха.....	74
Режим распределения воздуха.....	74
Управление скоростью обдува.....	75
Контроль температуры.....	75
Мультимедийный плеер	76
Важная информация по технике безопасности.....	76
Меры предосторожности при использовании экрана	77
Дополнительные примечания.....	77

Основные действия.....	78
Телефон с поддержкой Bluetooth.....	83
Развлечения	91
Подключение мобильного телефона к транспортному средству *	99
Кондиционер	100
Обзор 360° *	100
Настройки транспортного средства.....	100
Настройки	101
Мультимедийный плеер - тип2*	103
Важная информация по технике безопасности	103
Меры предосторожности при использовании экрана	104
Другие меры предосторожности.....	104
Основные действия.....	104
Телефон с поддержкой Bluetooth.....	109
Развлечения.....	113
Подключение мобильного телефона к транспортному средству.....	120
Кондиционирование воздуха.....	121
Настройки транспортного средства.....	121
Настройки.....	121

3 Сиденья и средства фиксации.....	123
Сиденья.....	124
Обзор.....	124
Подголовники.....	124
Передние сиденья.....	125
Задние сиденья.....	127
Обогрев передних сидений *.....	128
Ремни безопасности.....	129
Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности.....	129
Пристегивание ремнями безопасности.....	131
Дети и ремни безопасности.....	135
Преднатяжители ремней безопасности.....	136
Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности.....	137
Пассивная система безопасности с подушками.....	140
Обзор.....	140
Срабатывание подушек безопасности.....	141
Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают.....	144
Отключение подушки безопасности пассажира.....	145
Обслуживание и замена подушек безопасности.....	147

Утилизация подушек безопасности.....	148
Детские удерживающие устройства.....	149
Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств.....	149
Группы детских удерживающих устройств.....	152
Утвержденные места для детских удерживающих устройств.....	155
4 Запуск и движение.....	161
Ключи 162	
Обзор.....	162
Замена батареи.....	163
Замки с защитой от детей.....	167
Система сигнализации.....	168
Иммобилизация двигателя.....	168
Противоугонная система.....	169
Задняя дверь.....	172
Запуск и остановка двигателя.....	174
Переключатель START/STOP (СТАРТ/СТОП) (запуск ключом) *.....	174
Переключатель START/STOP (СТАРТ/СТОП) (бесключевой запуск)*.....	175
Запуск двигателя (запуск ключом)*.....	177

Запуск двигателя (бесключевой запуск) *	178
Меры предосторожности при запуске двигателя.....	180
Остановка двигателя.....	181
Экономичное и экологичное вождение	182
Обкатка	182
Защита окружающей среды	182
Экономичное вождение и обслуживание.....	183
Обслуживание.....	184
Катализатор и сажевый фильтр.....	185
Топливная система	187
Требования к топливу.....	187
Заливная горловина	188
Заправка	188
6-ступенчатая автоматическая коробка передач*	189
Инструкции.....	189
Переключение передач.....	189
Езда по наклонным поверхностям	192
Режим управления.....	193
Механическая коробка передач *	196

5- скоростная механическая коробка передач *	196
6- скоростная механическая коробка передач *	197
Тормозная система	199
Обзор	199
Стояночная тормозная система - электронный стояночный тормоз (EPB) *	200
Стояночная тормозная система - ручной тормоз *	201
Эксплуатационная Тормозная Система.	202
Автоматизированная система старт/стоп- умная система экономии топлива.	213
Автоматическое отключение двигателя	214
Условия автоматической остановки двигателя	214
Старт/стоп запрещен.	214
Автоматический запуск двигателя.	215
Запрещение запуска	215
Система помощи при остановке.	216
Аккумулятор	216
Неисправность умной системы экономии топлива "Автоматизированный Старт/стоп"	217
Стартер не работает, серьезная потеря емкости аккумулятора	217
Система круиз-контроля	218
Система активного ограничения скорости (ASL)	221

Активация.....	221
Kick down (переход на пониженную передачу)	222
Приостановка работы ASL	222
Возобновление работы ASL.....	222
Превышение заданной скорости и предупреждение.....	222
Система помощи при парковке	224
Ультразвуковой датчик помощи при парковке.....	224
Система кругового обзора 360 *	225
Система помощи водителю при движении задним ходом *	227
Обзор системы.....	227
Включение/выключение системных функций	228
Системные функции.....	229
Система контроля давления в шинах (TPMS)	233
Перевозка грузов	235
Грузовое пространство.....	235
Внутренняя погрузка.....	235
Общая безопасность при буксировке.....	236
5 Информация по чрезвычайным ситуациям	239

Аварийная сигнализация автомобиля	240
Аварийные огни.....	240
Знак аварийной остановки.....	240
Аварийный запуск.....	241
Использование кабелей для питания от внешнего источника	241
Запуск транспортного средства.....	241
Ремонт транспортного средства	243
Буксировка до места ремонта	243
Транспортер или прицеп с тросом.....	246
Ремонт шин	248
Определение инструмента.....	248
Ремонт шин.....	248
Замена колеса *	251
Замена предохранителя	255
Предохранитель	255
Блок предохранителей.....	255
Пассажирский блок предохранителей.....	256
Блок предохранителей переднего отсека	259
Замена ламп.....	263

Технические характеристики ламп	263
6 Обслуживание	271
Обслуживание	272
Плановое обслуживание	272
Капот	275
Открытие капота	275
Закрытие капота	275
Осторожность при открытии капота	275
Моторный отсек.....	277
Моторный отсек 1,5 л двигателя.....	277
Моторный отсек 1,0 л двигателя с турбонаддувом	278
Двигатель	279
Моторное масло	279
Проверка уровня и долив моторного масла	279
Технические характеристики моторного масла.....	280
Система охлаждения.....	281
Проверка и долив охлаждающей жидкости	281
Технические характеристики охлаждающей жидкости	281

Тормоза	283
Проверка и долив тормозной жидкости	283
Технические характеристики тормозной жидкости	284
Аккумулятор	285
Обслуживание аккумулятора	285
Замена аккумулятора	286
Стеклоомыватель	287
Проверка жидкости для стеклоомывателя и доливка.	287
Форсунки омывателя.	288
Технические характеристики омывающей жидкости.	288
Стеклоочистители	289
Щетки стеклоочистителя	289
Замена щеток лобового стекла.	290
Замена щеток заднего стекла.	291
Шины	292
Обзор	292
Уход за вашими шинами.	294
Индикаторы износа шин	294
Запасные шины.	295

Ротация установки колес	295
Цепи противоскольжения	296
Мойка и уход за автомобилем	298
Экстерьер	298
Очистка интерьера	301
7 Технические данные.....	303
Технические данные Габаритные размеры	304
Веса	306
Буксировочные грузы	307
Основные параметры двигателя	308
Рекомендуемые жидкости и емкости	310
Регулировка положения колес (в ненагруженном состоянии)	311
Колеса и шины.....	311
Давление в шинах (холодных)	311

Предисловие

Введение

Руководство пользователя

В этом руководстве описаны все автомобили и стандартное оборудование, входящие в модельный ряд. Поэтому некоторые сведения могут не относиться к вашему конкретному автомобилю.

Всегда помните, что если у вас возникнут вопросы по эксплуатации или техническим характеристикам вашего автомобиля, авторизованный Дилер MG проконсультирует вас.

Иллюстрации в руководстве пользователя приведены только для справки.

Информация, представленная в данном руководстве, может незначительно отличаться в зависимости от конфигурации автомобиля, версии программного обеспечения и региона продаж.

Объявление

В Руководстве пользователя, Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию описано, как правильно использовать автомобиль, меры предосторожности при эксплуатации, а также как правильно обслуживать и содержать автомобиль. Перед использованием продукции компании

внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя, Гарантией и Руководством по техническому обслуживанию.

Пожалуйста, всегда используйте аксессуары, детали, масла и жидкости, которые соответствуют техническим спецификациям и стандартам качества SAIC Motor и применимы к данному автомобилю, а также проводите техническое обслуживание и ремонт автомобиля в соответствии с правильными процедурами эксплуатации. Для оптимального обслуживания и ремонта автомобиля рекомендуется обращаться к местному авторизованному мастеру. Пожалуйста, уважайте права интеллектуальной собственности и используйте оригинальные аксессуары, детали и т.д. В случае использования аксессуаров и деталей, которые могут нарушать права интеллектуальной собственности, вы будете нести все соответствующие юридические риски и правовые последствия.

Под уполномоченным Дилером по ремонту в данном руководстве подразумевается любая авторизованная СТО по ремонту SAIC Motor MG, которая знает процедуры по ремонту и обслуживанию автомобилей. Станция оснащена специальным инструментом и запасными частями, и способна предоставить вам более профессиональные услуги.

Гарантия может стать недействительной, если ваш автомобиль поврежден по таким причинам, как неправильное использование, пренебрежение, неправильная эксплуатация или любые модификации без разрешения. Если автомобиль

Предисловие

поврежден или попал в аварию из-за использования каких-либо аксессуаров, деталей, масел и жидкостей, не соответствующих техническим спецификациям и стандартам качества SAIC Motor, неправильного использования или из-за ненадлежащего обслуживания и ухода, его пользователь теряет право требовать возмещения ущерба, а компания не несет соответствующей ответственности.

В разных странах и регионах действуют строгие ограничения на модификацию и доработку автомобилей. Запрещается изменять конструкцию, каркас или характеристики автомобиля без разрешения, поскольку это может повлиять на безопасность движения, эксплуатацию автомобиля, регистрацию транспортного средства или управление общественной безопасностью. Внесение изменений в конструкцию автомобиля без разрешения не только приведет к неисправности или снижению производительности соответствующих компонентов, но и причинит вред водителю и пассажирам, а также создаст опасность для их жизни.

Никакая часть данной документации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в виде электронных, машинных записей или другими способами без предварительного письменного разрешения компании.

Используемые символы

Следующие символы, используемые в руководстве, указывают на конкретные виды информации.

Внимание



Этот предупреждающий символ обозначает процедуры, которые необходимо точно выполнять, или информацию, которую следует учитывать с особой тщательностью, чтобы снизить риск получения травм или серьезного повреждения автомобиля.

Важно

ВАЖНО

Приведенные здесь указания должны строго соблюдаться, иначе ваш автомобиль может быть поврежден.

Примечание

Примечание: Здесь описана полезная информация.



Этот символ указывает на то, что описанные детали должны быть утилизированы уполномоченными лицами или организациями для защиты окружающей среды.

Звездочка

Звездочка (*), появляющаяся в тексте, обозначает функции или элементы оборудования, которые являются опциональными или устанавливаются только на некоторые автомобили модельного ряда.

Информация о иллюстрациях



Определяет компоненты, о которых идет речь.

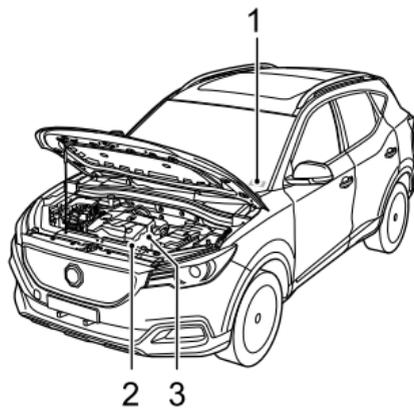


Определяет движение объясняемых компонентов.

Предисловие

Идентификационные данные автомобиля

Идентификация транспортного средства



1 Идентификационный номер автомобиля (VIN)

2 Номер двигателя

3 Номер коробки передач

При общении с авторизованным Дилером по ремонту MG всегда указывайте идентификационный номер автомобиля (VIN).

Если речь идет о двигателе или коробке передач, может потребоваться указать идентификационные номера этих узлов.

Расположение идентификационного номера автомобиля

Идентификационный номер автомобиля

- Штамп на пластине, видимой через левый нижний угол лобового стекла;
- На идентификационной табличке;
- На полу под передним правым сиденьем;
- На внутренней стороне задней двери, которую можно увидеть, открыв заднюю дверь.

Примечание: *Диагностический разъем автомобиля расположен под приборной панелью с левой стороны. Информацию о VIN-коде можно получить с помощью диагностического прибора SAIC.*

Расположение номера двигателя

Выбито на передней правой части блока цилиндров (если смотреть с передней части двигателя).

Расположение номера коробки передач

На поверхности корпуса коробки передач в моторном отсеке. На некоторых автомобилях номер коробки передач указан на заднем корпусе коробки передач (если смотреть с передней части автомобиля),

Предисловие

который можно увидеть, если поднять автомобиль, обратитесь к местному авторизованному Дилеру по ремонту.

Идентификационная табличка транспортного средства

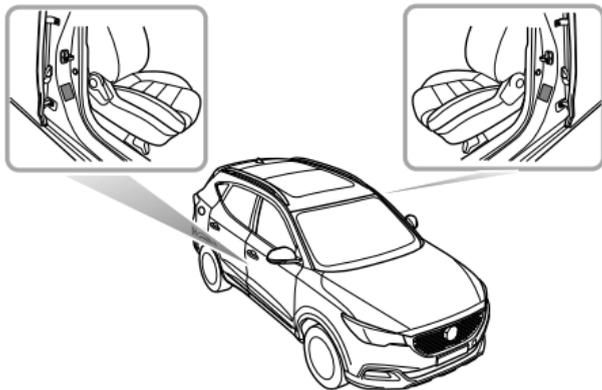
Идентификационная табличка автомобиля содержит следующую информацию:

- Модель / тип;
- Тип двигателя;
- Идентификационный номер автомобиля (VIN);
- Дата;
- Полная масса автомобиля *;
- Полная масса с прицепом *;
- Максимальная нагрузка на переднюю ось *;
- Максимальная нагрузка на заднюю ось *;
- Страна;
- Производитель.

Предисловие

Расположение идентификационной наклейки автомобиля

Идентификационная наклейка расположена на нижней стороне правой или левой средней стойки.



Приборы и средства управления

8 Набор приборов

11 Информационный центр

27 Предупреждающие лампы и индикаторы

35 Освещение и переключатели

41 Стеклоочистители и омыватели

45 Система рулевого управления

47 Звуковой сигнал

48 Зеркала

51 Солнцезащитные козырьки

52 Окна

54 Люк *

60 Внутреннее освещение

61 Гнездо питания

63 Места хранения

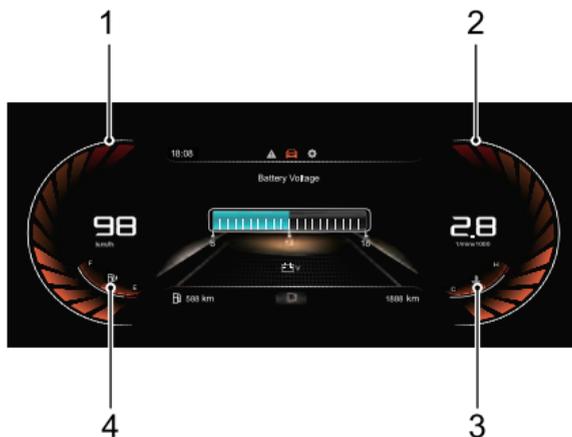
65 Подстаканник

66 Багажник на крыше *

Приборы и средства управления

Приборная панель

Приборная панель - цветной дисплей А *



Спидометр (1)

Указывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр (2)

Указывает скорость вращения двигателя, $\times 1000$ об/мин.

ВАЖНО

Чтобы защитить двигатель от повреждений, никогда не позволяйте стрелке оставаться в красном секторе прибора в течение длительного времени.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (3)

Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Указатель уровня топлива (4)

Указывает количество топлива в баке.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива загорается желтым или мигающим светом, когда в топливном баке остается мало топлива.

ВАЖНО

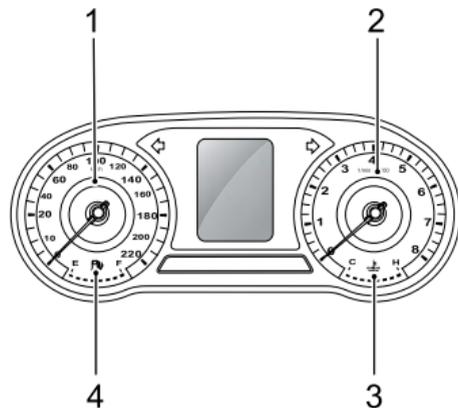
Если загорелась сигнальная лампа низкого уровня топлива, пожалуйста, заправьтесь как можно раньше.



Указывает на то, что топливный бак расположен с правой стороны автомобиля.

Приборы и средства управления

Приборная панель - цветной дисплей В *



Спидометр (1)

Указывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр (2)

Указывает скорость вращения двигателя, $\times 1000$ об/мин.

ВАЖНО

Чтобы защитить двигатель от повреждений, никогда не позволяйте стрелке оставаться в красном секторе прибора в течение длительного времени.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (3)

Указывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Указатель уровня топлива (4)

Указывает количество топлива в баке..

Сигнальная лампа низкого уровня топлива загорается желтым или мигающим светом, когда в топливном баке остается мало топлива.

ВАЖНО

Если загорелась сигнальная лампа низкого уровня топлива, пожалуйста, заправьтесь как можно раньше.



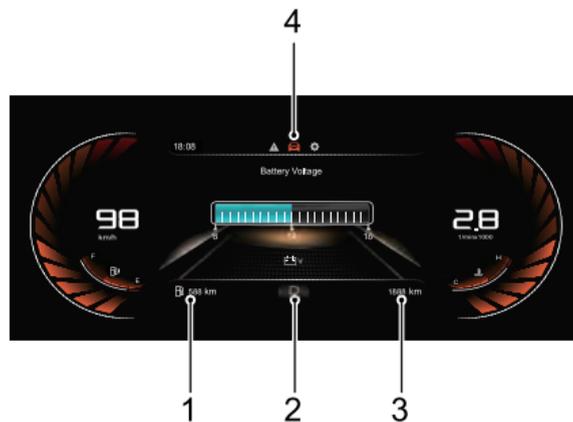
Указывает на то, что топливный бак расположен с правой стороны автомобиля.

Приборы и средства управления

Примечание: В зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения и региона рынка отображаемая информация может незначительно отличаться.

Информационная панель

Информационная панель - цветной дисплей А *



Информационная панель содержит следующие сведения:

- 1 Оставшийся запас хода
- 2 Индикация передачи
- 3 Общее расстояние
- 4 Общая информация

Оставшийся запас хода

Отображает расчетное расстояние, которое автомобиль может проехать, прежде чем индикатор топлива покажет, что топливо закончилось.

Индикация передачи

Отображает положение передачи в коробке передач. См. раздел "Запуск и движение".

Общее расстояние

Отображает общее расстояние пробега автомобиля.

Общая информация

Функцию общей информации можно выбрать следующим образом:

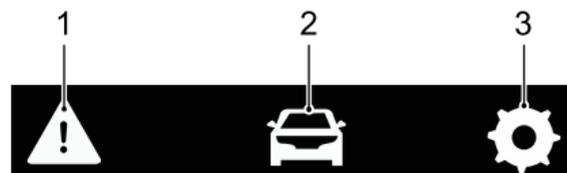
- Нажмите кнопку ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО на правом переключателе многофункционального рулевого колеса, чтобы переключить элементы дисплея.
- Для регулировки нажмите кнопку ВВЕРХ/ВНИЗ на правом многофункциональном переключателе рулевого колеса.

Приборы и средства управления

- Нажмите кнопку ОК на правом многофункциональном рулевом переключателе, чтобы подтвердить или долго нажимайте кнопку ОК, чтобы сбросить настройки.



Общая информация содержит следующее:



- 1 Предупреждающая информация
- 2 Бортовой компьютер
- 3 Настройка

Предупреждающая информация

Отображает предупреждающую информацию или важные примечания, которые в данный момент относятся к автомобилю.

Бортовой компьютер

Функции бортового компьютера включают следующее:

- Страница по умолчанию: отображает текущее состояние замков, освещения и дверей.
- Текущая поездка: отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента запуска. Эти значения будут сброшены после отключения питания.

Его также можно сбросить, долго нажимая кнопку ОК на правом многофункциональном рулевом переключателе.

- **Обобщенная информация:** отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента последнего сброса. Его можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК на правом многофункциональном рулевом переключателе.
- **Давление в шинах:** отображает текущие данные о давлении в шинах для каждого колеса.
- **Напряжение аккумулятора:** отображает напряжение аккумулятора 12 В.

Настройка

Яркость

Отображает текущий уровень и позволяет регулировать яркость подсветки.

Предупреждение о превышении скорости

Позволяет установить порог предупреждения о превышении скорости.

Следующее обслуживание

Отображает и облегчает сброс текущей информации о техническом обслуживании автомобиля.

Предупреждающее сообщение

Предупреждающие сообщения и подсказки отображаются в информационном центре на приборной панели. Любые сообщения отображаются в виде "всплывающих" сообщений, которые можно разделить на следующие категории:

- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по состоянию системы
- Оповещение о неисправности системы

Следуйте инструкциям, отображаемым во всплывающем сообщении, или, в случае предупреждающего сообщения, обратитесь к соответствующему разделу руководства пользователя, чтобы следовать правильным инструкциям.

Ниже перечислены предупреждающие сообщения, которые могут появляться в информационном центре.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность круиз-контроля	Указывает на то, что система круиз-контроля обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность активного ограничителя скорости	Указывает на то, что система активного ограничения скорости обнаружила неисправность. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	Указывает на то, что вышел из строя датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Низкое давление масла	Указывает на то, что давление масла слишком низкое, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Как только позволят условия, остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность двигателя	Указывает на то, что произошла поломка, которая влияет на работу двигателя и выбросы вредных веществ. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Проверьте двигатель	Означает, что произошла неисправность, которая может серьезно повредить двигатель. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

1

Сообщение	Процедура
Неисправность системы старт-стоп	Указывает на то, что умная система экономии топлива старт-стоп обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность переключателя муфты	Указывает на то, что переключатель муфты сцепления обнаружил неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Бензиновый фильтр частиц переполнен	Указывает на то, что бензиновый фильтр частиц переполнен. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы зажигания	Указывает на то, что система зажигания обнаружила неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность кнопки старт-стоп	Указывает на то, что в работе кнопки "Старт-стоп" обнаружена неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность пассивного доступа	Указывает на то, что функция пассивного бесключевого доступа (PKE) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность ABS	Указывает на то, что антиблокировочная система тормозов (ABS) вышла из строя и функция ABS скоро будет отключена. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность тормозов	Указывает на возможный низкий уровень тормозной жидкости или неисправность в системе электронного распределения тормозных усилий (EBD). Как только позволят условия, остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы контроля устойчивости	Указывает на то, что система контроля устойчивости обнаружила неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы контроля тяги	Указывает на то, что система контроля тяги обнаружила неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность системы EPB	Указывает на то, что электронная система стояночного тормоза (EPB) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Недостаточное усилие стояночного тормоза	Указывает на неисправность электронного стояночного тормоза, который может не обеспечивать достаточного усилия зажима. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность автоматического удержания	Указывает на то, что система автоматического удержания обнаружила неисправность. Обратитесь к авторизованному Дилеру MG как можно скорее.
Неисправность системы контроля спуска с горы	Указывает на то, что система управления спуском с горы обнаружила неисправность. Обратитесь к авторизованному Дилеру MG как можно скорее.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Снижение производительности EPS	Указывает на общую неисправность системы электроусилителя руля (EPS) и снижение эффективности рулевого управления. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль и выключите двигатель. Через некоторое время запустите двигатель, проедьте на автомобиле небольшое расстояние и проконтролируйте работу рулевого управления. Если сообщение по-прежнему отображается или помощь при рулении уменьшилась, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Отказ системы помощи EPS	Указывает на неисправность системы электроусилителя руля. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

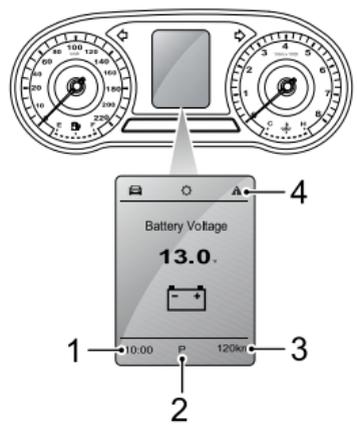
Сообщение	Процедура
Неисправность угла поворота руля	Указывает на неисправность датчика угла поворота руля. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Угол рулевого управления не откалиброван	Указывает на то, что датчик угла поворота руля не откалиброван. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность ESCL	Указывает на обнаружение неисправности электронной блокировки рулевой колонки (ESCL). Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль и выключите двигатель. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность датчика топлива	Указывает на то, что в датчике топлива обнаружена неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность подушки безопасности	Указывает на то, что в системе подушек безопасности обнаружена неисправность. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Низкий заряд батареи переднего левого/ переднего правого/ заднего левого/ заднего правого датчиков шин	Указывает на то, что система контроля давления в шинах обнаружила, что у датчика давления в шинах разряжена батарея. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы TPMS	Указывает на то, что система контроля давления в шинах (TPMS) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность системы зарядки 12 В аккумулятора	Указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора 12 В. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы помощи при движении задним ходом	Указывает на то, что в системе помощи при движении задним ходом (RDA) обнаружена неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Информационная панель - цветной дисплей В *



- 1 Цифровые часы
- 2 Индикация передачи
- 3 Общий пробег
- 4 Общая информация

Цифровые часы

Отображает текущее время в цифровом виде.

Индикация передачи

Отображает положение передачи в коробке передач. См. раздел "Запуск и движение".

Общий пробег

Отображает общее расстояние пробега автомобиля.

Общая информация

Функцию общей информации можно выбрать следующим образом:

- Нажмите кнопку ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО на правом переключателе многофункционального рулевого колеса, чтобы переключить элементы дисплея.
- Для регулировки нажмите кнопку ВВЕРХ/ВНИЗ на правом многофункциональном переключателе рулевого колеса.
- Нажмите кнопку ОК на правом многофункциональном рулевом переключателе, чтобы подтвердить или долго нажимайте кнопку ОК, чтобы сбросить настройки.

Приборы и средства управления

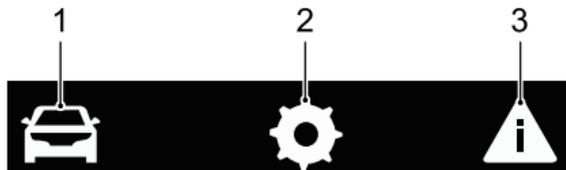


Бортовой компьютер

Функции бортового компьютера включают следующее:

- Текущая скорость: отображает текущую скорость автомобиля в цифровом виде.
- Оставшийся запас хода: отображает расстояние, которое автомобиль может проехать до опустошения топливного бака; значение диапазона изменится после дозаправки.
- Текущая поездка: отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента запуска. Эти значения будут сброшены после отключения питания.
- Обобщенная информация: отображает дальность, продолжительность, среднюю скорость и средний расход топлива с момента последнего сброса. Его можно сбросить длительным нажатием кнопки ОК на правом многофункциональном рулевом переключателе.
- Мгновенная экономия топлива: отображает текущий расход топлива при работающем двигателе.
- Напряжение аккумулятора: отображает напряжение аккумулятора 12 В.

Общая информация содержит следующее:



1 Бортовой компьютер

2 Настройка

3 Предупреждающая информация

- Давление в шинах: отображает текущие данные о давлении в шинах для каждого колеса.

Настройка

Яркость

Отображает текущий уровень и позволяет регулировать яркость подсветки.

Примечание: Эта опция может быть отрегулирована только при включенном головном свете.

Предупреждение о превышении скорости

Позволяет установить порог предупреждения о превышении скорости.

Следующее обслуживание

Отображает и облегчает сброс текущей информации о техническом обслуживании автомобиля.

Предупреждающая информация

Отображает предупреждающую информацию или важные примечания, которые в данный момент относятся к автомобилю.

Предупреждающее сообщение

Предупреждающие сообщения и подсказки отображаются в информационном центре на приборной панели. Любые сообщения отображаются в виде "всплывающих" сообщений, которые можно разделить на следующие категории:

- Инструкция по эксплуатации
- Инструкция по состоянию системы
- Оповещение о неисправности системы

Следуйте инструкциям, отображаемым во всплывающем сообщении, или, в случае предупреждающего сообщения, обратитесь к соответствующему разделу руководства пользователя, чтобы следовать правильным инструкциям.

Ниже перечислены предупреждающие сообщения, которые могут появляться в информационном центре.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность круиз-контроля	Указывает на то, что система круиз-контроля обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность активного ограничителя скорости	Указывает на то, что система активного ограничения скорости обнаружила неисправность. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости двигателя	Указывает на то, что вышел из строя датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Низкое давление масла	Указывает на то, что давление масла слишком низкое, что может привести к серьезному повреждению двигателя. Как только позволят условия, остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень моторного масла. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность двигателя	Указывает на то, что произошла поломка, которая влияет на работу двигателя и выбросы вредных веществ. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Проверьте двигатель	Означает, что произошла неисправность, которая может серьезно повредить двигатель. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

1

Сообщение	Процедура
Неисправность системы старт-стоп	Указывает на то, что умная система экономии топлива старт-стоп обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность переключателя муфты	Указывает на то, что переключатель муфты сцепления обнаружил неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Бензиновый фильтр частиц переполнен	Указывает на то, что бензиновый фильтр частиц переполнен. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы зажигания	Указывает на то, что в системе зажигания обнаружена неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность кнопки старт-стоп	Указывает на то, что в работе кнопки "Старт-стоп" обнаружена неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность пассивного доступа	Указывает на то, что функция пассивного бесключевого доступа (PKE) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность ABS	Указывает на то, что антиблокировочная система тормозов (ABS) вышла из строя и функция ABS скоро будет отключена. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность тормозов	Указывает на возможный низкий уровень тормозной жидкости или неисправность в системе электронного распределения тормозных усилий (EBD). Как только позволят условия, остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы контроля устойчивости	Указывает на то, что система контроля устойчивости обнаружила неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы контроля тяги	Указывает на то, что система контроля тяги обнаружила неисправность. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность системы EPB	Указывает на то, что электронная система стояночного тормоза (EPB) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Недостаточное усилие стояночного тормоза	Указывает на неисправность электронного стояночного тормоза, который может не обеспечивать достаточного усилия зажима. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность автоматического удержания	Указывает на то, что система автоматического удержания обнаружила неисправность. Обратитесь к авторизованному Дилеру MG как можно скорее.
Неисправность системы контроля спуска с горы	Указывает на то, что система управления спуском с горы обнаружила неисправность. Обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Снижение производительности EPS	Указывает на общую неисправность системы электроусилителя руля (EPS) и снижение эффективности рулевого управления. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль и выключите двигатель. Через некоторое время запустите двигатель, проедьте на автомобиле небольшое расстояние и проконтролируйте работу рулевого управления. Если сообщение по-прежнему отображается или помощь при рулении уменьшилась, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Отказ системы помощи EPS	Указывает на неисправность системы электроусилителя руля. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность угла поворота руля	Указывает на неисправность датчика угла поворота руля. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Угол рулевого управления не откалиброван	Указывает на то, что датчик угла поворота руля не откалиброван. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность ESCL	Указывает на обнаружение неисправности электронной блокировки рулевой колонки (ESCL). Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль и выключите двигатель. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность датчика топлива	Указывает на то, что в датчике топлива обнаружена неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Сообщение	Процедура
Неисправность подушки безопасности	Указывает на то, что в системе подушек безопасности обнаружена неисправность. Как только позволят условия, безопасно остановите автомобиль, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Низкий заряд батареи переднего левого/ переднего правого/ заднего левого/ заднего правого датчиков шин	Указывает на то, что система контроля давления в шинах обнаружила, что у датчика давления в шинах разряжена батарея. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы TPMS	Указывает на то, что система контроля давления в шинах (TPMS) обнаружила неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Сообщение	Процедура
Неисправность системы зарядки 12 В аккумулятора	Указывает на неисправность системы зарядки аккумулятора 12 В. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
Неисправность системы помощи при движении задним ходом	Указывает на то, что в системе помощи при движении задним ходом (RDA) обнаружена неисправность. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждающие лампы и индикаторы

Некоторые предупреждающие лампы загораются или мигают, а также сопровождаются звуковым сигналом.

Индикатор дальнего света - синий



Индикатор загорается при включении дальнего света фар.

Индикатор габаритных огней - зеленый



Индикатор загорается, когда включены габаритные огни.

Индикатор задних противотуманных фар - желтый



Индикатор загорается, когда включены задние противотуманные фары.

Индикатор передних противотуманных фар - зеленый*



Индикатор загорается, когда включены передние противотуманные фары.

Лампа указателя поворота - зеленая



Левая и правая лампы указателей поворота представлены стрелками направления, расположенными в верхней части приборного блока. Когда мигает индикатор указателя поворота, мигает и сама лампа указателя поворота на соответствующей стороне. Если работают лампы аварийной сигнализации, мигают обе лампы указателей поворота. Если одна из ламп указателя поворота в приборном блоке мигает очень быстро, это означает, что лампа указателя поворота на соответствующей стороне вышла из строя.

Примечание: *Неисправность лампы бокового повторителя указателя поворота не влияет на частоту вспышек лампы указателя поворота.*

Приборы и средства управления

Предупреждающая лампа противоугонной системы - красный



Если не обнаружен правильный ключ, эта лампа горит красным. Пожалуйста, используйте правильный ключ или положите смарт-ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли. Требования к месту установки см. в разделе "Альтернативная процедура запуска" в главе "Запуск и движение".

Если батарея дистанционного ключа разряжена, этот индикатор начнет мигать. Пожалуйста, замените батарейку как можно скорее.

Предупреждающая лампа подушки безопасности - красный



Если эта лампа загорается, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG. Неисправность системы SRS или ремня безопасности может привести к тому, что их компоненты не сработают в случае аварии.

Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности - красный



Если эта лампа горит или мигает, это означает, что ремень безопасности водителя или переднего пассажира остается непристегнутым.



Этот автомобиль оснащен предупреждающей лампой, напоминающей о необходимости пристегнуть ремни безопасности всех пассажиров на заднем сиденье. Специальная предупреждающая лампа состоит из 3 секций, по 1 на каждое положение заднего сиденья. Она загорается красным светом при каждом цикле зажигания и остается включенной до достижения заданной скорости и по истечении заданного периода времени. Если все три ремня безопасности задних сидений пристегнуты, эта лампа немедленно погаснет. Когда каждый отдельный ремень заднего сиденья пристегнут, цвет сигнальной лампы этого ремня меняется с красного на серый, в остальных положениях сидений лампа остается красной, все три предупреждающие лампы ремней безопасности погаснут после достижения заданной скорости и по истечении заданного времени.

Предупреждение о неисправности двигателя - желтый



Эта лампа загорается при возникновении неисправности двигателя, которая влияет на его работу во время движения. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только это будет безопасно, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждение о нарушении работы системы выпуска двигателя - желтый



Если возникает неисправность двигателя, которая влияет на его работу и выброс вредных веществ после запуска автомобиля, загорается эта лампа. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждение о температуре охлаждающей жидкости двигателя - красный



Если предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя горит красным цветом, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя может привести к серьезным повреждениям. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG по ремонту.

Если эта лампа мигает, это указывает на неисправность датчика температуры охлаждающей жидкости. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждение о низком давлении масла - красный



Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это означает, что давление масла слишком низкое, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите двигатель и проверьте уровень масла (см. раздел "Проверка уровня и долив моторного масла" в разделе "Техническое обслуживание"). Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждение о неисправности генератора - красный



Если эта лампа загорается после запуска автомобиля, это указывает на неисправность системы зарядки 12-вольтового аккумулятора. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

В случае низкого заряда аккумулятора в информационном центре появляются подсказки. В этом случае система ограничит или отключит некоторые электрические устройства, пожалуйста, заведите автомобиль, чтобы зарядить аккумулятор.

Умная система экономии топлива Старт/Стоп

Индикатор состояния - зеленый



Если активирована умная система экономии топлива Старт/Стоп, эта лампа загорается, информируя водителя о том, что двигатель управляется системой. Если система в данный момент недоступна, эта лампа мигает три раза, а затем гаснет.

Умная система экономии топлива Старт/Стоп

Предупреждающая лампа неисправности - желтая



Если умная система экономии топлива Старт/Стоп вышла из строя, загорается эта лампа. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Индикатор круиз-контроля - зеленый/желтый



Если функция круиз-контроля включена, система перейдет в режим ожидания, а индикатор загорится желтым цветом.

Когда система круиз-контроля работает, этот индикатор горит зеленым, указывая на то, что система круиз-контроля активирована.

При обнаружении неисправности в системе круиз-контроля индикатор будет мигать желтым цветом. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Предупреждающая лампа - желтая



Если эта лампа загорается, это указывает на низкое давление в шинах, проверьте давление в шинах.

Если эта лампа сначала мигает, а затем продолжает гореть через некоторое время, это означает, что в системе произошел сбой. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Предупреждающая лампа системы контроля устойчивости/системы управления тягой - желтая

Предупреждающая лампа - желтая



Если эта лампа загорается, это указывает на неисправность системы контроля устойчивости/ управления тягой. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Если эта лампа мигает во время движения, это означает, что система работает для помощи водителю.

Система контроля устойчивости/ управления тягой Выкл.

Предупреждающая лампа - желтая



Эта лампа загорается, если система динамического контроля устойчивости/ контроля тяги

отключена вручную.

Предупреждающая лампа неисправности ABS - желтый



Эта лампа загорается, указывая на неисправность ABS. Если во время движения произошла неисправность ABS, ABS будет функционировать ненормально, но нормальное торможение будет по-прежнему доступно. Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Индикаторная лампа неисправности тормозной системы - красный



Если эта лампа загорается, это указывает на неисправность тормозной системы, например, потерю тормозной жидкости или отказ электронного распределения тормозных усилий. Остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости (см. раздел "Проверка и долив тормозной жидкости" в разделе "Техническое обслуживание"). Если уровень тормозной жидкости окажется удовлетворительным, при первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

В случае ручного стояночного тормоза лампа загорается, когда стояночный тормоз затянут, и гаснет, когда он полностью отпущен. Если стояночный тормоз не отпущен, то при скорости автомобиля более 5 км/ч эта предупреждающая лампа будет мигать. Если лампа продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза, это указывает на неисправность тормозной системы. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Приборы и средства управления

Электронный стояночный тормоз (EPB)/индикатор состояния автоматической парковки - красный/зеленый *



Если эта лампа горит красным, это означает, что электронный стояночный тормоз включен или находится в процессе динамического торможения. Если она мигает красным, это означает, что электронный стояночный тормоз не работает. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Когда система автоматического удержания работает, чтобы помочь водителю, эта лампа горит зеленым.

Индикаторная лампа неисправности системы электронного стояночного тормоза (EPB) - желтый *



Если обнаружен отказ электронной системы стояночного тормоза или система находится в стадии диагностики, загорается индикаторная лампа. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Индикатор включения/неисправности системы автоматического контроля устойчивости на спуске (HDC) - зеленый/желтый



При нажатии на переключатель HDC функция активируется, система переходит в режим ожидания и загорается зеленая предупреждающая лампа, которая погаснет при выключении системы. Если автомобиль находится под контролем HDC, зеленая предупреждающая лампа будет мигать.

Если система HDC обнаруживает неисправность или выходит из строя, загорается желтая предупреждающая лампа. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Система электроусилителя руля (EPS)/электронная блокировка рулевой колонки (ESCL)

Предупреждающая лампа - желтый/красный *



Предупреждающая лампа используется для индикации неисправности электроусилителя руля или электронной блокировки рулевой колонки.

Если эта лампа горит желтым цветом, это означает, что система рулевого управления с электроусилителем вышла из строя и ее производительность снижена. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность. Если после повторного запуска автомобиля и непродолжительного движения лампа продолжает гореть, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Если эта лампа горит красным цветом, это означает, что в системе EPS имеется неисправность, связанная с датчиком угла поворота рулевого колеса. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Если эта лампа горит красным и мигает, это указывает на серьезную неисправность системы электроусилителя руля и тяжелое управление. Немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Если лампа горит желтым цветом и мигает, это указывает на неисправность блокировки электрической рулевой колонки *. Пожалуйста, остановите автомобиль, как только позволит безопасность, выключите двигатель и немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG. Если после некоторого времени мигания эта лампа погаснет, это означает, что рулевое колесо заблокировано, пожалуйста, попытайтесь повернуть рулевое колесо, чтобы устранить любые неблагоприятные нагрузки.

Предупреждающая лампа низкого уровня топлива - желтая



Предупреждающая лампа загорается желтым светом, когда в топливном баке остается мало топлива. По возможности заправляйтесь до того, как загорится предупреждающая лампа низкого уровня топлива.

Когда уровень топлива продолжает падать, эта лампа мигает. Когда в бак добавляется топливо и уровень топлива поднимается выше предупредительного предела, эта лампа гаснет. Если она не гаснет, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Примечание: При движении по крутым или неровным дорогам при низком уровне топлива может загореться предупреждающая лампа.

Индикатор сообщений о неисправностях системы - желтый *



Этот индикатор служит для предупреждения водителя о том, что в системе ИРК автомобиля хранится предупреждение. Информацию об этих неисправностях см. в разделе "Информационный центр" в данном разделе.

Предупреждающая лампа системы активного ограничения скорости - желтая



Эта предупреждающая лампа загорается при обнаружении неисправности системы активного ограничения скорости. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Индикатор системы активного ограничения скорости - красный



Когда система активного ограничения скорости находится в состоянии готовности или активна, если в данный момент установлена требуемая скорость автомобиля, этот индикатор загорается и отображает значение требуемой скорости автомобиля.

При работе системы активного ограничения скорости, если текущая скорость превышает заданную скорость, этот индикатор начнет мигать, и система немедленно снизит скорость до уровня ниже заданного. Активный ограничитель скорости использует только торможение двигателем для снижения скорости - он не заменяет физическое нажатие на тормоз. Если необходимо быстро замедлить или остановить автомобиль, педаль тормоза ДОЛЖНА быть нажата.

Предупреждающая лампа сажевого фильтра - желтая*



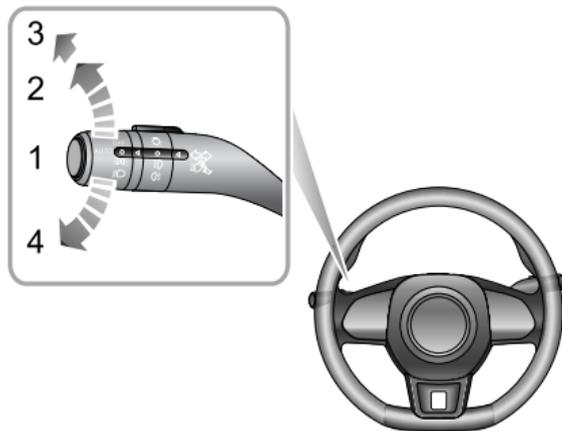
Если эта лампа горит желтым светом, это означает, что сажевый фильтр требует очистки. Пожалуйста, ведите автомобиль со скоростью выше 80 км/ч, пока лампа не перестанет гореть, после чего можно возобновить нормальную эксплуатацию. Если эта лампа мигает, это означает, что сажевый фильтр заполнен. Обратите внимание, что если проигнорировать это предупреждение, автомобиль перейдет в режим пониженной производительности и впоследствии может быть обездвижен.

Обратитесь к разделу "Катализатор и сажевый фильтр" в главе "Запуск и движение".

Примечание: В некоторых случаях может загореться предупреждающая лампа или отобразиться предупреждающее сообщение, что свидетельствует о проблемах в соответствующей системе, но это не обязательно указывает на неисправность. В случае сомнений обратитесь за консультацией к авторизованному Дилеру MG.

Освещение и переключатели

Освещение и переключатели



- 1 Автоматическое включение головного освещения
- 2 Габаритные огни и подсветка переключателя
- 3 Фары ближнего света
- 4 Выключение света

АВТОМАТИЧЕСКОЕ включение головного света

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении АСС, система автоматического освещения по умолчанию переходит в положение ВКЛ (1). Система автоматического освещения автоматически включает и выключает габаритные огни в зависимости от интенсивности окружающего освещения.

Когда переключатель СТАРТ/СТОП переведен в положение ВКЛ/РАБОТА, система автоматического освещения по умолчанию находится в положении ВКЛ(1). Система автоматического освещения автоматически включает и выключает габаритные огни, подсветку переключателя и ближний свет фар в зависимости от интенсивности текущего внешнего освещения.

Примечание: Эта функция реализуется путем установки на автомобиль датчика, способного отслеживать условия внешнего освещения в режиме реального времени. В некоторых моделях датчик установлен в центре приборной панели рядом с лобовым стеклом. НЕ блокируйте и не закрывайте эту зону, иначе фары могут автоматически включаться, когда в этом нет необходимости.

Приборы и средства управления

Габаритные огни и подсветка переключателя

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении АСС, поверните главный переключатель освещения в положение 2, чтобы включить габаритные огни и подсветку переключателя.

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ/РАБОТА, поверните главный переключатель освещения в положение 2, чтобы включить дневные ходовые огни, задние габаритные огни и подсветку переключателя.

При положении выключателя ВКЛ/РАБОТА ВЫКЛ., если переключатель освещения находится в положении 2 и дверь водителя открыта, раздастся звуковой сигнал, предупреждающий водителя, при этом габаритные огни останутся включенными.

Фары ближнего света

Когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ/РАБОТА, поверните главный переключатель освещения в положение 3, чтобы включить ближний свет фар и габаритные огни.

Выключение света

Поверните главный переключатель освещения в положение 4, это выключит все лампы, отпустите переключатель, чтобы он вернулся в положение АВТО.

Функция сопровождающего освещения

После выключения переключателя СТАРТ/СТОП потяните рычажок переключателя освещения в сторону рулевого колеса. Это включит функцию сопровождающего освещения, в зависимости от комплектации автомобиля загорятся фары ближнего света и габаритные огни. Эту функцию можно настроить в разделе "Комфорт и удобства" в настройках автомобиля на дисплее мультимедийного плеера.

Дневные ходовые огни

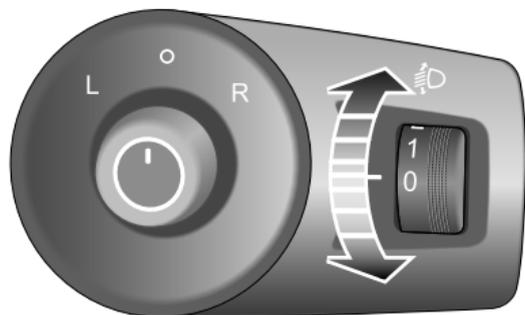
Дневные ходовые огни включаются автоматически, когда переключатель СТАРТ/СТОП находится в положении ВКЛ/РАБОТА. При включении ближнего света фар дневные ходовые огни автоматически гаснут.

Функция "найти мой автомобиль"

Если оставить автомобиль в запертом состоянии на несколько минут, повторное нажатие кнопки блокировки на дистанционном ключе включит функцию "найти мой автомобиль". Эта функция идентифицирует автомобиль с помощью звукового и визуального оповещения. Повторное нажатие кнопки блокировки на пульте приостановит эту операцию. Нажатие кнопки разблокировки дверей отменит эту операцию. Эту функцию можно настроить через раздел "Комфорт и удобства" в Настройках автомобиля на мультимедийном плеере.

Удобство пользования' в настройках автомобиля на развлекательном дисплее.

Ручная Регулировка Коррекции Фар



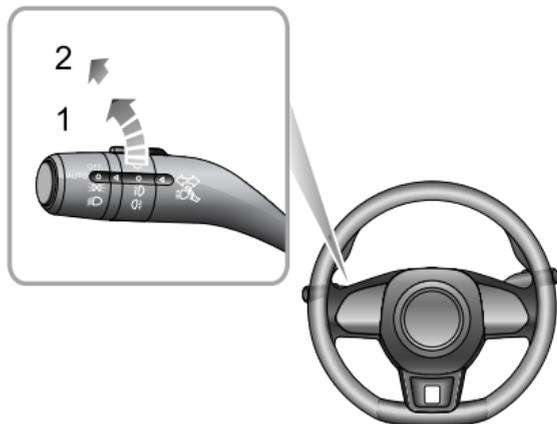
Положение 0 - это исходное положение переключателя регулировки положения фар. Регулировку положения фар можно производить в соответствии со следующей таблицей в зависимости от загрузки транспортного средства.

Расположение	Загрузка
0	Водитель или водитель и передний пассажир.
1	Все места были заняты без какой-либо Загрузки
2	Все сиденья заняты, плюс равномерно распределенная нагрузка в багажнике, или водитель полностью загружен.
3	Только для водителя, плюс равномерно распределенная нагрузка в багажнике.

Переключатель Противотуманных Фар



Противотуманные фары следует использовать только при видимости менее 100 метров - при ясной погоде другие участники дорожного движения могут быть ослеплены.



Передние Противотуманные Фары *

Когда переключатель START/STOP находится в положении ON/RUNNING и габраитные огни включены, переведите переключатель противотуманных фар в положение I, это приведет к включению передних противотуманных фар.

При включенных передних противотуманных фарах на приборной панели загорается индикатор.

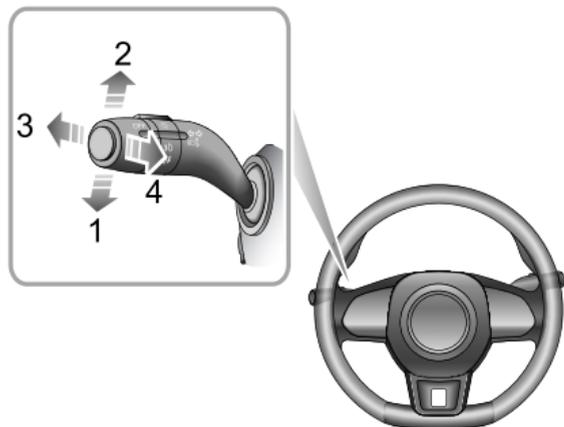
Задний Противотуманные Фары

Когда переключатель START/STOP (старт/стоп) находится в положении ON/RUNNING (вкл./работает) и фары или передние противотуманные фары включены, поверните переключатель противотуманных фар в положение 2, это приведет к включению задних противотуманных фар, отпустите переключатель, чтобы он вернулся в исходное положение. При включенной задней противотуманной фаре на приборной панели загорается индикатор.

Указатель Поворота/Переключатель Дальнего Света



Соблюдайте осторожность, чтобы не ослепить встречные транспортные средства при движении с использованием фар дальнего света.



Указатели Поворота

Переместите рычаг вниз, чтобы указать на поворот Налево (LEFT) (1). Переместите рычаг вверх, чтобы указать на правый поворот (2). Когда лампы

указателей поворота работают, мигает соответствующая ЗЕЛЕНАЯ контрольная лампа в щитке приборов.

Поворот рулевого колеса отменяет работу индикатора (при небольших движениях рулевого колеса самоотключение может не сработать). Чтобы указать на смену полосы движения, кратко переместите рычаг и отпустите его, индикаторы мигнут три раза, а затем отменятся.

Переключение Дальнего/Ближнего Света Фар

Когда переключатель START/STOP установлен в положение ON, а главный выключатель освещения - в положение 3, или функция auto включила фары, нажмите рычаг (3) в направлении приборной панели, чтобы включить дальний свет фар. Загорается контрольная лампа дальнего света в приборном блоке, нажмите рычаг (3) еще раз, чтобы переключиться на ближний свет фар.

Вспышка Дальнего Света (Фар)

Чтобы ненадолго включить и выключить дальний свет, потяните рычаг к рулевому колесу (4) и затем отпустите.

Система Дополнительного Освещения (Угловые Фары)*

С добавлением передних противотуманных фар к системе переднего освещения вспомогательная система освещения включает в себя систему освещения поворотов, которая предназначена для освещения слепой зоны с соответствующей стороны при повороте автомобиля за угол.

Режим Освещения При Поворотах за угол

При движении в прямом направлении, если скорость ниже 40 км/ч и включены фары ближнего света, нажатии на переключатель указателей поворота для подачи сигнала о повороте или повороте рулевого колеса на угол более 45°, система автоматически включает соответствующую боковую переднюю противотуманную фару. При выключении индикаторов или возвращении рулевого колеса на угол менее 10° система выйдет из режима освещения.

Режим Освещения во время Парковки

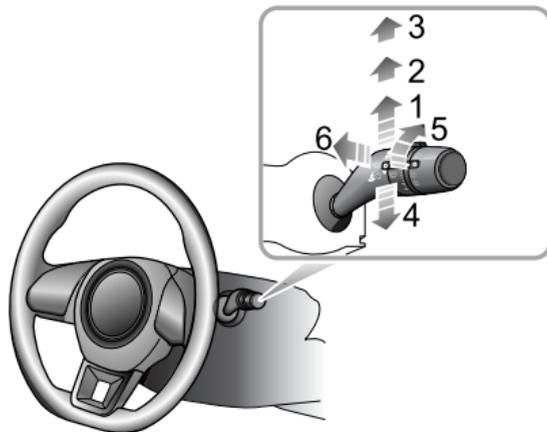
Если выбрана передача заднего хода и включены фары ближнего света, система автоматически включает передние противотуманные фары с обеих сторон и фары заднего хода. Когда скорость автомобиля увеличивается до более 15 км/ч

или после выхода из режима выбора передачи заднего хода более чем на 10 с, система выходит из режима дополнительного освещения.

Лампа Аварийной Сигнализации

Нажмите кнопку аварийной сигнализации,  чтобы включить лампы аварийной сигнализации. Сигнальные лампы поворота и указатели поворота поворотной группы будут мигать одновременно. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийные сигнальные лампы. Все сигнальные лампы поворота и указатели поворота поворотной группы перестанут мигать. Более подробную информацию и расположение смотрите в разделе "Аварийная информация" "Устройства предупреждения об опасности".

Стеклоочистители и Омыватели



Работа очистителей лобового стекла

Щетки и омыватели будут работать только в следующих режимах переключателя **START/STOP: ACC/ON/RUNNING**. Пользуйтесь переключателем чтобы выбрать скорость стеклоочистителей

- Периодическая очистка (1)
- Медленная очистка (2)
- Быстрая очистка (3)

- Однократное вытирание (4)
- Автоматическая регулировка интервала между протираниями* / Регулировка чувствительности датчика дождя*(5)
- Запрограммированная очистка/протирание (6)

Периодическая Очистка

При перемещении рычага в положение прерывистой очистки (1) стеклоочистители включатся автоматически. Поверните переключатель, (5)* чтобы настроить частоту прерывистой очистки. Эта скорость также будет меняться в зависимости от скорости автомобиля. При увеличении скорости автомобиля частота вращения стеклоочистителя увеличивается. При снижении скорости автомобиля частота вращения стеклоочистителя уменьшается.

Некоторые модели оснащены датчиком дождя, установленным на основании внутреннего зеркала заднего вида, который определяет количество воды на внешней стороне ветрового стекла. При автоматической очистке скорость очистки регулируется в соответствии с сигналами, поступающими от датчика дождя. Поверните переключатель (5), чтобы отрегулировать чувствительность датчика дождя. По мере увеличения чувствительности интервал протирания уменьшается.

Примечание: Однократного немедленного включения стеклоочистителя можно добиться, повысив чувствительность датчика дождя. Если датчик дождя обнаруживает непрерывное поступление дождевой воды, стеклоочиститель продолжает работать.

- Если дождь нет, рекомендуется отключить автоматическую очистку.

Медленное Вытирание

При перемещении рычага в положение медленной очистки (2) стеклоочистители будут работать медленно. Переместите рычаг, чтобы повторно выбрать скорость очистки.

Быстрое Вытирание

При перемещении рычага в положение быстрой очистки (3) стеклоочистители будут работать быстро. Переместите рычаг, чтобы повторно выбрать скорость очистки.

Однократное Вытирание

Нажатие на рычаг (4) и его отпускание приведет к однократной очистке, если рычаг удерживать нажатым, стеклоочистители будут работать до тех пор, пока рычаг не будет отпущен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Когда автомобиль стоит на месте, если открыт капот, передний стеклоочиститель немедленно прекратит работу.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Избегайте использования стеклоочистителя на сухом ветровом стекле.
- В морозную или очень жаркую погоду следите за тем, чтобы щетки стеклоочистителя не примерзли к ветровому стеклу.
- Зимой удалите снег или лед с рычагов и щеток, включая протертую область экрана.

Запрограммированная Очистка /Омывание

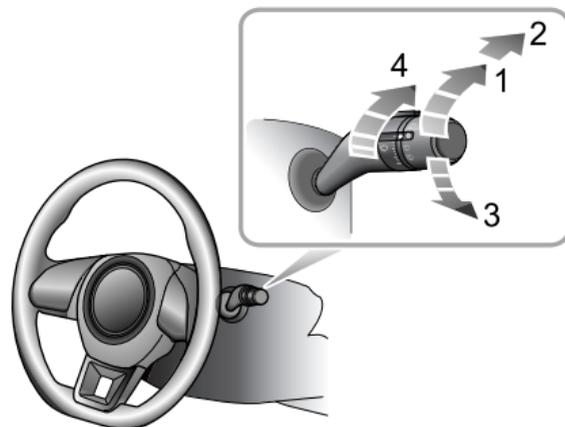
Если потянуть рычаг к рулевому колесу (6), то включатся стеклоомыватели. После небольшой задержки стеклоочистители начнут работать совместно со стеклоомывателями.

ПРИМЕЧАНИЕ: После отпускания рычага стеклоочистители продолжают работать еще три раза. Через несколько секунд будет выполнена еще одна операция по удалению стекающей с экрана жидкости.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Если стеклоочистители не подают раствор для мытья стекла (возможно, струи забиты грязью или льдом), немедленно отпустите рычаг. Это приведет к отключению стеклоочистителей и, как следствие, к ухудшению видимости из-за попадания грязи на немытое ветровое стекло.

Управление Стеклоочистителем Заднего Стекл



- Прерывистое вытирание (1)
- Очистка и Омывание (2)
- Очистка и Омывание (3)
- Периодическая регулировка частоты вращения стеклоочистителя (4)

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла будут работать только при включенном переключателе START/STOP в положении ACC/ON/RUNNING.

Периодическая Очистка

Переверните переключатель стеклоочистителя заднего стекла в положение периодической очистки (1), стеклоочиститель заднего стекла заработает, после 3 последовательных чисток стеклоочистители перейдут в режим периодической очистки. Интервал между чистками можно увеличить/уменьшить с помощью переключателя регулировки частоты периодической очистки стеклоочистителя (4).

Очистка и Обмывание

Поверните переключатель стеклоочистителя заднего стекла в положение омывание и протирание (2) и удерживайте его, стеклоочиститель заднего стекла и омыватель стекол будут работать, стеклоочиститель заднего стекла будет быстро протирать стекло. отпустите переключатель, чтобы он вернулся в режим прерывистой очистки (1), омыватель заднего стекла перестанет работать, и стеклоочиститель начнет медленно протирать стекло, измените положение переключателя 4, чтобы отрегулировать скорость очистки.

Поверните переключатель стеклоочистителя заднего стекла в положение мойка и протирание (3) и удерживайте, стеклоочиститель и омыватель заднего стекла будут работать. отпустите переключатель, чтобы он вернулся в выключенное положение, омыватель заднего стекла перестанет работать, а стеклоочиститель заднего стекла выполнит 3-кратную очистку, после чего через несколько секунд стеклоочиститель выполнит еще одну очистку, чтобы удалить жидкость для омывания с ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ: При открытии пятой двери стеклоочиститель заднего стекла будет

отключен.

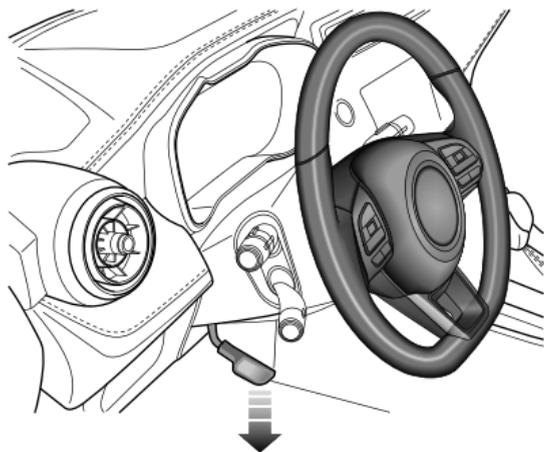
ПРИМЕЧАНИЕ: При включенных стеклоочистителях заднего стекла, если перевести селектор переключения передач в положение R или если рычаг уже находится в этом положении, стеклоочиститель заднего стекла будет работать.

Система Рулевого Управления

Регулировка Рулевого Колеса



НЕ пытайтесь регулировать угол наклона рулевой колонки во время движения автомобиля. Это чрезвычайно опасно.



Чтобы отрегулировать угол наклона рулевого колеса в соответствии с вашим положением водителя:

- 1 Полностью отпустите рычаг блокировки.
- 2 Возьмитесь за рулевое колесо обеими руками и наклоните рулевую колонку вверх или вниз, чтобы установить руль в наиболее удобное положение.
- 3 После выбора удобного положения для вождения потяните рычаг блокировки полностью вверх, чтобы зафиксировать рулевую колонку в ее новом положении.

Электроусилитель Руля



Если электроусилитель рулевого управления выйдет из строя или не сможет работать, рулевое управление будет казаться очень тяжелым, что повлияет на безопасность вождения.

Система рулевого управления с электроусилителем работает только при запуске автомобиля. Система работает от двигателя, а уровень помощи автоматически регулируется в зависимости от скорости автомобиля, крутящего момента на рулевом колесе и угла поворота рулевого колеса.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Длительное удерживание рулевого колеса в полностью зафиксированном положении приведет к снижению мощности усилителя рулевого управления, что на короткое время приведет к ощущению тяжести на рулевом управлении.

Переключатель Режима Рулевого Управления

Система рулевого управления с электрическим усилителем обеспечивает 3 различных режима рулевого управления:

- 1 Обычный режим: обеспечивает умеренную мощность при умеренном ощущении
- 2 Городской режим: обеспечивает высокую мощность при легком ощущении.
- 3 Динамический режим: обеспечивает низкую мощность при более тяжелом ощущении.

Пожалуйста, заведите автомобиль, когда он стоит на месте, и войдите в развлекательный режим, чтобы переключить режим рулевого управления.

Клаксон



Нажмите кнопку звукового сигнала на рулевом колесе (как указано стрелкой), чтобы включить звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ: Клаксон и подушка безопасности водителя расположены в непосредственной близости на рулевом колесе. На рисунке показана область клаксона. Пожалуйста, убедитесь,

что вы нажимаете именно в этом месте, чтобы избежать возможных проблем с работой подушки безопасности.

ВАЖНО ЗНАТЬ

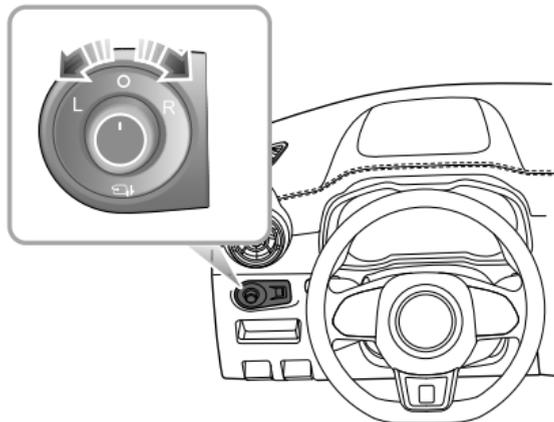
Чтобы избежать возможных проблем с системой SRS (Вспомогательная Система Безопасности), пожалуйста, не нажимайте с чрезмерной силой и не ударяйте по крышке подушки безопасности при включении звукового сигнала.

Зеркала

Внешние Зеркала

ПРИМЕЧАНИЕ: Предметы, отражающиеся в дверных зеркалах, могут казаться находящимися дальше, чем они есть на самом деле.

Электрическая Регулировка Стекол Внешних Зеркал



- Функция регулировки зеркала заднего вида будет работать с переключателем START/STOP во всех режимах, включая OFF, ACC и ON/RUNNING.
- Поверните ручку, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) зеркало заднего вида.
- Поверните ручку в нужном направлении, чтобы отрегулировать угол наклона стекла наружного зеркала.
- По завершении регулировки поверните ручку обратно в центральное положение, это предотвратит случайную регулировку зеркала.

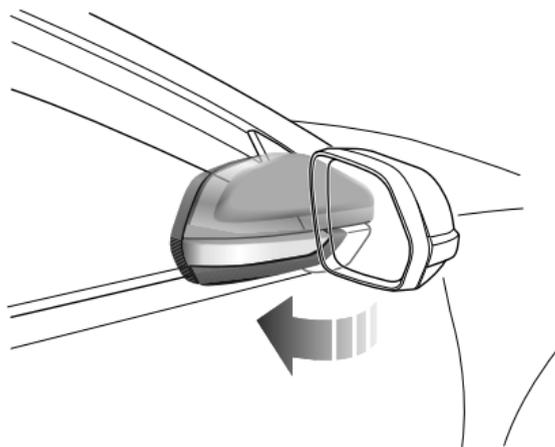
Нагревательные элементы *

Зеркала заднего вида оснащены встроенными нагревательными элементами, которые рассеивают лед или туман со стекол. Нагревательные элементы работают при включенном обогреве заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Нагревательные элементы заднего стекла и зеркала заднего вида будут работать только при работающем двигателе.

Складывание Зеркала

Зеркала могут быть повернуты к боковым стеклам в положение "парковка", что позволяет автомобилю объезжать узкие проемы и избегать столкновений



Ручное складывание дверного зеркала *

В автомобилях, не оснащенных функцией складывания дверных зеркал с электроприводом, наружные зеркала заднего вида можно складывать назад только вручную.

Электрическое Складывание Дверного Зеркала *

Для автомобилей, оснащенных электроприводом складывания дверных зеркал, поверните ручку в среднее положение и нажмите на нее вниз. Дверные зеркала будут складываться автоматически.

Повторное нажатие ручки вниз вернет зеркала в исходное положение.

Нажатие кнопок блокировки/разблокировки на брелоке приведет к складыванию/разворачиванию дверных зеркал.

ПРИМЕЧАНИЕ: Электрические складывающиеся дверные зеркала, которые были сдвинуты со своих мест вручную или случайно, необходимо сбросить, нажав на ручку, чтобы завершить складывание и раскрытие за один раз.

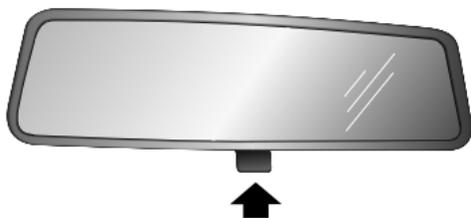
ВАЖНО ЗНАТЬ

- Регулировка стекол дверных зеркал и их складывание осуществляются с помощью электродвигателей. Ручное управление ими может привести к повреждению внутренних компонентов.
- Мытье или промывка дверных зеркал струями воды под высоким давлением или в автомойках может привести к выходу из строя электродвигателя.

Внутреннее Зеркало Заднего Вида

Отрегулируйте положение корпуса внутреннего зеркала заднего вида, чтобы обеспечить наилучший обзор. Функция защиты от ослепления внутреннего зеркала заднего вида помогает уменьшить блики от фар следующих автомобилей в ночное время.

Ручная Регулировка Функции Антиблика Внутреннего Зеркала Заднего Вида



Переместите рычаг у основания зеркала вперед, чтобы "опустить" зеркало и включить функцию защиты от ослепления (антиблик). Чтобы восстановить нормальную видимость, снова потяните рычаг назад.

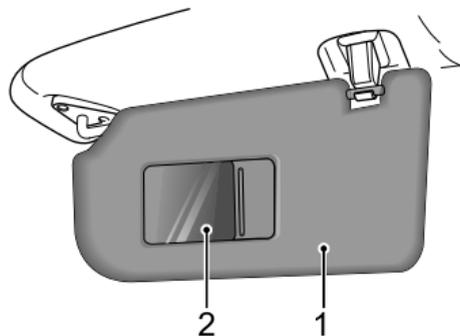
ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых случаях вид, отраженный в "опущенном" ручном зеркале заднего вида, может сбить водителя с толку относительно точного местоположения следующих транспортных средств.

Солнцезащитные козырьки



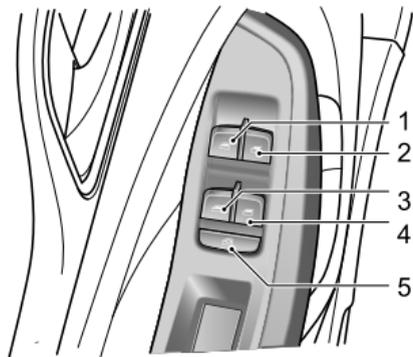
Косметическим зеркалом со стороны водителя следует пользоваться только тогда, когда автомобиль стоит на месте

Солнцезащитные козырьки (1) расположены на крыше как перед водителем, так и перед передним пассажиром. В зависимости от конфигурации автомобиля, некоторые модели оснащены зеркальцем (2). В моделях с туалетным столиком потяните солнцезащитный козырек вниз и сдвиньте крышку в сторону, чтобы воспользоваться зеркалом.



Окна

Переключатель Стеклоподъемника с Электроприводом



- 1 Переключатель переднего левого стеклоподъемника
- 2 Переключатель переднего правого стеклоподъемника
- 3 Переключатель заднего левого стеклоподъемника
- 4 Переключатель заднего правого стеклоподъемника
- 5 Блокировка Задних Стекол

Управление Окнами



При поднятии или опускании окна следите за тем, чтобы не навредить детям.



Неправильное использование или включение электростеклоподъемников детьми может привести к серьезным травмам или даже летальному исходу. Водитель и взрослые пассажиры несут ответственность за то, чтобы при перевозке детей были приняты необходимые меры для изоляции открывания окон. Это должно включать в себя изъятие ключа, когда дети остаются в автомобиле одни.

Нажмите переключатель (1-4) вниз, чтобы опустить, и потяните переключатель вверх, чтобы поднять стекло. Окно перестанет двигаться, как только переключатель будет отпущен (если не активирована функция 'В одно касание').

ПРИМЕЧАНИЕ: *Стеклоподъемниками переднего и заднего пассажирских стекол также можно управлять с помощью отдельных переключателей, установленных на каждой двери. Переключатели заднего стекла не будут работать, если активирована блокировка задних стекол.*

ПРИМЕЧАНИЕ: *Электростеклоподъемником можно управлять при режимах ACC, ON и RUNNING. (В целях безопасности: двери должны быть закрыты).*

Блокировка Заднего Стекла

Нажмите кнопку (5), чтобы отключить органы управления задним стеклом, нажмите еще раз, чтобы восстановить управление.

ПРИМЕЧАНИЕ: *При перевозке ребенка рекомендуется блокировку задних стекол.*

“One-Touch” Опускание одним нажатием

Переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя (1) имеет 2 положения. Короткое нажатие переключателя управления стеклоподъемником в положение “2” и отпускание. Окно автоматически опускается и полностью открывается. Движение окна можно в любой момент остановить в нужном положении, нажав соответствующий переключатель во время опускания.

“One Touch” (Опускания окна одним нажатием кнопки)
к “Anti-Trap” (Травмозащитная функция окна) *

В некоторых моделях переключатель управления стеклоподъемником со стороны водителя (1) имеет функцию “поднятия в одно касание”. Если на короткое время перевести переключатель в положение “2” и отпустить его, окно автоматически закроется полностью.

Движение окна можно в любой момент остановить в нужном положении, повторно кратковременно нажав на переключатель.

Функция “Защита от ловушек” - это функция безопасности, которая предотвращает полное закрытие окна при обнаружении препятствия - в этом случае окно слегка приоткрывается, позволяя устранить препятствие.

ПРИМЕЧАНИЕ: *НЕ включайте стеклоподъемники с электроприводом непрерывно несколько раз за короткий промежуток времени, в противном случае они могут быть отключены для защиты двигателя. В этом случае, пожалуйста, подождите несколько секунд, пока двигатель остынет. В случае, если водительское стекло закрыто “One Touch and Anti-Trap”, пожалуйста, подождите 30 секунд перед началом работы. В некоторых случаях для полного остывания может потребоваться 30 минут, в течение которых не следует отсоединять отрицательный провод аккумулятора.*

ПРИМЕЧАНИЕ: *Если аккумулятор отсоединен, функции “One-Touch” и “Anti-Trap” будут отключены. Чтобы восстановить эту функцию, полностью откройте, а затем полностью закройте окно, удерживая переключатель в закрытом положении в течение 5 секунд.*

Люк в крыше*

Люк на крыше состоит из двух частей стекла и одного солнцезащитного козырька. Переднее стекло можно открыть, сдвинув или откинув, заднее закреплено и не открывается, а солнцезащитный козырек может выдвигаться.

Инструкции



НЕ позволяйте пассажирам высовываться из открытого люка на крыше во время движения автомобиля. Травмы могут быть нанесены такими предметами, как ветки деревьев.

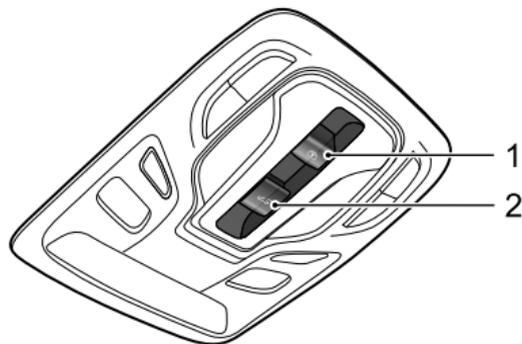


Необходимо постоянно обеспечивать безопасность пассажиров транспортного средства. НИ в коем случае не допускайте попадания конечностей на траекторию движения люка в крыше, это может привести к травмам.

- Не открывайте люк полностью во время ливня.
- Рекомендуется не открывать люк на высокой скорости.
- По возможности, перед открытием люка очистите его от остатков воды или дождевых капель. Несоблюдение этого требования может привести к попаданию воды внутрь автомобиля.

- НЕ используйте абразивные материалы для очистки стекла люка. Используйте растворитель на спиртовой основе.
- НЕ удерживайте переключатель управления в открытом/закрытом положении в течение длительного времени после завершения работы, это может привести к повреждению электрических компонентов.
- Регулярно чистите люк для поддержания его работоспособности. Проводите техническое обслуживание только у официальных дилеров MG.

Управление Люком

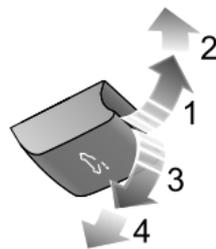


Когда переключатель **START/STOP** установлен в положение **ACC** или **ON/RUNNING**, вы можете управлять люком на крыше.

Переключатель **1** используется для управления козырьком на крыше, а переключатель **2** - для управления стеклом на крыше. Способ, с помощью которого будет открываться люк в крыше, определяется значками на переключателях.

Управление Стеклом Люка (Подъём)

Откройте стекло люка на крыше, подняв его



Поверните переключатель стекол люка вверх до высоты в **1-е** положение (**1**) и удерживайте, чтобы люк открылся вручную. Вы можете в любой момент остановить движение люка на крыше, отпустив переключатель.

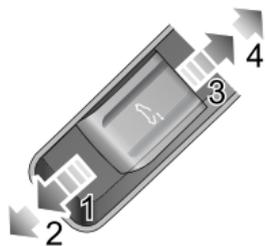
Слегка надавите на переключатель остекления, чтобы перевести его во **2-е** положение (**2**), а затем отпустите, и люк автоматически откроется полностью.

Закройте Стекло Люка (Опускание)

Потяните переключатель стекла люка вниз в **1-е** положение (**3**) и удерживайте, люк закроется вручную. - Вы можете в любой момент остановить движение люка на крыше, отпустив переключатель.

Слегка потяните за выключатель остекления, чтобы перевести его во 2-е положение (4), а затем отпустите, и люк в крыше автоматически полностью закроется.

Откройте Стекло Люка (Сдвиг - открывание)



Нажмите на переключатель стекла сдвижного люка в 1-е положение (3) и удерживайте нажатой, после чего люк откроется вручную. Вы можете в любой момент остановить движение люка на крыше, отпустив переключатель.

Нажмите на переключатель стекла назад с небольшим усилием, чтобы перевести переключатель во 2-е положение (4), а затем отпустите, люк автоматически откроется полностью. Вы можете в любой момент остановить движение люка, снова нажав на переключатель назад.

Закрытие Стекла Люка (сдвиг – закрывание)

Переведите переключатель стекла люка вперед в 1-е положение (1) и удерживайте, люк закроется вручную. (1) Вы можете в любой момент остановить движение люка на крыше, отпустив переключатель.

Слегка надавите на переключатель остекления, чтобы перевести его во 2-е положение (2), затем отпустите, и люк автоматически полностью закроется. Вы можете в любой момент остановить движение люка, снова нажав на переключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ: Из-за конструкции люка на крыше могут возникнуть ситуации, когда при использовании функции ручного закрытия создается визуальное впечатление, что стекло полностью закрыто, но это может быть не так, рекомендуется использовать 2-е положение для автоматического закрытия стекла на крыше, когда оно должно быть полностью закрыто.

Управление Солнцезащитным Козырьком На Крыше



Откройте Солнцезащитный Козырек

Переведите переключатель солнцезащитного козырька на крыше в 1-е положение (3) и удерживайте нажатой, солнцезащитный козырек откроется вручную. Вы можете в любой момент остановить движение солнцезащитного козырька, отпустив переключатель. Слегка надавите на переключатель солнцезащитного козырька назад, чтобы перевести его во 2-е положение (4), а затем отпустите, солнцезащитный козырек автоматически откроется полностью. Вы можете в любой момент остановить движение солнцезащитного козырька, снова нажав на переключатель в обратном направлении.

Закройте Солнцезащитный Козырек

Переведите переключатель шторки люка на крыше вперед в 1-е положение (1) и удерживайте, шторка закроется вручную. Вы можете в любой момент остановить движение солнцезащитного козырька, отпустив переключатель.

Слегка надавите на переключатель солнцезащитного козырька вперед, чтобы перевести его во 2-е положение (2), а затем отпустите, солнцезащитный козырек автоматически полностью закроется. Вы можете в любой момент остановить движение солнцезащитного козырька, снова нажав на переключатель вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ: При длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами рекомендуется закрыть солнцезащитный козырек, чтобы защитить элементы внутренней отделки от повреждений и регулировать температуру в салоне.

Функция Защиты от Защемления

Люк на крыше и солнцезащитный козырек оснащены функцией “Anti-Pinch” (Защита от защемления), это функция безопасности, которая предотвращает полное закрытие люка на крыше или солнцезащитного козырька в автоматическом режиме при обнаружении препятствия - в этом случае люк/солнцезащитный козырек слегка приоткроется, чтобы можно было устранить препятствие.

Приборы и Средства Управления

ПРИМЕЧАНИЕ: Если защита от заземления сработает три раза подряд, люк/шторка не смогут работать в автоматическом режиме. Для работы в ручном режиме можно только перевести переключатель люка/шторки в 1-е положение и удерживать его нажатым. Функция автоматического управления может быть восстановлена после однократного полного закрытия люка на крыше/солнцезащитного козырька.

Принудительное закрытие люка в крыше (отмена действия защиты от заземления)

Чтобы принудительно закрыть стекло люка после устранения заземления, осторожно переместите переключатель стекол вперед в 1-е положение и удерживайте в этом положении до тех пор, пока стекло люка не закроется полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время этой операции функция защиты от заземления приостанавливается.

Принудительное закрытие солнцезащитного козырька (превышение защиты от заземления)

Чтобы принудительно закрыть солнцезащитный козырек, который снова открылся из-за активации функции защиты от заземления: осторожно переместите переключатель солнцезащитного козырька вперед в 1-е положение и удерживайте его до тех пор, пока солнцезащитный козырек не закроется полностью.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время этой операции функция защиты от заземления приостанавливается.

Соединение между солнцезащитным козырьком и стеклом люка на крыше

Чтобы защитить солнцезащитный козырек от непогоды, при открытии люка он будет двигаться вместе со стеклом люка как единое целое. Чтобы закрыть солнцезащитный козырек, сначала закроется стекло люка.

Инициализация люка в крыше

В случае сбоя питания или отсоединения аккумулятора при движении стекла люка или козырька от солнца потребуется инициализация люка/козырька от солнца при восстановлении подачи питания.

Для выполнения операции инициализации стекла люка/козырька от солнца:

Полностью закройте стекло - плавно переместите переключатель вперед во 2-е положение и удерживайте в таком положении в течение 10 секунд. Люк откроется на заданную величину и остановится, затем закроется автоматически - после этого стекло люка будет инициализировано. В течение всего процесса переключатель должен оставаться во 2-м положении.

Для выполнения операции инициализации солнцезащитного козырька:

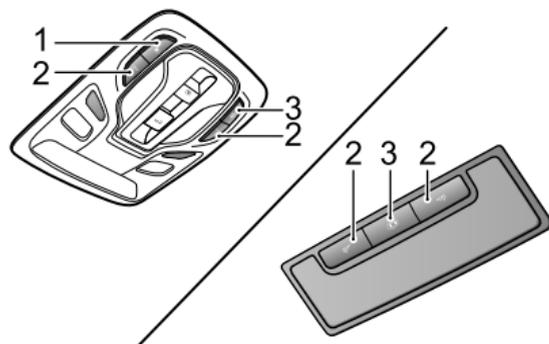
Полностью закройте солнцезащитный козырек - переведите переключатель закрытия во 2-е положение вперед и удерживайте в таком положении в течение 10 секунд.

Солнцезащитный козырек откроется на заданную величину и остановится, затем он автоматически закроется - после этого солнцезащитный козырек будет инициализирован. В течение всего процесса переключатель должен оставаться во 2-м положении.

Тепловая Защита

Для предотвращения перегрева и повреждения приводов стеклоподъемников люка и шторки в конструкции двигателей предусмотрена функция тепловой защиты. После включения тепловой защиты люк/шторка не реагирует на другие действия, кроме закрывания. После того как двигатель остынет и выйдет из режима термозащиты, люк в крыше можно будет использовать до следующего срабатывания термозащиты.

Внутреннее Освещение



- 1 Главный выключатель ручного управления передними / задними фонарями салона
- 2 Кнопка ручного управления соответствующими передними фонарями салона
- 3 Кнопка автоматического управления

Нажмите переключатель 1, чтобы включить передние и задние фонари салона, нажмите еще раз, чтобы выключить.

Нажмите любую из кнопок 2, чтобы включить соответствующее переднее внутреннее освещение, нажмите еще раз, чтобы выключить.

В дополнение к ручному управлению внутренним освещением, при определенных условиях эксплуатации включается функция автоматического управления. Нажмите кнопку 3, чтобы включить или выключить автоматическое управление.

Подсветка салона включается автоматически при выполнении следующих действий.

- Автомобиль отпирается.
- Открывается любая дверь.
- Система электропитания автомобиля отключается при условии, что датчик освещенности автомобиля определяет, что уровень внешней освещенности низкий или боковые фары были включены в течение предыдущих 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если дверь или откидная крышка багажника остаются открытыми более определенного периода времени, передняя внутренняя лампа автоматически выключается, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Гнездо Питания



Пожалуйста, убедитесь, что заглушка вставлена в розетку, когда она не используется. Это позволит избежать попадания мусора или посторонних предметов в розетку, что не допустит короткого замыкания.

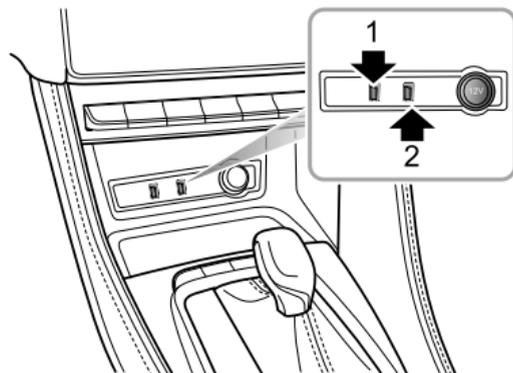


Напряжение в розетке 12 В составляет 12 В, а максимальная мощность - 120 Вт.

Пожалуйста, не используйте электроприборы, мощность которых превышает это значение.



Длительное использование дополнительной розетки питания и разъема USB при выключенном двигателе может привести к преждевременной разрядке автомобильного аккумулятора.

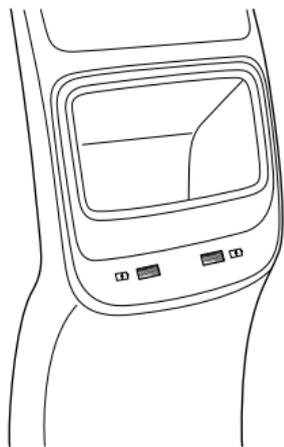


Розетка питания 12 В расположена под ручкой управления переключением передач на центральной консоли. Её можно использовать в качестве источника питания, когда переключатель START/STOP находится в положении ACC или ON/RUNNING при вынутой заглушке.

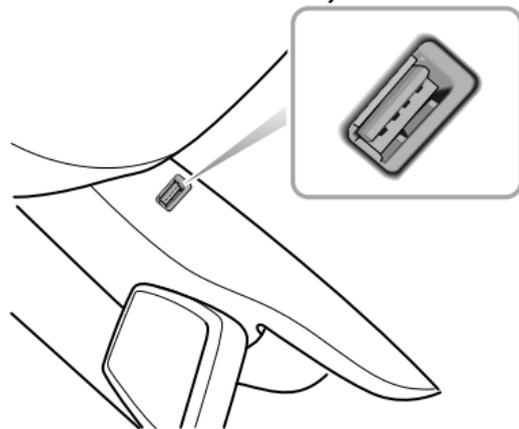
Слева от розетки расположены два USB-порта. Оба они могут быть использованы для обеспечения питания 5 В или подключения для передачи данных.

Приборы и Средства Управления

ПРИМЕЧАНИЕ: В комплект поставки автомобиля не входит прикуриватель. При необходимости обратитесь к местному Дилеру MG. На задней панели центральной консоли расположены два USB-порта, которые обеспечивают подачу напряжения 5 В в качестве розетки питания.



Также имеется один USB-порт, расположенный в накладке для крепления зеркала заднего вида, который обеспечивает источник питания 5 В.



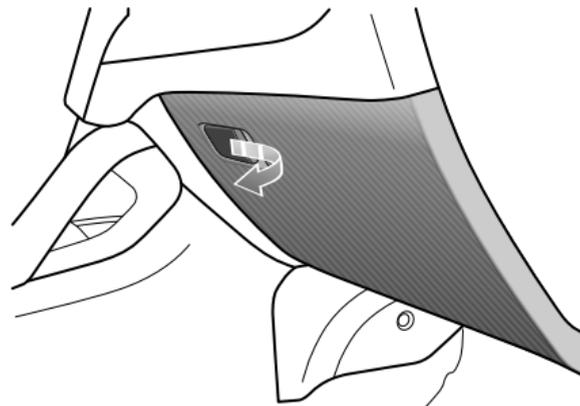
ПРИМЕЧАНИЕ: Из-за различий в конфигурации зарядка через USB-порт будет осуществляться медленнее.

Места хранения

Инструкции

- Пожалуйста, закрывайте все устройства хранения во время движения автомобиля. Если оставить их открытыми, это может привести к травмам при резком трогании с места, экстренном торможении и автомобильной аварии.
- Не помещайте в устройства хранения легковоспламеняющиеся материалы, такие как жидкости или зажигалки. Нагрев в жарких условиях может привести к возгоранию легковоспламеняющихся материалов и пожару.

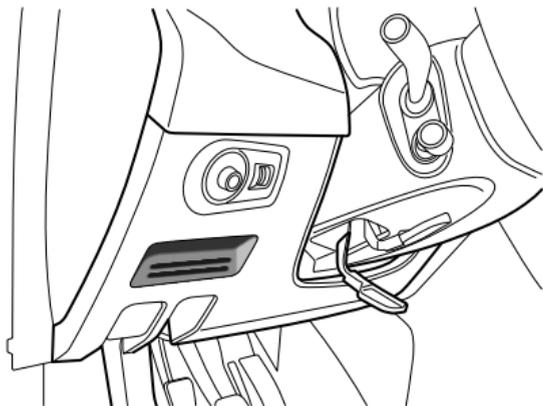
Бардачок



Чтобы открыть бардачок, потяните за ручку на крышке бардачке (как указано стрелкой).

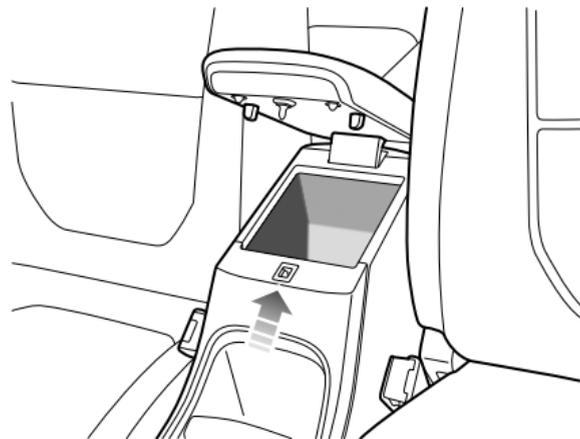
Выдвиньте крышку бардачка вперед, чтобы закрыть бардачок. Во время движения автомобиля убедитесь, что бардачок полностью закрыт.

Отдел для пластиковых Карт



Расположен на нижней панели приборной панели со стороны водителя.

Ящик-Подлокотник Центральной Консоли



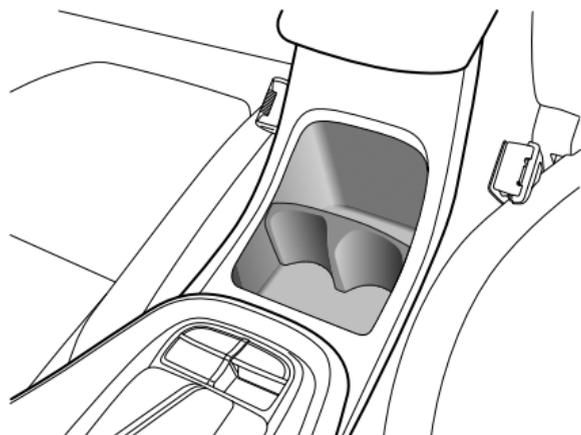
Поднимите подлокотник (обозначен стрелкой), чтобы открыть крышку отсека. Опустите крышку, чтобы закрыть ее.

Подстаканник



Не наливайте горячие напитки в подстаканник во время движения. Проливание может привести к травмам.

Подстаканник в Центральной Консоли (ЕРВ)



Подстаканник на центральной консоли расположен внизу подлокотника центральной консоли в сборе.

Багажник на крыше *



Нагрузка на крышу НЕ ДОЛЖНА превышать максимально допустимую нагрузку. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.



Незакрепленные или неправильно закрепленные грузы могут упасть с багажника на крыше и привести к несчастному случаю или травмам людей.



Перевозка тяжелых или крупногабаритных предметов на багажнике на крыше может привести к изменению характеристик рулевого управления, управляемости и торможения. Пожалуйста, избегайте резких маневров, резких торможений и чрезмерного ускорения.

При использовании багажника на крыше обращайтесь внимание на следующее:

- По возможности размещайте грузы ближе к передней части крыши. распределяйте груз равномерно.
- НЕ используйте автоматические мойки с грузом на багажнике на крыше.

- При установке грузов на багажник на крыше общая высота автомобиля может отличаться. Пожалуйста, убедитесь, что при въезде в туннели и гаражи имеется достаточный зазор.
- Убедитесь, что грузы, размещенные на багажнике на крыше, не препятствуют открыванию люка на крыше, антенны на крыше или двери багажного отделения.
- При использовании погрузочного оборудования следуйте инструкциям, предоставленным производителем погрузочного оборудования.

Максимальная разрешенная нагрузка на крышу

Максимальная разрешенная нагрузка на крышу составляет 75 кг, включая вес груза на крыше и установленного погрузочного оборудования.

Убедитесь, что вы знаете вес груза, и при необходимости взвесьте его. Никогда не превышайте максимально допустимую нагрузку на крышу.

Периодическая проверка

Перед использованием всегда проверяйте состояние болтовых соединений и креплений. Периодически проверяйте надежность болтовых соединений и креплений.

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

68 Вентиляция

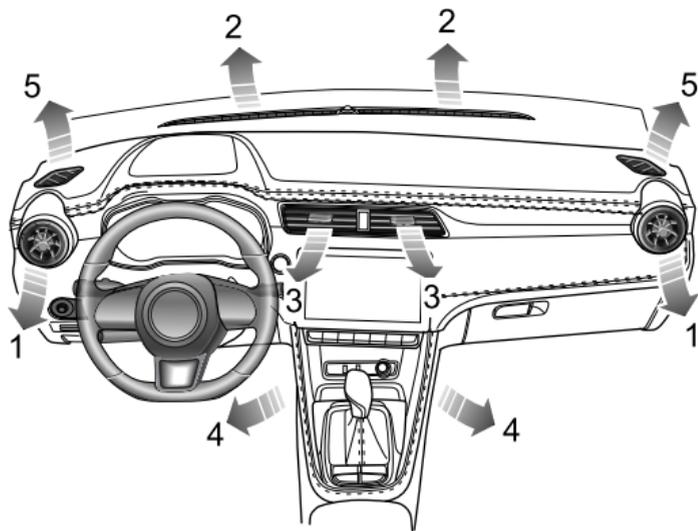
71 Панель управления кондиционером

73 Интерфейс управления кондиционером

76 Мультимедийный плеер

*103 Мультимедийный плеер - тип2**

Вентиляция



- 1 Боковые Вентиляционные отверстия
- 2 Лобовое стекло/ Вентиляционные каналы для разморозки
- 3 Центральная вентиляция
- 4 Вентиляционные каналы для ног спереди
- 5 Вентиляционные каналы для передних боковых стекол

Система кондиционирования воздуха используется для регулирования температуры, скорости, влажности и чистоты воздуха в автомобиле. Свежий воздух поступает через решетку воздухозаборника в нижней части переднего ветрового стекла и фильтр кондиционера.

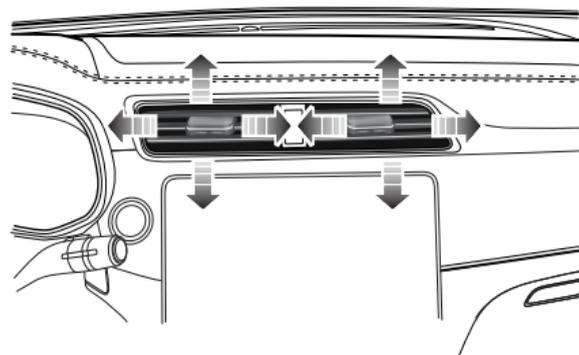
Всегда держите решетку воздухозаборника свободной от препятствий, таких как листья, снег или лед.

Фильтр кондиционера

Фильтр кондиционера используется для фильтрации воздуха. Для обеспечения полной работоспособности фильтр следует заменять с рекомендуемым интервалом обслуживания.

Вентиляционные каналы

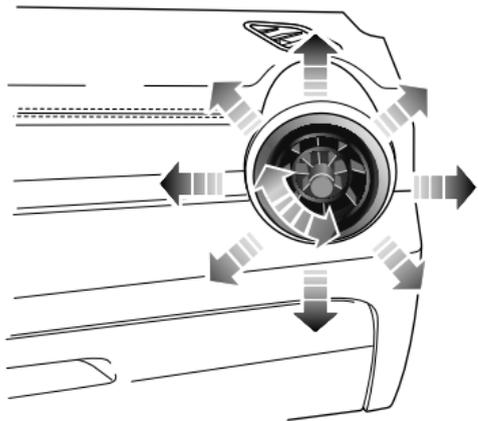
Центральная вентиляция



Сдвиньте кнопку в центре жалюзи полностью влево или вправо, чтобы открыть или закрыть вентиляционные каналы.

Перемещайте кнопки в центре каждого вентиляционного отверстия вверх и вниз, влево и вправо, чтобы регулировать направление воздуха.

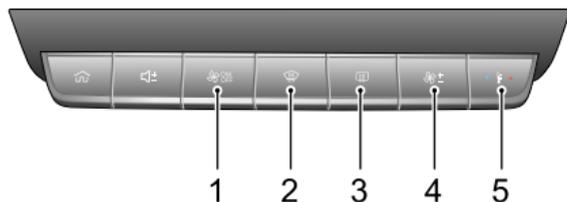
Боковые вентиляционные каналы



Поверните центральное поворотное колесо по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы открыть или закрыть вентиляцию.

Поверните центральное поворотное колесо вверх, вниз, влево или вправо, чтобы отрегулировать направление воздуха.

Панель управления кондиционером



- 1 Быстрый переход к управлению кондиционером
- 2 Кнопка обогрева/разморозки
- 3 Кнопка обогрева заднего стекла
- 4 Кнопка управления скоростью обдува
- 5 Кнопка управления температурой

Быстрый переход к управлению кондиционером



Кратковременно нажмите кнопку быстрого доступа к системе управления кондиционером, чтобы отобразить интерфейс кондиционирования воздуха. Длительное нажатие на ярлык управления кондиционером позволяет включить или выключить систему.

Кнопка обогрева/разморозки



Нажмите кнопку разморозки / обогрева влаги, загорится индикатор включения/выключения охлаждения, и система включит функцию разморозки / обогрева влаги, чтобы удалить запотевание или иней с ветрового стекла и передних стекол.

Нажмите еще раз, чтобы переключить функцию. Индикатор погаснет, и система вернется в прежнее состояние.

В режиме разморозки система распределения воздуха автоматически выйдет из этого режима

Кнопка обогрева заднего стекла

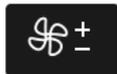


Нагревательные элементы на внутренней стороне заднего стекла легко повредить. НЕ царапайте внутреннюю поверхность стекла. НЕ наклеивайте этикетки на нагревательные элементы.



Нажмите кнопку обогрева заднего стекла, чтобы включить или выключить эту функцию. Индикатор кнопки загорается, когда функция включена, и гаснет, когда функция выключена. Обогрев заднего стекла оснащен функцией таймера и автоматически отключится по истечении заданного времени. Чтобы продолжить использование обогреваемого заднего стекла, нажмите кнопку еще раз.

Кнопка управления скоростью обдува



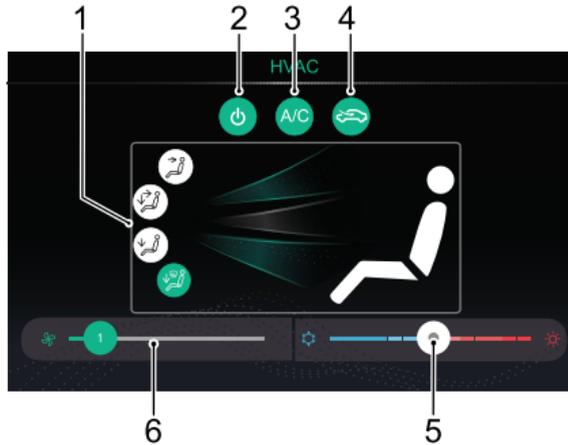
Нажмите кнопку регулировки скорости вентилятора вверх или вниз, чтобы отрегулировать скорость вентилятора.

Кнопка управления температурой



Нажмите кнопку регулировки температуры вверх или вниз, чтобы отрегулировать температуру воздуха, подаваемого через вентиляционные отверстия.

Интерфейс управления кондиционером



- 1 Режим распределения воздуха
- 2 Вкл/Выкл системы
- 3 Включение/выключение охлаждения
- 4 Режим рециркуляции воздуха
- 5 Контроль температуры
- 6 Управление скоростью обдува

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Включение/выключение системы

Используйте сенсорную кнопку **On/Off** включения/выключения системы, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха.

Включение/выключение охлаждения

Используйте сенсорную кнопку **On/Off** включения/выключения охлаждения для управления системой кондиционирования воздуха и включения или выключения функции охлаждения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После использования в кондиционере может остаться небольшое количество конденсата, во влажной среде в течение длительного времени может легко образовываться плесень, что может привести к появлению специфического запаха в кондиционере. Если это случилось, рекомендуется перед выключением кондиционера отключить функцию охлаждения некоторое время поработать вентилятором, чтобы в кондиционере не оставалось конденсата, с тем чтобы уменьшить специфический запах, вызванный ростом плесени.

Режим циркуляции воздуха

Нажмите сенсорную кнопку режима рециркуляции воздуха, чтобы переключиться между режимами рециркуляции воздуха.

 Во время внутренней рециркуляции система кондиционирования воздуха обеспечивает циркуляцию воздуха внутри автомобиля для обеспечения быстрого охлаждения или обогрева и в то же время предотвращает попадание выхлопных газов.

 Во время внешней циркуляции система кондиционирования воздуха забирает воздух снаружи автомобиля, обеспечивая поступление свежего воздуха в автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если оставить систему в режиме внутренней рециркуляции, лобовое стекло может запотеть. В этом случае включите режим разморозки / удаления влаги.

Режим распределения воздуха

При необходимости нажмите сенсорную кнопку режима распределения воздуха, чтобы настроить режим распределения воздуха.

Сенсорная Кнопка	Дисплей интерфейса	Режим распределения воздуха
		"В Лицо"
		"В Лицо и ноги"

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Сенсорная Кнопка	Дисплей интерфейса	Режим распределения воздуха
		" В Ноги "
		"В Ноги + Разморозка"

"В Лицо». Направляет воздух в центральное и боковые вентиляционные каналы.

"В Лицо и ноги". Направляет воздух к центральным, боковым вентиляционным каналам и каналам для ног.

" В Ноги ". Направляет воздух в вентиляционные каналы для ног.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом режиме небольшое количество воздушного потока будет направляться в боковые, переднее боковое стекло и вентиляционные каналы на лобовом стекле.

В режим "Ногам + Разморозка". Направляет воздух в пространство для ног, вентиляционные каналы на лобовом стекле и передних боковых стеклах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В этом режиме небольшое количество воздушного потока будет направляться в боковые вентиляционные каналы.

Управление скоростью обдува

Используйте сенсорную кнопку регулировки скорости вентилятора, чтобы отрегулировать скорость обдува.

Контроль температуры

Используйте сенсорную кнопку регулировки температуры, чтобы установить требуемую температуру.

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Мультимедийный плеер

Важная информация по технике безопасности

- Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, ремонтировать или модифицировать развлекательную систему, поскольку в устройстве имеются высоковольтные компоненты, которые могут привести к поражению электрическим током. Для проведения внутреннего осмотра, регулировки или ремонта, пожалуйста, обратитесь к местному авторизованному Дилеру MG.
 - Не допускайте контакта этой развлекательной и навигационной системы с жидкостями. Если жидкость или посторонние предметы попали в развлекательную и навигационную систему, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, немедленно выключите зажигание и обратитесь в местный авторизованный Дилер MG. Не используйте развлекательную и навигационную систему в таком состоянии, поскольку это может привести к возгоранию, поражению электрическим током или другим неисправностям.
 - Если вы заметили дым, посторонние шумы или запахи, исходящие от развлекательной системы, или любые другие признаки неисправности на экране, немедленно выключите зажигание и обратитесь в местный авторизованный Дилер MG для проведения технического обслуживания.
- Использование данной развлекательной системы в таком состоянии может привести к необратимому повреждению системы.
- Использование видеофункций системы запрещено во время движения транспортного средства. Дилер MG Motor не несет ответственности за любые последствия, вызванные данной операцией. Пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте, выберите "Парковка"/"Нейтраль" и включите стояночный тормоз перед выполнением необходимых регулировок или просмотром "Видео".
 - Особенно высокие или особенно низкие температуры могут помешать нормальной работе. Если автомобиль долгое время не используется и припаркован под прямыми солнечными лучами или в холодном месте, в автомобиле может быть особенно жарко или холодно, и в таких условиях система может работать неправильно. Как только температура в салоне автомобиля нормализуется, система возобновит работу в обычном режиме. Если это не произойдет, обратитесь за помощью к авторизованному Дилеру MG.
 - Во время заправки отключайте развлекательную и навигационную систему.
 - Чрезмерное использование развлекательной и навигационной системы без управления автомобилем или при работающем двигателе может привести к разрядке низковольтного аккумулятора автомобиля.

- При использовании мобильного телефона держите телефон подальше от экрана, чтобы предотвратить искажение видеосигнала в виде пятен, цветных полос и т. д. на экране.

Меры предосторожности при использовании экрана

- Чтобы защитить экран от повреждений, всегда прикасайтесь к клавишам панели пальцем. Для специальной калибровки можно использовать сенсорное перо.
- Пожалуйста, позаботьтесь о защите экрана от прямых солнечных лучей. Длительное воздействие прямых солнечных лучей может привести к неисправности экрана из-за высокой температуры.
- Если температура выходит за пределы рабочего диапазона (от -30°C до $+85^{\circ}\text{C}$), пожалуйста, не используйте экран, так как он может работать неправильно и может быть поврежден.
- Не нажимайте на экран с чрезмерной силой, это может привести к повреждению или появлению царапин.
- Чтобы удалить пыль с экрана или очистить его, сначала выключите питание системы, а затем протрите экран сухой мягкой тканью. При протирании экрана следите за тем, чтобы не поцарапать поверхность. Не используйте раздражающие или абразивные химические чистящие средства.

Дополнительные Примечания

- Некоторые типы внешних запоминающих устройств могут быть не распознаны. Это может привести к тому, что файлы не будут воспроизводиться или отображаться в обычном режиме.
- Из-за характеристик файла, формата файла, записанного приложения, среды воспроизведения, условий хранения и других факторов обычное воспроизведение файлов может оказаться невозможным.

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Основные Действия

Панель управления



- 1 Кнопка **HOME (ДОМОЙ)**
Короткое нажатие позволяет вернуться к основному интерфейсу.
- 2 Кнопка регулировки громкости

Основной системный интерфейс



- 1 Радио/Музыка
Коснитесь, чтобы войти в интерфейс радио/музыки.
- 2 Навигация *
Коснитесь, чтобы войти в навигационный интерфейс.
- 3 Система кондиционирования воздуха
Коснитесь, чтобы войти в интерфейс кондиционера.

4 Прочее

Коснитесь  /  или проведите пальцем влево или вправо в нижней части экрана, чтобы просмотреть следующие функции.

- Телефон

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс телефона Bluetooth.

- Автомобиль

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.

- Настройка

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс настроек.

- Обзор на 360 градусов*

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс 360-градусного просмотра.

- Apple CarPlay*

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс Apple CarPlay.

- Android Auto*

Коснитесь,  чтобы войти в автоматический интерфейс Android.

- Изображения

Коснитесь,  чтобы войти в интерфейс "Изображения".

- Видео

Коснитесь,  чтобы войти в видеointерфейс.

- Display Off (Дисплей выключен)

Коснитесь,  чтобы выключить дисплей; нажмите еще раз, чтобы включить дисплей.

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Включение/ выключение питания (**Power On/Off**) Режим Ожидания

Включение Питания

Если питание автомобиля отключено, а система в данный момент находится в режиме воспроизведения, то при повторном включении зажигания система автоматически включится.

Если питание автомобиля отключено, а система находится в выключенном состоянии, кратковременно нажмите кнопку питания на панели управления системой, чтобы включить систему после повторного включения питания автомобиля. При включенной системе нажмите и удерживайте кнопку HOME (Домой) на панели управления системой, чтобы перейти в режим ожидания; продолжайте нажимать кнопку, и система автоматически перезагрузится.

Выключение Питания (Power Off)

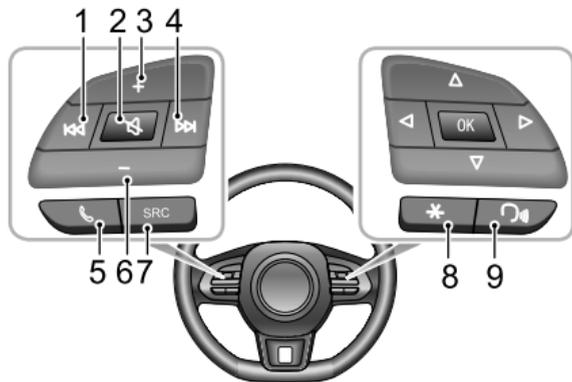
При нажатии кнопки START/STOP в положение Off (выкл.) информационно-развлекательная система автоматически отключается.

При включенном переключателе START/STOP длительное нажатие кнопки HOME позволяет информационно-развлекательной системе перейти в режим ожидания, работа информационно-развлекательной системы может быть приостановлена. В режиме ожидания все звуки будут отключены. Для выхода из режима ожидания кратковременно нажмите кнопку HOME.

Следующие операции также могут вывести из режима ожидания:

- Во время парковки система автоматически переключается на изображение парковки.
- Выключите переключатель START/STOP, и система автоматически выключится.

Кнопки управления на рулевом колесе



1 Кнопка ◀◀

При воспроизведении аудио короткое нажатие позволяет вернуться к началу дорожки (за исключением музыкального режима **Bluetooth**), повторное короткое нажатие - переключиться на предыдущую дорожку, а длительное нажатие - перемотать назад (за исключением музыкального режима **Bluetooth**). При воспроизведении видео короткое нажатие позволяет переключиться на предыдущее видео, а длительное - перемотать назад. При воспроизведении радио короткое нажатие позволяет автоматически выполнить поиск предыдущей станции; длительное нажатие - вручную выполнить поиск предыдущей станции.

2 Кнопка

Отключить / включить звук.

3 Кнопка увеличения громкости

4 Кнопка ▶▶

При воспроизведении аудио/видео короткое нажатие позволяет переключиться на следующий аудио/ видео режим (за исключением музыкального режима **Bluetooth**), а длительное нажатие - на ускоренную перемотку вперед. При воспроизведении радио короткое нажатие позволяет автоматически выполнить поиск следующей станции; длительное нажатие - вручную выполнить поиск следующей станции.

5 Кнопка

Короткое нажатие для отключения при вызове / разговоре; короткое нажатие для ответа и длительное нажатие для отклонения при входящем вызове.

6 Кнопка уменьшения громкости

7 Кнопка переключения источника звука SRC

Переключитесь на следующий доступный мультимедийный источник звука.

8 “*” Кнопка быстрого доступа

“*” кнопку на рулевом колесе можно настроить как комбинацию клавиш смартфона / Home (Домой)/ Car (Автомобиль).

9 Кнопка функции распознавания речи

Активация/отмена функции распознавания речи. Эта кнопка будет использоваться только после включения функции подключения автомобиля к мобильному телефону*.

Регулировка громкости

Громкость звука можно регулировать с помощью панели управления и кнопок на рулевом колесе. Во время регулировки громкости система автоматически отображает окно индикации громкости, которое плавно меняется в процессе настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Кнопки регулировки громкости на рулевом колесе и панели управления можно использовать только для регулировки громкости аудиосистем мультимедийного и коммуникационного типа.

ПРИМЕЧАНИЕ: Громкость воспроизведения музыки по Bluetooth можно регулировать с помощью самого устройства и информационно-развлекательного проигрывателя.

Подключение/отключение **USB**-накопителя

Устройство

*Вставка **USB**-накопителя*

Подключите **USB**-устройство к **USB**-порту.

*Извлечение **USB**-накопителя*

Проверьте и убедитесь, что доступ к данным не осуществляется, затем извлеките **USB**-накопитель.

Примечание: Если по какой-либо причине произойдет потеря данных или их повреждение на устройстве хранения, данные, как правило, никогда не будут восстановлены. За ущерб, издержки или растраты, связанные с потерей или повреждением данных, производитель не несет ответственности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Некоторые **USB**-накопители могут быть неидентифицируемыми.

*Примечание: При использовании некоторых **USB**-накопителей информационно-развлекательная система может работать не оптимально.*

*Примечание: Использование **USB**-хаба или удлинителя может привести к невозможности идентификации **USB**-устройства.*

Телефон с поддержкой **Bluetooth**

Инструкции

- Подключение ко всем мобильным телефонам, использующим беспроводную технологию **Bluetooth**, не гарантируется.
- Используемый мобильный телефон должен быть совместим с информационно-развлекательной системой, чтобы все функции **Bluetooth**-телефона системы могли работать корректно
- При использовании беспроводной технологии **Bluetooth** информационно-развлекательная система может не выполнять все функции мобильного телефона.
- При передаче голоса и данных по технологии **Bluetooth** расстояние по прямой между информационно-развлекательной системой и мобильным телефоном не должно превышать 10 метров. Однако фактическое расстояние передачи может быть меньше расчетного в зависимости от условий использования.
- Если на мобильном телефоне выбран приватный режим, функция громкой связи будет отключена.
- При выключении информационно-развлекательной системы соединение **Bluetooth** будет отключено.
- Из-за беспроводного соединения **Bluetooth** в некоторых экстремальных случаях

в процессе передачи данных могут возникать сбои или ошибки, а информационно-развлекательная система может быть не в состоянии выполнить сопряжение и подключение к мобильному телефону. В это время рекомендуется удалить сопряженные устройства из списка устройств на мобильном телефоне и в информационно-развлекательной системе и выполнить сопряжение повторно.

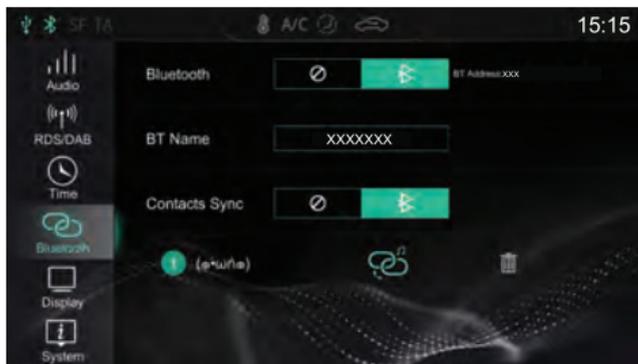
Сопряжение и подключение по Bluetooth

Если Bluetooth не включен, значок Bluetooth в строке состояния не отображается; если Bluetooth включен, но ни одно устройство не подключено, он отображается в строке состояния ; если Bluetooth включен и любое устройство подключено, он отображается в строке состояния .

Для сопряжения и подключения по Bluetooth необходимо выполнить следующие действия:

- Коснитесь [Bluetooth] в интерфейсе настроек, чтобы перейти в интерфейс настроек подключения Bluetooth, и коснитесь панели  Bluetooth, чтобы включить функцию Bluetooth.

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема



- Система отобразит адрес Bluetooth и название устройства.
- Включите Bluetooth на мобильном телефоне и выполните поиск информационно-развлекательной системы для сопряжения. После завершения сопряжения мобильный телефон получит запрос на сопряжение по Bluetooth. Если сопряжение не удалось, повторите описанные выше действия.
- Коснитесь, чтобы подключиться к Bluetooth мобильного телефона, и коснитесь, чтобы отключить Bluetooth. Коснитесь, чтобы удалить мобильный телефон из списка сопряженных устройств.

Сенсорная клавиатура

Коснитесь Сенсорную клавиатуру в интерфейсе телефона Bluetooth, чтобы войти в интерфейс панели набора номера.



- 1 Список адресов/сопряженных контактов
- 2 Поле ввода
- 3 Кнопка возврата/удаления
- 4 Сделать звонок

Система Кондиционирования Воздуха и Аудиосистема

Коснитесь,  чтобы совершить вызов;
когда телефон подключен по **Bluetooth**,

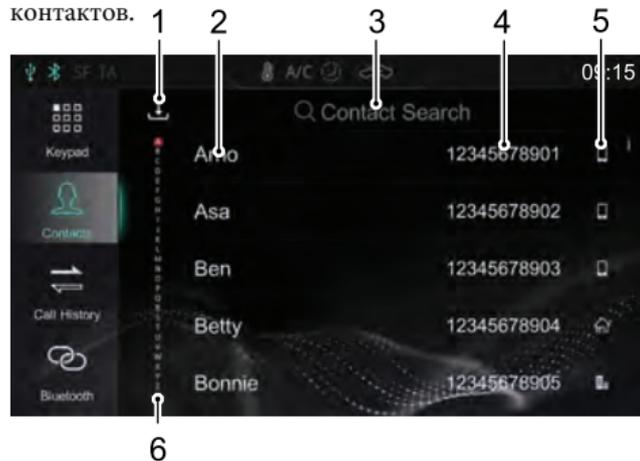
коснитесь,  чтобы завершить вызов.

5 Область Клавиатуры Ввода

Вводите цифры и символы.

Контакты

Коснитесь [Contacts] (Контакты) в интерфейсе телефона **Bluetooth**, чтобы перейти в интерфейс контактов.



1 Загрузите контакты

При подключении к мобильному телефону через **Bluetooth** настройки развлекательной системы по умолчанию автоматически загружают ваши контакты. Функцию автоматической загрузки контактов можно отключить или включить в интерфейсе настройки **Bluetooth**.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Нажмите  в интерфейсе "Контакты", чтобы загрузить

Контакты вручную.

2 Имя контакта

3 Поиск контакта

Нажмите [Contact Search] в интерфейсе, введите начальную букву имени для поиска, после завершения поиска нажмите контакт, чтобы совершить вызов.

4 Номер телефона

5 Тип телефона

Если у контакта несколько телефонных номеров, нажмите,  или,  чтобы переключить тип телефонного номера и выбрать номер телефона для вызова.

6 Быстрый поиск контактов

Коснитесь буквы в левой части интерфейса или проведите пальцем по экрану, чтобы быстро найти контакт с этой буквой в качестве начальной.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для некоторых мобильных телефонов перед загрузкой контактов телефона Bluetooth появится диалоговое окно с вопросом о необходимости загрузки контактов телефона Bluetooth.

Примечание: Поскольку система временно не поддерживает некоторые имеющиеся в продаже мобильные телефоны, на неподдерживаемых телефонах может возникнуть ситуация, когда телефонная книга Bluetooth не синхронизируется.

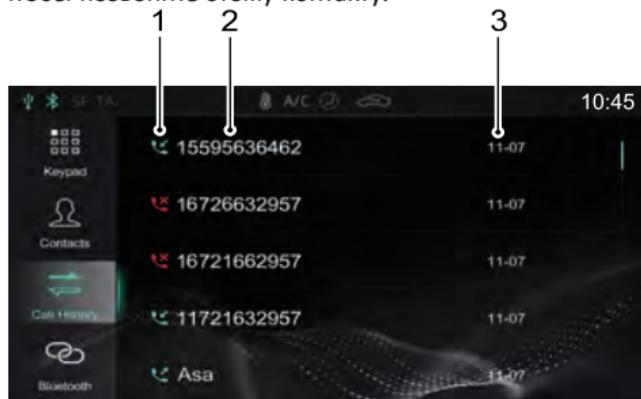
ПРИМЕЧАНИЕ: Новые контакты, которые добавляются, не будут отображаться до следующей синхронизации.

2

История звонков

Нажмите [Call History] в интерфейсе Bluetooth Phone, чтобы войти в интерфейс Истории вызовов.

Коснитесь нужной записи журнала вызовов в списке, чтобы позвонить этому контакту.



Журнал вызовов Тип

Набранные вызовы: 

Принятые вызовы: 

Пропущенные звонки: 

2 Контактное имя/номер телефона

3 Время разговора

История вызовов располагается по времени и дате в обратном хронологическом порядке.

Подключение Bluetooth

Нажмите [Bluetooth], чтобы войти в интерфейс подключения Bluetooth. Подробнее см. в разделе "Сопряжение и подключение Bluetooth" в этом разделе.

Выполнение вызова

Вы можете совершить звонок, используя следующие способы:

- Ввод с клавиатуры: Подробнее см. в разделе "Клавиатура" в этом разделе.
- Позвоните по номеру из списка контактов: Подробнее см. в разделе "Контакты" в этом разделе.
- Позвоните по номеру в журнале вызовов: Подробнее см. в разделе "Журнал вызовов" в этом разделе.
- Совершите звонок прямо на мобильный телефон.

Завершение вызова

Завершить вызов можно следующими способами:

- Нажмите,  чтобы повесить трубку.
- Коротко нажмите  на рулевое колесо, чтобы повесить трубку.
- Положите трубку мобильного телефона.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Запрещено пользоваться мобильным телефоном во время вождения. Если вы хотите сделать или принять звонок с помощью мобильного телефона, пожалуйста, остановитесь на обочине в подходящем месте и используйте мобильный телефон там, где это безопасно и законно.*

Входящий вызов

Ответ на входящий вызов

- Нажмите,  чтобы ответить на входящий вызов.
- Короткое  нажатие кнопки на рулевом колесе для ответа на входящий вызов.
- Ответьте на входящий вызов на мобильном телефоне.

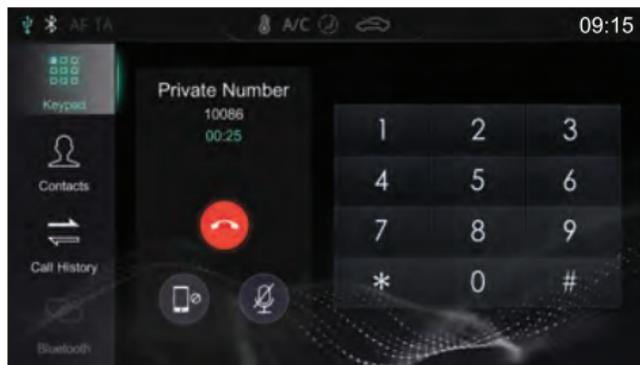
Отклонение входящего вызова

- Нажмите,  чтобы отклонить входящий вызов.
- Длительное  нажатие кнопки на рулевом колесе позволяет отклонить входящий вызов.
- Отклоните входящий вызов на мобильном телефоне.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Запрещено пользоваться мобильным телефоном во время вождения. Если вы хотите сделать или принять звонок с помощью мобильного телефона, пожалуйста, остановитесь на обочине в подходящем месте и используйте мобильный телефон там, где это безопасно и законно.*

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Переключитесь в **Private Mode**(приватный режим)



Примечание: Запрещено пользоваться мобильным телефоном во время вождения. Если вы хотите сделать или принять звонок с помощью мобильного телефона, пожалуйста, остановитесь на обочине в подходящем месте и используйте мобильный телефон там, где это безопасно и законно.

Во время разговора нажмите  чтобы перейти в режим Private Mode (по умолчанию режим динамика).

Во время вызова нажмите  чтобы восстановить режим динамика.

Во время вызова нажмите  для переключения между функцией отключения или включения микрофона.

В режиме Private Mode вы можете продолжать разговор по мобильному телефону; динамики и микрофон информационно-развлекательной системы будут отключены. Но Bluetooth по-прежнему подключен.

Развлечения

Меры предосторожности при воспроизведении режима носителя информации

- Система поддерживает USB-накопители и носители Bluetooth.
- Если носитель USB-устройства не используется, НЕ оставляйте его подключенным. Это может привести к повреждению соединения.
- Не извлекайте USB-устройство во время воспроизведения мультимедиа. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению данных.
- Держите порт USB сухим и свободным от мусора. Если порт заблокирован, он станет непригодным для использования.

Радио

Коснитесь области Радио/Музыка в главном интерфейсе, затем снова коснитесь [Radio], чтобы войти в интерфейс Радио.

Чтобы слушать вещание в разных диапазонах, нажмите [DAB] *, [FM] или [AM] в интерфейсе воспроизведения для переключения между диапазонами DAB * и радио. Нажатием кнопки SRC можно также переключаться между различными радиодиапазонами.

DAB *



1 Название или частота текущей станции

Коснитесь [DAB] *, [FM] или [AM], чтобы переключить частоту.

2 Отображение избранных станций

3 Электронный программный гид

4 Список категорий DAB

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

5 Информация о радио

При нажатии на кнопку отображается радиоинформация, например текст, картинка.

6 Список станций

7 Список избранных станций

8 Добавить станцию в Избранное/Удалить станцию из Избранного

9 Следующая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие - ручной поиск следующей станции.

10 Предыдущая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие - ручной поиск предыдущей станции.

FM/AM



1 Название или частота текущей станции

Коснитесь [DAB] *, [FM] или [AM], чтобы переключить частоту.

2 Режим избранных станций

-  означает, что станция была добавлена в Избранное;
-  означает, что станция не добавлена в Избранное.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

3 Отображение избранных станций

4 Информация о радио

При нажатии на кнопку отображается радиоинформация, например текст, картинка.

5 Список станций

6 Список избранных станций

7 Добавить станцию в Избранное/Удалить станцию из Избранного

8 Следующая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие - ручной поиск следующей станции.

9 Предыдущая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие - ручной поиск предыдущей станции.

Нажмите [Audio] в этом интерфейсе, и система перейдет к интерфейсу Audio Settings.

Музыка USB

Вставьте USB-накопитель в порт USB, и система автоматически загрузит музыку с накопителя.

Коснитесь области Радио/Музыка в основном интерфейсе, затем снова коснитесь [USB Music], чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки с USB.



Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

1 USB-накопитель

При наличии двух USB-накопителей вы можете выбрать воспроизведение музыки на USB 1 или USB2.

2 Обложка альбома

3 Воспроизведение/Пауза

4 Строка хода воспроизведения дорожки

Прогресс воспроизведения дорожки отображается на катушке, перетащите полосу прогресса, чтобы перейти к определенному моменту воспроизведения.

5 Название песни/исполнителя/альбома

6 Список музыки на USB

Коснитесь , чтобы войти в соответствующий интерфейс списка папок, затем коснитесь , чтобы выбрать и воспроизвести нужную дорожку.

7 Режим случайного воспроизведения

Вы можете переключаться между воспроизведением в случайном порядке и воспроизведением в папке в случайном порядке.

8 Режим повтора воспроизведения

Вы можете переключаться между режимами Одinoчное повторение, Повтор папки и Повтор всего.

9 Следующий трек

Короткое нажатие - переход к следующей дорожке; длительное нажатие - перемотка вперед.

10 Предыдущий трек

Короткое нажатие - переход к предыдущей дорожке; короткое нажатие во время воспроизведения - возврат к началу дорожки; длинное нажатие - быстрая перемотка.

|| Текущее прошедшее время

Нажмите [Audio] в этом интерфейсе, и система перейдет к интерфейсу Audio Settings.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Музыка по Bluetooth

Перед воспроизведением музыки по Bluetooth сначала подключите устройство Bluetooth. Подробнее см. раздел "Сопряжение и подключение Bluetooth" в разделе "Телефон Bluetooth".

После подключения устройства Bluetooth к системе нажмите область Радио/Музыка в главном интерфейсе, а затем нажмите [BT Music], чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки Bluetooth.



1 Воспроизведение/Пауза

2 Название песни/исполнителя/альбома

3 Следующий трек

4 Предыдущая дорожка

Нажмите [Audio] в этом интерфейсе, и система перейдет к интерфейсу Audio Settings.

2

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

USB-видео

Вставьте USB-накопитель в порт USB, и система автоматически загрузит видео с накопителя.

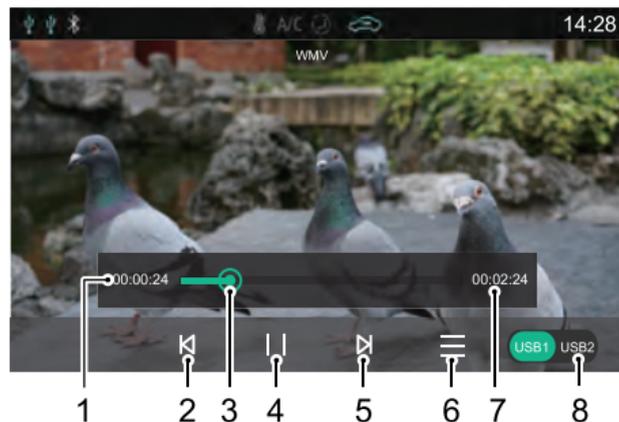
ПРИМЕЧАНИЕ: Из-за различий в степени сжатия и битрейте мультимедийных форматов, загруженных из Интернета, и других факторов, фактическая ситуация с результатом декодирования будет преобладать.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для безопасности вождения, когда скорость автомобиля достигает определенного значения, автоматически включается режим видеобезопасности, и воспроизведение видео в этот момент невозможно.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во время разговора видео не воспроизводится.

Нажмите [Video] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.

ПРИМЕЧАНИЕ: При воспроизведении видео нажмите на экран, чтобы включить режим строки меню, и нажмите еще раз, чтобы выйти из режима строки меню.



- 1 Текущее прошедшее время
- 2 Предыдущее видео
Короткое нажатие - переход к предыдущему видео;
длительное нажатие - быстрая перемотка.
- 3 Индикатор хода воспроизведения
Перетаскивайте индикатор выполнения, чтобы перейти к определенному моменту воспроизведения.
- 4 Воспроизведение/Пауза
- 5 Следующее видео

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Короткое нажатие - переход к следующему видео;
длительное нажатие - перемотка вперед.

6 Список видео

Вы можете просматривать и воспроизводить соответствующий видеофайл.

7 Общая продолжительность видео

8 USB-накопитель

При наличии двух USB-накопителей вы можете выбрать воспроизведение видео на USB1 или USB2.

Фотографии

Вставьте USB-накопитель в USB-порт, и система автоматически загрузит фотографии с накопителя.

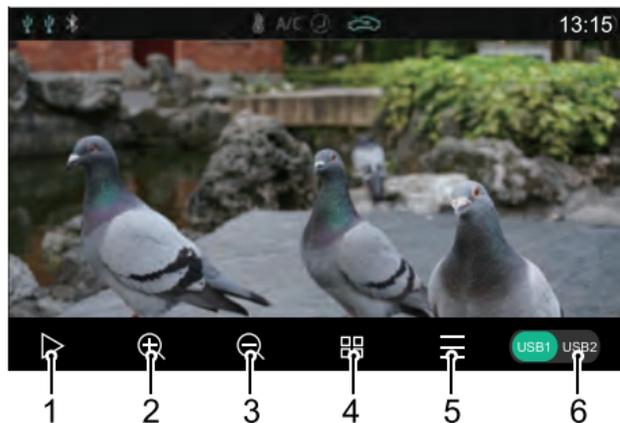
Нажмите [Pictures] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения изображений.

Коснитесь файла изображения, чтобы отобразить его в полноэкранном режиме.

Примечание: *Во время просмотра файла изображения коснитесь экрана, чтобы вызвать режим строки меню, и коснитесь его снова, чтобы выйти из режима строки меню.*

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Интерфейс просмотра изображений



1 Слайд-шоу

2 Увеличение масштаба

3 Уменьшение масштаба

4 Заставка

5 Список изображений

Вы можете просматривать и воспроизводить соответствующий файл изображения.

6 USB-накопитель

Когда у вас два USB накопителя вы можете выбирать с какого накопителя смотреть изображения USB1 или USB2.

Примечание: Система поддерживает просмотр изображений с USB накопителя. Из-за различий в степени сжатия и разрешения изображений, а также других факторов, не все изображения могут быть воспроизведены.

Примечание: смахните налево или направо чтобы переключаться между изображениями.

Подключение мобильного телефона к транспортному средству *

Применимо только к моделям, оснащенным функцией подключения мобильного телефона к транспортному средству.

Примечание: Только левый USB-порт поддерживает подключения мобильного телефона к транспортному средству.

Примечание: Из-за различий в моделях мобильных телефонов и версиях системы некоторые мобильные телефоны не могут нормально использовать функцию соединения автомобиля с мобильным телефоном.

Apple CarPlay *

Apple CarPlay обеспечивает информационное взаимодействие между мобильным телефоном и бортовой информационно-развлекательной системой, включая карты, музыку, телефон, короткие сообщения, подкасты, распознавание голоса.

Способ подключения

- 1 Убедитесь, что на мобильном телефоне установлена функция CarPlay и он включен.
- 2 Подключите мобильный телефон к центральному блоку информационно-развлекательной системы с помощью подходящего USB-кабеля.

3 В главном интерфейсе коснитесь области [Apple CarPlay] *, чтобы войти в интерфейс Apple CarPlay.

4 После успешного подключения автомобиля и мобильного телефона вы можете управлять iPhone с помощью экрана информационно-развлекательной системы.

5 Нажмите кнопку HOME на панели управления, чтобы вернуться

Android Auto *

Android Auto обеспечивает информационное взаимодействие между мобильным телефоном android и бортовой информационно-развлекательной системой, включая карты, музыку, телефон, сообщения, голосовые команды.

Для первоначального применения загрузите и установите приложение Android Auto APP на свой мобильный телефон с рынка, на котором он будет работать.

При использовании , подключите мобильный телефон к главному блоку информационно-развлекательной системы с помощью подходящего USB-кабеля. В главном интерфейсе коснитесь области [Android Auto] *, чтобы войти в интерфейс Android Auto. Действуйте в соответствии с подсказками интерфейса, после успешного подключения вы сможете использовать функцию.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Кондиционер

Коснитесь области А/С(Кондиционер) в основном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек системы А/С. Дополнительную информацию см. в разделе "Интерфейс управления А/С".

Обзор 360° *

Коснитесь виджета Обзор 360° на главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс Обзор 360°. Дополнительные сведения см. в разделе "Система кругового обзора 360°".

Настройки транспортного средства

Нажмите [Car] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек автомобиля.

Система помощи при вождении *

Touch [Driving Assist] in the Vehicle Settings interface to enter the Driving Assist Settings interface. You can set up the driving assistance system.

Комфорт и Удобства

Нажмите [Comfort Convenience] в интерфейсе настроек автомобиля, чтобы войти в интерфейс настроек Комфорт и Удобства, где можно настроить освещение и другие функции.

Настройки управления

Нажмите [Driving Maintenance] в интерфейсе настроек автомобиля, чтобы войти в интерфейс настроек Настройки управления. Вы можете настроить некоторые системы управления движением.

Заводская настройка

Нажмите [Factory Setting] в интерфейсе настроек автомобиля, чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек.

Нажмите [Reset] в интерфейсе заводских уставок, после чего появится запрос на сброс. Выберите нужный вариант. Пожалуйста, используйте с осторожностью.

Настройки

Нажмите [Setup] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек.

Настройки звука

Нажмите [Audio] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек звука. Вы можете настроить громкость, эквалайзер и звуковую сцену.

Настройки RDS/DAB *

Нажмите [RDS/DAB] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек RDS/DAB. Вы можете настроить функции, связанные с RDS/DAB.

Настройки времени и даты

Нажмите [Time] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек времени и даты для установки даты и времени.

Настройки Bluetooth

Нажмите [Bluetooth] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек Bluetooth для настройки функции подключения Bluetooth.

Подробнее см. в разделе "Сопряжение и подключение Bluetooth" в этом разделе.

Настройки дисплея

Нажмите [Display] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек дисплея. Вы можете настроить яркость, режим подсветки и т. д.

Системные настройки

Нажмите [System] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс настроек системы.

- Вы можете просмотреть версию программного обеспечения, версию оборудования и другую информацию о системе.
- Коснитесь [Start], чтобы войти в интерфейс восстановления заводских настроек. Вы можете выбрать восстановление заводских настроек по умолчанию для Аудио, Списка радио, Другого или Все. После восстановления заводских настроек главный компьютер будет возвращен к исходным настройкам, а все данные информационно-развлекательной системы будут удалены. Пожалуйста, пользуйтесь с осторожностью.

Мультимедийный плеер - тип2*

Важная информация о безопасности

- Не пытайтесь самостоятельно устанавливать, ремонтировать или модифицировать развлекательную систему, поскольку в устройстве имеются высоковольтные компоненты, которые могут привести к поражению электрическим током. Для проведения внутреннего осмотра, настройки или ремонта обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
 - Не допускайте контакта этой развлекательной системы с жидкостями и посторонними предметами. Если какие-либо из них случайно попали в систему, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, немедленно выключите переключатель START/STOP и обратитесь в местный авторизованный Дилер MG для обслуживания. Не используйте развлекательную систему в таком состоянии, поскольку это может привести к пожару, поражению электрическим током или другим неисправностям.
 - Если вы заметили дым, ненормальные шумы или запахи из развлекательной системы, или любые другие ненормальные знаки на экране, немедленно выключите переключатель START/STOP и обратитесь в местный авторизованный Дилер MG для обслуживания. Использование данной развлекательной системы в таких условиях может привести к ее необратимому повреждению.
- Эксплуатация развлекательной системы во время движения автомобиля запрещена, чтобы не влиять на безопасность вождения из-за отвлекающих факторов. Перед выполнением необходимых настроек или просмотром видеороликов припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.
 - Особенно высокие или низкие температуры будут препятствовать нормальной работе развлекательной системы. Если автомобиль долгое время находится на прямом солнце или в холодном месте, система может работать неправильно. Как только температура внутри автомобиля вернется к нормальной, система возобновит нормальную работу. Если она не возобновится, обратитесь в местный авторизованный Дилер MG для обслуживания.
 - Во время использования этой развлекательной системы обязательно запустите двигатель автомобиля. Использование этой системы без запуска двигателя может привести к разрядке аккумулятора.
 - При использовании мобильного телефона держите антенну мобильного телефона подальше от экрана, чтобы предотвратить нарушение видеосигнала в виде пятен, цветных полос и т.д. на экране.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Меры предосторожности при работе с экраном

- Чтобы защитить экран от повреждений, всегда нажимайте на кнопки панели пальцем.
- Не используйте экран, если температура выходит за пределы рабочего диапазона (от -30°C до 85°C).
- Не прилагайте чрезмерных усилий для перемещения или нажатия на экран, это может привести к его повреждению или царапинам.
- Чтобы очистить экран, сначала выключите систему, а затем аккуратно протрите его сухой мягкой тканью. Не используйте раздражающие или абразивные химические чистящие средства.

Другие меры предосторожности

- Для некоторых типов внешних устройств хранения данных развлекательная система может не распознать их или не воспроизвести файлы в нормальном режиме.
- Из-за характеристик файла, формата файла, записанного приложения, среды воспроизведения, условий хранения и других факторов система может не воспроизводить файлы нормально.

Основные действия

Панель управления



1 (HOME) Кнопка

Короткое нажатие для возврата в основной интерфейс.

2 Кнопка регулировки громкости

Главный системный интерфейс

Проведите пальцем влево и вправо, чтобы отобразить значки всех функций системы, таких как музыка, радио, видео, изображение, телефон Bluetooth, настройки автомобиля, кондиционер и т. д.

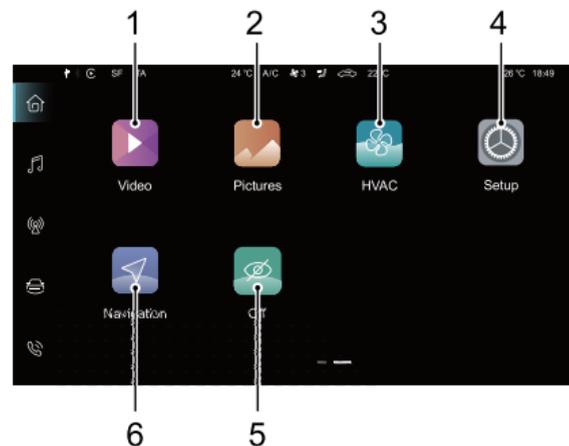
Первая страница

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема



- 1 Панель меню: Отображает 5 функциональных значков. Нажмите, чтобы войти в интерфейс соответствующей функции, и продолжительно нажмите, чтобы настроить отображаемые элементы.
- 2 Музыка : Нажмите, чтобы войти в музыкальный интерфейс. Длительное нажатие позволяет настроить отображаемые элементы.
- 3 Радио: Нажмите, чтобы войти в интерфейс радио. Длительным нажатием настройте отображаемые элементы.
- 4 Apple Carplay / Android Auto: нажмите, чтобы войти в интерфейс Apple Carplay или Android Auto.

Page Two



- 1 Video: Нажмите для входа в видеоинтерфейс.
- 2 Picture: Нажмите для входа в интерфейс изображения.
- 3 HVAC: нажмите, чтобы войти в интерфейс HVAC.
- 4 Setup: Нажмите для входа в интерфейс настроек.
- 5 Off: коснитесь, чтобы выключить дисплей; коснитесь еще раз, чтобы включить дисплей.

2

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

6 Navigation *: Нажмите для входа в навигационный интерфейс.

Включение/выключение питания

Включение питания

Если переключатель **START/STOP** был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме воспроизведения, система включится автоматически при повторном включении переключателя **START/STOP**.

Если выключатель **START/STOP** был выключен, когда система в последний раз находилась в режиме ожидания, кратковременно нажмите кнопку **HOME** на панели управления системы для включения питания после повторного включения выключателя **START/STOP**.

Если при включенной системе долго нажимать кнопку **HOME** на панели управления системы, система перейдет в режим ожидания; продолжайте нажимать, и система автоматически перезапустится.

Выключение питания

Выключите переключатель **START/STOP**, и система автоматически выключится.

Режим ожидания

При включенном переключателе **START/STOP** долго нажимайте кнопку **HOME**, чтобы развлекательная система перешла в режим ожидания, и работа развлекательной системы может быть приостановлена.

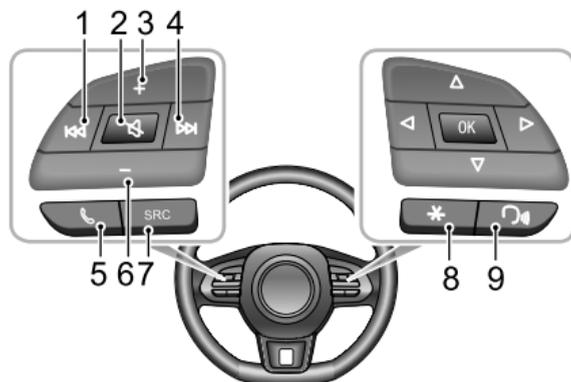
В режиме ожидания все звуки будут отключены. Чтобы отменить режим ожидания, снова коротко нажмите кнопку **HOME**.

Режим ожидания также можно отменить следующими действиями:

- Во время парковки система автоматически переходит к экрану парковки.
- Выключите переключатель **START/STOP**, и система сразу выключится.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Кнопка управления на рулевом колесе



1 Кнопка

При воспроизведении музыки короткое нажатие переключает на предыдущую дорожку; короткое нажатие во время воспроизведения возвращает к началу дорожки (кроме музыки Bluetooth); длительное нажатие ускоряет перемотку (кроме музыки Bluetooth). При воспроизведении видео короткое нажатие переключает на предыдущее видео, а длительное нажатие - на быструю перемотку. При воспроизведении радио короткое нажатие - автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие - ручной поиск предыдущей станции.

2 Кнопка

Выключение/включение звука в системе.

3 Увеличение громкости

4 Кнопка

При воспроизведении музыки короткое нажатие переключает на следующую дорожку, а длительное нажатие - на перемотку вперед (кроме музыки Bluetooth). При воспроизведении видео короткое нажатие переключает на следующий видеоролик, а длительное нажатие - на перемотку вперед. При воспроизведении радио, короткое нажатие - автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие - ручной поиск следующей станции.

5 Кнопка

Короткое нажатие, чтобы повесить трубку в состоянии вызова/разговора; короткое нажатие, чтобы ответить, и длительное нажатие, чтобы отклонить вызов в состоянии входящего вызова.

6 Кнопка уменьшения громкости

7 Кнопка SRC

Переключение на следующий доступный источник мультимедийного звука.

8 Кнопка "*" на рулевом колесе

Пользовательская функция этой кнопки может быть задана в настройках автомобиля.

9 Кнопка распознавания речи

Включение/отключение функции распознавания речи. Эта кнопка будет использоваться только после включения функции "Связь автомобиля с мобильным телефоном "**.

Регулировка громкости

Громкость звука можно регулировать с помощью панели управления и кнопок на рулевом колесе. Во время регулировки громкости система может автоматически выводить окно индикации громкости, которое будет изменяться в соответствии с запросом управления.

Примечание: Панель управления и кнопки на рулевом колесе могут регулировать громкость только в мультимедийных и коммуникационных функциях.

Примечание: Громкость воспроизведения музыки через Bluetooth можно регулировать с помощью самих устройств и данного проигрывателя.

Вставка и извлечение USB-накопителя.

Вставка устройства хранения данных USB

Вставьте устройство **USB** в порт **USB** для подключения.

Извлечение USB-накопителя

Перед извлечением **USB**-накопителя убедитесь в отсутствии доступа к данным.

Примечание: Если по какой-либо причине произойдет потеря данных или повреждение устройства хранения, данные, как правило, не удастся восстановить. За ущерб, затраты или расходы, связанные с потерей или повреждением данных, компания SAIC Motor не несет никакой ответственности.

Примечание: Некоторые USB-накопители могут не распознаваться.

Примечание: При использовании некоторых USB-накопителей производительность развлекательного устройства может быть не оптимальной.

Примечание: Использование USB-концентратора или удлинительного кабеля может не распознать USB-устройство.

Подключение телефона по Bluetooth

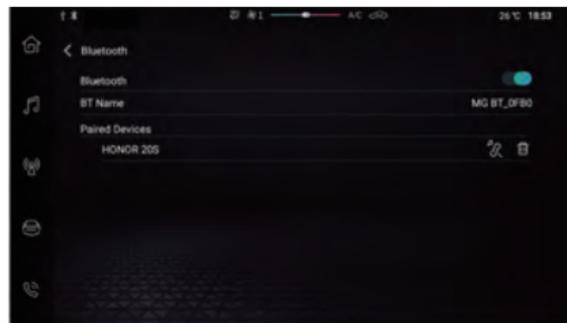
Инструкции

- Подключение ко всем мобильным телефонам, поддер. технологию беспроводной связи Bluetooth, не гарантируется.
- Мобильный телефон, который вы используете, должен быть совместим с развлекательной системой, чтобы все функции телефона Bluetooth системы могли нормально работать.
- При использовании беспроводной технологии Bluetooth данная развлекательная система может не поддерживать все функции мобильного телефона.
- При передаче голоса и данных по технологии Bluetooth расстояние по прямой между развлекательной системой и мобильным телефоном не должно превышать 10 метров. Однако фактическое расстояние передачи может быть меньше расчетного в зависимости от условий использования.
- При выключении развлекательной системы соединение Bluetooth также разрывается.
- Из-за беспроводного соединения Bluetooth в процессе передачи данных в некоторых случаях может возникнуть прерывание или ошибка, и развлекательная система не сможет быть сопряжена и подключена к мобильному телефону.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

В этом случае рекомендуется очистить сопряженные устройства в списке устройств на мобильном телефоне и развлекательной системе и выполнить сопряжение снова.

Сопряжение и подключение Bluetooth

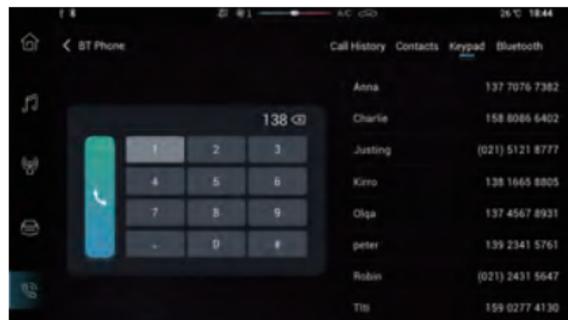


Сопряжение и подключение Bluetooth выполняются следующим образом:

- Нажмите [Bluetooth] в интерфейсе настроек, чтобы войти в интерфейс подключения Bluetooth, и включите переключатель Bluetooth.
- Система отобразит имя устройства Bluetooth.

- Включите функцию Bluetooth в мобильном телефоне и найдите развлекательную систему для сопряжения. Мобильный телефон получит запрос на сопряжение по Bluetooth. После завершения сопряжения в строке состояния отобразится значок Bluetooth . Если сопряжение не удалось, повторите описанные выше действия.
- Мобильные телефоны, успешно прошедшие сопряжение, будут сохранены в списке сопряженных устройств. Нажмите,  чтобы подключить Bluetooth мобильного телефона, и нажмите,  чтобы отключить Bluetooth. Нажмите,  чтобы удалить мобильный телефон из списка сопряженных устройств.

Выполнить звонок



2

Вы можете позвонить следующими способами:

- Ввод номера с клавиатуры.
- Набор номера из списка контактов.
- Наберите номер в журнале вызовов.
- Совершить вызов непосредственно на мобильном телефоне.

Положить трубку

Вы можете завершить вызов следующими способами:

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

- Нажмите,  чтобы повесить трубку.
- Кратковременно  нажмите на рулевое колесо, чтобы положить трубку.
- Повесьте трубку на мобильном телефоне.

Входящий вызов

Ответить на звонок

- При поступлении входящего вызова нажмите,  чтобы ответить на вызов.
- В состоянии входящего вызова кратковременно  нажмите кнопку на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.
- Ответ на входящий вызов на мобильном телефоне.

Отклонить вызов

- В режиме входящего вызова нажмите,  чтобы отклонить вызов.
- В состоянии входящего вызова долго  нажимайте кнопку на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.
- Отклоните входящий вызов на мобильном телефоне.

Переход в приватный режим

Во время разговора нажмите,  чтобы переключиться из голосового режима в частный режим. Нажмите,  чтобы переключиться из голосового режима в режим динамика.

Во время вызова нажмите  для переключения между функцией отключения или включения микрофона.

Во время вызова нажмите  для входа в интерфейс ввода.

В приватном режиме вы можете продолжить разговор по мобильному телефону; динамики и микрофон развлекательной системы будут отключены, но связь Bluetooth сохранится.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Развлечения

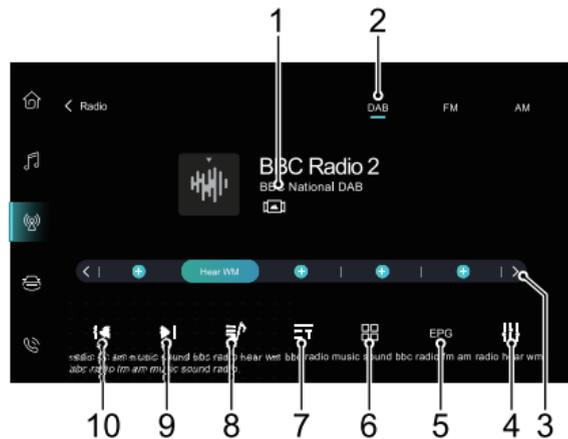
Меры предосторожности в режиме воспроизведения устройств хранения данных

- Эта система поддерживает флэш-накопители USB и носители Bluetooth.
- Если USB-накопитель не используется в течение длительного времени, НЕ оставляйте его подключенным, чтобы гарантировать хорошее соединение.
- Не извлекайте USB-накопитель непосредственно во время его использования. Несоблюдение этих указаний может привести к повреждению USB-накопителя или выходу из строя развлекательной системы.
- Держите порт USB сухим. Следите за тем, чтобы ребенок не набил порт USB, в случае его блокировки порт станет непригодным для использования.

Радио

Коснитесь значка Радио в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс радио.

DAB



1 Название текущей станции

2 Переключение диапазонов DAB/FM/AM

3 Список избранных станций

Нажмите на знак +, чтобы выделить текущую станцию, и долго нажимайте на выделенную станцию, чтобы выбрать или отменить выделенную станцию в соответствии с вашими потребностями.

4 Настройки звука

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

5 Электронный программный гид *

6 Список категорий DAB

7 Информация о радиостанции

При нажатии на кнопку отображается информация о радиостанции, например текст, изображение.

8 Список станций

Нажмите для входа в список станций, поиска станций и сохранения искомых станций в списке станций.

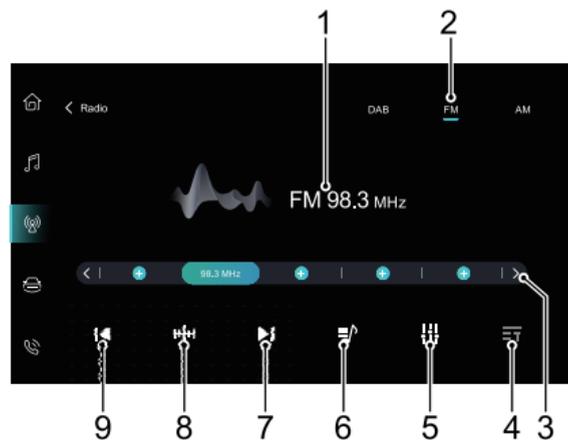
9 Следующая станция

Нажмите для поиска следующей станции.

10 Предыдущая станция

Нажмите для поиска предыдущей станции.

FM/AM



1 Текущая частота станции

2 Переключение диапазонов DAB/FM/AM

3 Список избранных станций

Нажмите на знак +, чтобы выделить текущую станцию, и долго нажимайте на выделенную станцию, чтобы выбрать или отменить выделенную станцию в соответствии с вашими потребностями.

4 Информация о радиостанции*

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

При нажатии на кнопку отображается радиоинформация, например текст, картинка.

5 Настройки звука

6 Список станций

Нажмите для входа в список станций, поиска станций и сохранения искомым станций в списке станций.

7 Следующая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск следующей станции; длительное нажатие - ручной поиск следующей станции.

8 Предварительный просмотр станции

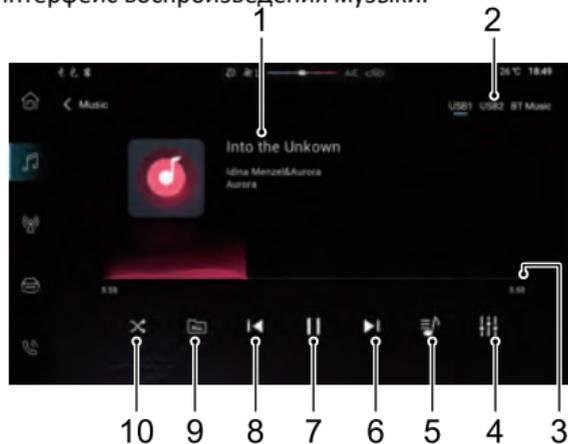
Автоматический поиск и предварительный просмотр каждой станции и воспроизведение каждой из них в течение нескольких секунд. Во время предварительного просмотра нажмите кнопку , чтобы прервать функцию предварительного просмотра и воспроизвести текущую станцию предварительного просмотра.

9 Предыдущая станция

Короткое нажатие - автоматический поиск предыдущей станции; длительное нажатие - ручной поиск предыдущей станции.

Музыка USB

Вставьте USB-накопитель в USB-порт. Коснитесь области "Музыка" в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки.



1 Название трека/исполнителя/альбома

2 Переключение мультимедиа при воспроизведении музыки

Если имеется два USB-накопителя, можно выбрать воспроизведение музыки на USB1 или USB2. Если подключен Bluetooth, можно выбрать воспроизведение музыки через Bluetooth.

3 Строка хода воспроизведения

4 Настройки звука

5 Список музыки

6 Следующая дорожка

Короткое нажатие - переход к следующей дорожке; длительное нажатие - перемотка вперед.

7 Воспроизведение/Пауза

8 Предыдущая дорожка

Короткое нажатие для перехода к предыдущей дорожке; короткое нажатие во время воспроизведения для возврата к началу дорожки; длинное нажатие для быстрой перемотки.

9 Диапазон воспроизведения

В качестве диапазона воспроизведения можно выбрать текущую папку или все папки.

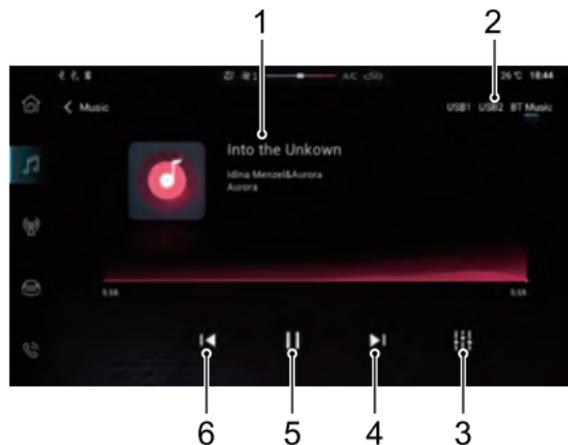
10 Режим воспроизведения

Режим воспроизведения может быть выбран как Одиночное воспроизведение, весь список или случайный порядок

Музыка по Bluetooth

Чтобы воспроизводить музыку через Bluetooth, сначала подключите устройство Bluetooth. Подробности см. в разделе "Сопряжение и подключение Bluetooth" в разделе "Телефон Bluetooth".

Коснитесь области "Музыка" в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения музыки.



1 Название трека/артиста/альбома

2 Переключение мультимедиа при воспроизведении музыки

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Если имеется два USB-накопителя, можно выбрать воспроизведение музыки на USB1 или USB2. Если подключен Bluetooth, можно выбрать воспроизведение музыки по Bluetooth.

3 Настройки звука

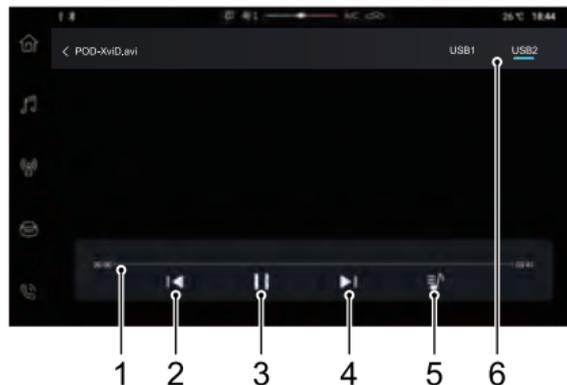
4 Следующая дорожка

5 Воспроизведение/Пауза

6 Предыдущая дорожка

USB-видео

Вставьте USB-накопитель в USB-порт. Нажмите [Video] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс воспроизведения видео.



1 Строка хода воспроизведения

Перетащите индикатор выполнения вперед или назад, чтобы перейти к определенному моменту воспроизведения.

2 Предыдущее видео

2

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Короткое нажатие - переход к предыдущему видео; длительное нажатие - быстрая перемотка.

3 Воспроизведение/Пауза

4 Следующее видео

Короткое нажатие - переход к следующему видео; длинное нажатие - перемотка вперед.

5 Список видео

Вы можете просматривать и воспроизводить соответствующий видеофайл.

6 Устройство хранения данных USB

Если имеется два устройства хранения данных USB, можно выбрать воспроизведение видео на USB1 или USB2.

Примечание: Из-за различий в степени сжатия и скорости передачи мультимедийных форматов, загруженных из Интернета, и других факторов не все видео могут быть декодированы и воспроизведены.

Примечание: Для обеспечения безопасности вождения, когда скорость автомобиля достигает определенного значения, автоматически включается режим безопасности видео, и в этот момент воспроизведение видео невозможно.

Примечание: Видео не может воспроизводиться во время вызова.

Примечание: При воспроизведении видео нажмите на экран, чтобы открыть режим строки меню, и нажмите еще раз, чтобы выйти из режима строки меню.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Изображение USB

Вставьте USB-накопитель в порт USB. Нажмите [Pictures] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс просмотра изображений.



- 1 Авто/Пауза воспроизведения
- 2 Поворот против часовой стрелки
- 3 Поворот по часовой стрелке
- 4 Заставка

5 Список изображений

6 Запоминающее устройство USB

Если имеется два устройства хранения USB, можно выбрать воспроизведение изображений на USB1 или USB2.

Примечание: Система поддерживает просмотр изображений на USB-накопителе. Из-за различий в разрешении изображений, степени сжатия формата и некоторых других факторов не все изображения могут быть декодированы и отображены.

Примечание: При воспроизведении изображений нажмите на экран, чтобы вызвать режим строки меню, и нажмите на него снова, чтобы выйти из режима строки меню.

Примечание: Проведите пальцем по экрану влево или вправо, чтобы перейти к следующему или предыдущему изображению.

Примечание: Изображения можно увеличивать или уменьшать двумя пальцами.

Система кондиционирования воздуха и аудиосистема

Подключение мобильного телефона к транспортному средству

Примечание: Из-за различий в моделях мобильных телефонов и версиях системы некоторые мобильные телефоны не могут нормально использовать функцию соединения автомобиля и мобильного телефона.

Android Auto *

Android Auto обеспечивает информационное взаимодействие между мобильным телефоном android и бортовой информационно-развлекательной системой, включая карты, музыку, телефон, сообщения, голосовые команды.

Для первоначального применения загрузите и установите приложение Android Auto APP на свой мобильный телефон с рынка, на котором он будет работать.

При использовании подключите мобильный телефон к главному блоку информационно-развлекательной системы с помощью подходящего USB-кабеля. В главном интерфейсе коснитесь области [Android Auto], чтобы войти в интерфейс Android Auto. Действуйте в соответствии с подсказками интерфейса, после успешного подключения вы сможете использовать функцию.

Apple CarPlay *

Эта функция позволяет реализовать взаимосвязь между функциями iPhone (карта, музыка, телефонный звонок, распознавание голоса и т. д.) и бортовым компьютером.

Метод подключения

- 1 Убедитесь, что мобильный телефон имеет функцию CarPlay.
- 2 С помощью USB-кабеля подключите мобильный телефон к главному блоку бортовой развлекательной системы.
- 3 Коснитесь области [Apple CarPlay] в главном интерфейсе развлекательной системы, чтобы запустить CarPlay.
- 4 После успешного подключения автомобиля и мобильного телефона вы можете управлять iPhone на главном блоке.
- 5 Нажмите кнопку HOME на панели управления, чтобы вернуться в основной интерфейс системы.

Кондиционирование воздуха

Нажмите [HVAC] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек системы А/С(Кондиционер). Подробнее см. в разделе "Интерфейс управления электрической температурой" данного руководства.

Настройки транспортного средства

Нажмите на виджет настройки транспортного средства в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек транспортного средства. Можно настроить освещение, управление движением, ярлыки на руле и т. д.

Настройки

Нажмите [Setup] в главном интерфейсе, чтобы войти в интерфейс настроек. Вы можете настроить подключение Bluetooth, звук, дисплей, время и дату и т. д., а также просмотреть информацию о системе.

Примечание: В интерфейсе "Информация о системе" можно выбрать восстановление заводских настроек в соответствии с вашими потребностями. После восстановления заводских настроек главный компьютер будет возвращен к исходным настройкам, а все данные в развлекательной системе будут удалены. Пожалуйста, используйте с осторожностью.

3 Сиденья и средства фиксации

124 Сиденья

129 Ремни безопасности

140 Дополнительная сдерживающая
система с подушками безопасности

149 Детские удерживающие устройства

Сиденья и средства фиксации

Сиденья

Обзор



Во избежание повреждений, связанных с потерей управления, НЕ регулируйте сиденья во время движения автомобиля.

Идеальное положение сиденья должно обеспечивать удобство вождения, позволяющее держать руль, слегка согнув руки и ноги, и контролировать все приборы. Убедитесь, что ваше положение за рулем удобно и позволяет полностью контролировать автомобиль. Будьте осторожны при регулировке высоты передних сидений - ноги заднего пассажира могут оказаться зажатыми при опускании сиденья.

Не наклоняйте спинку переднего сиденья слишком сильно. Оптимальная эффективность ремня безопасности достигается, если угол наклона спинки сиденья составляет примерно 25° от вертикального положения (вертикали). Сиденья водителя и переднего пассажира должны быть установлены как можно дальше назад. Правильно отрегулированное сиденье помогает снизить риск получения травмы при нахождении слишком близко к надувной подушке безопасности.

Подголовники



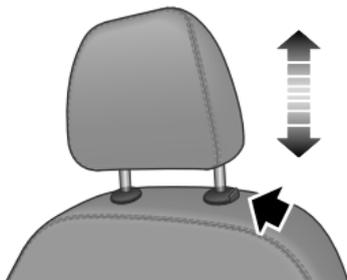
Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхняя часть находилась на одной линии с макушкой головы пассажира. Такое расположение может снизить риск получения травм головы и шеи в случае столкновения. ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать или снимать подголовники во время движения автомобиля.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ вешать что-либо на подголовник или штырь подголовника.

Подголовник предназначен для предотвращения смещения головы назад в случае столкновения или экстренного торможения, тем самым снижая риск получения травм головы и шеи.

Сиденья и средства фиксации

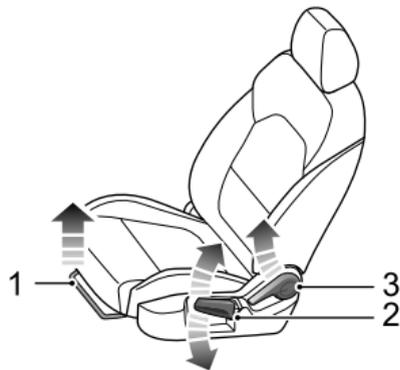


При регулировке подголовников от низкого до высокого положения потяните подголовник прямо вверх, а после того, как он достигнет нужного положения, осторожно нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Чтобы снять подголовник, нажмите и удерживайте кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника, а затем потяните подголовник вверх, чтобы снять его.

При регулировке подголовников от высокого до низкого положения нажмите на кнопку направляющей втулки (указана стрелкой) слева от подголовника и надавите на подголовник вниз; отпустите кнопку после достижения нужного положения и осторожно нажмите на подголовник вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован в этом положении.

Передние сиденья

Сиденье С Механической Регулировкой



Сиденья и средства фиксации

- Регулировка вперед/назад

Поднимите рычаг (1) под подушкой сиденья, сдвиньте сиденье в нужное положение и опустите рычаг. Убедитесь, что сиденье зафиксировано.

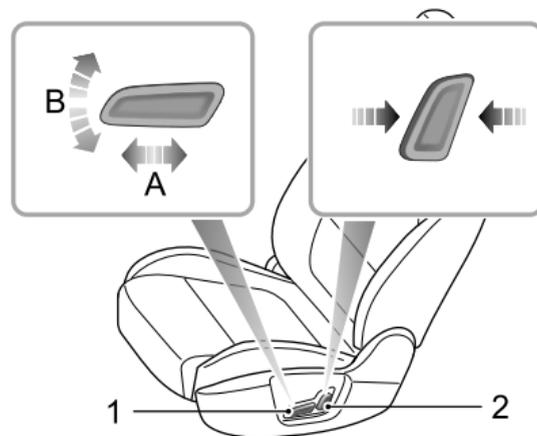
- Регулировка высоты подушки *

Поднимите рычаг (2) несколько раз, чтобы поднять подушку сиденья, и нажмите на рычаг вниз, чтобы опустить подушку сиденья.

- Регулировка спинки

Поднимите рычаг (3), отрегулируйте спинку, пока она не переместится в удовлетворительное положение, и опустите рычаг.

Сиденье С Электрическим Приводом Регулировки *



Сиденья и средства фиксации

- Регулировка вперед/назад
Нажмите на переключатель (1) вперед или назад (А), чтобы переместить сиденье вперед/назад.
- Регулировка высоты подушки
Потяните переключатель (1) вверх или нажмите вниз (В), чтобы поднять или опустить подушку сиденья.
- Регулировка спинки
Передвиньте переключатель (2) вперед/назад, чтобы отрегулировать спинку до достижения желаемого угла наклона.

Задние сиденья



Для увеличения пространства для багажа спинку заднего сиденья можно полностью сложить вперед. При складывании спинки сначала полностью опустите (или снимите) все подголовники задних сидений, а затем потяните вверх ремни разблокировки спинки с обеих сторон соответственно и сложите спинки сидений вперед.

Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, поднимите спинку заднего сиденья. При достижении желаемого вертикального положения раздастся "щелчок".

Сиденья и средства фиксации

Убедитесь, что спинка зафиксирована в этом положении.

Примечание: Если подголовник заднего сиденья опущен не полностью или спинка переднего сиденья сильно наклонена назад, при складывании заднего сиденья велика вероятность повреждения спинки переднего сиденья, небольшого вещевого отсека или подголовника заднего сиденья.

Примечание: При возвращении спинки заднего сиденья в желаемое положение убедитесь, что ремень безопасности заднего сиденья не зажат.

Обогрев передних сидений*



Если непокрытая кожа находится в контакте с подогреваемыми сиденьями в течение длительного времени, это может привести к ожогам.

Подушка и спинка сиденья оснащены нагревательными элементами. После перевода автомобиля в режим **READY** откройте интерфейс управления кондиционером и нажмите переключатель подогрева сидений для управления функцией подогрева соответствующего сиденья.

При нажатии на переключатель подогрева сиденья соответствующее сиденье становится теплым. Нажмите переключатель еще раз, чтобы остановить функцию подогрева. Когда функция подогрева сидений активирована, в переключателе загорается индикатор работы. Когда температура сиденья достигнет определенной температуры, функция подогрева автоматически отключится.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- НЕ накрывайте сиденья с подогревом одеялами, подушками или другими изоляционными предметами или материалами.
- Если температура сиденья достигла определенной температуры и продолжает нагреваться при использовании системы подогрева сиденья, отключите подогрев сиденья и обратитесь в авторизованный Дилер MG.
- Чрезмерное использование подогрева сиденья водителя может вызвать сонливость и повлиять на безопасность.

Ремни безопасности



Важно, чтобы все ремни безопасности были пристегнуты правильно. Всегда проверяйте, все ли пассажиры пристегнуты ремнями безопасности. НЕ возите пассажиров, которые не могут пристегнуться правильно расположенными ремнями безопасности. Неправильное пристегивание ремней безопасности может привести к серьезным травмам или даже смерти в случае столкновения.



Подушки безопасности не могут заменить ремни безопасности. Подушки безопасности могут обеспечить дополнительную поддержку только при срабатывании, и не во всех дорожно-транспортных происшествиях срабатывают подушки безопасности. Независимо от того, сработают подушки безопасности или нет, ремни безопасности могут снизить риск получения серьезных травм или смерти в результате аварии. Поэтому ремни безопасности должны быть пристегнуты правильно.



НИКОГДА не отстегивайте ремень безопасности во время движения, это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или экстренного торможения.



Этот транспортное средство оснащено сигнальной лампой, напоминающей о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Во время движения ремни безопасности должны быть пристегнуты, потому что:

- Никогда нельзя предугадать, попадете ли вы в аварию и насколько серьезной она может быть.
- Во многих случаях при столкновении пассажиры, пристегнутые ремнями безопасности, хорошо защищены, а пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, получают серьезные травмы или даже погибают.

Поэтому все пассажиры должны правильно пристегиваться ремнями безопасности, даже во время поездок на короткие расстояния.

Защита, обеспечиваемая ремнями безопасности



Не менее важно, чтобы пассажиры на заднем сиденье были правильно пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае пассажиры с неправильно пристегнутыми ремнями безопасности будут выбрасываться вперед при аварии и подвергать опасности себя, а также водителя и других пассажиров.

Сиденья и средства фиксации

Когда автомобиль находится в движении, скорость движения пассажиров идентична скорости движения автомобиля.

В случае "лобового столкновения" или экстренного торможения автомобиль может остановиться, но пассажиры будут продолжать движение до тех пор, пока не столкнутся с неподвижным объектом. Этим объектом может быть руль, приборная панель, ветровое стекло или передние сиденья.

Правильно пристегнутый ремень безопасности исключает риск получения травмы. Если ремень безопасности пристегнут правильно, он автоматически застегнется при столкновении или экстренном торможении, чтобы снизить скорость вместе с автомобилем и предотвратить неуправляемое движение, которое может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров.



Пристегивание ремнями безопасности



Неправильно пристегнутые ремни безопасности могут привести к травмам или смерти в случае аварии.



Ремни безопасности рассчитаны на одного человека, НЕ пользуйтесь общими ремнями безопасности.



Ремень безопасности должен пристегивать только взрослого, когда он держит на руках ребенка или младенца.



Снимайте тяжелые пальто или одежду, когда пристегиваетесь ремнем безопасности. Невыполнение этого требования может повлиять на защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.



Во избежание дополнительных травм не следует обматывать ремни безопасности вокруг твердых или острых предметов, таких как ручки, очки или ключи.



Ремни безопасности не могут правильно функционировать при чрезмерном наклоне сидений. НЕ садитесь за руль при чрезмерно откинутых сиденьях.

Ремни безопасности, установленные в вашем автомобиле, предназначены для использования взрослыми людьми нормального роста. Эта часть литературы относится к использованию взрослыми.

Все ремни безопасности - это трехточечные диагональные ремни.

Для обеспечения эффективной защиты пассажиры должны сидеть в правильной ориентации, поставив ноги на пол перед собой, с вертикальным положением тела (без чрезмерного наклона) и правильно застегнутым ремнем безопасности.

Сиденья и средства фиксации

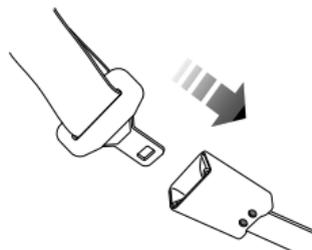
Пристегивание ремней безопасности

Чтобы правильно пристегнуть ремни безопасности, следуйте приведенным ниже инструкциям.

- 1 Отрегулируйте сиденье правильно.
- 2 Удерживая металлический выступ, уверенно вытяните ремень безопасности через плечо и грудь. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.



- 3 Вставьте металлический выступ в пряжку до щелчка - это означает, что ремень безопасности надежно зафиксирован.



- 4 Устраните провисание ремня, потянув вверх за диагональную часть ремня.
- 5 Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на пряжке. Ремень безопасности автоматически втянется в исходное положение.

Сиденья и средства фиксации

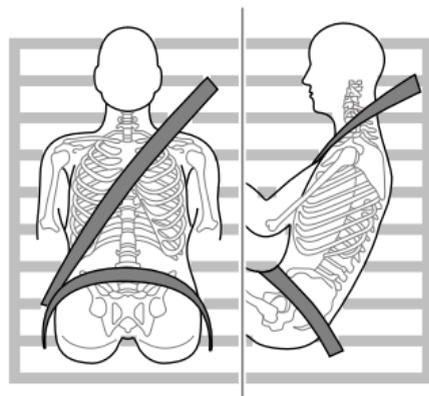
ВАЖНО ЗНАТЬ

- Всегда следите за тем, чтобы ремень безопасности не застрял в дверном проеме при закрывании двери, это может привести к повреждениям.
- Слишком быстрое вытягивание ремня безопасности может привести к его блокировке. В этом случае дайте ремню безопасности немного втянуться, а затем медленно потяните его на себя.
- Если ремень безопасности вытаскивается с трудом, это может быть связано с перекручиванием тесьмы. В этом случае полностью вытяните ремень безопасности, удалите скрутку и дайте ремню безопасности медленно втянуться.
- При использовании задних ремней безопасности убедитесь, что они полностью втянуты в правильное положение, чтобы избежать застревания в фиксаторах задних сидений. Даже если ремень безопасности не полностью разглажен, он все равно должен быть пристегнут во время движения, но скрученная часть ремня не должна касаться пассажира. Если это произошло, обратитесь в авторизованный Дилер MG для ремонта.

Правильная установка ремней безопасности



Убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле, НИКОГДА не пересекайте шею или живот. НИКОГДА не пропускайте ремень безопасности за спиной или под мышками.



Когда вы пристегиваетесь ремнями безопасности, секция поясного ремня должна располагаться как можно ниже по бедрам. НИКОГДА не пересекайте живот. В случае столкновения поясной ремень может приложить силу к бедрам и уменьшить вероятность того, что вы проскользнете под поясным ремнем.

Сиденья и средства фиксации

Если вы проскользните под поясным ремнем, ремень будет давить на живот, что может привести к серьезным или смертельным травмам. Диагональная часть ремня должна пересекать середину плеча и груди. В случае экстренного торможения или столкновения диагональная часть ремня будет заблокирована. НИКОГДА не располагайте ремень безопасности поперек шеи, поперек тела под мышками или за спиной.

Чтобы ремни безопасности всегда обеспечивали максимальную защиту, следите за тем, чтобы ремень был плоским, не болтался и прилегал к телу.

Использование ремней безопасности во время беременности

Правильно расположенные ремни безопасности обеспечат защиту матери и будущего ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через грудь, как обычно, а поясная часть ремня должна проходить под животом, низко и плотно прилегая к тазобедренным костям. НИКОГДА не располагайте ремень на животе или выше него.

Для получения более подробной информации проконсультируйтесь с врачом.

Ремни безопасности и люди с ограниченными возможностями

По закону все пассажиры должны пристегиваться ремнями безопасности, в том числе и люди с ограниченными возможностями.

В зависимости от степени ограничения жизнедеятельности, проконсультируйтесь с врачом для получения более подробной информации.

Сиденья и средства фиксации

Дети и ремни безопасности



Во время вождения необходимо принимать надлежащие меры защиты детей.

В целях безопасности дети должны путешествовать в детском удерживающем устройстве, закрепленном на заднем сиденье.

Младенцы



Следует использовать только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



НИКОГДА не носите ребенка или младенца на руках во время движения. При столкновении вес ребенка создаст настолько большую силу, что вы не сможете удержать его. Ребенок будет брошен вперед и получит серьезные травмы или даже погибнет.

Ремни безопасности, установленные в вашем автомобиле, предназначены для взрослых, они не подходят для детей. В случае аварии или столкновения дети не будут пристегнуты, что может привести к смерти или серьезным травмам.

Младенцы ДОЛЖНЫ пользоваться подходящим детским удерживающим устройством. При выборе подходящего кресла ознакомьтесь с рекомендациями производителя детского кресла. Следуйте инструкциям производителя по установке. Более подробную информацию см. в разделе "Детские удерживающие устройства" в этой главе.

Дети старшего возраста



НИКОГДА не пристегивайте детей одним ремнем безопасности. В случае аварии или столкновения дети не будут пристегнуты. Это может привести к смерти или серьезным травмам.



Сиденья и средства фиксации

По мере роста и взросления детей наступает момент, когда им уже не нужны детские удерживающие устройства. В этот момент им потребуется использовать штатный ремень безопасности автомобиля. Пожалуйста, убедитесь, что ремень безопасности правильно расположен на теле ребенка.

Приспегивая ремень безопасности ребенка, всегда проверяйте его правильное положение. Отрегулируйте высоту ремня безопасности так, чтобы плечевой ремень находился на расстоянии от лица и шеи ребенка. Расположите поясной ремень по бедрам как можно ниже и затяните его как следует. Правильное расположение означает, что при аварии ремни безопасности могут передать усилие на самую сильную часть тела ребенка.

Если плечевой ремень находится слишком близко к лицу или шее ребенка, может потребоваться использование детской подушки-бустера (обязательно убедитесь, что она отвечает всем соответствующим законам и стандартам).

Преднатяжители ремней безопасности



Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их необходимо заменить. Если не заменить преднатяжители, это снизит эффективность работы удерживающей системы автомобиля.



Если преднатяжители были активированы, ремни безопасности продолжают работать как удерживающие устройства, и их необходимо пристегивать, если автомобиль остается в пригодном для движения состоянии. Предварительные натяжители ремней безопасности должны быть заменены при первой же возможности авторизованным дилером MG.

Транспортное средство оснащено преднатяжителями ремней безопасности. Они предназначены для втягивания ремней безопасности и работают совместно с подушками безопасности в случае сильного столкновения. Они предназначены для втягивания ремня безопасности и "фиксации" пассажира в кресле.

Предупреждающая лампа подушки безопасности на панели приборов предупредит водителя о любой неисправности преднатяжителей ремней безопасности (см. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в главе "Приборы и органы управления").

Преднатяжители ремней безопасности можно активировать только один раз. После активации их необходимо заменить. Это может потребовать замены и других компонентов системы SRS. Обратитесь к разделу "Замена деталей системы подушек безопасности".

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Преднатяжители ремней безопасности не активируются при незначительных ударах.
- Снятие или замена преднатяжителя должна производиться техническими специалистами у авторизованного Дилера MG.
- Через 10 лет после первоначальной даты регистрации (или даты установки запасного преднатяжителя ремня безопасности) потребуются замена некоторых компонентов. По завершении работ необходимо поставить подпись и печать на соответствующей странице сервисной книжки.

Проверка, обслуживание и замена ремней безопасности

Проверки ремней безопасности



Порванные, изношенные или потрепанные ремни безопасности могут работать неправильно в случае столкновения, поэтому при обнаружении признаков повреждения немедленно замените ремень.



Всегда следите за тем, чтобы красная кнопка фиксатора на пряжке ремня безопасности была направлена вверх, чтобы обеспечить легкое освобождение в случае чрезвычайной ситуации.

Следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы регулярно контролировать индикатор ремня безопасности, ремень безопасности, металлический язычок, пряжку, втягивающее устройство и крепежное приспособление:

- Вставьте металлический язычок ремня безопасности в соответствующую замковую застёжку и быстро потяните ремень безопасности к замку, чтобы убедиться, что застёжка ремня зафиксирована.
- Удерживая металлическую часть, быстро потяните ремень безопасности вперед, чтобы катушка ремня безопасности автоматически зафиксировалась, не позволяя ему растягиваться.

Сиденья и средства фиксации

- Полностью вытяните ремень безопасности и внимательно осмотрите его на предмет перекручивания, истирания, разрывов или изношенных участков.
- Полностью вытяните ремень безопасности и дайте ему медленно вернуться в исходное положение, чтобы убедиться в непрерывной и плавной работе.
- Осмотрите ремень безопасности на предмет отсутствия или поломки компонентов.
- Убедитесь, что система предупреждения о неисправности ремня безопасности полностью исправна. Если ремень безопасности не прошел ни один из вышеперечисленных тестов или проверок, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Обслуживание ремней безопасности



НЕ пытайтесь снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать ремни безопасности. Все необходимые ремонтные работы выполняйте у авторизованного дилера MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.



Не допускайте попадания посторонних или острых предметов в механизмы ремня безопасности. НЕ допускайте попадания жидкостей на пряжку ремня безопасности, это может повлиять на работу фиксатора.

Ремни безопасности следует чистить только теплой мыльной водой. НЕ используйте для чистки ремня безопасности никаких растворителей. НЕ пытайтесь отбеливать или красить ремень безопасности, это может ослабить его прочность. После очистки протрите ремень тканью и дайте ему высохнуть. Не допускайте полного вытягивания ремня безопасности до полного высыхания. Содержите ремни безопасности в чистоте и сухости.

Если на втягивающем устройстве скопились загрязнения, втягивание ремня безопасности будет медленным. Пожалуйста, используйте чистую и сухую ткань для удаления любых загрязнений.

Замена ремней безопасности



При ДТП система ремней безопасности может быть повреждена. После ДТП система ремней безопасности может оказаться неспособной защитить пользователя, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. После аварии ремни безопасности следует немедленно проверить и заменить при необходимости.

Ремни безопасности не требуют замены после незначительных столкновений, однако некоторые другие элементы системы ремней безопасности могут потребовать внимания. Обратитесь за советом к авторизованному Дилеру MG.

Сиденья и средства фиксации

Пассивная система безопасности с подушками

Обзор

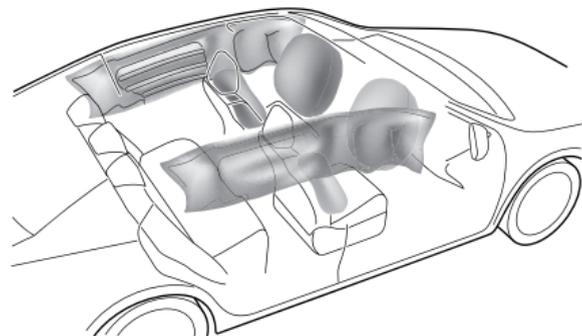


Подушка безопасности SRS обеспечивает ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ защиту только при сильном лобовом ударе. Она не заменяет требование пристёгиваться ремнём безопасности.



Подушки безопасности вместе с ремнями безопасности обеспечивают оптимальную защиту взрослых, но это не относится к младенцам. Системы ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты детей. Защита, необходимая детям, должна обеспечиваться детскими удерживающими устройствами.

- Боковые подушки безопасности для защиты от удара головой (устанавливаются за обивкой потолка автомобиля)
- Модуль управления подушками безопасности
Пожалуйста, обратите внимание, что это зависит от модели и комплектации.



Пассивная система безопасности с подушками включает в себя:

- Передние подушки безопасности (установлены в центре рулевого колеса и приборной панели над бардачком)
- Боковые подушки безопасности (устанавливаются на внешней стороне спинки сиденья)

В соответствующих местах, где установлены подушки безопасности, имеется предупреждающий знак "AIRBAG".

Предупреждающая лампа подушки безопасности



Предупреждающая лампа подушки безопасности расположена в приборном блоке. Если эта лампа не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы SRS или ремня безопасности. При первой же возможности обратитесь к авторизованному Дилеру MG. Неисправность системы SRS или ремня безопасности может привести к тому, что их компоненты не сработают в случае аварии.

Срабатывание подушки безопасности



Пассажир переднего сиденья не должен ставить ступни, колени или любые другие части тела на переднюю подушку безопасности или в непосредственной близости от нее.



Чтобы свести к минимуму риск случайного травмирования при срабатывании подушек безопасности, необходимо всегда правильно пристегиваться ремнями безопасности. Кроме того, как водитель, так и пассажир на переднем сиденье должны отрегулировать свое место так, чтобы обеспечить достаточное расстояние до передних подушек безопасности. Если установлены боковые подушки безопасности/подушки безопасности для защиты от бокового удара головой, то и водитель, и пассажир на переднем сиденье должны сидеть так, чтобы обеспечить достаточное расстояние от верхней части тела до стенок автомобиля. Это обеспечит максимальную защиту при срабатывании боковых подушек безопасности/подушек безопасности при боковом ударе головой.

Сиденья и средства фиксации



При срабатывании подушек безопасности дети без надлежащей защиты могут получить серьёзные травмы или даже погибнуть. НЕ держите детей на руках или на коленях во время поездок. Дети должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, соответствующими их возрасту. НЕ высовывайтесь из окон.



При срабатывании подушка безопасности может привести к ссадинам лица и другим травмам, если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности в момент ее срабатывания.



НЕ прикрепляйте и не размещайте какие-либо предметы на подушках безопасности или рядом с ними. Это может повлиять на раскрытие подушки безопасности или создать осколки, которые могут нанести травмы или серьёзный вред в случае срабатывания подушки безопасности.



После срабатывания компоненты подушки безопасности становятся очень горячими. НЕ прикасайтесь к компонентам, связанным с подушками безопасности. Это может привести к ожогам или серьёзным травмам.



Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности, которое может привести к серьёзным травмам или даже смерти, ЗАПРЕЩАЕТСЯ наносить удары по местам расположения подушек безопасности или связанных с ними деталей.

В случае столкновения блок управления подушками безопасности отслеживает скорость замедления или ускорения, вызванного столкновением, чтобы определить, следует ли срабатывать подушкам безопасности. Срабатывание подушек безопасности происходит практически мгновенно и со значительной силой, а также сопровождается громким звуком.

При условии правильной посадки пассажиров на переднем сиденье и правильно пристёгнутых ремнях безопасности подушки безопасности обеспечат дополнительную защиту грудной клетки и лица в случае сильного лобового удара.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы от бокового удара предназначены для дополнительной защиты стороны тела, обращённой к удару, в случае сильного бокового столкновения.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Подушки безопасности не могут защитить нижние части тела пассажиров.
- Подушки безопасности не рассчитаны на столкновение сзади, незначительные лобовые или боковые удары, а также на опрокидывание автомобиля; они также не сработают в результате резкого торможения.
- Срабатывание и втягивание передних и боковых подушек безопасности происходит очень быстро и не защищает от последствий вторичных ударов, которые могут произойти.
- При срабатывании подушки безопасности выделяется мелкий порошок. Это не является признаком неисправности, однако порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому его следует тщательно смыть с глаз и любых порезов или ссадин на коже.
- После срабатывания передние и боковые подушки безопасности сразу же сдуваются. Это обеспечивает постепенную амортизацию для пассажира, а также гарантирует, что обзор водителя вперёд не будет закрыт.

Передние подушки безопасности



*Никогда не используйте детское кресло, направленное спиной вперед, на сиденье, защищенное **АКТИВНОЙ** подушкой **БЕЗОПАСНОСТИ**, расположенной перед ним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка. См. раздел "Отключение подушки безопасности пассажира".*



Пассажиры переднего сиденья не должны ставить ступни, колени или любые другие части тела в непосредственной близости от передней подушки безопасности.



В крайних случаях движение по очень неровной поверхности может привести к срабатыванию подушки безопасности. Пожалуйста, будьте особенно внимательны при движении по неровным дорогам.

Подушки безопасности предназначены для срабатывания при серьезных ударах, поэтому следующие условия могут привести к срабатыванию подушек безопасности.

- Лобовое столкновение с неподвижными или недеформируемыми твердыми предметами на высокой скорости.
- Условия, которые могут привести к серьезным повреждениям шасси, например, столкновение с бордюрами, обочинами, глубокими оврагами или ямами.

Боковые подушки безопасности



Изготовление и материал сиденья имеют решающее значение для правильной работы боковых подушек безопасности. Поэтому НЕ устанавливайте чехлы на сиденья, которые могут повлиять на срабатывание боковых подушек безопасности.

В случае серьезного бокового удара сработает соответствующая боковая подушка безопасности (только с затронутой стороны).

- Подушка безопасности сработает в случае столкновения боковой части автомобиля с твердым предметом или другим транспортным средством.

Подушки безопасности для защиты от бокового удара головой

В случае серьезного бокового удара срабатывает соответствующая боковая шторка безопасности (только с пострадавшей стороны).

- Боковая шторка безопасности сработает в случае столкновения боковой части автомобиля с твердым предметом или другим транспортным средством.

Условия, при которых подушки безопасности не срабатывают

Срабатывание подушек безопасности зависит не от скорости автомобиля, а от объекта, в который врезается автомобиль, угла удара и темпа изменения скорости автомобиля в результате столкновения. Когда сила удара при столкновении поглощается или рассеивается по кузову автомобиля, подушки безопасности могут не срабатывать; однако иногда подушки безопасности могут срабатывать в зависимости от условий столкновения. Поэтому срабатывание подушек безопасности не должно зависеть от тяжести повреждений автомобиля.

Передние подушки безопасности

При определенных условиях передние подушки безопасности могут не срабатывать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Точка удара находится не в центре передней части автомобиля.
- Удар недостаточной силы (столкновение с объектом, который не является твердым, например, фонарным столбом или барьером).
Вона удара велика (столкновение с задней частью грузовика или автобуса)
- Удар в заднюю или боковую часть автомобиля.

Сиденья и средства фиксации

- Переворот автомобиля.
- Фронтальное столкновение под углом с дорожным ограждением.

Боковые подушки безопасности и подушки безопасности для защиты головы при боковом ударе

При определенных условиях боковые и головные подушки безопасности могут не сработать. Некоторые примеры приведены ниже:

- Боковые удары под определенным углом.
- Легкие боковые удары, например, при столкновении с мотоциклом.
- Удары не по центру боковой части автомобиля, либо слишком далеко в сторону переднего отсека или багажного отделения.
- Опрокидывание автомобиля.
- Фронтальное столкновение под углом с дорожным ограждением.
- Удар под углом не имеет достаточной силы (удар приходится на не твердый объект, например, фонарный столб или шлакбаум).
- Удар недостаточной силы (с другим транспортным средством, неподвижным или движущимся).
- Удар приходится на заднюю часть автомобиля.

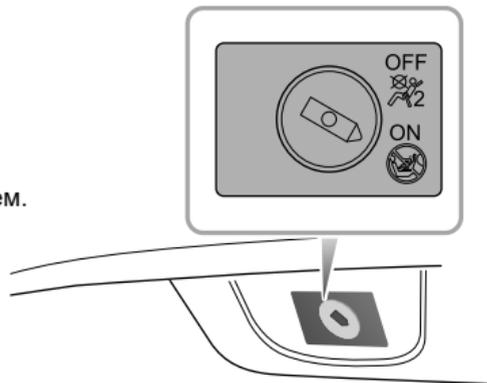
Отключение подушки безопасности переднего пассажира



Подушка безопасности пассажира должна быть отключена только в том случае, если на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, направленное спиной вперед.



Если на переднем пассажирском сиденье сидит взрослый, убедитесь, что подушка безопасности включена.



Сиденья и средства фиксации

Переключатель для отключения подушки безопасности пассажира расположен внутри бардачка. Вставьте ключ и поверните переключатель во включённое или выключенное положение, чтобы включить или отключить подушку безопасности переднего пассажира.



Индикатор состояния подушки безопасности пассажира расположен в блоке внутреннего освещения на потолке. Форма блока освещения зависит от комплектации автомобиля.

Когда переключатель повернут в положение OFF, загорается индикатор OFF (расположенный на панели индикации PAB (Пассажирская подушка безопасности) в блоке освещения), это означает, что подушка безопасности пассажира отключена.

Когда переключатель поворачивается в положение ON, загорается индикатор ON (расположенный на панели индикации PAB в блоке освещения), это означает, что подушка безопасности пассажира включена.

Обслуживание и замена подушек безопасности

Информация об обслуживании



НЕ устанавливайте и не модифицируйте подушку безопасности. Любые изменения конструкции автомобиля или электропроводки системы подушек безопасности строго запрещены.



Внесение изменений в конструкцию автомобиля запрещено. Это может повлиять на нормальную работу системы SRS.



НЕ допускайте заливания этих зон жидкостью и НЕ используйте бензин, моющие средства, мебельный крем или полироли.



Если вода загрязнит или попадет в систему SRS, это может привести к ее повреждению и повлиять на срабатывание. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Если индикатор подушки безопасности не загорается, не гаснет, если на передней или боковой части автомобиля имеются повреждения или на крышках подушек безопасности видны следы повреждений, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Снятие или замена модуля подушки безопасности должны выполняться авторизованным Дилером MG.
- По истечении 10 лет с даты первоначальной регистрации (или даты установки запасной подушки безопасности) некоторые компоненты должны быть заменены авторизованным Дилером MG. По завершении работ необходимо поставить подпись и печать на соответствующей странице сервисной книжки.

Замена деталей системы подушек безопасности



Даже если подушка безопасности не работает, столкновение может привести к повреждению системы SRS в автомобиле. Подушки безопасности могут не функционировать должным образом после повреждения и не смогут защитить вас и других пассажиров при повторном столкновении, что может привести к серьезным травмам или даже смерти. Чтобы гарантировать правильную работу системы SRS после столкновения, обратитесь к авторизованному Дилеру MG для проверки подушек безопасности и ремонта при необходимости.

Сиденья и средства фиксации

Подушки безопасности рассчитаны на однократное использование. После срабатывания подушки безопасности необходимо заменить детали SRS. Для замены обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Утилизация подушек безопасности

При продаже автомобиля убедитесь, что новый владелец знает, что автомобиль оснащён подушками безопасности, и знает дату замены всех компонентов системы SRS.

Если автомобиль утилизируется, нераскрытые подушки безопасности могут представлять потенциальную опасность, поэтому перед утилизацией они должны быть безопасно раскрыты в определенных условиях авторизованным Дилером MG.

Детские удерживающие устройства

Важные указания по безопасности при использовании детских удерживающих устройств

Важные инструкции по безопасности при использовании детских удерживающих устройств. Рекомендуется усаживать детей в возрасте до 12 лет на заднее сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту. Младенцы в возрасте до 2 лет должны быть пристегнуты в детском удерживающем устройстве.

В данном автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на детском удерживающем устройстве.

Существует множество детских удерживающих систем различных типов и характеристик. Для оптимальной защиты рекомендуется выбирать удерживающие системы, соответствующие возрасту и весу ребенка.

Важно соблюдать инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и обеспечить надлежащее крепление детского удерживающего устройства в автомобиле. Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезным травмам ребенка в случае внезапной остановки или аварии.

- Все пассажиры, включая детей, должны быть пристегнуты ремнями безопасности или использовать соответствующее детское удерживающее устройство.
- MG настоятельно рекомендует детям до 12 лет и ростом менее 1,5 м использовать соответствующее детское удерживающее устройство, установленное на заднем ряду салона.
- В одном удерживающем устройстве может находиться только один ребенок.
- Не сажайте ребенка на колени или на руки, когда сидите в любом кресле.
- При установке детского кресла или удерживающего устройства убедитесь, что сиденье зафиксировано в нужном положении.
- Если детское удерживающее устройство устанавливается на заднее сиденье, соответствующее переднее сиденье должно быть отрегулировано вперед; если детское удерживающее устройство устанавливается на переднее сиденье, возможно, потребуется снять подголовник. Никогда не позволяйте ребенку вставать или становиться на колени на сиденье во время движения.
- Всегда следите за тем, чтобы ребенок правильно сидел в детском удерживающем устройстве.
- Способы использования ремней безопасности оказывают большое влияние на максимальную защиту, обеспечиваемую ремнем безопасности.

Сиденья и средства фиксации

- Вы должны соблюдать инструкции производителя детского удерживающего устройства по правильному использованию ремней безопасности. Если ремни безопасности не пристегнуты должным образом, незначительное дорожно-транспортное происшествие может привести к травмам.
- Неправильно установленные детские удерживающие устройства могут сдвинуться и травмировать других пассажиров в случае аварии или экстренного торможения. Поэтому, даже если в детском удерживающем устройстве нет младенца или ребенка, оно также должно быть правильно и надежно закреплено в автомобиле.

Предупреждения и инструкции по использованию детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира



НИКОГДА не используйте **детское удерживающее устройство, направленное спиной вперед, на сиденье, защищенном АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.**



В случае необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира используйте ключ для отключения функции подушки безопасности переднего пассажира, иначе возможны тяжелые травмы или даже смерть.



Как только **детское удерживающее устройство будет снято с переднего пассажирского сиденья, используйте ключ для повторного включения подушки безопасности переднего пассажира.**



При установке детского удерживающего устройства на переднем пассажирском сиденье переместите переднее пассажирское сиденье как можно дальше назад.



Используйте одно **детское удерживающее устройство для каждого ребенка.**

Изучите предупреждающую наклейку на солнцезащитном козырьке. По возможности всегда устанавливайте детские удерживающие устройства на заднем сиденье. Если необходимо установить детское удерживающее устройство на переднем сиденье, соблюдайте приведенные выше указания.

Безопасность детей и боковые подушки безопасности



Не допускайте детей в зоны, где могут сработать подушки безопасности, это может привести к серьезным травмам.



Используйте только рекомендованные детские удерживающие устройства, соответствующие возрасту, росту и весу ребенка.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ размещать какие-либо предметы в местах возможного срабатывания подушек безопасности, это может привести к серьезным травмам.

В случае бокового столкновения боковые подушки безопасности обеспечивают лучшую защиту пассажира. Однако при срабатывании подушки безопасности возникает очень большая сила сжатия, и если посадка пассажира неправильная, подушки или предметы в зоне срабатывания боковых подушек безопасности могут нанести травмы.

При использовании правильного детского удерживающего устройства для правильной фиксации ребенка на заднем сиденье и правильной посадке ребенка между ним и областью срабатывания боковой подушки безопасности остается достаточно пространства, чтобы подушка безопасности сработала без помех и, таким образом, обеспечила наилучшую защиту.

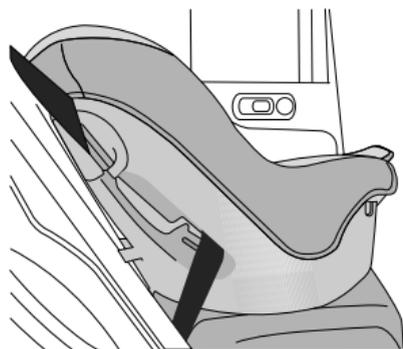
Сиденья и средства фиксации

Группы детских удерживающих устройств

Крепление с помощью 3-точечных диагональных ремней безопасности



Пожалуйста, НЕ устанавливайте детское удерживающее устройство смотрящее назад, на переднем пассажирском сиденье, это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Рекомендуется, чтобы дети всегда сидели в задней части автомобиля в детском удерживающем устройстве или удерживающей системе, и были пристегнуты 3-точечными диагональными ремнями безопасности.

Детские удерживающие системы ISOFIX



Крепления ISOFIX на заднем сиденье предназначены только для использования с системами ISOFIX.



Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузку, создаваемую правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни в коем случае не используйте их для взрослых ремней безопасности, удерживающих ремней, или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Примечание: При установке и использовании любой детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям производителя.

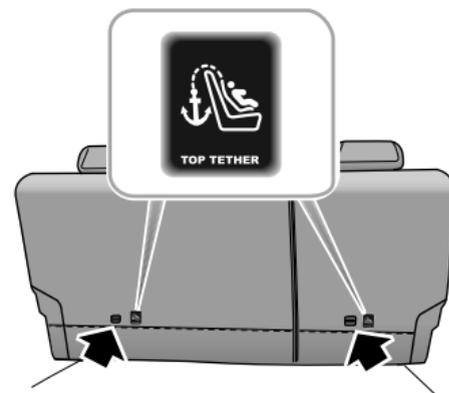
Примечание: Задние сиденья, установленные в этом автомобиле, оснащены системой ISOFIX (как показано стрелкой на следующем изображении), которая предназначена для подключения детского кресла ISOFIX.

Сиденья и средства фиксации



1 Закрепите одобренные автомобилем детские удерживающие системы ISOFIX на крепежных кронштейнах.

2 При использовании кронштейнов ISOFIX для крепления сидений можно использовать детские удерживающие системы ISOFIX, одобренные для всех автомобилей.



3 Чтобы закрепить верхний фиксирующий ремень детской удерживающей системы, проведите его под подголовником и закрепите на крюке крепления, стараясь не перекрутить его. Если не используются нижние крепления ISOFIX, используйте ремень безопасности, выполните установку в соответствии с инструкциями производителя детского удерживающего устройства.

Примечание: При использовании универсальных детских удерживающих систем, устанавливаемых на сиденье, необходимо использовать верхнее крепление.

Сиденья и средства фиксации

4 После установки проверьте с усилием крепление, чтобы убедиться, что удерживающее устройство надежно закреплено.

Сиденья и средства фиксации

Утвержденные места для детских удерживающих устройств

В этом автомобиле рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство, соответствующее стандарту UN ECE-R44 или ECE-R129. Проверьте маркировку на детском удерживающем устройстве.

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств без ISOFIX)

Весовая группа	Положение сиденья			
	Переднее пассажирское		Заднее боковое	Заднее среднее
	С выключенным переключателем подушки безопасности переднего пассажира			
	Подушка безопасности ВКЛ	Подушка безопасности ВЫКЛ		
Группа 0 (менее 10 кг)	X	U	U	U
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	U	U
I группа (9~18 кг)	X	U	U	U
II группа (15~25 кг)	X	U	U	U
III группа (22~36 кг)	X	U	U	U

Примечание: Описание букв в таблице:

U = Подходит для универсальных детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы;

X = Положение сиденья не подходит для детских удерживающих систем в данной весовой группе.

Сиденья и средства фиксации

Утвержденные места для детских удерживающих устройств (для детских удерживающих устройств ISOFIX)

Положение сиденья		Категории весовых групп					
		Группа 0	Группа 0+	I Группа		II Группа	III Группа
		Смотрит назад		Смотрит вперед	Смотрит назад	Смотрит вперед	Смотрит вперед
		До 13 кг.		9—18 кг.		15—25 кг.	22-36 кг
Переднее пассажирское сиденье	Размерный класс	Не оборудовано ISOFIX					
	Тип сиденья						
Заднее боковое сиденье с ISOFIX	Размерный класс	C,D,E ¹	A,B, VI ¹	C,D ¹	—	—	
	Тип сиденья	IL ²	IL,IUF ³	IL	IL	IL	
Заднее центральное сиденье	Размерный класс	Не оборудовано ISOFIX					
	Тип сиденья						

Примечание: IL Подходит для определенных детских удерживающих систем ISOFIX полууниверсальной категории. Обратитесь к рекомендательным спискам поставщиков детских удерживающих систем для автомобилей;

IUF Подходит для детских удерживающих систем ISOFIX, устанавливаемых смотрящими вперед, универсальной категории, одобренных для использования в данной весовой группе и размерном классе ISOFIX;

Сиденья и средства фиксации

1. Размерный класс ISOFIX для универсальных и полууниверсальных систем детских сидений определяется заглавными буквами класса A~G. Эти обозначения отображаются на детских сиденьях ISOFIX;
2. На момент публикации рекомендованным детским креслом группы 0+ ISOFIX является Britax Romer Baby Safe Plus;
3. На момент публикации рекомендованным детским креслом группы I ISOFIX является Britax Romer Duo Plus.

Таблица детских кресел размера I

В таблице приведены рекомендации по выбору детских кресел размера I для тех или иных мест и для того или иного размера ребенка. Детское кресло должно быть одобрено в соответствии с Регламентом ООН R129.

Тип детского кресла	Переднее пассажирское сиденье	Зажим боковые сиденья	Заднее центральное сиденье
Детские удерживающие системы I-размера	X	I-U	X

Примечание: I-U Подходит для использования с детскими удерживающими системами I- размера, расположенными впереди и сзади. X Не подходит для использования с удерживающими системами I- размера.

Kidfix III S рекомендуется для ребенка 6 лет.

Следует использовать направляющую поясного ремня (надежную защиту) и боковые противоударные удлинители. При использовании боковые противоударные удлинители должны быть выдвинуты до крайнего положения.

Nania Dream рекомендуется для ребенка 10 лет.

Сиденья и средства фиксации

Детское удерживающее устройство Группы 0/0+



Если подушка безопасности переднего пассажира активна, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства, которые можно регулировать в лежачем положении, наиболее подходят для младенцев весом менее 10 кг (обычно для детей младше 9 месяцев) или весом менее 13 кг (обычно для детей младше 24 месяцев).

Детское удерживающее устройство Группы I



Если подушка безопасности переднего пассажира активна, никогда не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Детские удерживающие устройства, расположенные спиной вперед, лучше всего подходят для младенцев весом 9~18 кг (обычно для детей старше 9 месяцев и младше 4 лет).

Сиденья и средства фиксации

Детское удерживающее устройство Группы II



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, подальше от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.



Комбинация детского удерживающего устройства и 3-точечного диагонального ремня безопасности подходит для детей весом 15~25 кг (обычно для детей старше 3 лет и младше 7 лет).

Детское удерживающее устройство Группы III



Диагональная часть ремня безопасности должна проходить через плечи и верхнюю часть тела, подальше от шеи. Поясная часть ремня должна проходить по бедрам, в стороне от живота.



Комбинация детского автокресла и 3-точечного диагонального ремня безопасности автомобиля наиболее подходит для детей весом 22~36 кг и ростом ниже 1,5 м (обычно для детей в возрасте около 7 лет или старше 7 лет).

Запуск и движение

162 Ключи

167 Замки с защитой от детей

168 Система сигнализации

174 Запуск и остановка двигателя

182 Экономичное и экологичное вождение

185 Катализатор и сажевый фильтр

187 Топливная система

189 6-ступенчатая автоматическая
коробка передач *

196 Механическая коробка передач *

199 Тормозная система

213 Автоматизированная система старт/
стоп- умная система экономии топлива

218 Система круиз-контроля

221 Система активного ограничения
скорости (ASL)

224 Система помощи при парковке

227 Система помощи водителю при движении
задним ходом *

233 Система контроля давления в шинах
(TPMS)

235 Перевозка грузов

Запуск и движение

Ключи

Обзор



Храните запасной ключ в надежном месте - не в автомобиле!



Не рекомендуется хранить запасной ключ на одной связке с основным, так как это может вызвать помехи и помешать правильному распознаванию ключа, а значит, и запуску двигателя.

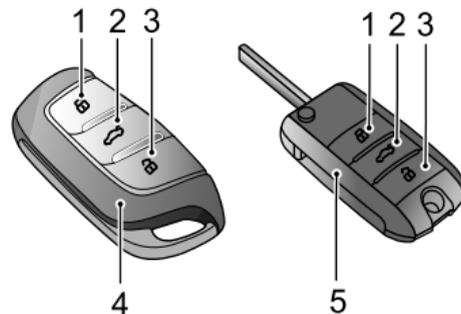


Ключ содержит хрупкие электронные компоненты и должен быть защищен от ударов и повреждений, от воды, высокой температуры и влажности, прямого солнечного света и воздействия растворителей, воска и абразивных чистящих средств.

В зависимости от конфигурации автомобиля предлагаются различные комплекты ключей. В один комплект входят два смарт-ключа, а в другой - два дистанционных ключа. Они могут открывать все замки.

Предоставленные вам ключи были запрограммированы для охранной системы вашего автомобиля. Любой ключ, не запрограммированный для вашего автомобиля, не сможет запустить двигатель.

Ключ работает только в определенном диапазоне. На диапазон его работы иногда влияют состояние батарейки ключа, физические и географические факторы. В целях безопасности после запираания автомобиля ключом проверьте, заперт ли автомобиль.



- 1 Кнопка закрывания центрального замка
- 2 Кнопка открывания задней двери
- 3 Кнопка открывания центрального замка

Запуск и движение

4 Смарт-ключ

5 Дистанционный ключ

Если ключ утерян/украден или сломан, его можно заменить у авторизованного Дилера MG. Потерянный/украденный ключ можно деактивировать. Если потерянный ключ будет найден, авторизованный Дилер MG сможет снова активировать его.

Примечание: Любой ключ, изготовленный самостоятельно вне сети авторизованных MG дилеров, не сможет запустить двигатель и может повлиять на безопасность вашего автомобиля. Чтобы получить подходящий ключ, рекомендуется обратиться к авторизованному Дилеру MG.

Примечание: Новый ключ не может быть предложен вам немедленно, поскольку для этого требуется программирование автомобиля авторизованным Дилером MG.

Примечание: При эксплуатации автомобиля со смарт-ключом не размещайте его вблизи устройств с сильными радиопомехами (например, ноутбуков и других электронных устройств), это может повлиять на нормальную работу ключа.

Замена батареи

При возникновении любого из следующих условий воспользуйтесь иллюстрацией, чтобы заменить батарею ключа:

- Радиус действия функции блокировки/разблокировки ключа уменьшается;
- Мигает сигнальная лампа системы иммобилизации двигателя на панели приборов (См. раздел "Предупреждающие лампы и индикаторы" в разделе "Приборы и средства управления").

Смарт-ключ *

A



B



C



D



Запуск и движение

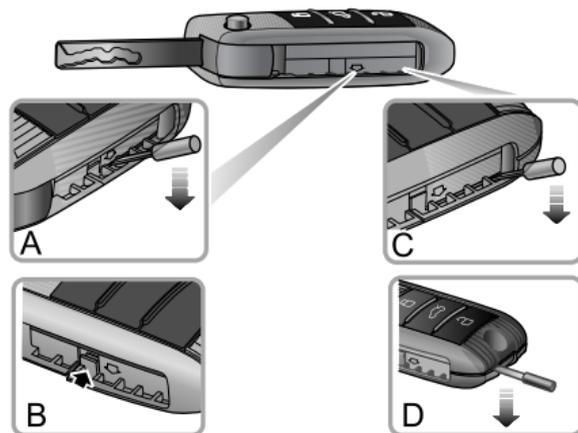
- 1 Нажмите кнопку (A) на смарт-ключе, чтобы снять крышку.
- 2 Извлеките резервную механическую клавишу (B) в направлении, указанном стрелкой.
- 3 Используя подходящий инструмент с плоским лезвием, вставьте его в боковую часть ключа (C), осторожно подденьте крышку батарейного отсека и отделите верхний и нижний корпуса (D).
- 4 Извлеките батарею из гнезда.
- 5 Поместите новую батарею в гнездо и убедитесь, что она полностью прилегает.

Примечание: Убедитесь, что полярность батареи правильная ("+" сторона направлена вниз).

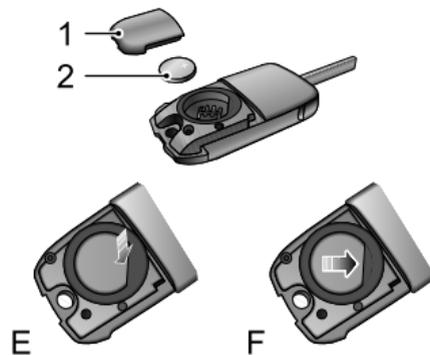
Примечание: Рекомендуется использовать батарею CR2032.

- 6 Установите крышку на место и плотно прижмите, следя за тем, чтобы зазор вокруг крышки был равномерным.
- 7 Установите на место механический ключ и закройте крышку.
- 8 Запустите двигатель, чтобы синхронизировать ключ с автомобилем.

Дистанционный ключ *



Запуск и движение



- 1 Разверните дистанционный ключ.
- 2 С помощью инструмента с плоским лезвием вставьте его под метку со стрелкой на боковой стороне ключа (A) и осторожно подденьте крышку батарейного отсека, пока штифты замка не разойдутся (B).
- 3 Затем вставьте инструмент с плоским лезвием в показанное на рисунке положение (C) и надавите в направлении, указанном стрелкой, пока кончик ключа не образует зазор.

4 Продолжая использовать инструмент с плоским лезвием, вставив его в торец крышки отсека ключа/ батареи (D), слегка подденьте крышку отсека батареи, пока не освободятся два штырька на торце крышки отсека батареи.

5 Осторожно подденьте крышку отсека батареи (1).

6 С небольшим усилием нажмите на переднюю часть таблеточной батареи (E), чтобы извлечь батарею (2).

7 Установите новую батарею, следя за соблюдением правильной полярности (сторона "+" направлена вверх), сдвиньте ее вперед (F), чтобы она полностью вошла в гнездо.

Примечание: Убедитесь в правильности полярности (положительная сторона вверх).

Примечание: Рекомендуется использовать сменную батарею CR2032.

8 Установите крышку на место и плотно прижмите, проверьте, чтобы зазор вокруг крышки был равномерным.

9 Вставьте дистанционный ключ в замок зажигания для повторной синхронизации.

Запуск и движение

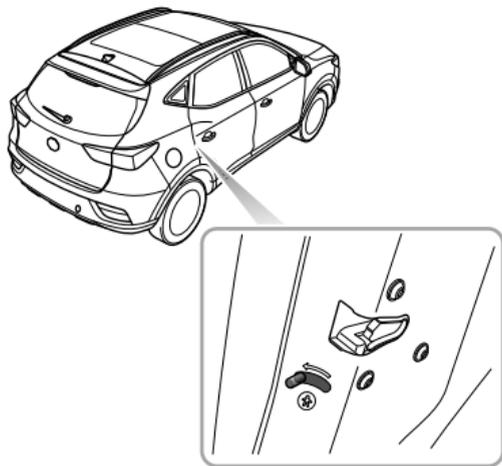
ВАЖНО ЗНАТЬ

- Использование неправильной или неподходящей батареи может привести к повреждению ключа. Номинальное напряжение, размеры и характеристики новой батареи должны быть такими же, как у старой.
- Неправильная установка батареи может привести к повреждению ключа.
- Утилизация использованной батареи должна производиться строго в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

Замки с защитой от детей



НИКОГДА не оставляйте детей без присмотра в автомобиле.



- Переведите рычаг в положение разблокировки в обратном направлении стрелки, чтобы отключить блокировку от детей.

Если замок защиты от детей заблокирован, заднюю дверь с соответствующей стороны нельзя открыть изнутри автомобиля, но можно открыть снаружи.

Включить или отключить замки с защитой от детей можно следующим образом:

- Откройте заднюю дверь с соответствующей стороны, переведите рычаг замка защиты от детей в положение блокировки в направлении стрелки, чтобы задействовать замок защиты от детей;

Система сигнализации

Ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией и системой иммобилизации двигателя. Для обеспечения максимальной безопасности и удобства эксплуатации настоятельно рекомендуем вам внимательно прочитать эту главу, чтобы полностью понять порядок активации и деактивации противоугонных систем.



НЕ пытайтесь снимать, устанавливать, модифицировать, разбирать или утилизировать систему сигнализации. Поручите все необходимые ремонтные работы авторизованному Дилеру MG. Ненадлежащее обращение может привести к неправильной работе.

Иммобилайзер

Иммобилайзер предназначен для защиты автомобиля от угона. Иммобилайзер можно отключить только с помощью подходящего ключа.

Иммобилизация двигателя (запуск ключом) *

Когда ключ вставляется в переключатель START/STOP и автомобиль заводится, иммобилизация двигателя отключается автоматически. Когда ключ извлекается из переключателя START/STOP, автомобиль автоматически включает

иммобилайзер. Когда переключатель START/STOP находится в положении ON, если иммобилайзер двигателя не может идентифицировать ключ, вставленный в переключатель START/STOP, загорается индикатор иммобилайзера в панели приборов. Если двигатель все еще не удается запустить с помощью запасного ключа, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Иммобилайзер (Бесключевой запуск) *

Нажмите переключатель START/STOP на приборной панели, как только в автомобиле будет обнаружен действующий ключ, система иммобилайзера автоматически отключится. Если в центре сообщений отображается сообщение 'Smart Key Not Detected' ("Умный ключ не обнаружен") или 'Put Key Into Back-up Position' ("Положите ключ в резервное положение") или загорается индикатор противоугонной системы иммобилайзера, положите умный ключ в нижнюю часть подстаканника центральной консоли или отсек для хранения (см. раздел "Альтернативная процедура запуска" в разделе "Запуск и остановка двигателя") или попробуйте воспользоваться запасным ключом. Если автомобиль по-прежнему не удается завести, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Противоугонная система

Блокировка и разблокировка

Когда автомобиль запирается, индикаторы поворота мигают три раза; когда автомобиль открывается, индикаторы поворота мигают один раз.

Работа системы блокировки дверей (ключ) Запирание ключом

- Использование дистанционного ключа для запирания: нажмите кнопку блокировки на ключе, чтобы запереть автомобиль после закрытия дверей, капота и задней двери.
- Использование механического ключа для запирания: частично отпустите ручку открывания двери, используя подходящий инструмент с плоским лезвием, вставьте инструмент в нижнюю часть обшивки и осторожно снимите крышку обшивки замка двери, вставьте ключ в замок двери водителя и поверните по часовой стрелке, чтобы запереть автомобиль.

Открытие ключом

- Использование дистанционного ключа для открывания: нажмите кнопку разблокировки на ключе, чтобы отпереть автомобиль.
- Использование механического ключа для отпирания: частично откройте ручку открывания двери, используя подходящий инструмент с плоским лезвием, вставьте инструмент в

нижнюю часть обшивки и осторожно снимите крышку обшивки замка двери водителя, вставьте ключ в замок двери водителя и поверните против часовой стрелки, чтобы отпереть автомобиль.

Примечание: Если в течение 15 секунд после отпирания автомобиля механическим ключом переключатель START/STOP не будет установлен в положение ACC или ON/RUNNING, иммобилайзер заблокируется.

Примечание: Если в течение 30 секунд после отпирания автомобиля дистанционным ключом не будет открыта ни одна дверь, все двери будут автоматически заблокированы.

Работа системы блокировки дверей (без ключа)*. *
Система бесключевого доступа может открывать и закрывать двери и заднюю дверь, пока вы носите с собой смарт-ключ и подходите к автомобилю.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Для правильной работы системы бесключевого доступа смарт-ключ должен находиться в пределах 1,5 м от автомобиля.

Запуск и движение

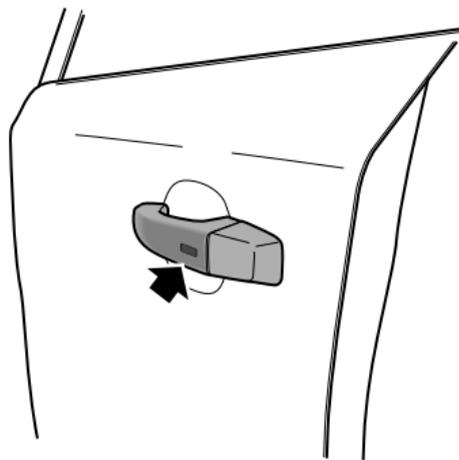
Запирание без ключа

После перевода переключателя START/STOP в положение OFF и выхода из автомобиля нажмите кнопку дверной ручки один раз, прежде чем отойти от автомобиля, чтобы заблокировать все двери и заднюю дверь (не нужно нажимать кнопку блокировки на ключе). Обратите внимание, что при этом также будет поставлена на охрану сигнализация и автомобиль будет обездвижен.

Отпирание без ключа

Нажмите кнопку на ручке передней двери один раз, чтобы отпереть автомобиль, затем потяните за ручку двери, чтобы открыть ее.

Примечание: Если при запортом автомобиле, находясь в зоне действия смарт-ключа, нажать кнопку на ручке двери, но не предпринимать никаких дальнейших действий, то через 30 секунд автомобиль автоматически заблокируется снова, чтобы оставаться в безопасности.



ВАЖНО ЗНАТЬ

После того как дверь заблокирована с помощью ключа, нажмите кнопку на ручке двери, чтобы отпереть автомобиль. Если автомобиль не удастся отпереть или запереть, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Запуск и движение

Неправильная блокировка

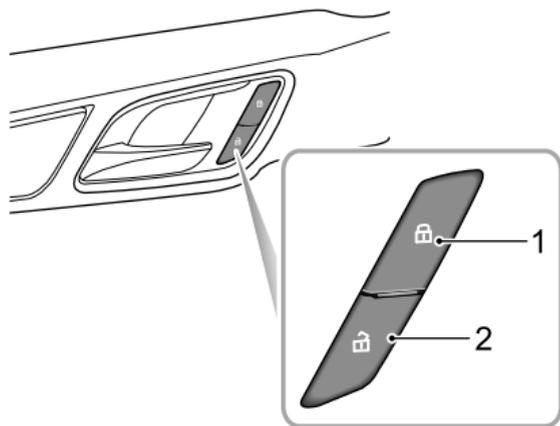
Если при нажатии кнопки блокировки смарт-ключа водительская дверь закрыта не полностью или выключатель START/STOP не выключен, раздастся однократный звуковой сигнал, указывающий на неправильную блокировку. В этом случае ни одна из дверей не заблокируется, сигнализация не будет поставлена на охрану.

Если дверь водителя закрыта, а пассажирская дверь, капот и дверь багажника закрыты не полностью, то при выполнении операции запираания автомобиля звуковой сигнал звучит один раз, указывая на неправильную блокировку. Однако функция "частичной постановки на охрану" позволит поставить на охрану как можно большую часть системы (все полностью закрытые двери, капот или проемы задней двери будут защищены, а открытая дверь - нет!) Индикатор тревоги начнет мигать. Как только открытый проем будет закрыт, система автоматически вернется в состояние охраны.

Звуковой сигнал противоугонной сигнализации

Если сработала противоугонная сигнализация, автомобильный клаксон будет звучать непрерывно. Нажмите кнопку UNLOCK ("разблокировать") на ключе, и противоугонная сигнализация будет отключена.

Переключатель блокировки и разблокировки дверей



1 Кнопка блокировки

2 Кнопка разблокировки

Если система противоугонной сигнализации не работает, нажмите кнопку блокировки (1), чтобы заблокировать все двери; нажмите кнопку разблокировки (2), чтобы отпереть все двери.

Запуск и движение

Примечание: Если включена противоугонная сигнализация, нажатие кнопки блокировки/разблокировки не заблокирует/разблокирует двери, но включит сигнализацию.

Если двери, капот и задняя дверь закрыты, нажмите кнопку блокировки салона. Загорится желтый индикатор на кнопке блокировки салона.

При неправильной блокировке не водительской двери, задней двери или капота нажмите кнопку блокировки салона. Загорится желтый индикатор на кнопке блокировки салона.

Внутренние ручки дверей

Чтобы открыть дверь, воспользуйтесь внутренней ручкой двери:

- 1 Потяните за внутреннюю ручку двери один раз, чтобы разблокировать дверь.
- 2 Потяните внутреннюю ручку двери еще раз, чтобы открыть дверь.

Блокировка по скорости

Все двери автоматически блокируются, если скорость движения превышает 15 км/ч.

Автоматическая разблокировка

Когда переключатель START/STOP переводится в положение OFF, все двери автоматически разблокируются.

Задняя дверь



Если заднюю дверь невозможно закрыть из-за типа загруженного груза, обязательно закройте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха по лицу и установите максимальную скорость вентилятора, чтобы уменьшить количество выхлопных газов, попадающих в салон автомобиля.

Режим открытия задней двери

Заднюю дверь можно открыть следующими двумя способами:

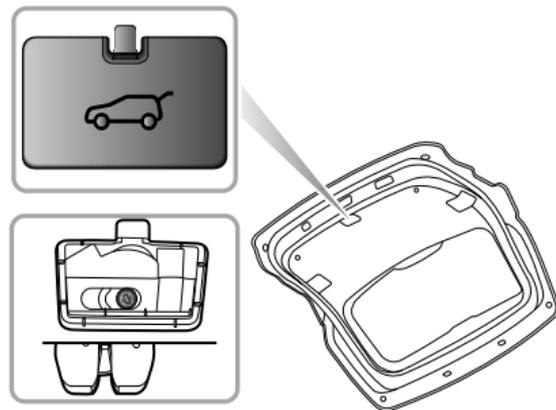
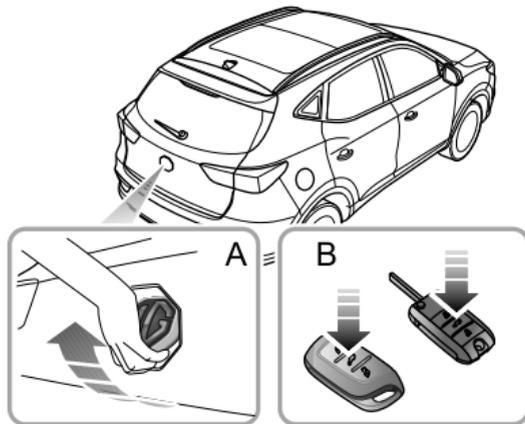
- Когда переключатель START/STOP находится в положении OFF, нажмите кнопку отпирания (B) на ключе и удерживайте ее более 2 секунд, чтобы открыть заднюю дверь;
- Нажмите кнопку открытия на задней двери (A):
 - Для моделей с ключевым доступом сначала отпирите автомобиль, затем нажмите кнопку открытия на задней двери (A), чтобы открыть заднюю дверь;
 - Для моделей с бесключевым доступом, когда действующий дистанционный ключ находится в радиусе 1 м вокруг задней двери, нажмите непосредственно на кнопку открытия задней двери (A), чтобы открыть заднюю дверь.

Запуск и движение

Аварийное открытие задней двери

Замок аварийного открывания задней двери расположен в центре обшивки задней двери.

Сложите задние сиденья, подденьте рукой заглушку и вставьте маленькую плоскую отвертку в паз замка аварийного открывания, чтобы открыть заднюю дверь изнутри, как показано на рисунке.



Запуск и движение

Запуск и остановка двигателя

Переключатель START/STOP (Запуск ключом)



Когда автомобиль находится в движении, **НЕ** выключайте зажигание и не вынимайте ключ, иначе рулевое колесо может быть заблокировано, что сделает невозможным поворот автомобиля.



Во время движения автомобиля **НЕ** прикасайтесь к ключу во избежание остановки двигателя!



Переключатель START/STOP расположен на правой стороне рулевой колонки. Функции каждого положения приведены ниже:

Положение LOCK/OFF

- Ключ можно вставить или вынуть.
- После остановки двигателя и извлечения ключа поверните рулевое колесо в одну сторону, чтобы заблокировать его.

Положение ACC

Запуск и движение

- Двигатель не запущен, и ключ нельзя извлечь.
- Можно управлять некоторыми отдельными электроприборами и приспособлениями, например, электрическими стеклоподъемниками.

Положение ON/RUNNING

- Все электрооборудование работает.
- После запуска автомобиля двигатель работает.

Положение START

- Двигатель будет работать после запуска.
- Отпустите ключ сразу после запуска двигателя, переключатель START/STOP автоматически вернется в положение ON/RUNNING.
- В момент запуска двигателя некоторые электрические приборы будут отключены.

Примечание: Повернуть ключ из положения ACC в положение LOCK/OFF можно только в том случае, если рычаг переключения передач находится в положении P (парковка) .

Примечание: Когда переключатель START/STOP находится в положении OFF, при открытии двери со стороны водителя раздается звуковой сигнал, указывающий на то, что ключ не был извлечен.

Примечание: Если рулевое колесо заблокировано и ключ нельзя повернуть из положения OFF в положение ACC, слегка поверните рулевое колесо, одновременно поворачивая ключ, чтобы разблокировать рулевое колесо.

Переключатель START/STOP (бесключевой запуск)²



Выключатель бесключевого доступа START/STOP находится на приборной панели справа от рулевой колонки и представляет собой кнопочный переключатель.

Примечание: Для работы системы дистанционный ключ должен находиться в автомобиле. Чтобы вывести рычаг переключения передач из положения

Запуск и движение

Park (Парковка), переключатель START/STOP должен находиться в положении ON/RUNNING, а педаль тормоза должна быть нажата.

Ниже приведены индикаторы рабочего состояния:

Индикатор выключен (OFF)

- В этом положении двигатель выключен.

Желтый индикатор (ACC)

- Можно управлять некоторым электрооборудованием, например электрическими стеклоподъемниками.
- Нажатие на переключатель START/STOP без нажатия на педаль тормоза или сцепления при выключенном двигателе переводит систему в состояние ACC, при этом загорается желтый индикатор на кнопке переключателя.

Зеленый свет (ON/RUNNING)

- Все электрооборудование работает.
- Горит во время вождения и запуска двигателя
- В состоянии ACC нажатие переключателя START/STOP без нажатия педали тормоза или сцепления переведет систему в состояние ON, загорится зеленый индикатор.

Примечание: После поворота переключателя START/STOP в положение OFF и открытия двери, если ключ все еще остается в автомобиле,

при закрытии двери раздастся звуковой сигнал, напоминающий о том, что ключ все еще находится в автомобиле.

Если ваш автомобиль находится в зоне действия сильных радиосигналов, системы бесключевого доступа и запуска могут подвергаться помехам и работать некорректно. См. раздел "Альтернативная процедура запуска".

Запуск и движение

Запуск двигателя (Запуск ключом)*



Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим в непроветриваемом помещении. Выхлопные газы ядовиты и содержат угарный газ, который может вызвать потерю сознания и даже привести к летальному исходу.



Катализаторы и сажевые фильтры могут быть повреждены при использовании неправильного топлива или при пропусках зажигания двигателя. Перед запуском двигателя внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела " Катализатор и сажевый фильтр".

Запуск двигателя

- 1 Выключите все ненужное электрооборудование (включая кондиционер);
- 2 Включите стояночный тормоз (см. раздел "Тормозная система" данного раздела);
- 3 На автомобилях с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P или N;

Примечание: Если рычаг переключения передач находится в любом другом положении, запуск двигателя невозможен.

4 Для автомобиля с механической коробкой передач убедитесь, что выбрана нейтраль и педаль сцепления полностью выжата;

5 Вставьте ключ, поверните его в положение START и отпустите его сразу после запуска двигателя..

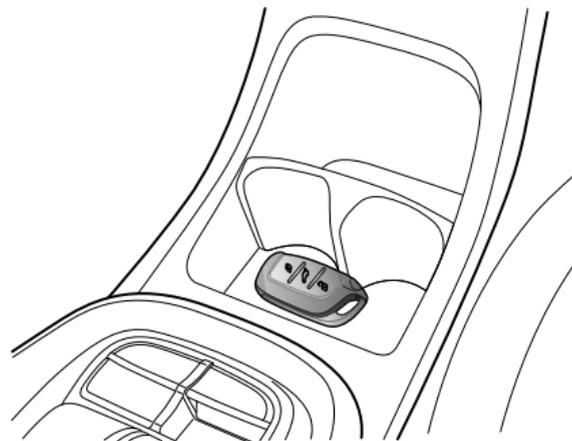
Примечание: После запуска двигателя, если ключ не отпустить сразу, стартер будет продолжать работать, что приведёт не только к разрядке аккумулятора, но и к повреждению электродвигателя стартера, катализатора и сажевого фильтра.

Запуск и движение

Запуск двигателя (бесключевой запуск) * Запуск двигателя

- 1 Выключите все ненужное электрооборудование (включая кондиционер);
- 2 Включите стояночный тормоз (см. раздел "Тормозная система" данного раздела);
- 3 Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что выбрано значение Р или N, и нажмите на педаль тормоза.
- 4 Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что выбрана нейтральная передача и полностью выжата педаль сцепления.
- 5 Нажмите переключатель START/STOP (не удерживайте кнопку в нажатом положении, сразу же отпустите).

Альтернативная процедура запуска (АКПП)



Если автомобиль находится в зоне, где сильные радиосигналы создают помехи, или батарея смарт-ключа разряжена, выполните следующие действия, чтобы попытаться завести автомобиль:

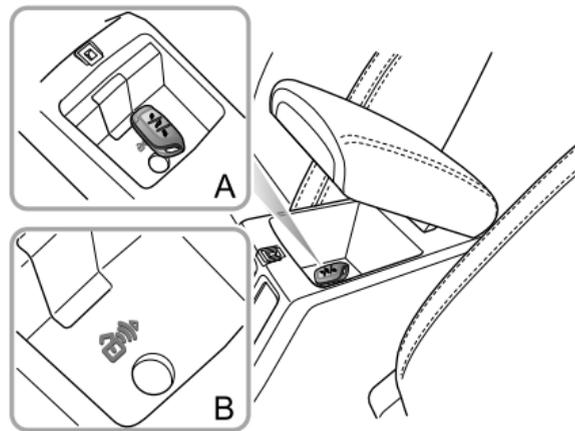
- 1 В автомобилях с подстаканником снимите подстаканник.

Запуск и движение

- 2 Поместите смарт-ключ по центру в подстаканник центральной консоли кнопками вверх - как показано на рисунке.
- 3 Убедитесь, что выбрано значение P или N, нажмите на педаль тормоза, а затем нажмите переключатель START/STOP, чтобы завести автомобиль.

Если иммобилайзер не удается разблокировать после того, как автомобиль покинул зону сильных радиопомех или была заменена батарея смарт-ключа, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Альтернативная процедура запуска (Механическая коробка передач)



Если автомобиль находится в зоне действия сильных радиосигналов, создающих помехи, или батарея смарт-ключа разряжена, выполните следующие действия, чтобы попытаться завести автомобиль:

Запуск и движение

1 Поместите смарт-ключ по центру в подстаканник центральной консоли так, чтобы кнопки были направлены вверх (как показано на рисунке А).

Примечание: Выньте коврик ниши в подлокотнике, надне ниши можно увидеть логотип запасного старта (как показано на рисунке В).

2 Выжмите педаль сцепления и нажмите переключатель START/STOP чтобы завести автомобиль.

Если иммобилайзер не удастся разблокировать после того, как автомобиль покинул зону сильных радиопомех или была произведена замена батареи смарт-ключа, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Меры предосторожности при запуске двигателя

После прогрева двигателя обороты холостого хода снижаются. Не увеличивайте обороты двигателя сразу после его запуска. Постепенно включайте двигатель и трансмиссию, чтобы масло успело прогреться и смазать все рабочие узлы.

НЕ нажимайте на педаль газа во время запуска и НЕ включайте стартер более чем на 15 секунд за один раз.

При температуре -10°C и ниже время запуска двигателя увеличивается. Во время запуска двигателя необходимо отключить все ненужное электрооборудование.

Запуск и движение

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Если автомобиль не переходит в состояние ON/RUNNING, проверьте наличие предупреждающих индикаторов или сообщений, отображаемых в центре сообщений приборной панели. При экстремально низких температурах выдержите 5 минут между попытками запуска, если после 3 попыток автомобиль не заводится, обратитесь к авторизованному Дилеру MG или в сервисный центр.
- НЕ оставляйте переключатель START/STOP в положениях ACC, ON/RUNNING или START в течение длительного времени, когда двигатель не работает, иначе это может привести к разрядке аккумулятора из-за использования электрооборудования.
- Автомобиль оснащен системой иммобилизации двигателя. Любой ключ, изготовленный самостоятельно, не сможет запустить двигатель.
- Ваш автомобиль управляется электронными системами управления. При запуске двигателя убедитесь, что рядом с автомобилем нет электронных устройств, которые могут создавать электромагнитные помехи. Это может привести к проблемам с электронными системами управления автомобилем.

Остановка двигателя

Остановите двигатель следующим образом:

- 1 После остановки автомобиля продолжайте нажимать на педаль тормоза до включения стояночного тормоза;
- 2 Активируйте стояночный тормоз;
- 3 Для автомобилей с автоматической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P (парковка).
- 4 Для автомобилей с механической коробкой передач убедитесь, что рычаг переключения находится в нейтральном положении.
- 5 Для автомобилей с запуском двигателя с ключа, поверните ключ из положения ON/RUNNING в положение LOCK/OFF, двигатель заглохнет, и ключ можно будет вынуть.
- 6 Для автомобилей с бесключевым запуском нажмите переключатель START/STOP, чтобы заглушить двигатель.

Примечание: После интенсивной буксировки или движения на высокой скорости (особенно в жаркую погоду) рекомендуется дать двигателю поработать на холостом ходу в течение нескольких минут перед выключением, что позволит системе охлаждения работать непрерывно, чтобы снизить температуру двигателя.

Запуск и движение

Экономичное и экологичное вождение

Обкатка

Двигателю, трансмиссии, тормозам и шинам необходимо время, чтобы "приспособиться" к требованиям повседневной езды. В течение первых 1500 км пробега соблюдайте следующие рекомендации, чтобы повысить эффективность долгосрочной эксплуатации:

- Не допускайте превышения 3000 об/мин на любой передаче или скорости автомобиля более 120 км/ч.
 - Не работайте на полном газу и не допускайте работы двигателя на любой передаче.
 - Не ездите на постоянной скорости (как на высокой, так и на низкой).
 - По возможности избегайте резкого торможения.
- После 1500 км обороты двигателя можно постепенно увеличивать.

Защита окружающей среды

Ваш автомобиль был разработан с использованием новейших технологий, чтобы свести к минимуму воздействие выхлопных газов на окружающую среду.

Вождение в дождь или снег



Экстренное торможение, ускорение и повороты руля на скользкой дороге снижают управляемость и сцепление автомобиля с дорогой.

Во время дождя окна могут запотевать, снижая видимость (используйте функцию осушения кондиционером).

Сцепление с дорогой ухудшится, поэтому ездите осторожно.

Снизьте скорость во время дождя. Избегайте аквапланирования (эффекта пленки воды между шинами и дорогой), влияющего на управляемость и тормозные характеристики. Ваш MG оснащен системой очистки тормозных дисков, которая активируется стеклоочистителями или датчиком дождя (если он установлен). Это поможет очистить тормозные колодки и диски от воды и восстановить эффективность торможения.

Избегайте поездок по залитым водой местам после сильного дождя - это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

Экономичное вождение и обслуживание

Ниже приведены некоторые рекомендации по экономии топлива и продлению срока службы автомобилей.

- Поддерживайте правильное давление в шинах; недостаточное давление воздуха ускоряет износ шин и приводит к расходу топлива.
- Не перевозите избыточный груз. Слишком тяжелый груз увеличивает нагрузку на двигатель, что приводит к повышенному расходу топлива.
- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.
- Разгоняйтесь медленно и плавно, избегайте резких ускорений; как можно быстрее переключайтесь на повышенную передачу.
- Избегайте перегрузок и перегрева двигателя. Выбирайте передачи в соответствии с дорожными условиями.
- Избегайте непрерывного ускорения или замедления. Сильный стиль езды "стоп-вперед" приведет к повышенному расходу топлива.
- Избегайте ненужных остановок и торможений, поддерживайте стабильную скорость и старайтесь предугадывать сигналы светофора. Держитесь на достаточном расстоянии от других автомобилей, чтобы избежать экстренного торможения и уменьшить износ тормозных колодок.
- По возможности избегайте мест скопления транспорта и пробок.
- Не выжимайте педаль тормоза, это может привести к преждевременному износу, перегреву и повышенному расходу топлива.
- Поддерживайте соответствующую скорость на шоссе. При высоких скоростях расходуется больше топлива. Соответствующая скорость позволяет экономить топливо.
- Соблюдайте правильный угол развала-схождения колес. Избегайте наезда на бордюр и снижайте скорость на неровных дорожных покрытиях. Неправильное схождение колес не только приведет к чрезмерному износу шин, но и увеличит нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Избегайте езды по грязи или пляжам. Это предотвратит коррозию днища автомобиля.
- Проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с рекомендациями Дилеров MG. Грязные воздушные фильтры, масло и т.д. снижают производительность двигателя и увеличивают расход топлива. Чтобы продлить срок службы всех компонентов и снизить эксплуатационные расходы, необходимо регулярно проводить техническое обслуживание, одобренное MG.
- Не глушите двигатель сразу после скоростного или длительного подъема или буксировки прицепа. Дайте двигателю поработать на холостом ходу от 20 до 100 секунд в зависимости от нагрузки и условий движения. Избегайте резких ускорений на холодном двигателе.

Обслуживание

Регулярно проходите техническое обслуживание автомобиля

Регулярное техническое обслуживание обеспечивает оптимальный расход топлива и минимизацию вредных веществ в выхлопных газах, а также эффективно продлевает срок службы автомобиля.

Регулярно проверяйте давление в шинах

Недостаточно накачанные шины увеличивают сопротивление качению автомобиля, что, в свою очередь, повышает расход топлива. Излишнее или низкое давление в шинах приводит к преждевременному износу, а также негативно влияет на управляемость автомобиля.

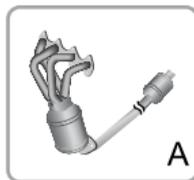
Не перевозите избыточные нагрузки

Дополнительный вес ненужных грузов расходует топливо, особенно в условиях остановки/торможения, когда автомобилю часто приходится трогаться с места.

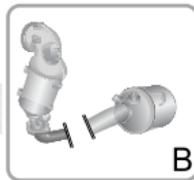
Катализатор и сажевый фильтр



Температура выхлопных систем, содержащих сажевые фильтры и катализаторы, может быть очень высокой. НЕ паркуйтесь на местах, где горючие материалы, такие как сухая трава или листья, могут попасть в выхлопную систему - в сухую погоду это может привести к пожару.



A



B

Выхлопная система включает в себя катализатор и сажевый фильтр (в зависимости от модели), которые превращают возможные вредные выхлопы двигателя в более экологичные газы. Компоновка выхлопной системы отличается у разных двигателей. У 1,5-литрового двигателя выхлопная труба имеет вид (А). У 1,0-литрового двигателя с турбонаддувом - (В).

Катализаторы и сажевые фильтры легко повреждаются при неправильной эксплуатации, особенно если используется неправильное топливо или масло с неправильными техническими характеристиками.

Топливо

- Используйте только топливо, рекомендованное для вашего автомобиля.
- Никогда не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо - это может привести к серьезному повреждению катализатора и сажевого фильтра.

Моторные масла

- Рекомендуется использовать только масла, соответствующие спецификации производителя. Использование масел, не соответствующих спецификациям производителя, может повредить сажевый фильтр, например, масла с низким содержанием SAPS могут повлиять на зольность сажевого фильтра.

Запуск и движение

Запуск

- Не продолжайте крутить стартер после нескольких неудачных попыток; обратитесь к авторизованному Дилеру MG.
- Не включайте стартер при подозрении на пропуски зажигания двигателя и не пытайтесь устранить это нажатием на педаль газа.
- Не пытайтесь толкать или буксировать автомобиль.

Восстановление

- В некоторых случаях сажевый фильтр может потребовать восстановления. Автомобиль автоматически выполняет эту процедуру при соблюдении определенных условий. Во время этого процесса может наблюдаться небольшая потеря мощности и неравномерная работа двигателя.

Вождение

Пожалуйста, обратите внимание на следующие условия:

- Не перегружайте и не увеличивайте обороты двигателя.
- Не останавливайте двигатель, когда автомобиль находится в движении с выбранной передачей.
- Обратитесь к авторизованному Дилеру MG, если вы считаете, что расход масла в вашем автомобиле ненормальный.

- При подозрении на пропуски зажигания или недостаток мощности во время движения, если двигатель достиг нормальной рабочей температуры, его можно медленно (с риском повреждения катализатора и сажевого фильтра) довести до авторизованного Дилера MG.

- Не ездите по местности, которая может подвергнуть днище автомобиля сильным ударам.

Примечание: Любая ошибка в работе двигателя, снижение его производительности или перегрев двигателя могут привести к серьезному повреждению катализатора и сажевого фильтра. Регулярное техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с графиком, указанным в "Сервисной книжке". Любые изменения в двигателе без разрешения запрещены.

Топливная система

Требования к топливу



Используйте только то топливо, которое соответствует национальным стандартам и рекомендовано производителем.

Использование топлива неправильной марки может привести к серьёзным повреждениям топливной системы, двигателя и выхлопной системы вашего автомобиля.

Пожалуйста, заправляйтесь в соответствии с информацией, указанной на этикетке заправочного устройства. Более подробную информацию смотрите в разделе "Основные параметры двигателя в разделе Технические характеристики".

E5: Неэтилированное бензиновое топливо, содержащее не более 2,7% (м/м) кислорода и не более 5% (V/V) этанола.

E10: Неэтилированный бензин, содержащий максимум 3,7% (м/м) кислорода и максимум 10% (V/V) этанола.



Если используется топливо более низкого качества, может возникнуть стук двигателя, пожалуйста, как можно скорее используйте топливо рекомендованного качества. Если стук двигателя по-прежнему слышен после использования топлива рекомендованного качества, пожалуйста, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Меры предосторожности на заправочной станции

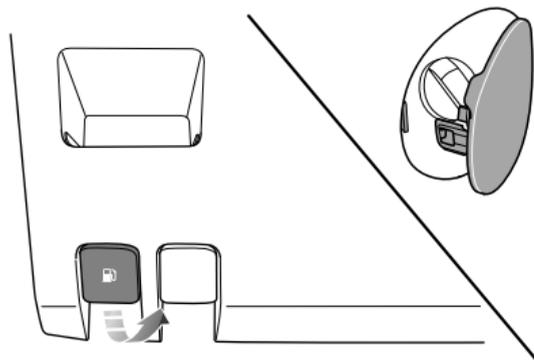


Пары топлива легко воспламеняются, а в замкнутом пространстве также чрезвычайно взрывоопасны.

Всегда соблюдайте осторожность при заправке:

- Выключите двигатель.
- Не курите и не пользуйтесь открытым пламенем.
- Не пользуйтесь мобильным телефоном.
- Избегайте проливания топлива.
- Не переполняйте топливный бак.

Топливозаправочная горловина



Лючок заливной горловины топливного бака

Крышка топливного бака расположена на заднем правом крыле. Потяните за ручку открывания крышки топливного бака, расположенную под приборной панелью со стороны водителя, чтобы открыть крышку.

Крышка заливной горловины топлива

Открутите крышку заливной горловины против часовой стрелки и сбросьте давление внутри бака, прежде чем снимать крышку.

После заправки закручивайте крышку заливной горловины по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите один щелчок.

Заправка

Не заполняйте бак полностью, если автомобиль припаркован под прямыми солнечными лучами или при высокой температуре окружающей среды - расширение топлива может привести к его проливу. Топливозаправочная трубка сконструирована таким образом, что в нее можно вставить узкий длинный заливной пистолет. В заливной горловине имеется клапан, который можно полностью открыть, если тщательно вставить заливной пистолет перед заправкой.

Запустите двигатель после заправки топливом. Если после заправки двигатель работает неравномерно, выключите его и обратитесь к авторизованному Дилеру MG, прежде чем пытаться запустить двигатель повторно.

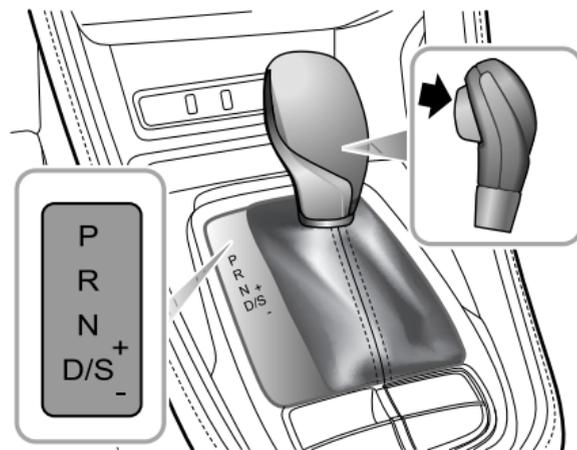
6-ступенчатая автоматическая коробка передач *

Инструкции

Следующая информация очень важна, пожалуйста, внимательно прочтите ее перед использованием.

- Перед запуском двигателя переведите рычаг переключения передач в положение Р или N, убедитесь, что ножной тормоз нажат, а стояночный тормоз включен.
- После запуска двигателя убедитесь, что ножной тормоз и стояночный тормоз включены, переведите рычаг на требуемую передачу.
- Отпустите стояночный тормоз и удерживайте педаль до тех пор, пока не будете готовы к маневрированию автомобилем. Как только вы отпустите педаль тормоза, на ровной дороге автомобиль автоматически начнет движение на низкой скорости без нажатия на акселератор.
- Не переводите рычаг переключения передач в положение Р или R из положения D во время движения, это может привести к серьезному повреждению коробки передач или стать причиной аварии.

Переключение Передач



Автоматическая коробка передач представляет собой 6-ступенчатую коробку передач.

Примечание: Выделенные буквы или цифры на приборной панели указывают на выбранную передачу или режим.

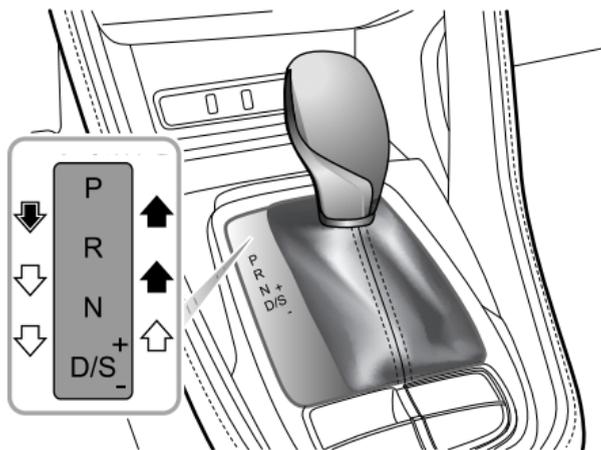
Подпружиненная кнопка блокировки, расположенная на рычаге переключения передач, используется для предотвращения ошибочного выбора Р (Стоянка) или (Задний ход), когда переключатель передач находится в других положениях.

Запуск и Движение

Управление рычагом переключения передач



Без необходимости не рекомендуется нажимать кнопку блокировки во время переключения передач.



Во время переключения передач нажимайте на рычаг переключения передач в соответствии с инструкциями, указанными следующими стрелками:



Свободное переключение передач.



Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы переключить передачу.



Нажмите и удерживайте кнопку блокировки и нажмите на педаль тормоза, чтобы переключить передачу.

Положение рычага переключения передач



При парковке рычаг переключения передач должен быть переведен в положение "P".



НЕ переводите рычаг переключения передач в положение P или R из положения D во время движения, это может привести к серьезному повреждению коробки передач или стать причиной аварии.

• P Парковка

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, коробка передач механически блокируется. Используйте эту передачу только при остановленном автомобиле и включенном стояночном тормозе.

Примечание: При парковке автомобиля на уклоне сначала нажмите на педаль тормоза и включите стояночный тормоз, а затем выберите передачу Р

- **R** Задний ход
Включайте эту передачу только тогда, когда автомобиль стоит на месте и двигатель работает на холостых оборотах.
- **N** Нейтральное положение
Переключайте эту передачу, когда автомобиль стоит на месте и двигатель в течение короткого времени работает на холостых оборотах (например, в ожидании сигнала светофора).
- **D** Движение вперед
используется при обычном вождении и позволяет автоматически выбирать 6 передач в зависимости от скорости автомобиля и положения акселератора.
- **S** Спортивный режим
Выбирайте этот режим, когда требуется более спортивный разгон.
- **+** Повышение передачи
Находясь в ручном режиме, переключите коробку передач на следующую доступную повышенную передачу.
- **-** Понижение передачи

Находясь в ручном режиме, переключите коробку передач на следующую доступную низкую передачу.

Скорость переключения передач

Выбор параметра **D** позволит контроллеру трансмиссии переключать передачи с учетом ряда факторов, включая обороты двигателя, скорость автомобиля и положение акселератора. Легкое нажатие на педаль акселератора приведет к переключению передач на низких скоростях, более сильное нажатие на педаль приведет к переключению передач на более высоких скоростях.

Включение Kick-down (пониженной передачи)



При включении системы kick-down на дорожном покрытии с низким сцеплением ведущие колеса могут заскользить, что может привести к потере контроля над автомобилем.

При включенной передаче **D** нажатие педали акселератора до упора одним движением (также известным как "Кик-даун") обеспечит лучшее ускорение при обгоне. При определенных условиях это позволит немедленно переключить трансмиссию на более низкую передачу и обеспечить быстрое ускорение. Как только педаль акселератора будет

отпущена, она переключится на подходящую нормальную высокую передачу (в зависимости от скорости автомобиля и положения педали акселератора).

Движение на уклоне



В случаях, когда требуется короткая остановка на уклоне, например, в дорожной пробке, НЕ нажимайте на педаль акселератора во избежание “отката назад”. Это может привести к перегреву коробки передач и ее повреждению.

Трогание на подъёме

При подъёме на холм, когда автомобиль некоторое время был неподвижно, ножной тормоз отпущен и включен электронный стояночный тормоз, для предотвращения отката автомобиля назад может быть использована функция помощи при трогании с места электронного стояночного тормоза (EPB). Надежно пристегнув ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза, включите электронную систему стояночного тормоза и выберите нужную передачу (D/R/S), затем отпустите педаль тормоза; нажмите на педаль акселератора, чтобы включить привод автомобиля, электронная система стояночного тормоза автоматически отключится. Модели, оснащённые системой контроля удержания на подъёме, могут использовать эту функцию для облегчения старта на уклоне. Подробнее о системе контроля удержания на уклоне,

пожалуйста, ознакомьтесь с разделом "Управление удержанием на подъеме (ННС)" раздела "Тормозная система" .

Примечание: *Использование этих функций не противоречит законам физики. НЕ выводите транспортное средство за пределы его физических возможностей, так как это приведёт к потере управления.*

Вождение на спуск



Множественное нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву тормозов. Это приведёт к снижению эффективности торможения и может даже привести к отказу тормозов.

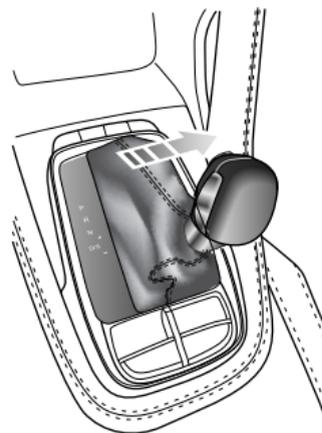
При длительном движении под уклон рекомендуется перевести рычаг переключения передач вправо и выбрать режим **Manual** (ручной). Это позволит выбирать передачи вручную. Используйте более низкую передачу, чтобы облегчить замедление автомобиля и тем самым избежать чрезмерного использования тормозов. При достижении порогового значения автомобиль автоматически переключится на более высокую передачу, в таких случаях необходимо использовать тормоза для замедления автомобиля, одновременно переключаясь на более низкую передачу.

Режим управления

Экономичный режим

При выборе **D** автомобиль автоматически переходит в экономичный режим. На дисплее информационного центра появится надпись "**D**". Экономичный режим обеспечивает оптимальный расход топлива и выбросы вредных веществ.

Спортивный режим



Запуск и Движение

После выбора **D** переведите рычаг переключения вправо, чтобы выбрать **S** и включить спортивный режим (передача, отображаемая на панели приборов, изменится на "**S**"). В спортивном режиме коробка передач переключается позже, чтобы полностью использовать запас мощности двигателя.

Если требуется лучшее ускорение, выберите режим **Sport**, но учтите, что расход топлива при движении в режиме **Sport** увеличится.

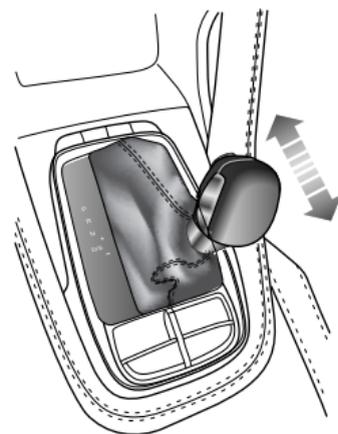
Чтобы выйти из спортивного режима, переведите рычаг переключения передач влево, в положение **D**.

Режим круиз-контроля

При включенной функции круиз-контроля коробка передач автоматически переключается на соответствующую скорость автомобиля, что позволяет избежать частых переключений передач, когда системе необходимо поддерживать постоянную скорость.

Ручной режим

Выбрав режим **Sport**, переместите рычаг переключения передач в направлении "+" или "-", это включит ручной режим. На дисплее информационного центра будет отображаться текущая передача с одной цифрой (1-6).



Переместите рычаг переключения в направлении "+", чтобы переключиться на следующую доступную высшую передачу, и в направлении "-", чтобы переключиться на следующую доступную низшую передачу.

При выборе ручного режима, если водитель делает необоснованный выбор передачи, просит повысить передачу при низких оборотах двигателя или понизить передачу при высоких оборотах двигателя, трансмиссия не реагирует и остается на текущей передаче. Если при движении автомобиля обороты двигателя падают ниже установленного порога на определенных передачах,

трансмиссия автоматически переключается на следующую передачу, чтобы двигатель не заглох; при ускорении автомобиля, если обороты двигателя превышают установленный предел, трансмиссия автоматически переключается на следующую передачу, чтобы защитить двигатель.

При выборе ручного режима на панели приборов отображаются индикаторы переключения передач: стрелка вверх или вниз отображается справа от номера передачи, указывая водителю на необходимость переключиться на повышенную или пониженную передачу, если позволяют условия.

Примечание: *Переключение передач должно выполняться при условии обеспечения собственной безопасности и соблюдения правил дорожного движения.*

Чтобы вернуться в спортивный или любой другой режим, переведите рычаг влево и выберите D.

Неисправность автоматической коробки передач

При возникновении проблем с автоматической трансмиссией загорается контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов двигателя в щитке приборов или в центре сообщений появляется надпись "EP".

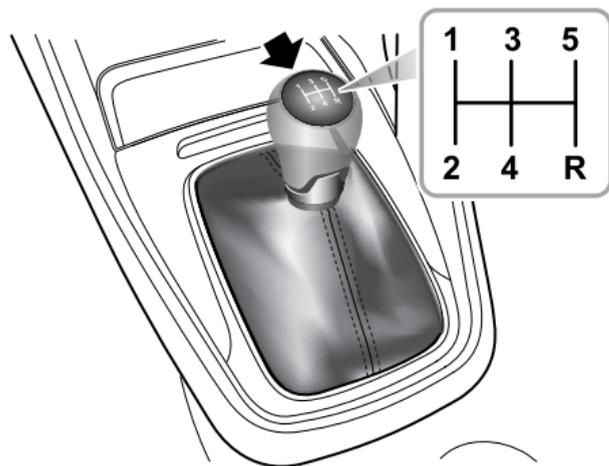
Некоторые "режимыотказа" приводят к переходу трансмиссии в "режим ожидания", в это время можно выбирать и/или работать только с определенными положениями передач, например, передача R может быть недоступна для выбора. Если произошел серьезный функциональный сбой, то автомобилем нельзя управлять, немедленно обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Примечание: *Когда автомобиль находится в режиме "Limp Mode" (режим аварийной работы), функции ручного выбора передач отключены и поэтому недоступны.*

Механическая КПП *

5-скоростная механическая коробка передач

* Рычаг Переключения



Механическая коробка передач представляет собой 5-ступенчатую коробку передач с 6 передачами, которые являются: 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й, R (задний ход) соответственно.

Меры предосторожности во время вождения:

1 При выборе передачи R вы должны убедиться, что автомобиль полностью неподвижен, подождать некоторое время, а затем полностью выжать педаль сцепления для завершения переключения передач.

Пожалуйста, подождите 2-3 секунды, прежде чем переключаться на передачу R, в противном случае может быть повреждена передача заднего хода.

Пожалуйста, подождите 1-3 секунды, прежде чем переключаться на переднюю передачу, в противном случае может произойти чрезмерный износ синхронизатора.

- 2 Не кладите руку на рычаг переключения передач во время движения - давление вашей руки может привести к преждевременному износу механизма переключения передач.
- 3 Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения - это может привести к чрезмерному износу сцепления.
- 4 Не останавливайте автомобиль на подъеме, выжимая сцепление. Не останавливайте автомобиль на подъеме, выжимая сцепление. Это приведет к износу сцепления.

Индикация переключения передач

Когда автомобиль трогается с места и педаль сцепления полностью отпущена, если соблюдены все заданные критерии переключения передач,

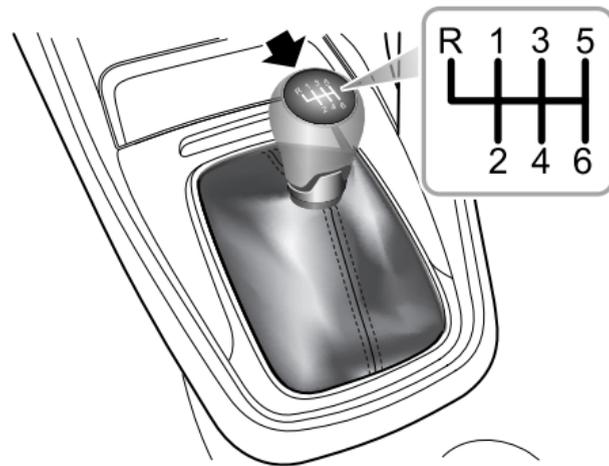
Запуск и Движение

панель приборов отображает текущую передачу и стрелки вверх/вниз, напоминая водителю о необходимости переключения на более высокую или пониженную передачу, когда позволяют дорожные условия.

Примечание: Переключение передач должно осуществляться исходя из соображений вашей собственной безопасности и соблюдения правил дорожного движения.

6-скоростная механическая коробка передач *

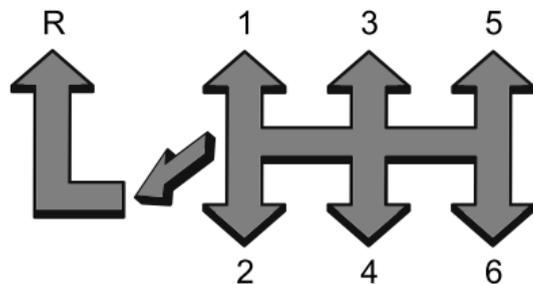
Рычаг переключения передач



Механическая коробка передач представляет собой 6-ступенчатую коробку передач с 7 передачами, которые являются: 1-й, 2-й, 3-й, 4-й, 5-й, 6-й, R (задний ход) соответственно.

Меры предосторожности при вождении:

- 1 При выборе передачи заднего хода необходимо убедиться, что автомобиль находится в неподвижном состоянии, подождать некоторое время и затем полностью выжать педаль сцепления, из положения N нажать на рычаг вниз и сдвинуть его влево, затем сдвинуть его вперед в положение R, медленно отпустить педаль сцепления для завершения переключения передач.



Пожалуйста, подождите 2 ~ 3 секунды перед переключением на передачу R, иначе возможно повреждение передачи заднего хода.

Пожалуйста, подождите 1 ~ 3 секунды перед переключением на переднюю передачу, иначе может произойти чрезмерный износ синхронизатора.

- 2 Не опирайтесь рукой на рычаг переключения передач во время движения - давление руки может привести к преждевременному износу механизма переключения передач.
- 3 Не ставьте ногу на педаль сцепления во время движения - это может привести к чрезмерному износу сцепления.
- 4 Не удерживайте автомобиль на подъеме, пробуксовывая сцепление. Это приведет к износу сцепления.

Индикаторы переключения передач

Когда автомобиль находится в движении и педаль сцепления полностью отпущена, при соблюдении всех заданных критериев переключения передач на информационном центре отображается рекомендуемая передача и стрелка, напоминающая водителю о необходимости переключиться на указанную передачу, если позволяют условия движения.

Примечание: Переключение передач должно выполняться при условии обеспечения собственной безопасности и соблюдения правил дорожного движения

Тормозная система

Обзор

Модели этой серии оснащены гидравлической тормозной системой с вакуумным сервоусилителем, торможение осуществляется по двойному контуру, а различные функции реализуются модулем управления тормозами.

Тормозную систему можно разделить на рабочую и стояночную, которая включает в себя электронную систему распределения тормозных усилий (EBD) и электронную систему помощи при торможении (EBA). Система EBD может распределять тормозные усилия между передними и задними колёсами при любых условиях нагрузки для поддержания эффективности торможения. Система EBA реагирует на скорость нажатия педали тормоза. Если в экстренной ситуации тормоза нажимаются быстрее установленных системой пределов, включается полная система ABS, чтобы остановить автомобиль за минимально возможное расстояние.

Движение по воде или под проливным дождем может негативно сказаться на эффективности торможения. Система SCS (система контроля устойчивости) включает функцию очистки тормозных дисков, которая активируется при использовании стеклоочистителей. Однако всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей и

периодически нажимайте на педаль тормоза в условиях, когда стеклоочистители не используются.

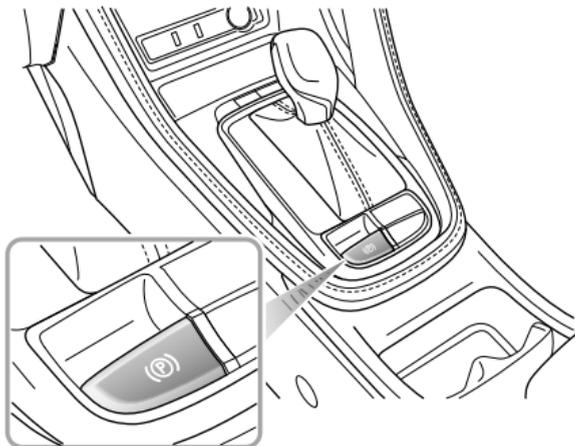
Тормозная система имеет сервоусилитель, поэтому во время эксплуатации всегда помните о следующих моментах:

- Функция сервоусилителя зависит от вакуума, который работает только при работающем двигателе. НИКОГДА не позволяйте автомобилю двигаться с заглушенным двигателем.
- Если двигатель заглох во время движения, следует остановить автомобиль так быстро, как это позволяют дорожные условия, и НЕ нажимать на педаль тормоза, так как тормозная система потеряет всю оставшуюся помощь сервопривода. После исчерпания оставшейся помощи сервопривода приложите достаточное усилие к педали тормоза, чтобы безопасно остановить автомобиль в текущих дорожных условиях.
- На эффективность работы сервоусилителя тормозов могут влиять различные условия, такие как снижение оборотов двигателя, изменение атмосферного давления из-за перепада высот. Эти условия могут привести к тому, что для остановки автомобиля потребуется приложить дополнительное усилие к педали тормоза.
- Если эффективность торможения снижается из-за неисправности автомобиля, как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG для проведения технического обслуживания.

Стойночная тормозная система - электронный стояночный тормоз (EPB) *



В случае неисправности EPB, когда разблокировка EPB невозможна, обратитесь к авторизованному Дилеру MG, чтобы произвести экстренную ручную разблокировку стояночного тормоза.



Когда автомобиль припаркован в безопасном месте, потяните переключатель EPB вверх, чтобы задействовать EPB. Убедитесь, что переключатель START/STOP находится в состоянии ON/RUNNING, нажмите на педаль тормоза и нажмите на выключатель EPB, чтобы отпустить EPB.

Индикатор в переключателе EPB и индикатор в блоке приборов загораются, указывая на то, что EPB задействован. Индикатор в переключателе EPB и индикатор в приборном блоке гаснут, указывая на то, что EPB отпущен.

(P)

Примечание: Всегда наносите EPB перед выходом из автомобиля.

Примечание: При включении или выключении EPB может быть слышно жужжание мотора

ВАЖНО ЗНАТЬ

EPB не может быть включен или выключен в случае разряда батареи или сбоя питания. Если для временной подачи питания используются "провода прикуривателя", пожалуйста, ознакомьтесь с разделом "Аварийный запуск" в информации о чрезвычайных ситуациях.

Помощь при запуске

Если водитель пристегнут ремнем безопасности, двигатель работает, выбрана передача D или R и нажата педаль газа для движения с места, система EPB автоматически отключится.

Функция Аварийного Торможения



Неправильное использование EPB может привести к несчастным случаям и травмам. НЕ применяйте EPB для торможения автомобиля, за исключением экстренных случаев.



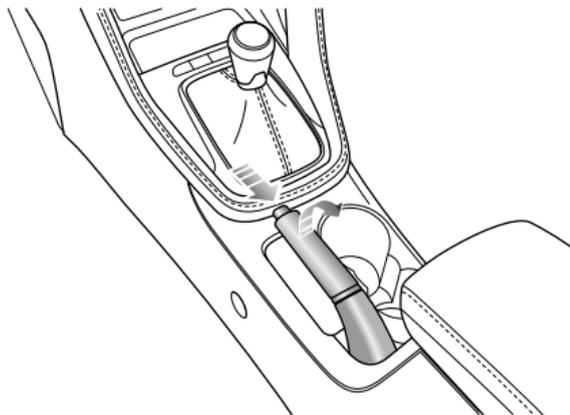
Во время аварийного торможения с помощью EPB НЕ переводите переключатель START/STOP в положение OFF (Выкл.), иначе это может привести к серьезным травмам.

В случае неисправности обычных тормозов можно осуществить экстренное торможение, потянув и удерживая переключатель EPB вверх. В процессе экстренного торможения одновременно раздастся звуковой сигнал. Чтобы отменить процесс экстренного торможения, отпустите переключатель EPB.

Стояночная тормозная система - ручной тормоз*



НЕ трогайтесь с включенным стояночным тормозом и не включайте стояночный тормоз во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления, нарушению правильной работы ABS и даже к повреждению задних тормозов.



Стояночный тормоз включается только на задних колёсах. Потяните рычаг вверх, чтобы включить стояночный тормоз. При парковке автомобиля всегда полностью включайте стояночный тормоз.

Чтобы отключить стояночный тормоз, слегка потяните рычаг вверх, а затем нажмите кнопку (как показано стрелкой на рисунке), чтобы полностью опустить рычаг.

НЕ полагайтесь только на стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль при парковке на крутом склоне.

Эксплуатационная Тормозная Система

Антиблокировочная Тормозная Система (ABS)



При движении на высокой скорости или при наличии опасности аквапланирования (образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой при движении с высокой скоростью по мокрой дороге), т.е. когда слой воды препятствует достаточному контакту шин с дорожным покрытием, ABS не может преодолеть физические ограничения, связанные с остановкой автомобиля на небольшом расстоянии. В таких случаях водитель обязан соблюдать безопасную дистанцию от других транспортных средств.



НИ в коем случае не нажимайте на педаль тормоза прерывисто, это приведёт к прерыванию работы ABS и может увеличить тормозной путь.

Основная функция ABS заключается в автоматической регулировке тормозного усилия тормозного суппорта во время торможения для предотвращения блокировки колёс, чтобы избежать опасных ситуаций, таких как потеря контроля над направлением движения или боковое скольжение автомобиля при экстренном торможении.

Система позволяет водителю сохранять контроль над рулевым управлением автомобиля в случае экстренного торможения, обеспечивает устойчивость автомобиля и повышает безопасность.

При нормальном торможении **ABS** активироваться не будет. Однако, как только тормозное усилие превысит допустимое сцепление шин с дорожным покрытием, что приведёт к блокировке колёс, автоматически включится система **ABS**. Об этом можно будет узнать по быстрой пульсации, ощущаемой при нажатии на педаль тормоза.

В случае возникновения аварийной ситуации водитель должен приложить все усилия к торможению, чтобы активировать **ABS**, даже если дорожное покрытие скользкое.

*Примечание: На мягких поверхностях, таких как рыхлый снег, песок или гравий, тормозной путь автомобилей, оснащенных **ABS**, может быть больше, чем у автомобилей без **ABS**. Это связано с тем, что при движении заблокированных колёс по мягким поверхностям перед пятном контакта шины (или сбоку от него, если вы управляете рулём) образуется слой материала. Этот эффект помогает автомобилю остановиться при торможении или изменить направление движения при повороте.*

ВАЖНО ЗНАТЬ

Хотя **ABS** может значительно повысить безопасность вождения, реальная безопасность по-прежнему зависит от стандартизированного поведения водителя за рулём.

Запуск и Движение

Система Динамической Стабилизации (SCS) и Контроль Пробуксовки (TCS)

Система Управления (TCS)

Система SCS предназначена для того, чтобы помочь водителю контролировать направление движения. Когда система SCS обнаруживает, что автомобиль движется не в заданном направлении, она вмешивается, прикладывая тормозное усилие к выбранным колёсам или через систему управления тягой двигателя, чтобы предотвратить скольжение и помочь вернуть автомобиль в нужное направление.

Система TCS предназначена для улучшения сцепления с дорогой, тем самым помогая водителю сохранять контроль над автомобилем в ситуациях, когда одно или оба ведущих колеса вращаются (например, если одно колесо находится на льду, а другое - на асфальте). Система TCS контролирует скорость движения каждого колеса в отдельности. При обнаружении пробуксовки одного колеса система автоматически затормозит это колесо, передавая крутящий момент на противоположное колесо, которое не вращается. Если оба колеса вращаются, система снизит обороты двигателя, чтобы регулировать вращение колеса до тех пор, пока не восстановится сцепление с дорогой.

SCS и TCS автоматически переключаются в режим ожидания, когда переключатель START/STOP находится во включённом /работающем состоянии, и могут быть выключены после запуска двигателя.

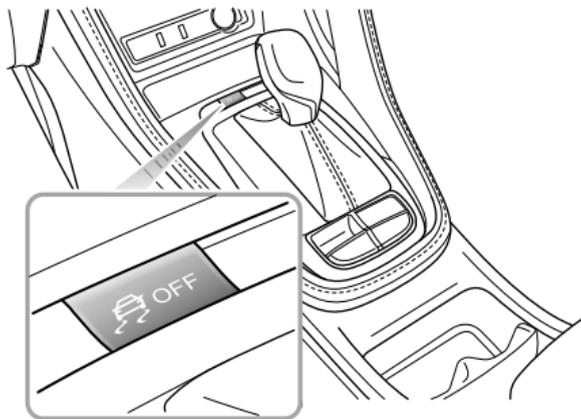
Если переключатель SCS расположен перед рычагом переключения передач:

- Кратковременно нажмите кнопку SCS (менее 2 секунд), чтобы выключить TCS.
- Длительное нажатие кнопки SCS (более 2 секунд) для выключения SCS и TCS.

Примечание: *Длительное нажатие кнопки SCS более чем на 10 секунд система расценивает как неправильную работу.*

- Нажмите кнопку SCS еще раз, чтобы восстановить работу SCS и TCS.

Примечание: *Отключение систем SCS и TCS не повлияет на работу ABS. При движении с установленными цепями противоскольжения всегда отключайте систему TCS.*



Если переключатель SCS встроен в экран дисплея, нажатие кнопки переключения может включать или отключать SCS и TCS.

Автоматическое удержание *



Функция автоматической стабилизации не может гарантировать устойчивость автомобиля при трогании с места или торможении на возвышенностях, особенно на скользких или обледенелых поверхностях.



При остановке автомобиля с автоматической стабилизацией по таким причинам, как остановка двигателя, отстёгивание ремня безопасности или нажатие кнопки автоматической фиксации, включается система EPB. Однако нельзя гарантировать, что автомобиль будет стабилизирован во всех случаях. Например, задние колеса находятся на скользком дорожном покрытии или автомобиль находится под слишком большим уклоном. Пожалуйста, перед выходом убедитесь, что автомобиль надежно стоит.



Водитель должен быть внимателен и наблюдать за окружающей обстановкой, даже если автомобиль оснащён системой автоматической стабилизации.

Запуск и Движение

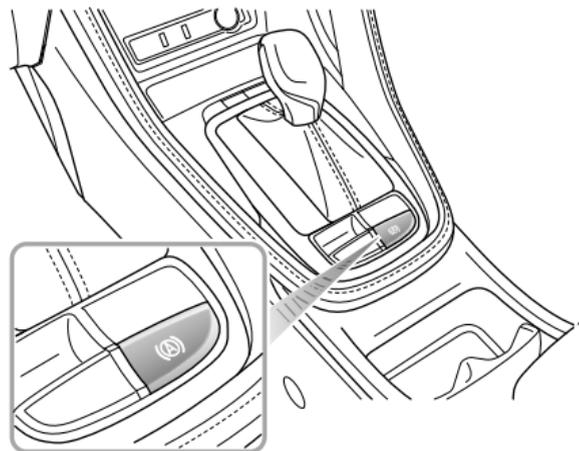


Автоматическое удержание не может гарантировать, что EPB сработает во всех случаях, когда двигатель выключен. Пожалуйста, перед выходом из автомобиля убедитесь, что EPB сработал и автомобиль не двигается.



Во время использования автоматических автомок функция автоматического удержания должна быть отключена, в противном случае EPB может внезапно сработать и привести к повреждению автомобиля

Если автомобилю приходится часто останавливаться на продолжительное время (например, для ожидания перед светофором, остановки на пандусе или следования за транспортным потоком), система Auto Hold помогает удерживать автомобиль, позволяя вам убрать ногу с педали тормоза.



Автоматическое удержание имеет 3 основных состояния:

1 Режим ожидания:

При пристегнутом ремне безопасности водителя, закрытой двери водителя и работающем двигателе нажмите кнопку автоматического удержания, чтобы перевести функцию из режима выключения в режим ожидания. Загорается контрольная лампа автоматического удержания.

2 Парковка:

При сильном нажатии на педаль тормоза и полной остановке автомобиля функция автоматического удержания переключается из режима ожидания в режим парковки. В этом состоянии на приборной панели загорается зелёный индикатор.

Когда функция автоматического удержания находится в режиме парковки, выберите передачу **D** или **R**, нажмите на педаль акселератора, после чего функция автоматического удержания автоматически выйдет из режима парковки в соответствии с уклоном.

3 Положение "Выключено":

Нажмите кнопку автоматического удержания ещё раз, чтобы выключить эту функцию.

В некоторых случаях, например, при отстёгивании ремня безопасности, выключении двигателя, длительном бездействии или нажатии кнопки автоматической фиксации, приведёт к выходу из режима автоматической фиксации при парковке. В это время будет применён режим **EPB**.

Примечание: **EPB** отключится при нажатии переключателя для отключения автоматической фиксации при нажатой педали тормоза.

Примечание: При въезде в гараж задним ходом рекомендуется отключать функцию автоматической удержания (Ⓢ)

Противооткатная Система (ННС)



ННС имеет ограничения при работе в неблагоприятных условиях, таких как мокрые или обледенелые поверхности и крутые склоны.



НЕ выходите из автомобиля, включив только ННС, это может привести к серьезной аварии, если ННС работает.



ННС требует сильного нажатия на педаль тормоза при остановке, чтобы создать достаточное тормозное давление для удержания.

ННС помогает водителю, "удерживая" автомобиль при старте на подъеме. Если водитель отпускает педаль тормоза, ННС удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение короткого времени.

Для активации ННС должны быть выполнены следующие условия:

- Дверь водителя закрыта, а ремень безопасности водителя пристегнут.
- Транспортное средство останавливается на определенном склоне.
- SCS работает без сбоев.
- Стояночный тормоз исправен и отпущен.
- Двигатель работает.

- Для моделей МТ нажмите на педаль сцепления и выберите передачу вперед или назад. Для моделей АТ выбрана передача D или R.
- Было приложено достаточное усилие к педали тормоза.

Примечание: Функция ННС доступна как в прямом, так и в обратном направлениях при трогании с места на подъемах.

Система Управляемого Спуска (HDC)



Система **HDC** является лишь вспомогательной функцией. Она имеет ограничения при работе в неблагоприятных условиях, таких как мокрые или обледенелые поверхности и крутые склоны.



Даже когда система **HDC** находится в рабочем состоянии, водитель должен всегда внимательно следить за положением автомобиля и при необходимости активировать управление. В некоторых случаях система **HDC** может быть временно отключена.



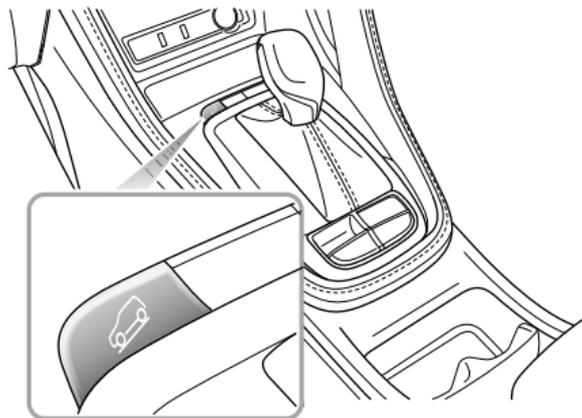
В некоторых условиях движения под уклон (например, при движении под гору на высокой скорости или при небольшом наклоне пандуса и т.д.) система **HDC** не работает, водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем и использовать тормоза для обеспечения безопасности.

Система **HDC**- это вспомогательная функция, специально разработанная для езды по крутым склонам. Система снижает скорость, применяя тормозное усилие, чтобы помочь водителю плавно съезжать с крутого склона.

Примечание: Когда система **HDC** работает, тормозная система издаёт легкую вибрацию или рабочий шум, что является нормальным явлением.

Примечание: Когда система **HDC** работает, для моделей **MT**, пожалуйста, включите пониженную передачу, чтобы предотвратить остановку двигателя. Для моделей **AT**, пожалуйста, не переводите рычаг переключения передач в положение **fNf**. Такая операция может привести к отключению функции **HDC**.

Когда переключатель **START/STOP** находится в положении **ON/RUNNING**, система **HDC** по умолчанию выключена. Используйте этот переключатель для включения/выключения системы **HDC**.



Система HDC имеет четыре состояния:

1 Режим ожидания:

Нажмите кнопку HDC, чтобы перевести систему в режим ожидания, после чего на приборной панели загорится зелёная контрольная лампа HDC.

2 Рабочий режим:

Когда автомобиль на низкой скорости въезжает на крутой склон и водитель не нажимает на педали тормоза и газа,

система автоматически переходит в рабочий режим. В этом случае на приборной панели мигает зелёная контрольная лампа HDC. В это время это может сопровождаться шумом работы тормозной системы, и автомобиль будет плавно съезжать с крутого склона.

3 Временное отключение:

При нажатии на педаль газа или при превышении определённого предела нажатия на педаль тормоза в рабочем состоянии система HDC временно приостанавливает работу.

4 Выключение:

Нажмите переключатель HDC ещё раз, чтобы выключить систему, зелёная контрольная лампа HDC в щитке приборов погаснет.

Примечание: Если автомобиль совершает резкие маневры на определенных уклонах, система HDC может перейти из состояния ожидания в рабочее состояние.

Примечание: Во время работы системы HDC тормозная система автоматически нагнетает и поддерживает давление.

При нажатии тормоза в этой ситуации может возникнуть ощущение "отдачи" в педали. Это нормальная работа системы.

Система Защиты от Переворачивания (ARP)

Система ARP является лишь вспомогательным средством безопасности, обеспечивающим устойчивость автомобиля в экстремальных условиях, и не гарантирует, что автомобиль не перевернётся. Быстрая или чрезмерная смена полосы движения в двух направлениях может привести к крену в тех случаях, когда у автомобиля высокий центр масс. ARP может использовать торможение отдельными колёсами, чтобы исправить ситуацию и помочь предотвратить опрокидывание.

Примечание: Во время применения ARP характеристики рулевого управления автомобиля могут заметно отличаться от нормальных.

Аварийная Сигнализация Аварийного Торможения

Управления аварийной сигнализацией (HAZ)

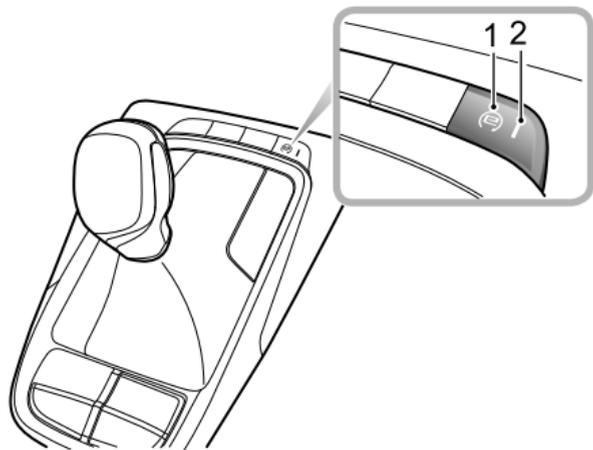
Функция HAZ может заставить стоп-сигналы автоматически мигать, предупреждая водителей, находящихся сзади, о том, что водитель применяет аварийное торможение во время движения.

Примечание: Функция HAZ не будет работать, если лампы аварийной сигнализации включаются вручную.

Стоп-сигналы перестанут мигать через несколько секунд, когда транспортное средство перестанет находиться в режиме экстренного торможения (серьезного замедления не обнаружено).

Примечание: Когда скорость автомобиля снизится ниже 10 км/ч и стоп-сигналы перестанут мигать, лампы аварийной сигнализации загорятся автоматически. Для выключения лампы аварийной сигнализации временно нажмите на выключатель лампы аварийной сигнализации или увеличьте скорость автомобиля более чем на 20 км/ч на 5 секунд.

Автоматизированная система старт/стоп - умная система экономии топлива



1 Главный выключатель

2 Индикаторная лампа главного выключателя

Функция START/STOP двигателя была внедрена в автомобили в целях снижения вредных выбросов. Как следует из названия, система позволяет выключать двигатель, когда мощность двигателя не требуется, а затем автоматически перезапускать его, когда она требуется.

По умолчанию эта система включена, когда переключатель START/STOP находится в положении ON/RUNNING что обозначает включена и работает, горит индикаторная лампа главного выключателя (2 на рис.), и ее можно выключить, нажав на главный выключатель (1 на рис.). Лампа в выключателе погаснет.

Примечание: Если автомобиль движется по глубокой воде, используйте главный выключатель (1 на рис.) для отключения интеллектуальной системы экономии топлива Stop/Start.

Автоматическое отключение двигателя



Хотя двигатель не работает после автоматической остановки, система готова к автозапуску, поэтому следующие действия могут быть опасны:

- 1 Выход из автомобиля, когда ремень безопасности еще застегнут или вставлена заглушка ремня безопасности.*
- 2 Выполнение работ или проверок в моторном отсеке*
- 3 При заправке автомобиля выключатель START/STOP должен быть выключен или ключ должен быть извлечен из замка зажигания.*
- 4 Для Автомобилей с автоматической коробкой передач: Выход из автомобиля, когда селектор передач находится в положении Drive (RIDIS).*

Условия автоматической остановки двигателя

Условия автоматической остановки двигателя (при управлении "старт-стоп", индикаторная лампа приборного блока) 

- Автомобиль неподвижен, т.е. скорость = 0 км/ч

- Скорость автомобиля перед остановкой превышала 10 км/ч.
- Автомобили с механической коробкой передач: Коробка передач должна находиться в нейтральном положении, а педаль сцепления должна быть отпущена.
- В ручном режиме переключении передач, когда селектор в положении D, если нажать на педаль тормоза двигатель автоматически останавливается. Переключение селектора передач в положение P/N и отпускание педали тормоза сохранит состояние выключения двигателя.
- Водительская дверь закрыта, ремень безопасности пристегнут.
- Капот закрыт.
- Трансмиссия в режиме Drive с нажатой педалью тормоза. (только автомат)
- Никаких требований к рулевому управлению. (только в автоматическом режиме)

Старт/Стоп запрещен

Система Start Stop не будет работать, если:

- Двигатель не прогрет
- Включён обогрев переднего стекла.
- Заряд аккумулятора ниже заданного предела.
- Уровень вакуума в тормозной системе ниже установленного.
- Температура стартера превышает заданный предел.

- Включена или была включена передача заднего хода перед парковкой.
- Потребность в отоплении или охлаждении слишком велика.
- Транспортное средство стоит под слишком большим углом. (только для автоматической КПП)

Автоматический запуск двигателя

При остановившемся двигателе в режиме автоматической остановки/запуска следующие действия водителя приведут к автоматическому перезапуску, при этом контрольная лампа на панели приборов погаснет.

- Модели с  автоматической коробкой передач и в положении D: отпустите педаль тормоза или переключите передачу из положения D.
- Модели с механической коробкой передач: Переведите коробку передач в нейтральное положение: нажмите на педаль сцепления или акселератора.
- Автомобили с автоматической коробкой передач: отпустите педаль тормоза, переведя рычаг переключения передач в положение D, или нажмите на педаль тормоза/акселератора, переведя рычаг переключения передач в положение P/N, или переведите рычаг в положение Drive (R/D/S).

Если двигатель остановлен в режиме автоматической остановки/запуска, следующие действия приведут к автоматическому перезапуску.

- Заряд аккумулятора падает ниже установленного предела.
- Вакуум в тормозной системе падает ниже установленного предела.
- Автомобиль начинает двигаться.
- Нажмите главный выключатель (1 на рис.).

В это время контрольная лампа приборного блока погаснет, указывая на фазу запуска двигателя. 

Запрещение запуска

Примечание: Если автомобиль, оснащённый механической коробкой передач, находится под управлением системы автоматической остановки/запуска и требуется перезапустить двигатель, но нейтральное положение не выбрана, двигатель перезапустится при выборе нейтральной передачи. Если во время автоматической остановки двигателя возникает любое из следующих условий, перезапустить двигатель можно только с помощью ключа, в течение этого времени контрольная лампа блока приборов  погаснет.

- Ремень безопасности со стороны водителя расстегнут.
- Водительская дверь открыта.
- Капот открыт.

В это время контрольная лампа блока приборов  погаснет, указывая на фазу запуска двигателя.

Система помощи при остановке

Если двигатель глохнет при включенной функции Stop/Start, выбор нейтральной передачи и нажатие педали сцепления автоматически запустят двигатель повторно.

Если двигатель заглохнет или глохнет при включенной функции Stop/Start, выбор нейтрального положения и нажатие педали сцепления автоматически запустят двигатель повторно.

Примечание: Крайне низкий уровень заряда аккумулятора может привести к тому, что двигатель не запустится автоматически или даже с помощью ключа. В этом случае для запуска двигателя потребуется внешнее питание, или аккумулятор потребуется подзарядить. Смотрите раздел "Аварийный запуск" в главе "Информация о чрезвычайных ситуациях".

Аккумулятор



При зарядке аккумулятора, запуске автомобиля от внешнего источника питания или подаче питания от автомобиля отрицательный кабель должен быть подсоединен к соответствующему месту на кузове автомобиля. Невыполнение этого требования приведет к неточному расчету заряда аккумулятора, что повлияет на автоматическое управление системой Stop/Start.



НЕ отсоединяйте датчик батареи без крайней необходимости. Отсоединение приведет к неточному расчету заряда батареи, что повлияет на автоматическое управление системой Stop/Start.

Примечание: Несоблюдение этого требования может повлиять на работу системы автоматической остановки/запуска.

После перебоев в подаче электроэнергии (отсоединения аккумулятора) автоматическая функция Stop/Start будет приостановлена до тех пор, пока автомобиль не будет оставлен в заблокированном состоянии не менее чем на 4 часа, пока система не восстановит состояние аккумулятора.

2 Если автомобиль непрерывно работает более 100 часов, функция Stop/Start будет приостановлена до тех пор, пока автомобиль не будет оставлен в заблокированном состоянии не менее чем на 4 часа, пока система не определит состояние аккумулятора.

3 Если требуется замена аккумулятора, всегда используйте оригинальную АКБ, или подходящую под спецификации производителя.

Несоблюдение этого требования может повлиять на работу системы автоматической остановки/запуска.

Неисправность интеллектуальной системы экономии топлива "Автоматизированный Старт/стоп"

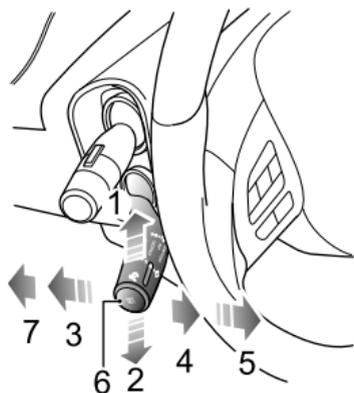
В случае отказа интеллектуальной системы экономии топлива Stop/Start обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Интеллектуальная система экономии топлива Stop/Start может быть повреждена из-за неисправностей в других системах автомобиля - в случае неисправности обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Стартер не работает, серьезная потеря емкости аккумулятора

В случае серьезного разряда аккумулятора автоматическая остановка/запуск двигателя и запуск с ключа могут быть невозможны. В этом случае см. раздел "Аварийный запуск" в главе "Информация об аварийных ситуациях".

Система круиз-контроля



- Повышение скорости (1)
- Уменьшение скорости (2)
- Отмена круиз-контроля (3)
- Режим ожидания круиз-контроля (4)
- Возобновление круиз-контроля (5)
- Настройка круиз-контроля (6)
- Режим ожидания ASL (7)

Круиз-контроль позволяет водителю поддерживать постоянную скорость движения без использования педали акселератора. Это особенно полезно при движении по автомагистрали или в любой поездке, когда система находится в режиме "Standby", а текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, нажмите кнопку /Cruise

постоянная скорость может поддерживаться в течение длительного времени.

Активация системы круиз-контроля

Система круиз-контроля управляется с помощью рычага, расположенного с левой стороны рулевого колеса под подрулевым переключателем освещения.

Когда переключатель START/STOP находится в положении ON/RUNNING, если рычажный переключатель находится в положении 'ASL Standby' (7 на рисунке), то круиз-контроль выключен. Чтобы перевести круиз-контроль в режим ожидания, переведите рычажный переключатель в положение 'Cruise Standby' (4 на рисунке), при этом загорится желтая контрольная лампа в щитке приборов, указывающая на то, что система находится в режиме 'Cruise Standby'. 

Set" (6 на рисунке). Индикатор на приборном щитке сменится на зеленый, и круиз-контроль перейдет в активированное состояние. Рабочий диапазон составляет 40 - 200 км/ч.

Целевая скорость системы круиз-контроля будет установлена на текущую скорость, и система начнет действовать. В это время система круиз-контроля

Запуск и Движение

будет поддерживать заданную скорость без нажатия на педаль акселератора.

Примечание: Заданная скорость, сохраненная в памяти круиз-контроля, будет отменена, если перевести рычаг круиз-контроля в положение "ASL Standby" (рис. 7) или выключить переключатель START/STOP.

Регулировка целевой скорости круиз-контроля

Когда круиз-контроль активен, "целевая скорость" может быть увеличена или уменьшена:

Нажмите на рычаг переключения передач вверх (1 на рисунке), это увеличит скорость.

Нажмите на рычаг переключения передач вниз (2 на рисунке), это уменьшит скорость.

Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите рычаг.

Кратковременно нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы увеличить/уменьшить заданную скорость автомобиля с шагом 1 км/ч, после чего автомобиль начнет ускоряться/замедляться до новой заданной скорости.

Нажатие на педаль газа в любой момент отменяет действие круиз-контроля и позволяет ускориться для совершения маневров, например, обгона.

Если отпустить педаль газа, автомобиль вернется к заданной скорости.

Пауза /Режим ожидание

Круиз-контроль будет отключен и переведен в режим ожидания, если:

- Рычажный переключатель переведен в положение "Отмена круиз-контроля" (3 на рисунке).
- Нажата педаль тормоза.
- Рычаг автоматической передачи переключен в положение P, R или N.
- Произведено ручное переключение передач.
- Нажата педаль сцепления.
- Условия требуют вмешательства SCS.
- Уклон приводит к чрезмерному снижению скорости.

Возобновление

Если круиз-контроль остается включенным после выключения, то при перемещении рычажного переключателя в положение "Возобновление круиз-контроля" (рис. 5) целевая скорость будет восстановлена до значения, заданного до выключения.

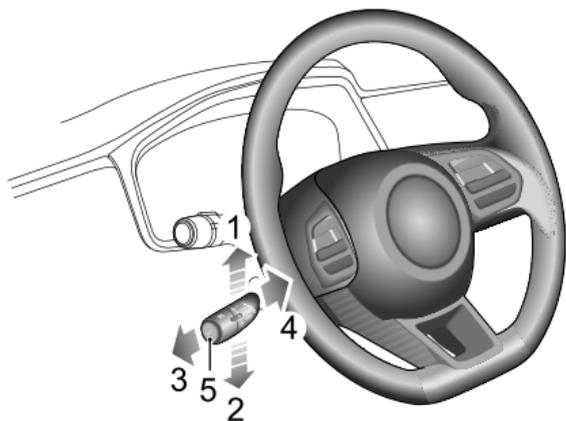
Примечание:

- *Никогда не включайте систему круиз-контроля на передаче заднего хода.*

Запуск и Движение

- *НЕ используйте круиз-контроль в неподходящих условиях, например, на скользкой поверхности, в сильный дождь или в условиях движения, которые НЕ позволяют поддерживать постоянную скорость.*
- *Когда прибор не используется, убедитесь, что рычажный переключатель находится в положении 'ASL Standby' (7 на рисунке).*
- *Когда автоматическая коробка передач находится в режиме "Sport", не рекомендуется использовать систему круиз-контроля.*
- *Во время работы системы круиз-контроля фактическая скорость может в некоторой степени отклоняться от заданной круизной скорости из-за дорожных условий (например, подъемы, спуски и т.д.).*
- *Если фактическая скорость чрезмерно ниже заданной или SCS активизируется из-за холма или дорожного покрытия, система круиз-контроля может автоматически перейти в режим ожидания.*
- *НЕ пользуйтесь переключателем слишком долго и не нажимайте несколько переключателей одновременно, это может привести к отказу системы. В случае возникновения такой ситуации, когда это будет безопасно, включите зажигание.*

Система активного ограничения скорости(ASL)



1. Увеличение ограничения скорости 4. Режим ожидание Круиз-Контроля
2. Снижение ограничения скорости 5. Настройка (SET) (Активация)
3. Режим ожидания ASL

Система активного ограничения скорости (ASL) предназначена для контроля скорости автомобиля, удерживая ее ниже скорости, установленной водителем.

Система ASL имеет тот же рычажный переключатель, что и система круиз-контроля, расположенный слева от рулевого колеса под рычагом указателя поворота. Переключатель можно переключать между обеими функциями, однако в каждый момент времени может работать только одна функция.

Активация

Желаемая целевая скорость системы ASL отображается в информационной панели приборов, см. раздел "Информационный центр" в главе "Приборы и органы управления". Когда переключатель START/STOP находится в положении ON/RUNNING, а рычажный переключатель - в положении "ASL Standby" (3 на рисунке), т.е. функция ASL по умолчанию находится в режиме ожидания, кратковременным перемещением рычажного переключателя вверх/вниз (1,2) регулируется целевая скорость ASL. Диапазон регулировки целевой скорости составляет 30 - 210 км/ч, при этом целевая скорость должна быть кратна 5.

При каждом кратковременном перемещении рычажного переключателя вверх или вниз заданное значение предельной скорости будет увеличиваться или уменьшаться на 5 км/ч.

Нажатие кнопки "Set" (5 на рисунке) активирует систему ASL и устанавливает ограничение скорости. На приборном щитке загорится контрольная лампа ASL.

При активации этой функции, если скорость автомобиля превышает целевую скорость, введенную пользователем, система немедленно начнет замедлять автомобиль до заданного значения.

Kick down (переводить на низшую передачу)

При активной системе, если необходимо ускорить автомобиль, например, при маневре обгона, систему можно отключить, нажав педаль газа в положение kick down. Положение kick down находится примерно на уровне полного хода педали газа. После достижения положения kick down система ASL переходит в состояние ожидания и возвращает управление автомобилем пользователю, ускоряясь в соответствии с требованием педали газа.

После того как скорость автомобиля упадет ниже целевой скорости, на которую он был изначально настроен, система ASL автоматически возобновит движение и будет управлять автомобилем до целевой скорости, сохраненной в системе.

Приостановка работы ASL

Когда ASL активна, чтобы приостановить работу функции, нажмите кнопку "Cruise Standby" (4), и

система ASL перейдет в состояние ожидания, вернув управление педалью акселератора.

Примечание: При остановке с помощью кнопки "Cruise Standby" (режим ожидание круиз-контроля) (4) ранее введенная целевая скорость будет сохранена в памяти системы в случае повторного включения системы.

Возобновление ASL

Если система была переведена в режим ожидания с сохраненной целевой скоростью, система может быть повторно активирована до ранее сохраненной целевой скорости нажатием кнопки "Set".

Примечание: После выключения зажигания сохранённая ранее целевая скорость будет стерта. В целях экономии и безопасности рекомендуется выбирать разные целевые скорости в зависимости от различных условий вождения и дорожного полотна.

Превышение заданной скорости и предупреждение

Система предназначена для регулирования скорости автомобиля в пределах +/- 2 км/ч от заданной целевой скорости. Однако эта функция не включает систему помощи при торможении автомобиля, поэтому, если

система ASL пытается контролировать скорость автомобиля на крутом спуске, инерция транспортного средства может привести к превышению заданной скорости.

Если в какой-либо момент скорость автомобиля превысит заданную скорость на 3 км/ч, система информирует пользователя непрерывными визуальными и периодическими звуковыми предупреждениями. Как только заданная скорость будет поддерживаться, предупреждения удаляются.

Примечание: При преднамеренном превышении заданной скорости, т.е. при интенсивном разгоне (kick-down), отображается только визуальное предупреждение.

Система помощи при парковке

Ультразвуковой датчик помощи при парковке



Датчики могут быть не в состоянии обнаружить препятствия определенного типа, например, узкие столбы или небольшие предметы шириной не более нескольких дюймов, небольшие предметы, расположенные близко к земле, предметы над дверью багажника и некоторые объекты с неотражающими поверхностями.



Не допускайте попадания на датчики грязи, льда и снега. Если на поверхности датчиков образуются отложения, это может ухудшить их работу. При мойке автомобиля избегайте попадания струй воды под высоким давлением непосредственно на датчики с близкого расстояния.

Устройство помощи при парковке в заднем бампере

Ультразвуковые датчики, встроенные в задний бампер, отслеживают область позади автомобиля в поисках препятствий. При обнаружении какого-либо препятствия система рассчитывает расстояние до него с задней стороны автомобиля и сообщит водителю об этом с помощью звуковых сигналов предупреждения.

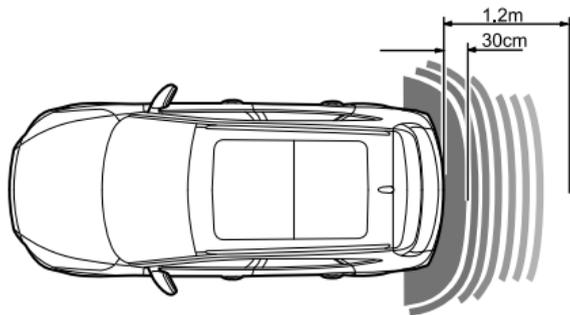
Система помощи при парковке в рабочем состоянии

Когда переключатель START/STOP находится в положении ON/RUNNING, система помощи при парковке сзади включается автоматически при выборе заднего хода. Выключается, как только задний ход отключается. Система помощи при парковке подает короткий звуковой сигнал в течение 1 секунды после выбора заднего хода, указывая на то, что система работает нормально.

На экране развлекательной системы отобразится изображение силуэта автомобиля, показывающее значения расстояния до объекта для датчика.

Примечание: Если при включении заднего хода в течение 3 секунд раздаётся более продолжительный и высокий звук, это указывает на неисправность в системе. В этом случае обратитесь за помощью к авторизованному Дилеру MG.

При включённой системе помощи при парковке при обнаружении препятствий система будет издавать звуки разной частоты (могут быть слепые зоны).



- Если на расстоянии 1,2 м от задних датчиков находится препятствие, система начинает издавать звуковой сигнал. По мере приближения автомобиля к препятствию звуковые сигналы передаются быстрее.
- Как только препятствие окажется в пределах 30 см от заднего бампера, звуковые сигналы сольются в непрерывное предупреждение.

Система кругового обзора 360 *



Система кругового обзора 360 градусов предназначена для оказания помощи водителю во время парковки, камеры имеют ограниченное поле обзора и не могут обнаруживать препятствия за пределами поля зрения.



Несмотря на то, что развлекательный дисплей может отображать изображение вокруг автомобиля, для обеспечения безопасности вождения, пожалуйста, обращайтесь внимание на текущие дорожные условия.



Пожалуйста, убедитесь, что наружные зеркала заднего вида развернуты при использовании системы кругового обзора 360 градусов.

При включенной системе кругового обзора 360 градусов на развлекательном дисплее будет отображаться панорамное изображение автомобиля на 360 градусов, что облегчит наблюдение за окружающей обстановкой и повысит безопасность вождения. При нажатии кнопок на развлекательном дисплее можно просматривать изображения под разными углами вокруг автомобиля.

Систему кругового обзора на **360** градусов можно включить следующими способами:

- Выбор передачи заднего хода.
- Управление кнопкой на **360** градусов.
- Используя интерфейс настройки для выбора медленного движения с включённым переключателем указателей поворота, вы автоматически включаете систему кругового обзора **360** градусов при использовании указателей поворота на низких скоростях и выключаете её при выключении указателей поворота.

В интерфейсе системного дисплея с круговым обзором **360** выберите значок настроек, чтобы включить персональные настройки для системных функций.

*Примечание: Когда рычаг переключения передач переведён в положение передачи вперёд, система кругового обзора **360** отключается на скоростях выше **15 км/ч**.*

Система помощи водителю при движении задним ходом * Обзор системы



Эффективность распознавания задних датчиков может быть ограничена такими объектами, как придорожные строения, ограждения, изменение угла наклона автомобиля из-за большой нагрузки, дорожными условиями, такими как изгибы или неровности, или погодными условиями, такими как снег и лед, и т.д. Любое из вышеперечисленных факторов может вызвать ложную тревогу.



Система распознавания задних датчиков может не обеспечивать адекватного оповещения о приближающихся на большой скорости транспортных средствах или неправильно работать на крутых поворотах радиусом 500 м или менее.



При буксировке прицепа или автофургона система распознавания задних датчиков парковки будет работать неправильно.



Система имеет ограничения и, возможно, не сможет предупреждать о приближении транспортных средств на высокой скорости.



Система распознавания задних датчиков - это всего лишь вспомогательное устройство, оно не заменяет внимания водителя. Водитель должен всегда сохранять самообладание, следить за окружающей обстановкой и вести машину безопасно.



Правильная работа задних датчиков будет нарушена, если они будут неправильно отрегулированы из-за повреждения в результате аварии. Это может привести к автоматическому отключению системы.



Чтобы обеспечить правильную работу радарных датчиков, на заднем бампере не должно быть снега и льда, и он не должен быть закрыт.



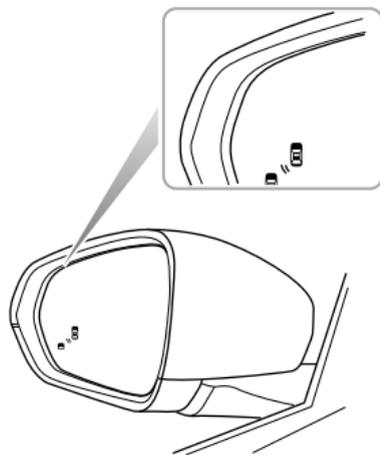
Использование не рекомендованных материалов или краски при ремонте заднего бампера может отрицательно сказаться на работе задних датчиков. Пожалуйста, используйте только рекомендованные материалы.

Система помощи водителю сзади включает в себя функции обнаружения слепых зон (BSD), помощи при смене полосы движения (LCA) и предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA).

Запуск и Движение

Задние модули помощи водителю установлены в задней части автомобиля с каждой стороны, они могут помочь в обнаружении транспортных средств, находящихся позади или сбоку от вашего автомобиля.

Сигнальные лампы, поддерживающие эту систему, расположены внутри боковых зеркал заднего вида, они загораются или мигают, предупреждая о приближении объекта или автомобиля и помогая вам безопасно управлять автомобилем.



Примечание: Радар требует калибровки на новых автомобилях или на автомобилях, на которых был заменен датчик заднего радара. Датчики заднего радара имеют функцию автоматической калибровки, позволяющую компенсировать ошибку установки в определенном диапазоне. Когда автомобиль работает, радар автоматически переходит в режим калибровки. В процессе калибровки система будет выполнять ограниченные функции, и сигнал тревоги может быть неточным. По завершении калибровки система возобновит все функции.

Включение/выключение системных функций

Доступ к функциям системы помощи водителю сзади и переключателям подсистем осуществляется через информационно-развлекательный экран.

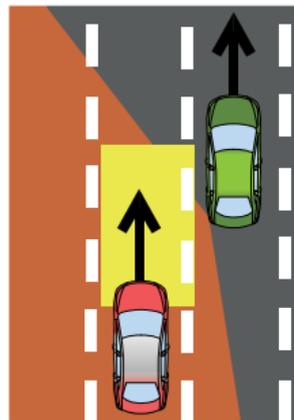
Выберите ON/OFF (ВКЛ./ВЫКЛ.), чтобы активировать/деактивировать систему.

Системные функции

Примечание: Зона обнаружения, пороговое значение времени столкновения и скорость транспортного средства, указанные в описании функций системы, приведены исключительно для справки.

Обнаружение слепых зон (BSD)

При движении автомобиля вперед система будет отслеживать автомобили, находящиеся в слепых зонах левого и правого наружных зеркал. При выполнении условий для активации функции обнаружения слепых зон на соответствующем зеркале загораются контрольные лампы. Последующее включение соответствующего индикатора приведёт к тому, что контрольная лампа в зеркале начнёт мигать, напоминая водителю о приближающемся транспортном средстве.



Условия для активации функции обнаружения слепых зон включают:

- 1 Система распознавания задних датчиков включена, и в ней нет никаких неисправностей.
- 2 Включена функция обнаружения слепых зон (**BSD**).
- 3 Скорость автомобиля превышает **30 км/ч**.
- 4 В слепой зоне автомобиля находятся автомобили. Система контролирует как левую, так и правую часть автомобиля, контролируемые зоны находятся на

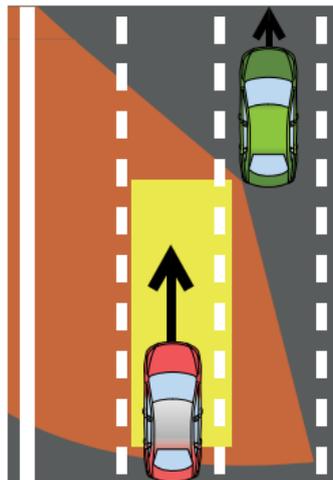
Запуск и Движение

расстоянии 2 м впереди, 7 м позади задней части автомобиля и 4,7 м сбоку от автомобиля.

Примечание: *Сигнальные лампы не загораются, когда вы обгоняете другое транспортное средство и ваша скорость превышает скорость обгоняемого вами транспортного средства, даже если оно находится в слепой зоне.*

Система помощи при смене полосы движения (LCA)

Когда транспортное средство движется вперёд, система будет отслеживать быстро приближающиеся транспортные средства на соседних полосах движения. При включении указателей поворота и выполнении условий для включения функции помощи при смене полосы движения система включит сигнальную лампу на соответствующем зеркале заднего вида, предупреждая водителя о приближающемся транспортном средстве. Это сделано для того, чтобы помочь избежать столкновений при смене полосы движения.

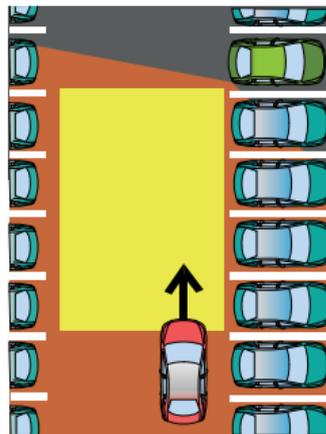


Условия активации функции помощи при смене полосы движения включают:

- 1 Система помощи водителю сзади включена, и в ней нет никаких неисправностей.
- 2 Включена функция помощи при смене полосы движения (LCA).
- 3 Скорость автомобиля превышает **30 км/ч**.
- 4 Скорость приближающегося транспортного средства выше скорости вашего транспортного средства.
- 5 Приближающийся автомобиль попадает в зону обнаружения LCA, контролируемые зоны находятся в 7-70м позади вашего автомобиля и в 4,7 м сбоку от вашего автомобиля.
- 6 Приближающийся автомобиль, может столкнуться с вашим автомобилем в течение **3,5 секунд**.

Система контроля движения задним ходом (RCTA)

Когда автомобиль движется задним ходом, система отслеживает транспортные средства, приближающиеся слева и справа сзади. При выполнении условий активации функции RCTA загораются контрольные лампы в зеркалах соответствующей стороны, одновременно на экране информационно-развлекательной системы отображается значок предупреждающего треугольника соответствующей стороны, предупреждающий водителя о ситуации.



Запуск и Движение

Условия для активации функции предупреждения о перекрестном движении сзади включают:

- 1 Система распознавания задних датчиков включена, и в ней нет никаких неисправностей.
- 2 Включена функция системы предупреждения об объектах,двигающихся в поперечном направлении сзади авто (RCTA).
- 3 Водитель переключает передачу на задний ход.
- 4 Скорость автомобиля составляет менее 9 км/ч.
- 5 Скорость контролируемого транспортного средства превышает 9 км/ч.
- 6 Автомобиль проезжает через зоны обнаружения системы. Зоны, контролируемые слева и справа от автомобиля, находятся на расстоянии 5 м позади задней части автомобиля и 25 м сбоку.
- 7 Приближающийся автомобиль, может столкнуться с вашим автомобилем в течение 2,5 секунд.

Система контроля давления в шинах (TPMS)



TPMS не может заменить плановое техническое обслуживание и проверку состояния шин или давления в них.



Использование оборудования, передающего сигналы на частотах, аналогичных частотам TPMS, может привести к нарушению работы системы контроля давления в шинах, что может привести к появлению предупреждения или временной неисправности.

Примечание: Система TPMS предупреждает водителя только о низком давлении в шинах, она не накачивает шину.

Система TPMS использует датчики давления, встроенные в ниппель колёсного диска, для постоянного контроля давления и передаёт сигнал на электронный блок управления (ЭБУ) внутри автомобиля с помощью радиосигналов. Если система определит, что давление в шине упало ниже установленного системой предела, на приборной панели загорится сигнальная лампочка жёлтого цвета. Для получения дополнительной информации, пожалуйста, обратитесь к разделу "Комплект приборов" в разделе "Приборы и органы управления". При первой же возможности проверьте свои шины и снова накачайте их до нужного давления. Пожалуйста, ознакомьтесь с разделом

"Давление в шинах (холодное)" в разделе "Технические характеристики".

Неисправность в Системе



Эта система самоконтроля, при обнаружении неисправности контрольная лампа TPMS на приборном блоке сначала мигает в течение 90 секунд, а затем загорается.

Примечание: При обнаружении прокола системе потребуется некоторое время для анализа информации, прежде чем загорится контрольная лампа.

При определенных условиях сигнальная лампа может загораться при отсутствии неисправности, к этим условиям относятся:

- Установлена не рекомендованная шина (включая запасную).
- Длительная езда по пересеченной местности.
- Длительная езда по горному серпантину.
- Система TPMS не реагирует немедленно, если покрышка «пробита».

Примечание: После изменения положения шины или замены датчика и приемника TPMS некоторые транспортные средства необходимо проехать со скоростью 40 км/ч в течение примерно 10 минут,

чтобы правильно указать значение давления в шинах в соответствующем положении.

Самообучающаяся TPMS

Система TPMS - это самообучающаяся система, после сброса давления в шинах на некоторых автомобилях потребуется, чтобы система прошла процесс самообучения. Это делается во время управления автомобилем, во время этого процесса система приостанавливает работу, и отображаемые данные могут быть неверными. Если при замене датчиков или модуля приемника система требует программирования, обратитесь к авторизованному Дилеру MG. После смены шин или их ротации требуется перепрограммирование системы для определения нового положения датчиков, обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Перевозка грузов



НЕ превышайте полную массу автомобиля или допустимую нагрузку на переднюю и заднюю оси. Несоблюдение может привести к повреждению автомобиля или серьезным травмам..

Грузовой отсек



При перевозке грузов в багажном отделении за сиденьями убедитесь, что спинки задних сидений надежно зафиксированы в вертикальном положении.



Если крышка багажника (или дверь багажного отделения) не может быть закрыта из-за габаритного груза, обязательно закрывайте все окна во время движения, выберите режим распределения воздуха в лицо и установите вентилятор на максимальную скорость, чтобы уменьшить попадание выхлопных газов в автомобиль.

При перевозке багажа в багажнике всегда следите за тем, чтобы тяжёлые предметы располагались как можно ниже и как можно ближе к спинкам заднего

ряда сидений, чтобы избежать смещения груза в случае аварии или внезапной остановки.

Ведите машину осторожно и избегайте экстренного торможения или маневров при перевозке больших или тяжелых предметов.

Вождение автомобиля с открытой крышкой багажника (или задней дверью багажного отделения) очень опасно. Если для перевозки груза требуется, чтобы крышка багажника (или задняя дверь) была открыта, пожалуйста, убедитесь, что груз и крышка багажника (или задняя дверь) надежно закреплены и приняты все меры для предотвращения попадания выхлопных газов внутрь автомобиля.

ВАЖНО ЗНАТЬ

При погрузке габаритного груза необходимо соблюдать правила дорожного движения, и если груз выходит за габариты транспортного средства, необходимо принять соответствующие меры предосторожности, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Перевозка грузов



НЕ перевозите не закрепленный груз, инструменты или багаж, который может сдвинуться с места и привести к травмам в случае аварии, экстренного торможения или резкого ускорения.



При размещении габаритного груза старайтесь не мешать обзору водителя и комфортному размещению водителя и пассажиров в салоне автомобиля.

Складывание задних сидений может увеличить объем багажного отделения, см. раздел "Заднее сиденье" в главе "Сиденья и удерживающие устройства".

Когда груз загружен в транспортное средство, расположите его как можно ниже и убедитесь, что он надежно закреплен, чтобы избежать травм, вызванных перемещением груза при дорожно-транспортных происшествиях или экстренном торможении. Если груз необходимо положить на сиденье, никому не разрешается садиться на это сиденье.

Общая безопасность при буксировке

Ваш автомобиль может буксировать прицеп, если вы строго соблюдаете ограничения по нагрузке, используете одобренное оборудование и следуете инструкциям по буксировке. Всегда проверяйте ограничения по нагрузке перед буксировкой.

Буксировочные нагрузки, превышающие максимальный вес буксируемого устройства, могут серьезно повлиять на управляемость и эксплуатационные характеристики автомобиля, а также привести к повреждению двигателя и трансмиссии вашего автомобиля.

Примечание: *Превышение нагрузки, рекомендованной компанией MG Motor, опасно. Перед любой поездкой ознакомьтесь с рекомендованными значениями нагрузки.*

Перед началом движения внимательно проверьте загрузку вашего автомобиля и прицепа.

Нагрузка на сцепное устройство прицепа ни в коем случае не должна превышать предел, рекомендованный компанией MG Motor.

Примечание: *Чрезмерные нагрузки при буксировке снижают сцепление передних колёс с дорогой и ухудшают управляемость, а слишком малая нагрузка на переднюю часть прицепа может привести к неустойчивости прицепа и его раскачиванию.*

Фаркопы: На вашем автомобиле должны быть установлены только оригинальные фаркопы, одобренные компанией MG. Для крепления буксировочного устройства используйте только тот способ крепления, который указан производителем автомобиля. Для получения дополнительной информации обратитесь к своему авторизованному Дилеру MG.

Страховочные цепи: В качестве меры предосторожности на случай непреднамеренного отцепления прицепа необходимо использовать страховочные цепи. Перед поездкой убедитесь, что страховочная цепь надёжно закреплена как на прицепе, так и на транспортном средстве.

Высота: с увеличением высоты над уровнем моря мощность двигателя снижается. Если вы буксируете прицеп в горной местности, вам следует уменьшить общий вес автомобиля и прицепа на 10 % на каждые 1000 м высоты.

Уклоны: По возможности при буксировке следует планировать движение так, чтобы избежать крутых уклонов. Указанная рекомендуемая масса буксировки с тормозом предполагает максимальный уклон в 12 %. По возможности рекомендуется двигаться по уклонам менее 12 %. Следуйте рекомендациям ассоциаций прицепов по выбору подходящих дорог.

Период обкатки: Избегайте буксировки прицепа в течение первых 1000 км пробега автомобиля.

Функция "Стоп/Старт": На автомобилях, оснащенных функцией "Стоп/Старт", при буксировке вручную отключайте функцию автоматического "Стоп/Старт". Вес прицепа может повлиять на эффективность торможения автомобиля, если функция автоматического Стоп/Старта активируется на подъеме во время буксировки прицепа.

Информация по чрезвычайным ситуациям

240 Аварийная сигнализация автомобиля

241 Аварийный запуск

243 Ремонт транспортного средства

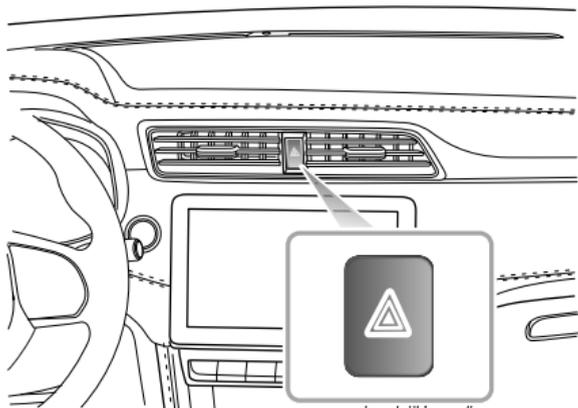
248 Ремонт шин

255 Замена предохранителя

263 Замена ламп

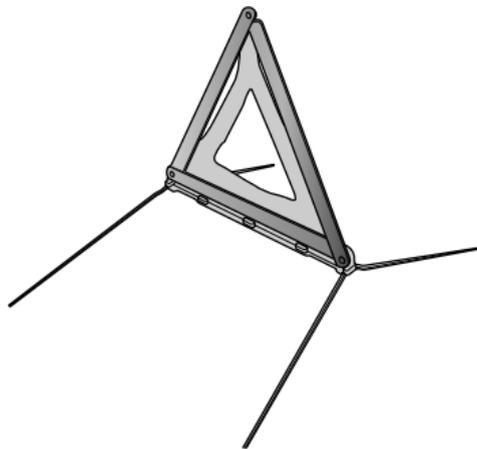
Аварийная сигнализация автомобиля

Аварийные огни



Примечание: прежде чем остановить или сбросить скорость в экстренной ситуации, нажмите кнопку аварийной сигнализации. Все указатели поворота будут мигать вместе, чтобы предупредить других участников дорожного движения о том, что ваш автомобиль создаёт препятствие или находится в опасной ситуации. Не забудьте выключить их перед началом движения.

Знак аварийной остановки



Знак аварийной остановки, входящий в комплект поставки вашего автомобиля, находится в багажном отделении.

Если вы вынуждены остановить автомобиль на дороге в экстренной ситуации, вы должны разместить Знак аварийной остановки примерно в 50-150 метрах позади автомобиля, если это возможно, чтобы предупредить других участников дорожного движения о внезапной остановке.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Аварийный запуск

Использование проводов питания от внешнего источника

! НИКОГДА не запускайте двигатель, толкая его или буксируя.

! Убедитесь, что обе батареи имеют одинаковое напряжение (12В) и что провода для вспомогательного запуска одобрены для использования с 12-вольтовыми автомобильными батареями.

! Следите за тем, чтобы искры и открытый огонь не попали в моторный отсек.

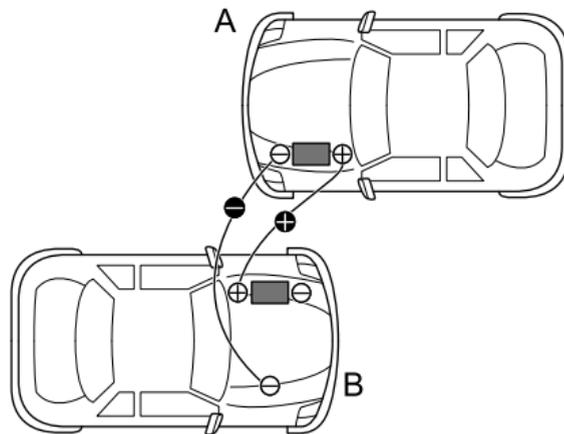
Использование проводов питания («прикурить») от донорской батареи или батареи, установленной на автомобиле-доноре, является единственным разрешённым методом запуска автомобиля с разряженной батареей.

Если используется аккумулятор от автомобиля-донора, автомобили должны быть припаркованы так, чтобы их аккумуляторы находились рядом друг с другом. Убедитесь, что оба автомобиля не соприкасаются.

Запуск транспортного средства



Убедитесь, что каждое соединение проводов питания надёжно закреплено. Не допускайте случайного соскальзывания зажимов с клемм аккумулятора (например, в результате вибрации двигателя), это может вызвать искрение, что может привести к пожару или взрыву.



Информация по чрезвычайным ситуациям

Убедитесь, что выключатель START/STOP выключен, и выключите ВСЁ электрооборудование ОБОИХ автомобилей, и следуйте приведённым ниже инструкциям:

1 Соедините КРАСНЫМ проводом положительные (+) клеммы обеих батарей. Подключите ЧЕРНЫЙ провод к отрицательной (-) клемме донорской батареи (А) и к надёжной точке заземления (например, к креплению двигателя или другой неокрашенной поверхности), как можно дальше от батареи и подальше от топливных и тормозных магистралей на неисправном автомобиле (В)

2 Убедитесь, что провода находятся вдали от движущихся частей обоих двигателей, затем запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на холостом ходу в течение нескольких минут.

3 Теперь запустите двигатель автомобиля с разряженной батареей (НЕ прокручивайте двигатель более 10 секунд). Если автомобиль не заводится после нескольких попыток, возможно, его необходимо отремонтировать. Обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

4 После того как оба автомобиля нормально завелись, дайте двигателям поработать на холостом ходу более 2 минут, прежде чем заглушить двигатель автомобиля донора и отсоединить кабели.

5 Отсоединение проводов питания должно быть полностью противоположной процедуре их подключения, т.е. ПЕРВЫМ отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель от точки заземления на отключённом автомобиле.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Никогда не включайте электрооборудование на заведенном автомобиле до снятия проводов вспомогательного запуска.

Примечание: *Рекомендуется обеспечить работу заведенного автомобиля в течение более 1 часа после запуска, чтобы восстановить заряд аккумулятора.*

Информация по чрезвычайным ситуациям

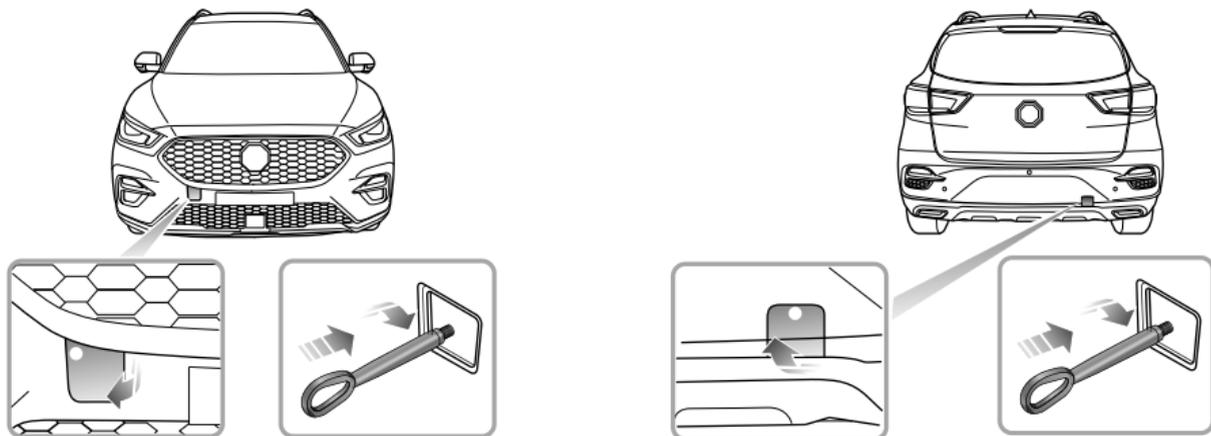
Запуск транспортного средства

Буксировка до места ремонта

Буксировочный крюк



НЕ используйте перекрученный буксировочный трос - любое усилие при раскручивании может привести к откручиванию буксировочного крюка.



Информация по чрезвычайным ситуациям

Ваш автомобиль оснащен съемным буксировочным крюком, который можно использовать спереди или сзади автомобиля. Когда буксировочный крюк не используется, он хранится в наборе инструментов под полом багажного отделения.

Чтобы установить буксировочный крюк, сначала нажмите на один конец лючка (белая точка на рисунке выше), затем откройте лючок после того, как другой конец будет поднят, после чего вкрутите буксировочный крюк через отверстие в резьбовое отверстие в балке бампера (как показано на рисунке). Убедитесь, что буксировочная проушина полностью затянута.

Примечание: Крышка буксировочной проушины может быть прикреплена к бамперу пластиковой ножкой

Обе буксировочные проушины предназначены для использования квалифицированными специалистами по эвакуации в случае поломки или аварии, например, для погрузки автомобиля на эвакуатор и т.д. Они не предназначены для буксировки других автомобилей и НИКОГДА не должны использоваться для буксировки прицепа или автофургона. Автомобиль можно буксировать с помощью мягкого троса, но предпочтительнее использовать жёсткий трос.

Буксировка до места ремонта

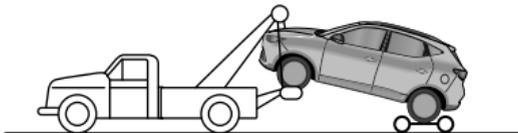
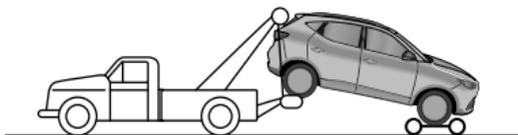
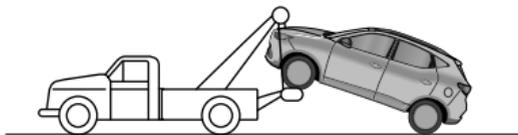


При буксировке НЕ разгоняйтесь и не тормозите резко, это может привести к аварии.

Буксировка с частичной погрузкой

Если ваш автомобиль необходимо отбуксировать, большинство квалифицированных специалистов по эвакуации используют оборудование для подъёма за колеса, чтобы подвесить автомобиль. Ведущие колеса НЕ ДОЛЖНЫ ВРАЩАТЬСЯ ПРИ БУКСИРОВКЕ. Если задние колеса остаются на земле, убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, включена аварийная сигнализация и в автомобиле не осталось пассажиров.

Информация по чрезвычайным ситуациям



Буксировка с полным приводом



Если из-за неисправности электрооборудования существует потенциальная угроза безопасности, запрещается переводить выключатель START/STOP в положение ON.



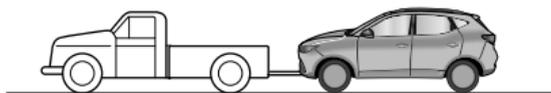
Скорость буксировки автомобиля не должна превышать 30 км/ч, расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

Если автомобиль буксируется четырьмя колесами на земле, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- 1 Переведите переключатель START/STOP в положение ON, чтобы при необходимости могли работать стоп-сигналы, стеклоочистители и указатели поворота. Если из-за неисправности электрооборудования включение выключателя START/STOP считается небезопасным, автомобиль необходимо буксировать на эвакуаторе.
- 2 При низком уровне заряда аккумулятора прекратите буксировку с полным приводом и используйте другие способы буксировки.
- 3 Установите рычаг переключения передач в положение N (механическая коробка передач) или в положение N (автоматическая коробка передач).
- 4 Отпустите стояночный тормоз.
- 5 Включите аварийные сигналы.
- 6 При повреждённой трансмиссии буксировка только с полной погрузкой

Информация по чрезвычайным ситуациям

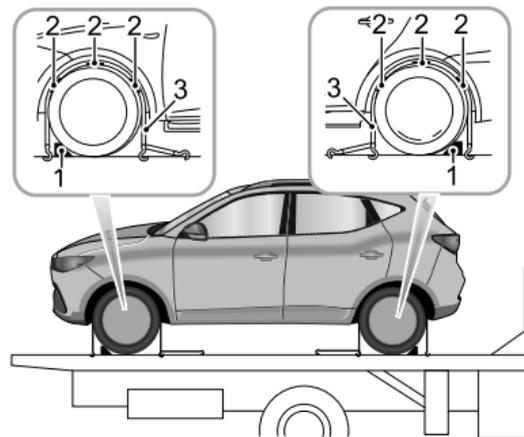
7 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** буксировать задним ходом, когда передние колеса (ведущие) стоят на земле.



Без работающего двигателя может потребоваться больше усилий для нажатия на педаль тормоза и поворота рулевого колеса. Кроме того, увеличивается тормозной путь.

Транспортер или прицеп с тросом

Если ваш автомобиль будет перевозиться на задней части прицепа или эвакуатора, его необходимо закрепить, как показано на рисунке:



1 Установите автомобиль на прицеп, затяните стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение **N** (механическая коробка передач) или в положение **P** (автоматическая коробка передач).

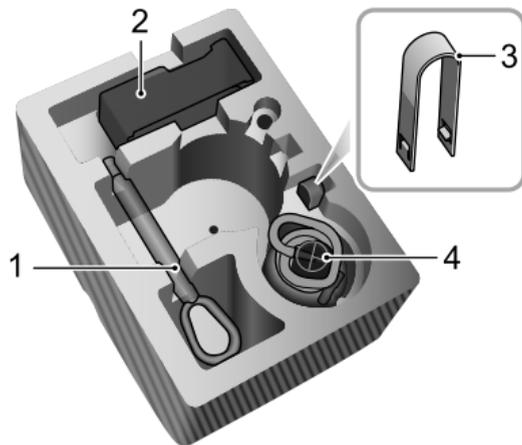
Информация по чрезвычайным ситуациям

- 2 Установите противооткатный упор (1), как показано на рисунке, затем поместите противоскользющую резиновую накладку (2) по окружности шины.
- 2 Установите крепёжные ремни (3) вокруг колёс и закрепите их на прицепе. Затягивайте ремни до тех пор, пока автомобиль не будет надёжно зафиксирован.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Ремонт шин

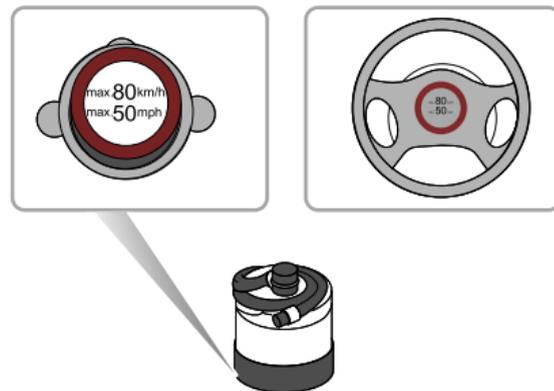
Перечень инструмента



- 1 Буксировочный крюк
- 2 Электрический воздушный насос
- 3 Инструмент для снятия колпака колесного болта
- 4 Банка с герметиком

Ремонт шин

- 1 Снимите наклейку со дна банки с герметиком и прикрепите её к рулевому колесу, чтобы напомнить водителю о том, что нельзя превышать скорость 80 км/ч.



- 2 Вставьте баллон с герметиком для шин (вертикально) в гнездо на компрессоре. Снимите пылезащитный колпачок вентиля на колесе и подсоедините заливной шланг от баллона с герметиком к вентилю шины.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Убедитесь, что выключатель питания электрического воздушного компрессора выключен (т.е. нажмите кнопку "0"), затем вставьте штекер компрессора в гнездо питания на центральной консоли и поверните переключатель START/STOP в положение "ON/RUNNING".



Примечание: во избежание разрядки аккумулятора рекомендуется держать двигатель включённым.

3 Включите выключатель питания электрического компрессора (т.е. нажмите "-"), чтобы начать закачку герметика в шину. Баллон с герметиком опустеет примерно через 30 секунд. Шина должна достичь заданного давления в течение 5-10 минут.

Примечание: Манометр может на короткое время достичь отметки 6 бар, затем давление начнёт снижаться до нормального.

4 Когда необходимое давление будет достигнуто, выключите компрессор (т.е. нажмите "0").

Примечание: если требуемое давление не достигается в течение 10 минут, отсоедините компрессор, необходимо проехать на автомобиле примерно 10 метров вперёд или назад, чтобы герметик распределился в шине. Если требуемое давление все еще не достигнуто, значит, шина серьезно повреждена, и вам следует обратиться за помощью к авторизованному Дилеру MG.

Примечание: Последовательная работа электрического воздушного компрессора в течение более 10 минут может привести к повреждению компрессора.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Примечание: Ни в коем случае не продолжайте движение со спущенной шиной. Вождение автомобиля со спущенной шиной крайне опасно.

- 5 Извлеките баллон с герметиком из гнезда в компрессоре, отсоедините шланг от вентиля шины, выньте вилку компрессора из розетки центральной консоли, верните комплект для ремонта шин в поддон для укладки
- 6 После успешного добавления герметика в шину немедленно проедьте некоторое время (около одной минуты), чтобы герметик равномерно распределился в шине. Продолжайте движение, не превышая скорости 80 км/ч. Еще через 10 минут найдите безопасное место для остановки и повторно проверьте давление в шинах.

Примите различные меры в зависимости от измеренного давления в шинах:

- Если давление в шинах упало до менее чем 0,8 бар, не продолжайте движение, а обратитесь за помощью.
- Если давление в шине находится в диапазоне от 0,8 бар до указанного давления,

подсоедините шланг электрического воздушного насоса к вентилю шины и подключите вилку электрического воздушного насоса к розетке, затем включите электрический воздушный насос, чтобы накачать шину до достижения указанного давления. Повторите операции шага 6 после того, как проедете не более 5 км.

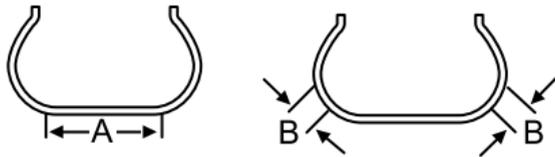


- Если давление в шинах не упало, вы можете продолжить движение, но скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, а пробег не должен превышать 200 км.

Примечание: Регулярно проверяйте срок годности герметика для шин и при необходимости заменяйте его.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Примечание: НЕ извлекайте из шины посторонние предметы (например, шурупы, гвозди). Систему ремонта шин можно использовать только в том случае, если посторонний предмет находится в рисунке протектора (А), НЕ пытайтесь ремонтировать шину, если повреждение находится в боковине шины (В).



Замена колеса *

Если во время поездки вам нужно поменять колесо, выберите безопасное место для остановки вдали от главной дороги. Всегда просите своих пассажиров выйти из машины и подождать в безопасном месте, вдали от других участников движения.

Включите аварийные сигнальные лампы. Если есть возможность, установите предупреждающий треугольник примерно в 50-150м позади авто, чтобы предупредить приближающийся транспорт.

Перед заменой колеса убедитесь, что передние колеса находятся в прямом положении. Затяните стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение N.

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Убедитесь, что домкрат установлен на твердой и ровной поверхности.

Если автомобиль необходимо припарковать на холме, установите противооткатные упоры перед и позади трех других колес, чтобы предотвратить движение автомобиля.

Размещение домкрата

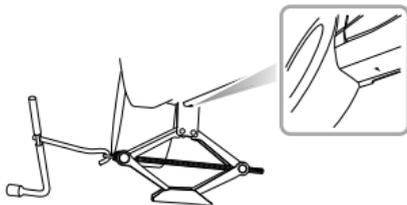
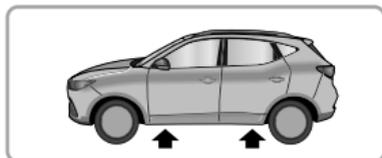


НИКОГДА не выполняйте работы под автомобилем, используя домкрат в качестве единственного средства опоры. Домкрат предназначен только для замены колес!

Информация по чрезвычайным ситуациям



НИКОГДА не поднимайте автомобиль домкратом, используя другие точки опоры, кроме точек опоры. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля.



Избегайте случайного контакта с любыми деталями днища, особенно с горячими компонентами выхлопной системы.

Установите домкрат на твердой ровной поверхности под ближайшей к снимаемому колесу точкой домкратирования.

Обратите внимание, что куполообразная головка домкрата должна входить в соответствующее углубление в накладке порога (в области, показанной стрелкой, находится треугольный индикатор. См. рисунок выше).

Поворачивая винт домкрата от руки, отрегулируйте домкрат так, чтобы головка домкрата плотно прилегала к порогу в нужной области. Убедитесь, что основание домкрата полностью соприкасается с ровной поверхностью.

Установка запасного колеса



Регулярно проверяйте давление в шинах запасного колеса, поскольку оно может не использоваться в течение длительного времени. После установки при первой возможности проверьте и отрегулируйте давление в шинах.



После замены колеса необходимо затянуть колесные болты с указанным моментом (120~130 Нм).

- 1 Прежде чем поднимать автомобиль, с помощью специального инструмента, поставляемого с автомобилем, снимите колпачки колесных болтов. С помощью ключа для колесных болтов ослабьте каждый болт на пол-оборота против часовой стрелки.
- 2 Поворачивайте рукоятку по часовой стрелке, пока колесо не оторвется от земли.

Информация по чрезвычайным ситуациям

3 Снимите колесные болты и положите их в лоток для инструментов, чтобы не потерять. Перед снятием колесных болтов убедитесь, что автомобиль стоит устойчиво и нет риска соскальзывания или движения.

4 Снимите колесо.

Примечание: Не кладите колесо на землю лицевой стороной вниз – поверхность диска может быть поцарапана.

5 Установите запасное колесо и затяните колесные болты с помощью ключа для колесных болтов, пока колесо не будет плотно прилегать к ступице.

6 Опустите автомобиль и снимите домкрат, затем ПОЛНОСТЬЮ затяните колесные болты в диагональной последовательности.

7 Положите инструменты в ящик для инструментов, поставьте ящик для инструментов в углубление в полу багажника, затяните гайки крепления запасного колеса и положите замененное колесо над ящиком для инструментов в углубление в полу багажного отделения (лицевой стороной вниз). Опустите пол багажника и поставьте ящик для хранения на пол багажника.

Примечание: НЕ вставляйте на рукоятку гаечного ключа для колесных болтов и не используйте удлинительную трубку на рукоятке гаечного ключа.

Примечание: При замене колеса, пожалуйста, полностью затяните болты в диагональной последовательности дважды.

Примечание: Как можно скорее обратитесь к авторизованному Дилеру MG или специалисту по шинам для замены шины.

Неполноразмерное Запасное Колесо



Одновременно можно использовать только одно неполноразмерное запасное колесо, иначе эксплуатационные характеристики и эффективность торможения могут снизиться, что приведет к аварии или травмам для вас и окружающих.



При движении по обледенелой или скользкой поверхности рекомендуется устанавливать неполноразмерное запасное колесо в задней части автомобиля, чтобы обеспечить достаточную устойчивость. Это может означать замену переднего колеса на заднее.



еи противоскольжения нельзя использовать на запасном неполноразмерном запасном колесе, это может привести к повреждению автомобиля и цепи противоскольжения.

При установке неполноразмерного запасного колеса скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч.

Информация по чрезвычайным ситуациям

Пожалуйста, отремонтируйте полноразмерную шину и замените запасное колесо как можно скорее. Это продлит срок службы запасного колеса для других аварийных ситуаций.

Примечание: *НЕ пользуйтесь автоматической автоматой, если на ней установлено запасное полноразмерное колесо, направляющие автоматойки могут задеть колесо/шину и привести к повреждению.*

Замена предохранителя

Предохранитель

Предохранители - это простые автоматические выключатели, которые защищают электрооборудование автомобиля, предотвращая перегрузку электрических цепей. Перегоревший предохранитель означает, что защищаемый им элемент электрооборудования перестаёт работать.

Проверьте перегоревший предохранитель, вынув его из блока предохранителей и поискав обрыв провода внутри предохранителя.

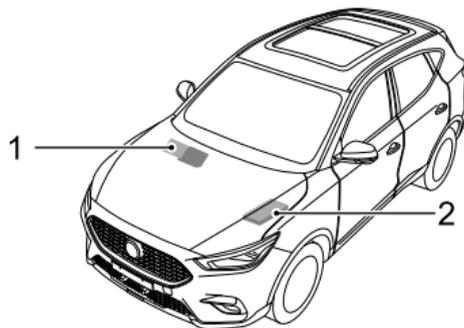
Рекомендуется иметь в авто. запасные предохранители, которые можно приобрести у местного авторизованного Дилера MG.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- НИКОГДА не пытайтесь ремонтировать перегоревший предохранитель. ВСЕГДА заменяйте предохранитель на аналогичный по номиналу
- Если замененный предохранитель вышел из строя, как можно скорее обратитесь в авторизованный Дилеру MG.

Блок предохранителей

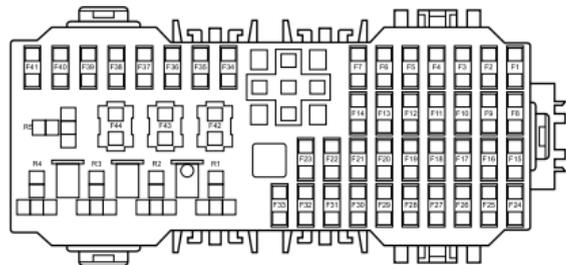
В автомобиле два блока предохранителей:



- 1 Блок предохранителей в пассажирском отсеке (под перчаточным ящиком со стороны переднего пассажира).
- 2 Блок предохранителей переднего отсека (в левой части переднего отсека).

Информация по чрезвычайным ситуациям

Пассажирский блок предохранителей



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите систему питания автомобиля и все электрооборудование, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите закрывающую панель под перчаточным ящиком, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.

- 3 Нажмите инструментом для извлечения предохранителей на головку предохранителя и потяните, чтобы извлечь предохранитель. Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву нити внутри.
- 4 Замените перегоревший предохранитель на аналогичный по номиналу.

Технические характеристики предохранителей

№	Тех. хар.	Функция
F1	15A	Реле переднего омывателя, реле заднего омывателя
F2	10A	Разъем диагностической линии
F3	5A	Дисплей PRND
F4	10A	Реле подогрева переднего левого сиденья
F5	10A	Модуль диагностики датчиков
F6	5A	Дискретная логика Переключатель старт/стоп, шлюз
F7	30A	Переключатель регулировки сиденья водителя
F8–F11	-	-

Информация по чрезвычайным ситуациям

№	Тех. хар.	Функция
F12	5A	Левый задний радар помощи при вождении
F13–F14	-	-
F15	15A	Переднее гнездо питания
F16	5A	Лампочка освещения подножки, наружное зеркало и переключатель регулировки высоты основного света, верхний USB, Левая фара в сборе, Правая фара в сборе
F17	5A	Задний USB
F18	5A	Выключатель электрического стояночного тормоза
F19	5A	Наружное зеркало и переключатель регулировки высоты основного света, Датчик дождя, Информационная панель
F20	10A	Реле подогрева переднего правого сиденья

№	Тех. хар.	Функция
F21	10A	Модуль кругового обзора, предохранитель пассажирского отсека F12
F22	10A	Элемент обогрева наружных зеркал
F23	25A	Элемент обогрева заднего стекла
F24	20A	Передний центральный дисплей, Передний модуль управления информационно-развлекательной системой
F25	10A	Электронный регулятор температуры
F26	5A	Приборный блок
F27	15A	Блок управления коробкой передач-AT/CVT
F28	30A	Люк в крыше
F29	30A	Люк в крыше

Информация по чрезвычайным ситуациям

№	Тех. хар.	Функция
F30	5A	Телематический блок, модуль приема радиовещания
F31	5A	Система контроля давления в шинах
F32	10A	Электронный замок рулевой колонки
F33	-	-
F34	5A	Информационная панель
F33–F41	-	-
F42	25A	Модуль контроля устойчивости (клапан)-MT
F42	40A	Модуль контроля устойчивости (клапан)-AT/CVT

№	Тех. хар.	Функция
F43	30A	Переключатель стеклоподъемника пассажира, переключатель стеклоподъемника заднего правого окна
F44	30A	Пакет переключателей двери водителя, переключатель стеклоподъемника водителя, переключатель стеклоподъемника заднего левого окна

Информация по чрезвычайным ситуациям

Блок предохранителей переднего отсека



Проверьте или замените предохранитель

- 1 Выключите систему питания автомобиля и все электрооборудование, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
- 2 Снимите закрывающую панель бардачком, чтобы получить доступ к блоку предохранителей.
- 3 Нажмите инструментом для извлечения предохранителей на головку предохранителя и потяните, чтобы извлечь предохранитель. Перегоревший предохранитель можно определить по обрыву провода.
- 4 Замените перегоревший предохранитель на аналогичный по номиналу.

Технические характеристики предохранителей

№	Тех. хар.	Функция
FL1	150A	Генератор переменного тока
FL2	80A	Модуль электроусилителя руля
FL3	40A	Блок реле вентилятора охлаждения
FL4	80A	Реле обогрева лобового стекла/зеркал, пассажирский отсек Предохранитель F18, F19, F20, F21, F42, F43, F44

Информация по чрезвычайным ситуациям

№	Тех. хар.	Функция
FL5	80A	Реле низких передач, пассажи́рский отсек Предохранитель F1-F7, F24-F32
FL6	-	-
FL7	40A	Электронный регулятор температуры, вентилятор салона
FL8	20A	Модуль управления кузовом
FL9	40A	Модуль контроля устойчивости (насос)
FL10	-	-
FL11	-	-
FL12	-	—
FL13	30A	Реле стартера
FL14	-	-
FL15	30A	Реле EVP

№	Тех. хар.	Функция
FL16	30A	Адаптор пост.тока / пост.т.
FL17	-	-
F1	10A	Правая фара в сборе
F2	15A	Нисходящий лямбда-зонд, восходящий лямбда-зонд, положительный температурный коэффициент (1.5L), переменный распредвал впуска (1.0T), переменный распредвал выпуска (1.0T), клапан управления маслом (1.0T), клапан продувки канистры (1.0T и 1.3T), насос продувочной шайбы (1.3T)
F3	10A	Левая фара в сборе
F4	10A	Реле компрессора
F5	5A	Модуль управления двигателем
F6	10A	Топливная форсунка (1.5L и 1.3T)

Информация по чрезвычайным ситуациям

№	Тех. хар.	Функция
F7	30A	Реле включения переднего стеклоочистителя, реле высокой/низкой скорости переднего стеклоочистителя
F8	5A	Блок реле вентилятора охлаждения, нижний переключатель педали сцепления, переключатель педали тормоза, переключатель давления в системе кондиционирования, клапан вентиляции канистры (1.3T), реле EVP (1.5L), переключатель нейтрали (1.5L), датчик главного цилиндра сцепления, реле топливного насоса, реле компрессора
F9	20A	Реле топливного насоса
F10	10A	Правая фара в сборе
F11	10A	Левая фара в сборе
F12	30A	Катушка зажигания, модуль управления двигателем
F13	15A	Реле звукового сигнала
F14	-	-

№	Тех. хар.	Функция
F15	10A	Впускной распределитель (1.5L и 1.3T), выпускной распределитель (1.5L и 1.3T), клапан продувки бака (1.5L), клапан управления маслом (1.3T), электронный термостат (1.0T), электронный водяной насос (1.0T), выпускной клапан (1.0T), клапан управления заслонкой отработанных газов (1.0T)
F16	15A	Реле заднего стеклоочистителя
F17	10A	Реле передней левой противотуманной фары
F18	5A	Модуль диагностики датчиков
F19	5A	Блок приборов, модуль индикации подушек безопасности, механизм переключения передач, выключатель фонарей заднего хода, радар переднего обнаружения, модуль управления передним обзором
F20	5A	Модуль управления двигателем

Информация по чрезвычайным ситуациям

№	Тех. хар.	Функция
F21	25A	Модуль управления кузовом
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	30A	Модуль управления кузовом
F26	-	-
F27	15A	Модуль управления кузовом
F28	10A	Реле передней правой противотуманной фары
F29	-	-
F30	5A	Модуль управления двигателем, модуль управления трансмиссией

Информация по чрезвычайным ситуациям

Замена ламп

Технические характеристики ламп

Лампа накаливания	Тех. характеристики
Фара дальнего/ ближнего света	Светодиодные
Передние указатели поворота	Светодиодные
Дневные ходовые огни	Светодиодные
Передние боковые фары	Светодиодные
Передние противотуманные фары *	H8 35W
Фонари заднего хода	W16W 16W
Задние указатели поворота	WY16W 16W

Лампа накаливания	Тех. характеристики
Задний боковой свет	Светодиодные
Стоп-фары	Светодиодные
Фары номерного знака	W5W 5W
Задние противотуманные фары	Светодиодные
Дополнительный стоп-сигнал	Светодиодные
Внутренние лампы	Светодиодные
Лампа багажного отделения	C10W 10W

Информация по чрезвычайным ситуациям

Перед заменой любой лампы выключите выключатель СТАРТ/СТОП и выключатель освещения, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

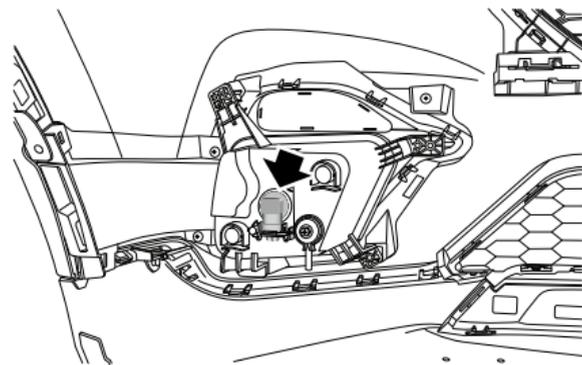
Примечание: MG рекомендует устанавливать только те лампы, которые полностью соответствуют спецификациям производителя.

Следите за тем, чтобы не прикасаться пальцами к стеклу; всегда используйте ткань для работы с лампой. При необходимости протрите стекло спиртом, чтобы удалить отпечатки пальцев.

В случае сомнений при замене ламп обращайтесь в авторизованный Дилеру MG.

Замена ламп передних противотуманных фар *

- 1 Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 2 Для замены ламп передних противотуманных фар необходимо снять крышку переднего бампера, обратитесь за консультацией к авторизованному Дилеру MG.
- 3 Отсоедините соединитель проводов от лампы.
- 4 Поверните лампу против часовой стрелки и извлеките ее.



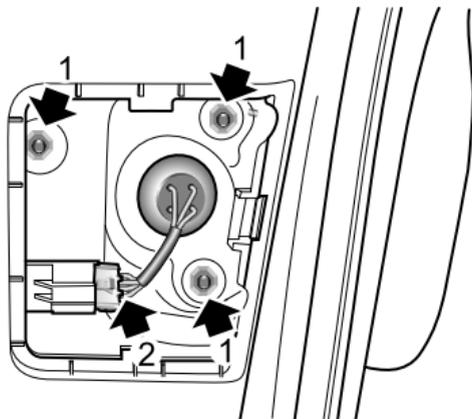
Информация по чрезвычайным ситуациям

- 5 Установите лампу в фару, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.
- 6 Оденьте разъем на новую лампу.
- 7 Установите крышку переднего бампера.
- 8 Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 9 Проверьте работу лампы.

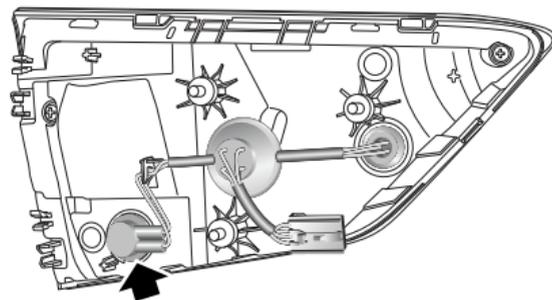
Замена ламп фонарей заднего хода

- 1 Откройте крышку багажника.
- 2 Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 3 С помощью подходящего приспособления или рычага осторожно снимите обшивку крышки.
- 4 С помощью подходящего гаечного/ торцевого ключа выверните 3 винта (1), крепящих фонарь к крышке багажника. Отсоедините разъем проводов (2). Снимите фонарь в сборе и отсоедините его от кузова.

Информация по чрезвычайным ситуациям



5 Поверните патрон лампы против часовой стрелки.



6 Извлеките патрон лампы и снимите лампу.

7 Установите новую лампу в патрон.

8 Вставьте патрон лампы в блок фонаря и поверните по часовой стрелке до полной фиксации.

9 Убедитесь, что уплотнение лампы расположено правильно.

10 Установите фонарь в крышку багажника, установите на место разъем проводки и винтовые крепления и затяните их с моментом 2,7-3,3 Нм.

11 Установите на место накладку винтовой крышки.

Информация по чрезвычайным ситуациям

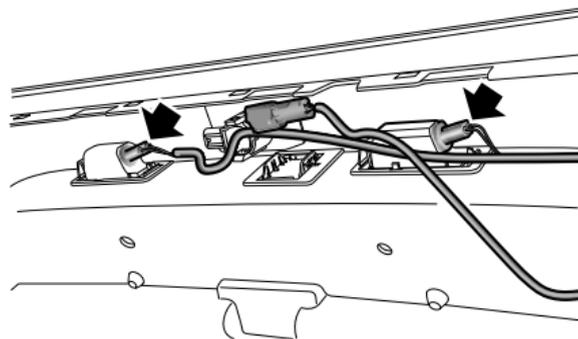
12 Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.

13 Проверьте работу лампы.

14 Закройте крышку багажника.

Замена ламп освещения номерного знака

- 1 Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 2 Для замены ламп освещения номерного знака необходимо снять крышку заднего бампера, обратитесь за консультацией к авторизованному Дилеру MG.
- 3 Отсоедините разъем электропроводки.
- 4 Поверните патрон лампы против часовой стрелки.



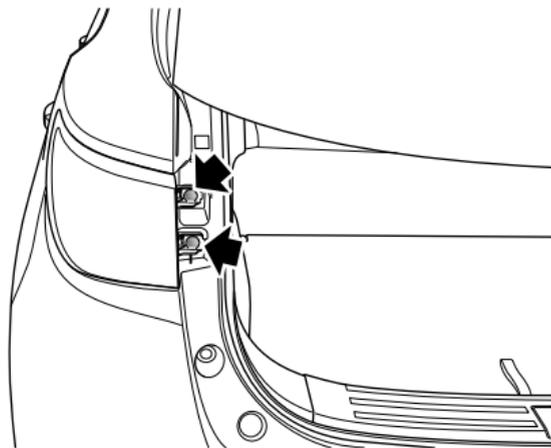
5 Снимите патрон лампы и достаньте лампу.

Информация по чрезвычайным ситуациям

- 6 Установите новую лампу в патрон.
- 7 Вставьте патрон лампы в блок лампы, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.
- 8 Установите на место разъем проводки.
- 9 Установите крышку заднего бампера.
- 10 Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 11 Проверьте работу лампы.

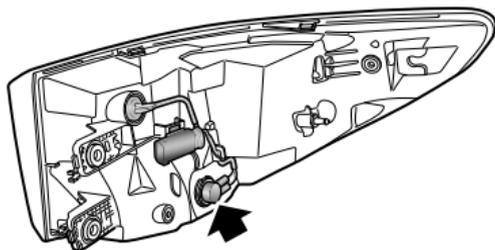
Замена лампочки заднего указателя поворота

- 1 Откройте крышку багажника.
- 2 Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 3 С помощью подходящего подхвата или рычага осторожно подденьте и снимите накладку крышки с крепежным винтом.
- 4 С помощью подходящего гаечного/ торцевого ключа выверните 2 винта, крепящих лампу к кузову.



Информация по чрезвычайным ситуациям

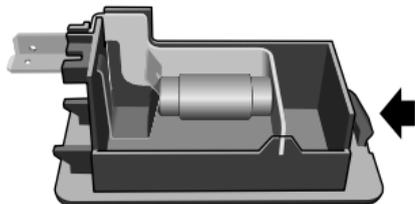
- Отсоедините разъем электропроводки. Освободите фонарь в сборе и снимите ее с корпуса.
- Поверните патрон лампы против часовой стрелки.
- Убедитесь, что уплотнение лампы расположено правильно.
- Установите фонарь на корпус автомобиля, установите на место разъем проводки, закрутите оба винта и затяните с моментом 3-5 Нм.
- Установите на место накладку винтовой крышки.
- Подсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- Проверьте работу лампы.
- Закройте заднюю дверь.



- Снимите патрон лампы и извлеките лампу.
- Установите новую лампу в патрон.
- Вставьте патрон лампы в блок фары, поверните по часовой стрелке до полной фиксации.

Замена лампы освещения багажного отделения

- 1 Откройте заднюю дверь.
- 2 Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора.
- 3 Вставьте подходящий инструмент или маленькую плоскую отвертку в углубление на одной из узких сторон фонаря и осторожно снимите.



- 4 Потяните лампу из ее крепления, чтобы извлечь.
- 5 Установите новую лампу.
- 6 Установите блок на место, надавите до полной фиксации.
- 7 Подключите отрицательную клемму аккумулятора.
- 8 Проверьте работу лампы.
- 9 Закройте крышку багажника.

Обслуживание

272 Обслуживание

275 Капот

277 Моторный отсек

279 Двигатель

281 Система охлаждения

283 Тормоза

285 Аккумулятор

287 Стеклоомыватель

289 Стеклоочистители

292 Шины

298 Чистка и уход за автомобилем

Обслуживание

Плановое обслуживание

Безопасность, надёжность и эксплуатационные характеристики вашего автомобиля частично зависят от того, насколько правильно он обслуживается. Вы должны следить за тем, чтобы техническое обслуживание проводилось в соответствии с информацией, содержащейся в "Графике обслуживания" - см. - раздел для владельцев.

Обслуживание *

В некоторых автомобилях для получения информации о следующем обслуживании обратитесь к всплывающему напоминанию из мобильного приложения или информационного дисплея, когда наступит срок обслуживания.

История обслуживания

Убедитесь, что ваш местный авторизованный Дилер MG заполняет историю обслуживания после каждого обслуживания.

Замена тормозной жидкости

Меняйте тормозную жидкость в соответствии с информацией, содержащейся в "Графике обслуживания" - раздел для владельцев.

Примечание: Замена тормозной жидкости оплачивается дополнительно.

Замена охлаждающей жидкости

Замените охлаждающую жидкость двигателя (смешанный раствор антифриза и воды) в соответствии с информацией, содержащейся в "Графике обслуживания" - см. - раздел для владельцев.

Примечание: Замена охлаждающей жидкости оплачивается дополнительно.

Контроль выхлопа

Ваш автомобиль оснащен устройствами контроля выхлопа и испарения, разработанными в соответствии с определенными территориальными и законодательными требованиями. Неправильные настройки двигателя могут негативно повлиять на токсичность выхлопных газов, работу двигателя и расход топлива, а также вызвать высокую температуру, что может привести к повреждению каталитических нейтрализаторов и двигателя.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Вы должны знать, что несанкционированная замена, модификация или вмешательство в данное оборудование со стороны владельца или авторемонтника может привести к тому, что гарантия производителя будет считаться недействительной. Кроме того, запрещается вмешиваться в настройки двигателя.

Самостоятельные проверки



О любом значительном или внезапном снижении уровня жидкостей или неравномерном износе шин следует незамедлительно сообщать. Для получения дополнительной информации обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

В дополнение к плановому обслуживанию, о котором говорилось ранее, необходимо чаще проводить ряд простых проверок. Вы можете выполнить эти проверки самостоятельно, и на следующих страницах вы найдете рекомендации.

Ежедневные проверки

- Работа фар, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнальных ламп.
- Работа ремней безопасности и тормозов.

- Проверьте, нет ли под автомобилем подтёков, пятен жидкости, которые могут указывать на утечку.

- Проверьте внешний вид шин.

Еженедельная проверка

- Уровень масла двигателя.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя лобового стекла.
- Проверьте работоспособность кондиционера.

Примечание: Уровень масла в двигателе следует проверять чаще, если автомобиль эксплуатируется в течение длительного времени на высоких скоростях.

Особые условия эксплуатации

Если ваш автомобиль часто используется в пыльных условиях или эксплуатируется в экстремальных климатических условиях, где отрицательные или очень высокие температуры окружающей среды являются нормой, возможно, потребуется более частое внимание к требованиям по техническому обслуживанию. Необходимо выполнять специальные операции по техническому обслуживанию (см. раздел "Сервисный портфель" или обратитесь к официальному Дилеру MG).

Техника безопасности в гараже



Вентиляторы охлаждения могут начать работать после выключения двигателя и продолжать работать в течение нескольких минут. При работе в моторном отсеке держитесь подальше от всех вентиляторов.

Если вам необходимо провести техническое обслуживание, всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите руки и одежду подальше от приводных ремней и шкивов.
- Если на автомобиле недавно ездили, НЕ ТРОГАЙТЕ детали выхлопной системы и системы охлаждения, пока двигатель не остынет.
- НЕ прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или включенном замке зажигания.
- НИКОГДА не оставляйте двигатель работающим в непроветриваемом помещении - выхлопные газы ядовиты и чрезвычайно опасны.
- НЕ работайте под автомобилем, используя домкрат для замены колес в качестве единственного средства опоры.

- Следите за тем, чтобы искры и яркий свет находились вдали от моторного отсека.
- Надевайте защитную одежду и рабочие перчатки.
- Перед работой в моторном отсеке снимите часы и ювелирные украшения.
- НЕ допускайте контакта инструментов или металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумулятора.

Токсичная жидкость

Жидкости, используемые в автомобилях, ядовиты, их нельзя употреблять или вводить в контакт с открытыми ранами. К ним относятся: аккумуляторная кислота, охлаждающая жидкость, тормозная жидкость, жидкость для гидроусилителя руля, топливо, моторное масло и присадки для омывателя лобового стекла.

Для вашей же безопасности ВСЕГДА читайте и соблюдайте все инструкции, напечатанные на этикетках и в контейнерах.

Отработанное моторное масло

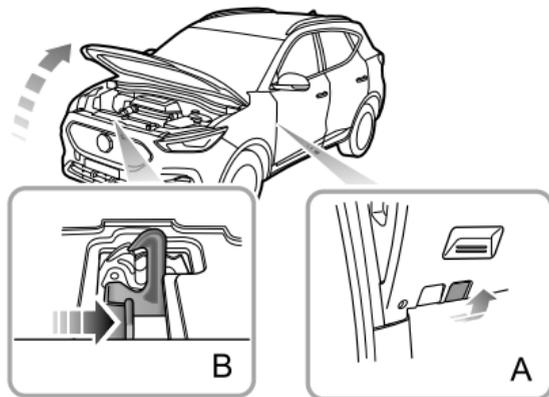
Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезные заболевания кожи, включая дерматит и рак кожи. Тщательно промойте кожу после контакта. Отработанное моторное масло следует правильно утилизировать. Неправильная утилизация может создать угрозу для окружающей среды.

Капот

Открытие капота



ЗАПРЕЩАЕТСЯ управлять автомобилем, если капот не закрыт или удерживается только защелкой.



- 1 Изнутри автомобиля потяните за ручку открывания капота (Рисунок А).
- 2 Переместите рукоятку фиксатора на узле замка капота в направлении стрелки (Рисунок В), чтобы освободить фиксатор капота.
- 3 Поднимите капот и зафиксируйте его с помощью опорной штанги.

Закрытие капота

Поддерживая капот одной рукой, освободите опорную штангу другой рукой и плотно установите её в держатель. Затем возьмите капот обеими руками и опустите его, давая ему опуститься самому последние 20 см~30 см, чтобы полностью закрыть капот.

Попытавшись поднять передний край капота, проверьте, полностью ли задействован замок после закрытия капота. Если он не полностью заблокирован, необходимо повторить операцию.

Осторожность при открытии капота

Если капот застегнут не полностью, когда система питания автомобиля находится в положении ON/RUNNING, в центре информационных сообщений щитка приборов отображается

соответствующий значок аварийной сигнализации. Если во время движения будет обнаружено, что капот застегнут не полностью, раздастся звуковое предупреждение.

ВАЖНО ЗНАТЬ

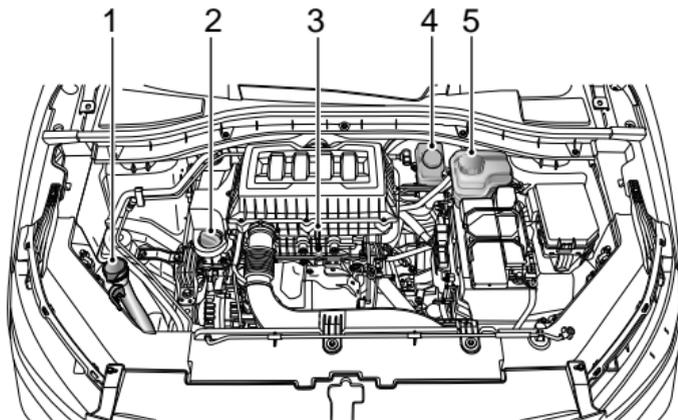
- В целях безопасности во время движения капот должен быть полностью заперт и надежно зафиксирован. Поэтому при каждом открытии капота после его закрытия необходимо убедиться в том, что капот надежно защелкнут, например, край капота находится вровень с кузовом автомобиля.
- Если безопасность позволяет, следует немедленно остановить автомобиль и закрыть капот, если он не закрыт полностью во время движения.
- Капот придерживайте рукой при снятии опорного стержня капота; если не поддерживать капот, он может упасть, что приведёт к травмам или повреждению автомобиля.
- Остерегайтесь травмирования рук при полном закрытии капота с усилием, направленным вниз.

Моторный отсек

Моторный отсек 1,5 л двигателя



При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже", см. раздел "Техническое обслуживание" в этом разделе.



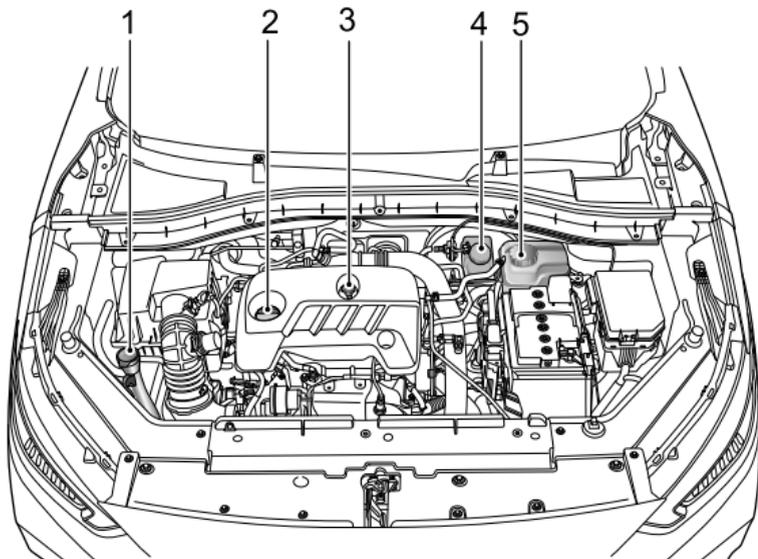
- 1 Бачок омывающей жидкости (синяя пробка)
- 2 Крышка заливной горловины моторного масла (черная крышка)
- 3 Масляный щуп двигателя (желтый)
- 4 Бачок тормозной жидкости (желтый/черный колпачок)
- 5 Бачок охлаждающей жидкости (черный колпачок)

Обслуживание

Моторный отсек 1,0 л двигателя с турбонаддувом



При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, перечисленные в разделе "Безопасность в гараже", см. раздел "Техническое обслуживание" в этом разделе.



- 1 Бачок омывающей жидкости (синяя пробка)
- 2 Крышка заливной горловины моторного масла (черная крышка)
- 3 Масляный щуп двигателя (желтый)
- 4 Бачок тормозной жидкости (желтый/черный колпачок)
- 5 Бачок охлаждающей жидкости (черный колпачок)

Двигатель

Моторное масло

Классификация моторных масел ACEA

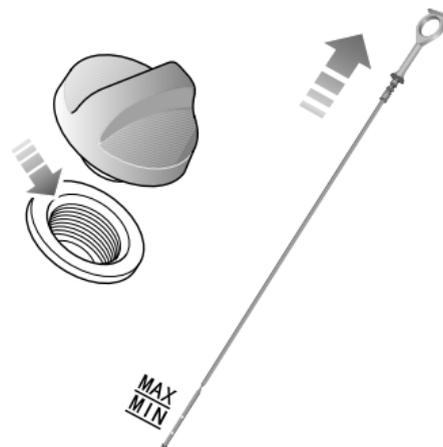
Европейская ассоциация автопроизводителей (ACEA) классифицирует моторные масла по эксплуатационным характеристикам и качеству. Для обеспечения наилучших эксплуатационных характеристик автомобиля используйте только те моторные масла, которые рекомендованы производителем (см. раздел "Технические данные" - "Рекомендуемые жидкости и объемы").

Если вы эксплуатируете автомобиль в экстремальных температурных условиях, обратитесь за советом к официальному Дилеру MG.

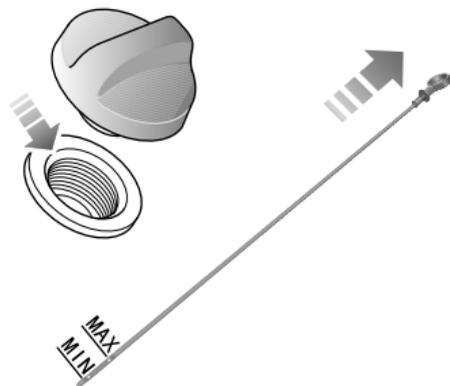
Проверка уровня и долив моторного масла



Вождение автомобиля с уровнем моторного масла выше верхней или ниже нижней метки на щупе приведёт к повреждению двигателя. Следите за тем, чтобы не пролить моторное масло на горячий двигатель — это может привести к пожару!



Двигатель 1,5 л



Двигатель 1.0 T

Еженедельно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте его. В идеале уровень масла следует проверять при холодном двигателе и стоящем на ровной поверхности автомобиля. Однако если двигатель работает и уже прогрелся, подождите не менее пяти минут после выключения выключателя START/STOP, прежде чем проверять уровень масла.

1 Извлеките щуп и протрите его лезвие.

- 2 Медленно вставьте масляный щуп и снова вытащите его, чтобы проверить уровень масла; уровень масла не должен быть ниже отметки "MIN" на масляном щупе.
- 3 Очистите от мусора область крышки маслозаливной горловины. Открутите крышку маслозаливной горловины и долейте масло, чтобы уровень масла находился между отметками "MAX" и "MIN" на масляном щупе.
- 4 Подождите 5 минут, затем проверьте уровень масла и при необходимости долейте еще масла - НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ!
- 5 Наконеч, поставьте на место щуп и крышку заливной горловины.

Технические характеристики моторного масла

Используйте моторное масло, рекомендованное и сертифицированное производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в разделе "Технические данные".

Примечание: НЕ используйте никаких присадок к маслу.

ВАЖНО ЗНАТЬ

Проверяйте моторное масло чаще, если автомобиль длительное время эксплуатируется на высоких скоростях.

Система охлаждения

Проверка и долив охлаждающей жидкости



НЕ снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости под давлением, если система охлаждения горячая - выходящий пар или горячая охлаждающая жидкость могут стать причиной серьёзных травм.



Систему охлаждения следует проверять еженедельно, когда система охлаждения холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки "MIN", откройте крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость. Уровень охлаждающей жидкости не должен быть выше отметки "MAX".

Примечание: При доливке не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кузов автомобиля. Охлаждающая жидкость может повредить краску.

Если уровень охлаждающей жидкости заметно падает в течение короткого периода времени, и вы подозреваете, что может быть утечка, обратитесь в авторизованный Дилеру для обслуживания.

Технические характеристики охлаждающей жидкости

Используйте рекомендованную и сертифицированную охлаждающую жидкость. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объёмы" в разделе "Технические данные".

Примечание: добавление антикоррозийных или других присадок в систему охлаждения этого автомобиля может серьезно нарушить эффективность работы системы и привести к повреждению деталей. По вопросам, связанным с системой охлаждения, обращайтесь к авторизованному Дилеру MG.



Охлаждающая жидкость ядовита и может привести к летальному исходу при проглатывании - храните емкости с охлаждающей жидкостью герметично закрытыми и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт детей с охлаждающей жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза все еще красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Тормоза



НЕ ставьте ногу на педаль тормоза во время движения, это может привести к перегреву тормозной системы, снижению ее эффективности и чрезмерному износу.

Свободное перемещение педали тормоза составляет 0–30 мм.

Скорость износа тормозных колодок и дисков может быть разной. Рекомендуемая минимальная толщина тормозных колодок составляет 2 мм. Рекомендуемая толщина передних тормозных дисков составляет 20–22 мм. Рекомендуемая толщина задних тормозных дисков составляет 8–10 мм (модели с ЕРВ) или 7–9 мм (модели с ручным тормозом).

Первые 1500 км следует избегать ситуаций, когда требуется резкое торможение.

Пожалуйста, регулярно проверяйте состояние износа всех компонентов тормозной системы в сроки, указанные в сервисном портфолио, и при необходимости заменяйте их, чтобы обеспечить долгосрочную безопасность и оптимальную производительность.

После замены тормозных колодок или дисков автомобиль необходимо обкатать в течение 800 км.

Проверка и долив тормозной жидкости



Тормозная жидкость очень токсична, храните емкости в закрытом виде и в недоступном для детей месте. При подозрении на случайный контакт с тормозной жидкостью немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это произошло, немедленно промойте глаза большим количеством воды. Если глаза по-прежнему красные, болезненные или неприятные, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Уровень тормозной жидкости следует проверять еженедельно, когда система холодная и автомобиль стоит на ровной поверхности.

Уровень жидкости виден через бачок и должен поддерживаться между отметками "MAX" и "MIN".

Примечание: Не допускайте, чтобы уровень жидкости опускался ниже отметки "MIN" или поднимался выше отметки "MAX".

Обслуживание



Технические характеристики тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объемы" в главе "Технические данные".

ВАЖНО ЗНАТЬ

Регулярно заменяйте тормозную жидкость в соответствии с графиком обслуживания.

Примечание: Тормозная жидкость может повредить окрашенные поверхности. Если вы случайно пролили тормозную жидкость на окрашенную поверхность, немедленно промокните пролитое вещество впитывающей тканью и промойте место водой или автошампунем.

Аккумулятор

Обслуживание аккумулятора



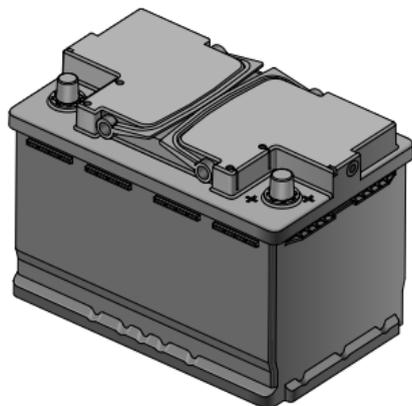
НЕ оставляйте электрические компоненты включенными, когда автомобиль не находится в режиме РАБОТЫ, иначе аккумулятор может разрядиться, что приведет к невозможности завести автомобиль и сокращению срока службы аккумулятора.



Всегда храните аккумулятор в вертикальном положении, при наклоне кислота, содержащаяся в аккумуляторе, может вытечь наружу.



Никогда не пытайтесь разобрать батарею, они являются герметичными устройствами.



Аккумулятор расположен в переднем отсеке и не требует обслуживания, поэтому нет необходимости доливать жидкость.

В зависимости от текущей нагрузки и состояния аккумулятора система может ограничивать мощность некоторых электроприборов. Пожалуйста, как можно скорее переведите автомобиль в режим РАБОТЫ, чтобы зарядить аккумулятор.

Примечание: рекомендуется заводить автомобиль и дать работать двигателю на пол-часа каждую неделю, чтобы продлить срок службы аккумулятора. Если автомобиль хранится более 1 месяца, снимите отрицательную клемму с аккумулятора.

Перед подсоединением или отсоединением отрицательной клеммы убедитесь, что система питания автомобиля выключена. При подключении отрицательной клеммы необходимо оставить автомобиль в заблокированном состоянии на 4 часа для повторной калибровки состояния аккумулятора. Несоблюдение этого требования приведёт к блокировке функции " stop/start".

Замена аккумулятора



Аккумулятор содержит серную кислоту, которая вызывает коррозию.

Для снятия и установки батареи обратитесь к авторизованному Дилеру MG. Для поддержания правильной функциональности автомобиля устанавливайте только аккумулятор того же типа и спецификации, что и оригинальный.



Батарея должна быть утилизирована утвержденным способом, так как использованные батареи могут нанести вред окружающей среде. Они должны быть утилизированы профессиональной компанией. Для получения более подробной информации обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Стеклоомыватель

Проверка жидкости для стеклоомывателя и доливка



Жидкость для омывания лобового стекла легко воспламеняется. НЕ допускайте контакта жидкости для омывания лобового стекла с открытым пламенем или источниками возгорания.



При заливке промывочной жидкости следите за тем, чтобы она не попала на детали вокруг двигателя или на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля. В случае попадания промывочной жидкости на руки или другие части тела, пожалуйста, немедленно промойте их чистой водой.

Жидкость для омывания используется для очистки лобового стекла. Регулярно проверяйте уровень жидкости для омывания. Если уровень жидкости для омывания низкий, пожалуйста, долейте жидкость для омывания в соответствии с инструкциями. Пожалуйста, используйте жидкость для омывания, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и емкости" в главе "Технические характеристики".

Примечание: НЕ используйте в бачке омывателя антифриз или раствор уксуса / воды - антифриз

может повредить лакокрасочное покрытие, а уксус может повредить насос омывателя.



ВАЖНО ЗНАТЬ

- Используйте моющую жидкость, рекомендованную и сертифицированную производителем. Неправильное использование моющей жидкости зимой может привести к повреждению мотора омывателя из-за замерзания.
- Использование выключателя омывателя при отсутствии жидкости для омывания может привести к повреждению мотора омывателя.
- Использование стеклоочистителей при сухом лобовом стекле и отсутствии стеклоомывающей жидкости может привести к повреждению лобового стекла и стеклоочистителей. Пожалуйста, разбрызгивайте стеклоомывающую жидкость и запускайте стеклоочистители при наличии достаточного количества стеклоомывающей жидкости

Технические характеристики омывающей жидкости

Используйте жидкость для омывания, рекомендованную и сертифицированную производителем. См. раздел "Рекомендуемые жидкости и объем".

Форсунка омывателя

Периодически включайте омыватели, чтобы форсунки чистые и правильно направлены.

Если форсунка забилась, вставьте в отверстие иглу или тонкую металлическую проволоку, чтобы устранить препятствие.

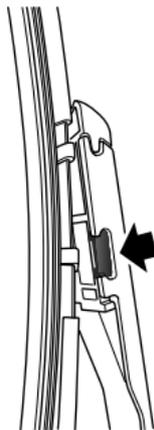
Стеклоочистители

Щетки стеклоочистителя

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Средства на основе жира, силикона и бензина ухудшают чистоту щеток. Мойте щетки в теплой мыльной воде и периодически проверяйте их состояние.
- Часто протирайте ветровое стекло, НЕ используйте стеклоочистители для удаления стойкой или въевшейся грязи, это уменьшит их эффективность и срок службы.
- При обнаружении признаков затвердевания или растрескивания резины, или если стеклоочистители оставляют полосы или неотмытые участки на экране, щетки стеклоочистителей следует заменить.
- Регулярно протирайте ветровое стекло одобренным средством для мытья стекол и убедитесь, что оно тщательно очищено перед установкой новых щеток стеклоочистителя.
- Устанавливайте только те сменные щетки стеклоочистителей, которые соответствуют оригинальным техническим характеристикам.
- Прежде чем приступать к работе со стеклоочистителями, очистите их от льда и снега и убедитесь, что они не примерзли к ветровому стеклу и не прилипли к нему иным образом.

Замена щеток лобового стекла



1 При закрытом капоте и в течение 20 секунд после перевода переключателя **START/STOP** в положение **OFF**, что означает отключено, приведите в действие рычаг стеклоочистителя, нажав и отпустив его, после чего стеклоочистители проведут чистку и остановятся в "рабочем положении" на лобовом стекле.

2 Поднимите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла.

3 Нажмите на фиксаторы с обеих сторон (как показано на рисунке), одновременно вытягивая щетку стеклоочистителя наружу, чтобы снять ее с рычага стеклоочистителя и выбросить.

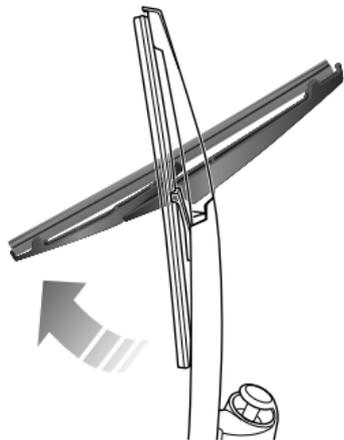
4 Установите новую щетку стеклоочистителя в прорезь рычага стеклоочистителя.

5 Двигайте щетку стеклоочистителя по направлению к рычагу стеклоочистителя до тех пор, пока она не встанет на место с громким щелчком.

6 Установите стеклоочиститель в сборе обратно на лобовое стекло.

7 Чтобы выйти из режима обслуживания и вернуть стеклоочистители в положение парковки, снова включите переключатель рычага стеклоочистителя, нажав и отпустив его, или же переведите переключатель **START/STOP** в положение **ON**, что означает включено.

Замена щеток заднего стекла



- 1 Отодвиньте рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.
- 2 Поверните щетку стеклоочистителя, как показано на рисунке, чтобы снять ее с рычага стеклоочистителя и выбросить.
- 3 Вставьте новую щетку стеклоочистителя в прорезь рычага стеклоочистителя. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя надежно закреплена на рычаге стеклоочистителя.
- 4 Установите стеклоочиститель в сборе обратно на заднее стекло.

Шины

Обзор

- Соблюдайте особую осторожность при использовании новых шин в течение первых **500** километров пробега.
- Избегайте резких поворотов на высокой скорости.
- При проезде обочины или аналогичного участка сбавьте скорость и, насколько это возможно, позвольте колесам проехать обочину под прямым углом.
- Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений (проколы, царапины, трещины и ямки) и удаляйте все посторонние предметы с протектора.
- Не допускайте контакта шины с маслом, смазкой и топливом.
- Убедитесь, что крышки клапанов всегда установлены на место.
- При снятии шины всегда отмечайте ориентацию шины/колеса, чтобы обеспечить правильную установку.
- Разобранные колеса или покрышки следует хранить в прохладном, сухом и защищенном от света месте.

Новые шины

Поначалу новые шины могут не обладать наилучшей адгезионной способностью. Поэтому первые **500** километров пробега ведите автомобиль с умеренной

скоростью и соблюдайте осторожность, что также положительно скажется на сроке службы шин.

Повреждение шины или обода может произойти незаметно. Если ощущается необычная вибрация или нарушение управляемости, это означает, что шина или обод, возможно, повреждены. Пожалуйста, сбавьте скорость и припаркуйте автомобиль в абсолютно безопасных условиях, затем проверьте шину и обод. Если вы не видите повреждений снаружи, вам следует продолжать движение на низкой скорости и обратиться к ближайшему авторизованному Дилеру MG fl Z для осмотра.

Направляющие шины

Направляющие шины помечены надписью "направление вращения" (DOR). Для сохранения характеристик управляемости, типоразмера, снижения шума на дороге и продления срока службы шин шины всегда должны быть снабжены стрелкой-указателем, указывающей правильный "DOR".

Срок службы шины

Правильное давление в шинах и умеренный стиль вождения могут продлить срок службы шин.

Рекомендации:

- Если автомобиль будет храниться в течение длительного времени, пожалуйста, перемещайте его не реже одного раза в две недели для "вращения шин".
- Регулярно проверяйте давление в шинах, когда они холодные.
- Избегайте прохождения поворотов на чрезмерной скорости.
- Регулярно проверяйте шины на предмет аномального износа.

Следующие факторы могут повлиять на срок службы шин.

Давление в шинах

Неправильное давление может привести к чрезмерному износу шины, значительно сократить срок ее службы и отрицательно сказаться на ходовых качествах автомобиля. Давление в шинах следует проверять не реже одного раза в месяц и один раз перед каждой поездкой на дальние расстояния.

Стиль вождения

Чрезмерно резкое ускорение и торможение (вы можете услышать пронзительный шум) или движение на высокой скорости при прохождении поворотов увеличивают износ шин.

Балансировка колес

Рабочая балансировка автоколес тщательно проверяется перед выпуском нового автомобиля с завода. Однако колеса могут быть разбалансированы по многим причинам.

Если колеса не сбалансированы, это может привести к тряске или вибрации рулевого механизма, а также к чрезмерному износу шин. Важно быстро устранить эту проблему. После установки новой шины или ее ремонта необходимо восстановить балансировку каждого колеса.

Выравнивание колес

Неправильная регулировка колес может привести к чрезмерному износу шин и повлиять на безопасность автомобиля. Если на шинах имеются признаки повышенного износа, обратитесь за консультацией к авторизованному Дилеру MG.

Уход за вашими шинами



НЕИСПРАВНЫЕ ШИНЫ ОПАСНЫ!

НЕ садитесь за руль, если какая-либо из шин повреждена, чрезмерно изношена или накачана до неправильного давления.

Всегда обращайтесь внимание на состояние шин и регулярно проверяйте протектор и боковые стенки на наличие любых признаков деформации (выпуклостей), порезов или износа.

Примечание: По возможности защищайте шины от загрязнения маслом, консистентной смазкой и топливом.

Давление в шинах



Перед дальней поездкой необходимо проверить давление в шинах.

Проверяйте давление в шинах (включая давление в запасном колесе) не реже одного раза в месяц, когда шины холодные.

Если необходимо проверить давление в прогретых шинах, следует ожидать, что оно повысится на 0,3-0,4 бар (от 4,35 до 5,8 фунтов на квадратный дюйм). В этом

случае ни в коем случае не выпускайте воздух из шин, чтобы обеспечить рекомендуемое давление (холодное).

Ниппелы

Плотно завинчивайте крышки ниппелей шины - они предотвращают попадание грязи внутрь клапана. При проверке давления в шинах проверьте клапан на герметичность (прислушайтесь к характерному шипению).

Спущенная шина

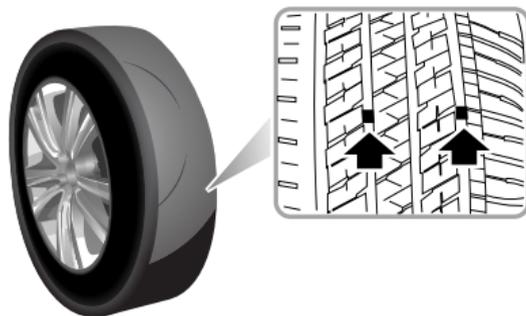
Если острый предмет пробьет шину и останется в ней, возможно, шина не протечет. Если вы заметили, что это произошло, немедленно снизьте скорость и соблюдайте осторожность при движении, пока не будет установлено запасное колесо или не будет проведен ремонт.

Примечание: Если боковина шины повреждена или деформирована, немедленно замените шину, не пытайтесь выполнять ремонт.

Индикаторы износа шин

На нижней части оригинальной шины имеется отметина износа высотой 1,6 миллиметра, перпендикулярная направлению вращения колеса. Эти индикаторы нанесены на рисунок протектора в нескольких точках по окружности.

Отметка на боковой стороне шины, например, заглавные буквы TWI или треугольник, указывающие на положение маркера износа. Когда протектор износится до 1,6 миллиметра, индикаторы появятся на поверхности рисунка протектора, создавая эффект сплошной резиновой полосы по всей ширине шины.



ВАЖНО ЗНАТЬ

Шину НЕОБХОДИМО заменить, как только появится индикатор износа.

Запасные шины



Рекомендуется устанавливать шины в соответствии с первоначальными техническими характеристиками. НЕ заменяйте шины на шины любого другого типа. Альтернативные типы шин с другими техническими характеристиками могут отрицательно сказаться на ходовых качествах и безопасности автомобиля. Чтобы обеспечить более надежную гарантию вашего вождения и безопасности, рекомендуется обратиться к авторизованному Дилеру MG.

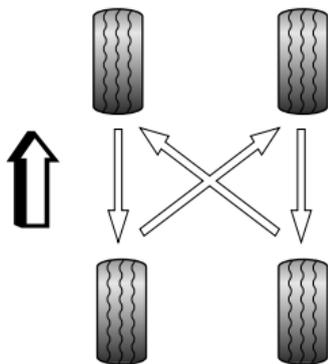
Перед использованием всегда балансируйте сменные диски и шины.

Ротация установки колес

Рекомендуется менять колеса местами с боку на бок или спереди на зад, чтобы выровнять износ шин.

В случае равномерного износа передних шин рекомендуется поменять местами передние и задние колеса, как показано на рисунке. Это позволит выровнять износ шин, продлить срок их службы и уменьшить усталость шин.

Менять ведущие колеса по диагонали не рекомендуется, допускается замена передних на задние. Замена неприводных колес разрешена, поэтому допускается замена колес по диагонали с учетом рекомендаций DOR.



Примечание: *Направленные шины имеют маркировку "направление вращения" (DOR). Для сохранения ходовых качеств шины всегда должны устанавливаться со стрелкой, указывающей правильное*

направление вращения (DOR). Если рисунок протектора шин направленный, нельзя менять колеса по диагонали или слева направо, но можно менять колеса спереди назад.

Примечание: *После любой замены шин/колес некоторые автомобили необходимо проехать со скоростью 40 км/ч в течение примерно 10 минут, чтобы правильно определить значение давления в шинах в соответствующей позиции.*

Цепи противоскольжения

Неподходящие цепи противоскольжения могут привести к повреждению шин, колес, подвески, тормозов или кузова вашего автомобиля.

Пожалуйста, обратите внимание на следующие требования при использовании:

- Шины/цепи противоскольжения могут быть установлены только на передние колеса;
- Толщина шин/цепей противоскольжения не должна превышать 15 мм;
- Пожалуйста, всегда соблюдайте инструкции по установке и натяжению шин/цепей противоскольжения, а также ограничения скорости на различных дорогах;

- НЕ разгоняйтесь быстрее 50 км/ч;
- Чтобы избежать повреждения шин и чрезмерного износа шин/цепей противоскольжения, во время движения по дороге без снега шины/цепи противоскольжения необходимо снимать.

К данной модели применяются следующие технические характеристики колес и шин для шин/цепей противоскольжения:

Размер колесного диска: 6,5J×16

Размер шин: 205/60 R16

Примечание: Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на шины, рекомендованные производителем.

Примечание: Если вы ездите по дорогам, покрытым снегом или льдом, рекомендуется использовать зимние шины. Подробности уточняйте у авторизованного дилера MG.

Мойка и уход за автомобилем



Соблюдайте все меры предосторожности при работе с чистящими средствами; не пейте жидкости и держите их подальше от глаз.

Экстерьер

Мойка автомобиля



В результате работы некоторых моек высокого давления вода может проникать в уплотнения дверей, окон и люка, а также повредить механизмы замков. НЕ направляйте струи воды непосредственно на компоненты, которые могут быть легко повреждены.



Не очищайте моторный отсек водой под высоким давлением, так как это может повредить электрическую систему автомобиля.

Чтобы сохранить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля, соблюдайте следующие правила ухода:

- НЕ используйте горячую воду для мытья автомобиля.
- НЕ используйте моющие порошки или жидкое моющее средство.
- В жаркую погоду НЕ мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами.

- При использовании шланга НЕ направляйте воду непосредственно на уплотнители окон, дверей или люков на крыше, а также через отверстия для колес на тормозные элементы.

Если автомобиль особенно загрязнен, перед мойкой смойте грязь и песок с кузова с помощью шланга. Затем вымойте автомобиль холодной или чуть теплой водой, содержащей высококачественный моющий и восковой шампунь. Всегда используйте достаточное количество воды, чтобы песок смывался с поверхности и не въедался в лакокрасочное покрытие. После мойки ополосните кузов чистой водой и вытрите насухо замшей.

Очистка нижней стороны

Примечание: НЕ используйте шланг высокого давления для очистки моторного отсека – это может привести к повреждению электронных систем автомобиля.

Время от времени, особенно в зимние месяцы, когда на дорогах используется соль, используйте шланг для мытья днища автомобиля. Удалите скопления грязи и тщательно очистите места, где легко может скапливаться мусор (например, колесные арки и швы панелей).

Обслуживание

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Избегайте чистки автомобиля под прямыми солнечными лучами.
- При мойке автомобиля зимой избегайте попадания воды непосредственно на дверные замки и щели между панелями из-за риска обледенения.
- Не используйте для чистки автомобиля грубые губки или тряпки, это может повредить лакокрасочное покрытие.
- При чистке фар не используйте сухую тряпку или губку, используйте только теплую воду с мылом.

Очистка с помощью мойки высокого давления

Примечание: *Всегда читайте инструкцию по эксплуатации производителя.*

При использовании моек высокого давления всегда следите за тем, чтобы между распылительной насадкой и любыми мягкими материалами, наклейками или резиновыми уплотнителями было достаточное расстояние.

ВАЖНО ЗНАТЬ

- Пожалуйста, обратите внимание на инструкцию по эксплуатации мойки высокого давления.
- Мягкие детали автомобиля должны находиться на достаточном расстоянии от распылителя мойки высокого давления.

Удаление детярных пятен

Используйте уайт-спирит для удаления пятен смолы и стойкого жира с лакокрасочного покрытия. Затем немедленно промойте это место водой с мылом, чтобы удалить все следы спирта.

Защита корпуса

После мытья осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет повреждений. Если в результате повреждения обнаружился голый металл, сначала нанесите цветную грунтовку, затем нанесите базовый слой нужного цвета и, при необходимости, завершите лакокрасочную обработку маркером. Проведите эту обработку после мытья, но перед полировкой или нанесением воска. Более серьезные повреждения лакокрасочного покрытия или кузова должны быть устранены в соответствии с рекомендациями производителя. Невыполнение этого требования приведет к аннулированию гарантии на антикоррозийную защиту. В случае сомнений обратитесь к авторизованному Дилеру MG.

Полировка лакокрасочного покрытия



НЕ используйте полироль для автомобиля, содержащую крупные абразивные вещества – это приведет к удалению лакокрасочной пленки и повреждению глянцевого покрытия.

Время от времени обрабатывайте лакокрасочную поверхность одобренным средством для полировки, обладающим следующими свойствами:

- Очень мягкие абразивы для удаления поверхностных загрязнений без удаления или повреждения краски.
- Заполняющие составы, которые заполняют царапины и уменьшат их видимость.
- Воск для создания защитного покрытия между краской и элементами.

Примечание: По возможности избегайте нанесения лака или воска на оконные стекла и резиновые уплотнители.

Щетки стеклоочистителей

Мойте в теплой воде с мылом. НЕ используйте чистящие средства на спиртовой или бензиновой основе.

Окна и зеркала

Регулярно мойте все окна, как внутри, так и снаружи, используя одобренные средства для мытья стекол.

Лобовое стекло: Очистите внешнюю поверхность стекла средством для мытья стекол после мойки автомобиля с использованием средств для мытья и воска, проведите эту процедуру также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Заднее стекло: Очистите внешнюю поверхность стекла средством для мытья стекол после мойки автомобиля с использованием средств для мытья и воска, проведите эту процедуру также перед установкой новых щеток стеклоочистителя.

Примечание: НЕ скребите и не используйте абразивные чистящие средства с внутренней стороны заднего стекла – это может привести к повреждению нагревательных элементов.

Зеркала: Промойте водой с мылом. Для удаления льда используйте пластиковый скребок. НЕ используйте абразивные чистящие средства или металлические скребки.

Пластиковые детали

Любые пластиковые компоненты следует чистить обычными методами и не обрабатывать абразивными материалами.

Повреждение краски

Любые повреждения краски или сколы от попадания камней должны быть немедленно обработаны подходящими лакокрасочными материалами, чтобы избежать аннулирования гарантии защиты от коррозии.

Уплотнители и резиновые уплотнения

Любые уплотнительные планки или резиновые уплотнители отверстий должны быть обработаны подходящими материалами (силикон), если они очищены с использованием сильных моющих средств, это позволит избежать прилипания и продлить срок службы уплотнителя.

Колеса



При очистке колес любые материалы или вода, попадающие непосредственно на тормозной диск, могут повлиять на эффективность торможения.

Для поддержания колес в оптимальном состоянии их следует регулярно чистить.

Используйте только рекомендованные некислотные средства для очистки колесных дисков. Всегда читайте инструкцию к изделию.

Очистка интерьера

Пластиковые материалы

Очистите материалы с пластиковой поверхностью разбавленным средством для чистки обивки, затем протрите влажной тканью.

Примечание: НЕ полируйте компоненты приборной панели – они должны оставаться неотражающими.

Ковры и ткани

Протрите разбавленным средством для чистки обивки - сначала проверьте скрытые участки.

Кожа

Протрите кожаную отделку теплой водой с мылом, не содержащим моющих средств. Высушите и отполируйте кожу сухой, чистой тканью без ворса.

Примечание: НЕ используйте бензин, моющие средства, кремы для мебели или полироли в качестве чистящих средств.

Комплект приборов, аудио- и навигационный дисплей
Протирайте только сухой тканью. НЕ используйте чистящие жидкости или спреи.

Крышки модулей подушек безопасности



НЕ допускайте попадания жидкости на эти участки и НЕ используйте бензин, моющие средства, кремы для мебели или полироли.

Во избежание повреждения подушки безопасности SRS следующие участки следует протирать с осторожностью, используя только влажную ткань и средство для чистки обивки:

- Центральная накладка на рулевое колесо.
- Область приборной панели, в которой находится подушка безопасности пассажира.
- Область облицовки крыши и отделки передних стоек, в которой расположены боковые модули защиты от ударов головой.

Ремни безопасности



НЕ используйте отбеливатели, красители или чистящие средства для ремней безопасности.

Вытяните ремни, затем протрите их теплой водой с нейтральным мылом (не содержащим хлора и соду). Дайте ремням высохнуть естественным путем; НЕ втягивайте их и не пользуйтесь автомобилем, пока они полностью не высохнут.

Технические данные

304 Технические данные Габаритные размеры

306 Вес

308 Основные параметры двигателя

310 Рекомендуемые жидкости и Объемы

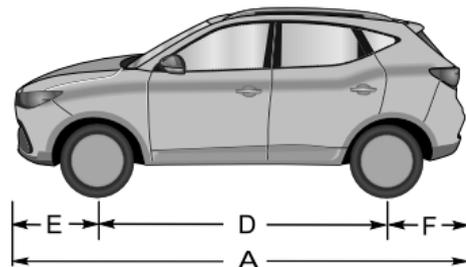
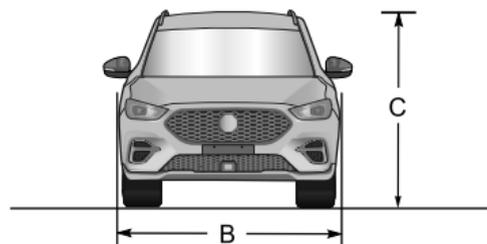
*311 Сход-развал (в ненагруженном
состоянии)*

311 Колеса и шины

311 Давление в шинах (холодное)

Технические данные

Технические данные Габаритные размеры



Деталь, Единицы Измерения	Параметры
Общая длина А, мм	4323
Общая ширина В, мм	1809
Общая высота С (без груза), мм	1628(высота кузова) /1653(с рейлингами на крыше)
Колесная база, мм	2585
Передний свес Е, мм	901
Задний свес F, мм	837

Технические данные

Деталь, Единицы Измерения	Параметры
Колея переднего колеса, мм	1526
Колея заднего колеса, мм	1539
Минимальный клиренс (с грузом), мм	144.6
Радиус разворота, м	11.2
Объем топливного бака, л	45

Примечание: Длина транспортного средства измеряется без учета номерного знака.

Примечание: Зеркала заднего вида и деформированная часть стенки шины непосредственно над точкой касания земли не включены в общую ширину

Технические данные

Веса

Деталь, Единицы Измерения	Параметры		
	1.0T 6AT	1.5L 5MT	1.0T 6MT
Человек в кабине, человек	5		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1255/1264	1215/1231/1239	1259
Полная масса транспортного средства, кг	1730	1695	1730
Максимальная осевая масса на переднюю ось без нагрузки, кг	765/769	728/737/741	760
Максимальная осевая масса на заднюю ось без нагрузки, кг	490/495	487/494/498	499
Максимальная осевая масса на переднюю ось с нагрузкой, кг	872	868	887
Максимальная осевая масса на заднюю ось с нагрузкой, кг	858	827	843

Технические данные

Буксировочные грузы

Деталь, Единицы Измерения	Параметры
Допустимая полная масса прицепа (без тормозной системы), кг	500
Допустимая полная масса прицепа (с тормозной системой), кг	500
Нагрузка на тягово-цепное устройство, кг	50

Примечание: При буксировке прицепа скорость автомобиля не должна превышать 100 км/ч.

Примечание: Перед буксировкой прицепа проверьте давление в задних шинах, накачайте их как минимум на 20 кПа (0,2 бар) выше рекомендованного давления - НЕ допускайте, чтобы давление в шинах превышало 300 кПа (3,0 бар), это может быть опасно.

Технические данные

Основные параметры двигателя

Автомобиль	Параметры
	1.0T
Диаметр цилиндра × Длина хода поршня, мм × мм	74×77.4
Объем, л	0.999
Степень сжатия	10.5 : 1
Тип топлива, RON	Бензин с высоким октановым числом E5-E10 RON 95 или выше

Технические данные

Рекомендуемые жидкости и емкости

Имя	Класс	Емкость		
		1.5L-5MT	1.0T-6MT	1.0T-6AT
Моторное масло (для постпродажной замены), л	C5 0W-20	4.1	4	
Хладагент для двигателя, л	Glycol (OAT)	5.4	5.8	
Масло для автоматической коробки передач, л	AW-I	—		6.2
Масло для механической коробки передач, л	MTF94	1.8	—	—
	Castrol BOT503	—	1.7	
Тормозная жидкость, Л	DOT 4	0.75		
Омывающая жидкость, Л	ZY-VIII	4		
Хладагент для кондиционирования воздуха, г	R-1234yf	520±20		

Технические данные

Регулировка положения колес (в ненагруженном состоянии) Давление в шинах (холодное)

Наименование		Параметры
Перед	Угол развала	$-0^{\circ}36\phi \pm 45\phi$
	Угол кастер	$4^{\circ}02\phi \pm 45\phi$
	Угол схождения (общий)	$0^{\circ}8\phi \pm 15\phi$
	Угол поперечного наклона оси	$12^{\circ}05\phi \pm 45\phi$
Задний	Угол развала колеса	$-1^{\circ}15\phi \pm 45\phi$
	Угол схождения (общий)	$0^{\circ}25\phi \pm 20\phi$

Колеса	Без груза
Перед	230 кПа/ 2,3бар
Задний	230 кПа/ 2,3бар

Колеса и шины

Размер колеса	7J×17
Размер шины	215/55 R17